

六月份專業人士薪金福利統計結果

根據由政府統計處今日發表之一項有關薪金及僱員福利（經理級及專業僱員——高層管理人員除外）之統計結果顯示，一九八六年六月的整體表面薪金指數（甲）為一百三十六點一，與一九八五年六月比較，增加百分之九。整體表面薪金指數（甲）乃計算經理級及專業僱員平均薪金水平的變動。

一九八六年六月之整體表面薪金指數（乙）為一百四十四點五，與一九八五年六月比較增加百分之十二。整體表面薪金指數（乙）只計算經理級及專業僱員在一九八五及一九八六年在同一公司及同一職位工作之平均薪金水平的變動。

這些薪金指數以一九八三年六月為基年。

一九八六年六月與一九八五年六月比較，製造業／電力、氣體及蒸汽業之表面薪金指數（甲）增加百分之五點五；建築、土木工程及有關之行業增加百分之十點六；批發／零售及出入口貿易增加百分之十一點九；運輸、儲存及通訊業增加百分之七點一；而金融及保險業則增加百分之九。

同一期間，製造業／電力、氣體及蒸汽業之表面薪金指數（乙）增加百分之八點六；建築、土木工程及有關之行業增加百分之十二點八；批發／零售及出入口貿易增加百分之十四點二；運輸、儲存及通訊業則增加百分之十點二；而金融及保險業則增加百分之十三點三。

在一九八五年六月至一九八六年六月期間，大型公司之表面薪金指數（甲）增加百分之九點四，而中型公司則增加百分之八點九，而表面薪金指數（乙）則分別增加百分之十三及百分之十一點七。大型及中型公司的定義，可見於附表一。

以公司規模作分析的主要經濟行業在一九八六年六月之表面薪金指數（甲）和表面薪金指數（乙）列於附表一及附表二。

此外，一九八六年六月之整體實質薪金指數（甲）為一百一十三點九。與一九八五年六月比較增加百分之三點七。另一方面，一九八六年六月之整體實質薪金指數（乙）為一百二十點九。與一九八五年六月比較增加百分之六點六。

一九八六年六月與一九八五年六月比較，製造業／電力、氣體及蒸汽業的實質薪金指數（甲）增加百分之零點四；建築、土木工程及有關之行業增加百分之五點二；批發／零售及出入口貿易增加百分之六點五；運輸、貯存及通訊業則增加百分之一點九；而金融及保險業則增加百分之三點七。

同一期間，製造業／電力、氣體及蒸汽業的實質薪金指數（乙）增加百分之三點四；建築、土木工程及有關之行業增加七點四；批發／零售及出入口貿易增加百分之八點七，運輸、貯存及通訊業則增加百分之四點九；而金融及保險業則增加百分之七點九。

一九八五年六月至一九八六年六月期間，大型公司的實質薪金指數（甲）增加百分之四點二，但大型公司則增加百分之三點六。至於實質薪金指數（乙），大型公司與中型公司則分別增加百分之七點五及百分之六點三。

一九八六年六月，以公司大小規模分析的主要經濟行業的實質薪金指數（甲）及實質薪金指數（乙）列於附表三及附表四內。

統計包括經理級及專業僱員，調查發現其中百分之五十六享有獲分紅利獎金的資格，此外，百分之三十四享有若干種類有關住屋的津貼，而百分之六十七有資格獲得公積金／退休金或長俸。調查亦發現其中百分之八十有資格享有已獲保證的年終花紅。

政府統計處自一九八二年三月開始按季進行一項工資、薪金及僱員福利統計，以計算體力及非體力勞動工人工資及薪金率的變動。不過，行政及專業階層僱員卻並沒有包括在統計內。為了把此等僱員也包括在統計內，政府統計處自一九八四年進行薪金及僱員福利統計（經理級及專業僱員薪金率的變動情況除外），以計算經理級及專業僱員薪金率的變動情況。由於收集數據困難，管理階層的高層僱員仍未包括在統計內。

此項新的統計，只包括普通職業之經理級及專業階層的僱員，包括的職業有製造業／電力、氣體及蒸氣業；建築、土木工程及有關之行業；批發／零售及出入口貿易；運輸、貯存及通訊業與金融／保險業。調查亦包括大型及中型公司所聘用的本地及海外僱員。統計抽樣調查了二百零二間公司。在上述五類經濟行業內所有的大個經濟行業中以隨意抽樣方式挑選調查對象。則從每個

有關資料是由個別訪問蒐集得來。一封公司連同一份解釋說明各項工作的說明書已寄給被選定之公司，其後政府統計處人員會與該公司約訪時間，協助找出該公司與工作說明表所列者相符的職位及填寫問卷。三。

表面薪金指數（甲）和表面薪金指數（乙）是根據此項新統計結果編製而成。這些薪金指數是用以量度薪金率的變動，並保持於一九八三年六月時的職業及工業結構形式，而一九八三年六月為這些薪金指數的基準期間的薪金指數（甲）是將一九八六年六月的經理級及專業僱員之平均薪金水平與一九八三年六月比較而計算出來。這指數已全面量度薪金水平的變動，並已顧及在八五及八六兩年留在同一機構及同一職位工作的僱員薪金變動及由於轉換公司和轉工而導致的薪金水平變動。另一方面，薪金指數（乙）只量度在該兩年留在同一機構及同一職位工作的僱員薪金水平變動。因此它只包括由於一般薪金遞增、表現出色而增加的薪金及年資深而增加的新金的變動，而這指數對人事經理在作薪金調整時應為有用。表面薪金指數是用以量度薪金率以金錢計的變動，而實質薪金指數是將表面薪金指數扣除恒生消費物價指數而獲得，用以量度薪金率亦包括生活津貼、保險發給的終花紅、佣金及小費和其他獲保證發給和定期發給的花紅及津貼。其他在這方面可能大大構成僱員的整體薪金福利總數如紅利獎金和房屋津貼並未包括在薪金率的定表內。但有關福利的統計數字是另外編製，及可從是次統計內有資格獲得這些福利的僱員百分率中顯示出來。

有關主要職業的薪金變動、平均薪金率的詳情，和僱員享有的各種不同福利的統計數字，以及統計辦法的闡述，均刊於「薪金及僱員福利統計報告（經理級及專業僱員）高層管理人員除外」內。該報告現已在港島康樂廣場市政總局大廈地下政府刊物銷售處發售，每本十五元。

有關薪金指數的查詢，可與統計處工資及勞動成本統計組聯絡，電話：五十四五五七七四或五一六〇六二。

附表一：一九八六年六月按公司規模之主要經濟行業分析之
表面薪金指數(甲)類

(一九八三年六月等於 100)

選定主要經濟行業	指 數*		
	大型公司	中型公司	全部公司
製造業 / 電力、氣體及蒸氣業	133.2 (+ 8.1)	134.8 (+ 4.8)	134.5 (+ 5.5)
建築、土木工程及有關之行業	115.3 (+ 9.0)	134.0 (+10.7)	131.8 (+10.6)
批發 / 零售及出入口貿易	130.7 (+ 9.6)	143.8 (+12.3)	141.5 (+11.9)
運輸、貯存及通訊	134.0 (+ 9.7)	127.9 (+ 4.5)	130.9 (+ 7.1)
金融 / 保險業	136.2 (+10.5)	142.3 (+ 8.4)	140.9 (+ 9.0)
以上全部行業	131.0 (+9.4)	137.5 (+ 8.9)	136.1 (+ 9.0)

* 各類指數均發表至小數後一個位。

括號內數字是一九八六年六月與一九八五年六月的百分率轉變，
並以指數計至小數後一個位計出。

注意：大型公司與中型公司的界定為：

選定主要經濟行業	受僱人數	
	大型公司	中型公司
製造業／電力、氣體及蒸氣業	≥ 2 000	200 - 1 999
建造及有關行業	≥ 500	50 - 499
批發／零售及出入口貿易	≥ 500	100 - 499
運輸、貯存及通訊	≥ 500	100 - 499
金融／保險業 (不包括控股(證券)及投資公司)	≥ 1 000	100 - 999
控股(證券)及投資公司	≥ 500	20 - 499

附表二：一九八六年六月按公司規模之主要經濟行業分析之
表面薪金指數(乙)類

(一九八三年六月等於 100)

選定主要經濟行業	指數*		
	大型公司	中型公司	全部公司
製造業 / 電力、氣體及蒸氣業	143.7 (+12.3)	140.0 (+ 7.7)	140.8 (+ 8.6)
建築、土木工程及有關之行業	140.4 (+14.4)	140.7 (+12.7)	140.7 (+12.8)
批發 / 零售及出入口貿易	142.6 (+12.4)	151.8 (+14.6)	150.2 (+14.2)
運輸、貯存及通訊	142.9 (+12.2)	137.1 (+ 8.1)	140.1 (+10.2)
金融 / 保險業	145.8 (+14.6)	151.5 (+13.0)	150.1 (+13.3)
以上全部行業	143.3 (+13.0)	144.8 (+11.7)	144.5 (+12.0)

* 各類指數均發表至小數後一個位。

括號內數字是一九八六年六月與一九八五年六月的百分率轉變，
並以指數計至小數後一個位計出。

附表三：一九八六年六月按公司規模之主要經濟行業分析之實質薪金指數(甲)類

(一九八三年六月等於 100)

選定主要經濟行業	指 數*		
	大型公司	中型公司	全部公司
製造業 / 電力、氣體及蒸氣業	111.4 (+2.9)	112.8 (-0.2)	112.5 (+0.4)
建築、土木工程及有關之行業	96.4 (+3.7)	112.2 (+5.6)	110.3 (+5.2)
批發 / 零售及出入口貿易	109.4 (+4.5)	120.4 (+6.9)	118.4 (+6.5)
運輸、貯存及通訊	112.1 (+4.5)	107.1 (-0.5)	109.5 (+1.9)
金融 / 保險業	114.0 (+5.2)	119.1 (+3.2)	117.9 (+3.7)
以上全部行業	109.6 (+4.2)	115.0 (+3.6)	113.9 (+3.7)

* 各類指數均發表至小數後一個位。

括號內數字是一九八六年六月與一九八五年六月的百分率轉變，並以指數計至小數後一個位計出。

附表四：一九八六年六月按公司規模之主要經濟行業分析之
實質薪金指數(乙)類

(一九八三年六月等於 100)

選定主要經濟行業	指數*		
	大型公司	中型公司	全部公司
製造業 / 電力、氣體及蒸氣業	120.3 (+ 6.9)	117.2 (+ 2.5)	117.8 (+ 3.4)
建築、土木工程及有關之行業	117.5 (+ 8.9)	117.7 (+ 7.2)	117.7 (+ 7.4)
批發 / 零售及出入口貿易	119.3 (+ 6.9)	127.0 (+ 9.1)	125.7 (+ 8.7)
運輸、貯存及通訊	119.6 (+ 6.8)	114.8 (+ 3.0)	117.2 (+ 4.9)
金融 / 保險業	122.0 (+ 9.1)	126.8 (+ 7.5)	125.6 (+ 7.9)
以上全部行業	119.9 (+ 7.5)	121.1 (+ 6.3)	120.9 (+ 6.6)

* 各類指數均發表至小數後一個位。

括號內數字是一九八六年六月與一九八五年六月的百分率轉變，
並以指數計至小數後一個位計出。

荃灣區議會增設晚間會見市民

荃灣區議會的會見市民計劃經由本月開始，每週增加一節晚間會見時間，以方便區內居民。

區議會自九月開始試驗在晚間接見市民，結果反應良好，決定修訂原有時間表，長期增設晚間接見居民時間。

在三個月試驗期內，晚間接見時間所處理的個案有二十七宗，較原本的日間時間多出四宗。

荃灣區議會主席周厚澄指出，有關數字令人鼓舞，他呼籲居民盡量利用這項計劃，與區議員見面。

他指出，在晚間前往會見區議員的居民，大部份表示他們因為日間須要工作，所以晚間對他們較為方便。

經這次修訂後，荃灣區議會會見市民計劃在每週有兩節會見時間：逢星期五下午二時三十分至五時及星期二黃昏六時至八時。

會見市民計劃在荃灣青山公路一七四一二〇八號荃灣地鐵站停車場大廈二樓荃灣政務處區議會會客室進行。

居民可致電〇一四四五五〇九，向區議會秘書處查詢或預約時間。

在過去八個月內，這個計劃共處理個案共一百零六宗，除個人問題外，大部份個案涉及環境，房屋及交通問題。

市民可透過這個服務，進行查詢，尋求協助或就區內事務提供意見。

東區行人天橋使用率調查

東區區議會屬下的交通及運輸調查工作小組將於本月十日至明年一月十一日在區內十七條行人天橋，進行為期一個月的天橋使用率調查。

行人天橋調查組的負責人容馬珊兒今（星期二）日表示，調查的目的是探討東區行人天橋的使用情況，並以問卷方式訪問行人對此等天橋的意見。

調查的行人天橋共有十七條，其中一條在銅鑼灣、五條在北角、三條在鰗魚涌、三條在西灣河及筲箕灣，另外五條則位於柴灣。

是次調查動員一百人，他們來自區內中學、青年中心及地方團體。調查員會攜帶東區區議會所發出的工作證，由下午五時半至晚上八時半的一段時間在上述的天橋進行調查工作。

容馬珊兒指出，調查所得的結果將有助於將來向區議會之交通及運輸事務委員會提出改善措施的建議。她呼籲區內的居民通力合作，協助區議會調查員進行是項調查工作，使區內的行人天橋設施能獲進一步改善。

四萬七千兒童將獲
學校分配小一學位

全港各官立及資助小學，將於星期五（二十二日）公布明年（八七年）九月小一入學統籌辦法由學校自行分配學位之取錄名單。

教育署發言人表示，今年共有八萬二千多名兒童申請官立及資助小學之學位，預料有四萬七千名兒童獲得該類小一學位。

曾經為子女向官立或資助學校申請小一學位之家長，無論其子女曾被學校邀請約見，均應於星期五（十二日）上午九時至下午五時，或星期六（十三日）上午九時至正午十二時，前往所申請之小學查閱申請結果。

而獲得學校自行分配學位之兒童，須於本月十五日星期一或十六日星期二辦公時間內，前往各小學辦理入學註冊手續。兒童之家長須注意個別學校之有關註冊程序，例如攜帶小一入學家長所作申請表之副本及兒童之相片數目等。

家長如決定接受該等學校之自行分配學位，其決定即對學校及家長均具約束力。

個別家長若因事未能在指定日期辦理註冊入學手續，必須事先與學校或教育署小一入學組聯絡，以便校方保留學位及另作安排，否則作放棄學位論。教育署小一入學組電話號碼為五十七二四三八三。

根據小一入學辦法規定，各官立及資助小學之自行分配學位不能超過該校小一學位百分之六十五，餘下百分之三十五學位將留待稍後統一分配學位階段分派。由於某些學校的申請人數遠超其所能提供之「自行分配學位」，因此有部份申請者未能獲得學校取錄，實在所難免。但未能獲得學位之家長應毋庸過慮，教育署在明年三月間會個別發信通知家長，包括並無申請自行分配學位者在內，前往其居住地區之收發中心，領取選擇學校表格及其區內之小學名單，以便教育署根據各家長選擇進行分區統一分配學位。有關統一分配學位之詳情，日後將行公布。

香港區交通措施

灣仔蘭杜街將由星期五（十二月十二日）上午十時至下星期一（十二月十五日）上午十時，不准總重超逾四公噸之車輛駛入，為期三天，以便鋪設水管。

此外，由星期五上午十時起，現時於英皇道由其與電廠街交界以西約六米起至其與電照街交界以東約八十米止之一段東行車線實施之每日上午七時至午夜公共小巴禁區，將向西伸展多四米。

所有公共小巴均不准在禁區內停車上落乘客。

本地聖誕郵件
最遲廿一寄出

郵政署今日（星期二）宣布，為確保本地聖誕卡於聖誕節前寄達收件人，郵件最遲須於十二月廿一日（星期五）投寄。

發言人說：「在這一天以後投寄者，將不保證於聖誕節前寄達。」

「市民宜及早將郵件寄出，以免擠迫。」

郵政服務將於聖誕前夕（十二月廿四日）及除夕（十二月三十一日）如常進行；四十二間郵局將只於十二月二十六日上午九時至正午十二時辦公。此外，公眾假期內，各郵局均停止辦公。

四十二間郵局包括港島郵政總局、九龍中央郵局、尖沙咀郵局、新界荃灣荃榮街郵局及大埔郵局。

「在假期期間，郵政署並於十二月廿一日（星期日）及十二月廿六日特別安排信件及郵包派遞服務。」

發言人說：「在聖誕日及元旦則無派遞服務。」

有關特別安排的進一步詳情，可向個別郵局或致電五二三一〇七一郵政署詢問處查詢。

英外次與行政局議員
舉行簡短非正式會議

專責香港事務的英國外交及聯邦事務部次官李連登今（星期二）晨與行政局議員舉行短暫的非正式會議。

李連登於會後向記者透露，會議非常有用。

他說：「很明顯，在尤德爵士舉殯這個極度哀傷的日子，有機會和署理港督及行政局議員傾談是非常有用的。」

「我一向都覺得和他們交談相當有價值。」

文錦渡路新車速限制

運輸署宣布：由星期五（十二月十二日）上午十時起，文錦渡路由羅湖道起至其與沙嶺道交界以北約一百五十米止的車速限制，將由現時每小時七十公里改為每小時五十公里。

是項車速限制，乃為安全着想而實施。

深井青龍頭水壓過四較弱

水務署宣布：由於工程影響，深井及青龍頭區的食水供應，在星期四（十二月十一日）上午十時至晚上八時，以及其後三天（十二月十二日至十四日）每日下午二時三十分至下午四時三十分，可能會感到水壓不足。

介乎東面深井新村與西面青龍頭豪景花園之間一段青山公路兩旁的所有屋宇將受影響，包括嘉頓麵包廠及深井舊村。

英外次表示
尤德爵士之喪禮
是十分合適悼念

英國外父及聯邦事務部次官李連登今午說：「為尤德爵士舉行的喪禮，對於這一位『偉大的總督及我們的一位好朋友』來說，是十分合適的悼念。」

李連登是以英國政府代表身份出席港督喪禮後，在離港前向記者作上述表示。

他說，他今早趁着在港的短暫時間，與署理總督及行政局成員進行了討論。

他稱：「我從他們處得悉香港最近的發展，並獲他們保證支持署理總督。」

「我則向他們重申英國政府對香港所作的深切承諾。」

當被問及有沒有討論過繼任港督問題時，李氏說英國各部長當然會全面考慮尤德爵士繼任人的問題。惟替代尤德爵士的人選不易找到。

他說：「我們要確保繼任人選稱職，以填補這個重要職位。我們會檢討一切可能性，而我可以向大家保證，就是當檢討過程全部完成後，便會立即將決定宣布。」

李氏說，他抱歉今回不能逗留久一些。他要趕返英國，乃因為有其他事務需加處理。但他希望能在短期內再次來港。

：：：：：：：：：：：：：：：

編輯注意：

一幀李氏離開時的圖片，經由傳真機發出。

撲滅冒牌商品活動 有賴市民積極支持

海關商品標準調查局局長侯護今日（星期二）呼籲市民，協助撲滅製造及銷售偽冒商品的活動。

侯氏在新界獅子會例會上致詞時表示，要有效地控制這個問題是不能單靠刑事執法來達致的。

他說：「要控制這項對合法工業及商品標準整體方面的打擊，工業及知識產權擁有人的人力支持和合作，以及市民的積極支持是十分重要的。」

他又強調，政府了解到侵犯工業及知識財產，是會損害國際之間的貿易及工業合作。

「香港在對抗侵犯知識財產人士方面的努力，是國際皆知的。」

「本港已訂立了一套有關商標、商品說明、版權、工業設計和專利權的全面性法例，並動用相當的資源去積極執行這些法例。」

侯氏又指出，由本年一月至十一月，海關根據商品說明條例，共檢獲一千零八十五批有關貨品，價值達五千六百萬，共有六百六十六人或公司被檢控。

「在本年同期內，因觸犯版權條例而遭檢控的個案有一百三十宗，檢獲貨品一百零二批，總值達一百二十一萬元。」

他又表示，本港打擊冒牌貨及侵犯版權活動的工作，是從各方面入手，由街上的零售商、大小商店、製造商以至進出口。

「海關是在接獲投訴後，或經監視和接獲線報後而採取行動。」

「海關設有一支一百五十人的幹練調查部隊，獲賦予廣泛的權力去執行商品說明條例和版權條例。」

「在有需要時，海關調查處各單位可於短時間內，立即抽調出另外四百五十名調查員協助。」

「此外，擁有三十多名人員及負責各出入口活動的海關部隊，亦會特別留意懷疑冒牌貨的進出口活動。」

輸往加拿大受限制紡織品 過渡期管制措施細則公布

貿易署今（星期二）日宣布有關輸往加拿大受限制紡織品之過渡期管制措施細則。

管制措施由一九八七年一月一日起生效，直至另行通知為止，實行該等管制措施的目的，為使業內人士在香港與加拿大簽訂新的雙邊紡織品協議之前，能確定其可輸出的紡織品數量。

本港與加拿大現行的協議將於一九八六年十二月卅一日屆滿，雙方已就簽訂一項新的協議進行磋商。

港加雙方在舉行了四輪會談後，仍未達成協議，另一輪會談將於明年一月中在香港舉行。

過渡期管制措施分三組別的紡織品進行：現受配額限制的紡織品項目、現受出口授權書制度所管制的紡織品項目及非受限制的新多織成衣。

現受配額限制的紡品項目方面，署方將照原定計劃，於十二月中以平常的方法簽發一九八七年的初步配額，正如在一九八六年一樣，有關商號可於一九八七年繼續以一九八七年的初步配額，獲簽證付運貨品。

對於一九八六年受出口授權書制度管制的項目，除項目十三（外襪及雨襪）、十五（精美套裝）及十七B部分（除燈芯絨及粗斜布外的布料）外，將於一九八七年仍然受出口授權書所管制。

出口商及製造商凡申請項目十三（外襖及雨襖）、十五（精美套裝）及十七B部分（除燈芯絨及粗斜布外的布料）的出口授權書，必須提供「出口授權書權」，否則其申請將不獲受理，貿易署將於一九八七年一月初分配出口授權書權給廠商，凡在一九八五年九月一日至一九八六年八月卅一日期間內曾付運該等產品的商號，均有資格獲分配出口授權書權，署方籲請曾於參考期內付運有關貨品的出口商在一九八六年十二月十五日或之前遞交業績統計名單。

有關重量以絲質、亞麻及苧麻為主的服裝方面，凡於一九八七年申請非受限制紡織品出口證書，必須就有關申請提供出口權。與出口授權書權一樣，署方將於一九八七年一月初分配出口權予在一九八五年九月一日至一九八六年八月卅一日期間曾付運該等產品的合資格商號。署方籲請曾於參考期內付運貨品的出口商，在一九八六年十二月十五日或之前遞交業績統計名單。

管制措施的細則，詳載於三份致出口商通告內，它們分別為第三組第一一七／八六號、一一八／八六號及一二〇／八六號。

貿易署強調，管制措施是在與加拿大簽訂新的紡品協議之前所實行的過渡期措施。

署方將儘快在簽訂新協議後，對管制措施的更改，作進一步的公布。

尤德爵士喪禮感人神傷

香港今（星期二）日哀悼第二十六任總督尤德爵士的逝世。香港是尤德爵士所熟悉和熱愛的地方。

高士廉衛隊第一兵團的十名衛兵，以切合這個令人哀傷儀式的軍方禮節，於上午十時三十分抬著尤德爵士的遺體離開總督府，前往聖約翰大教堂，行程莊嚴肅穆。

起程前數分鐘，皇家香港輔助空軍、皇家空軍及陸軍航空隊的直升機在上空飛過，向尤德爵士作最後敬禮。

當以港督旗幟覆蓋著的靈柩，放進停泊在總督府內的靈車時，皇家香港軍團儀仗隊立正致敬，同時，軍樂隊奏出英國國歌的首六節。

當送殯行列沿着上亞厘畢道緩緩前進時，添馬艦每隔一分鐘鳴放的十七響禮炮的第一聲在遠處亦可聽到，皇家香港警察樂隊則奏出多首貝多芬及韓德爾的感人作品及其他多首緩慢的喪禮進行曲。

由寧靜的上亞厘畢道經下亞厘畢道轉入中區政府台署停車場至大教堂的支路，路程長約六百米，沿途有超過一千名警員在兩旁守衛。

引領送殯行列的，是由皇家海軍、皇家海軍陸戰隊、高士廉衛隊第一兵團、英皇愛德華七世直屬第二屆喀來福槍兵團第一營、瑪麗郡主直屬第十屆喀來福槍兵團以及皇家香港警察樂隊組成之約五百人隊伍，並由屆喀野戰旅總司令伯特指揮。

在行列之後的靈車兩側有十六名扶靈人，及負責抬靈的十名隊員。

十六位扶靈人士為首席按察司羅弼時爵士、駐港英軍總司令潘雅文少將、財政司翟克誠、律政司唐明治、鍾士元爵士、張奧偉、沈炳爵士、利國偉、陳壽霖、工商司何鴻鑾、政務司廖本懷、李鵬飛、王澤長、招顯洸、謝志偉及羅保爵士。

隨後步行的是持港督勳章的人士，包括總督府私人秘書賀理、港督副官高連雅警司以及皇家海軍的羅比索海軍少校。

再後的是尤德爵士夫人及其兩位女兒 JENNIFER 及 DEBORAH 的座駕，這是行列中唯一的汽車。

署理港督鍾逸傑爵士及其夫人亦隨後步行。鍾逸傑爵士是英女皇在喪禮上的代表。

隨後的行列為尤德爵士及夫人的親友；總督府私人辦公室員工；專責香港事務的英國外交及聯邦事務部次官李連登；英國外交及聯邦事務部常任次官韋沛達爵士；羅弼時夫人；譚惠珠及英國外交及聯邦事務部助理次官（亞洲）魏德麟博士。

之後是其他立法局成員；新華社社長許家屯；外國領事團團長杜艾德；英聯邦駐港專員，法官及政府高級官員；社會各界代表，包括市政局及區域市政局主席及十九位區議會主席。

行列中尚包括一支五百人的隊伍，成員來自瑪麗郡主來福槍團、女皇唔略工程隊、女皇唔略訊號兵團、唔略運輪團、香港陸軍服務團、皇家空軍、皇家香港輔助空軍、皇家香港軍團（義勇軍）及皇家香港警察隊。

香港陸軍服務團二十四位代表在大教堂等候送殯行列。

香港主教鄭廣傑在教堂外迎接送殯行列，然後各人由名譽副官、皇家海軍、香港陸軍服務團、皇家香港軍團、皇家香港警察隊及香港政府組成的五十人引座員帶領就座。

大教堂喪禮莊嚴肅穆
千萬市民觀看表哀悼

港督尤德爵士的喪禮今（星期二）日在聖約翰大教堂舉行，香港對已故總督作最後致意，場面動人。

雖然聖公會大教堂只能容納大約七百五十位心會賢達，但數以千計的市民亦能從電視上觀看到莊嚴肅穆的喪禮進行情況，參加哀悼。

靈柩由儀仗隊抬離總督府後，喪禮儀式在上午十一時卅分開始。

在香港王教鄭廣傑引領下，抬靈柩者把靈柩抬至大教堂的前階，放置在聖壇前面。

尤德夫人與兩名女兒，JENNIFER及DEBORAH，在前排一旁座位。署理港督鍾逸傑爵士是英女皇在喪禮上的代表，與其他參加喪禮人士坐在另一旁。

禮文的大部分是由尤德夫人挑選，首先由鄭主教宣讀選自約翰福音、哥林多前書、羅馬書及馬太福音的經句。

之後是頌唱一闕以「我要向山舉目」為首句的詩篇第一百二十一篇。

立法局首席議員鄧蓮如誦讀了一段節錄自次經全書的以西拉智訓經文，內容是讚譽那些「在當時得了榮耀」的人。

大教堂詩歌班跟着頌唱一首威爾斯著名聖詩，詩歌的開首為「耶和華啊，懇求導引……」。

宣讀輓詞後是奏樂，並由香港演藝學院聲樂系主任聶明康獻唱「天使之糧」。

隨後由鄺主教領禱；在頌唱完最後一首詩篇後，天主教香港教區主教胡振忠主持祝福。

其他教會的兩位牧師亦在儀式上誦禱，他們是皇后大道東循道公會的安德信牧師及基督教宣道會香港區聯會的滕近輝牧師。

儀式後，靈柩從大教堂抬往靈車，繼而駛向哥連臣角火化場，在該處舉行了只供親友參加的私人葬禮儀式。

當靈車離開大教堂時，添馬艦再鳴禮炮十七響致敬。

喪禮過程由兩家商營電視台的中、英文台轉播。

另有三百人在聖約翰大教堂相連的兩個大堂觀看電視轉播。

此外，超過二千四百人在紅磡的香港體育館內，觀看電視轉播葬禮的進行情形。

另有近千人聚集在大會堂的音樂廳觀看及收聽轉播。

國防事務委員會致哀決議

英國下議院國防事務委員會提出一項決議，對港督尤德爵士的逝世表示哀悼。

決議如下：「國防事務委員會對香港總督尤德爵士 GCMG, GCVO, MBE 的逝世表示深切哀傷及悲痛。」

總督爲港人力謀福祉 犧牲大無人能出其右

尤德爵士爲香港謀取利益所表現的堅定決心，沒有人可以比擬，他在履行任務時所作出的重大犧牲，也沒有人能出其右。

行政局首席議員鍾士元爵士今日（星期二）在聖約翰大教堂港督喪禮上致輓辭時作上述表示。

鍾爵士說，尤德爵士就任總督期間，適值在香港的重要時刻；其間最重要的工作，是關乎香港前途的談判、中英聯合聲明的簽署、及切實履行協議的條款而展開的行動。香港在一些人眼中，是個「借來的地方」，現在能夠擺脫這個形象，傲然屹立，而香港的前途亦得到保證，尤德爵士居功至偉。

另一篇輓辭由代表英女皇的署理港督鍾逸傑爵士用英語宣讀。

鍾逸傑爵士致輓辭時談及已故港督：

「他在英國外交部的工作成績卓越，曾四度在中國首都居住和工作，並曾出任英國駐北京大使，為期四年。猶記得，他任大使期內，初次訪港時，我陪同他和尤德爵士夫人遊新市鎮，目睹香港的新發展景象，以及遊覽新界東北部吉澳島，參觀鄉村禮儀的舊傳統風貌，而他是非常喜愛這個地方。」

以下是鍾士元爵士宣讀的輓辭內容：

「一九八二年五月二十日尤德爵士宣誓就職香港總督時曾說下列的話：『本人深知擔任這職位，要負責維持良好的政府，改善香港市民的福利，任重道遠。本人保證定必悉力以赴，盡忠職守。』」

「今天我們悼念尤德爵士，向他致最後的敬意，曾與他共事，又是他朋友的人，更體會到他出任總督的數年間，如何緊守他的諾言，他所肩負的責任，又是何等重大。尤德爵士為香港謀取利益所表現的堅定決心，沒有人可以比擬，他在履行任務時所作出的重大犧牲，也沒有有人能出其右。」

「他在學生時代修讀語文，此後無論在工作或感情上，都與中國和中國人民關係密切。有一件他私下引以為樂，發生於四十多年前而鮮為人知的事，就是在一九四五年香港處於戰亂時，他以一位年輕海軍軍官的身份，曾途經香港到重慶去。」

「他在英國外交部的工作成績卓越，曾四度在中國首都居住和工作，並曾出任英國駐北京大使，為期四年。他任大使期內，曾數次訪港，其中一次曾訪問兩局非官守議員辦事處，與我和多位同寅會晤，討論一些共同關注的問題。那時，他已極關心香港的事務。」

「尤德爵士經常自豪地談及，他長久以來與香港關係密切；又坦言香港是他熟悉和熱愛的地方，獲委任為香港總督，感到非常高興。」

「他就任總督期間，適值是香港的重要時刻，其間最重要的工作，是關乎香港前途的談判、中英聯合聲明的簽署、及切實履行協議的條款而展開的行動。香港在一些人眼中，是個『借來的地方』，現在能夠擺脫這個形象，傲然屹立，而香港的前途亦得到保證，尤德爵士居功至偉。」

「在這個重要的歷程中，尤德爵士鞠躬盡瘁，公爾忘私，以慎重的態度，運用他超卓的智慧、分析力和判斷力，克服重重困難。由於他關懷香港，全心全力為香港服務，致力使港人更積極參與處理本港事務，所以這方面的工作，已有穩步進展。」

「尤德爵士對解決香港前途問題，貢獻重大，定必名留青史；另一方面，對曾與他共事和熟悉他的人來說，他一方面關注所有人的福利，並力求改善市民生活的質素，實在使人敬佩。環視今日的香港，經濟健全，社會日趨進步繁榮，全賴尤德爵士審慎沉着地領導政府，渡過困難的數年，發揮了他堅毅和卓越的領導才能。」

「尤德爵士致力公務之餘，還熱愛私人生活。他充滿愛心，關懷別人；而且即使在最難應付的環境下，仍然氣定神閒，保持一貫的幽默感。他與家人感情深厚，關係密切，在忙碌工作中得到無比的支持力量。這股偉大力量是來自尤德爵士夫人。他們在悠長歲月中分享了幸福美滿的婚姻生活。我們謹請尤德爵士夫人和她兩位千金節哀為重。」

「尤德爵士閒來喜歡研究中國語文和文學。相信沒有多少人知道，他每天早餐前而我們尚未上班時，已覽閱好幾份中文報章。」

「尤德爵士喜愛大自然，又喜歡在山野間遠足，觀賞飛鳥和野生動物。這些興趣使他在沉重的工作壓力下，得到寧靜恬淡的一刻。」

「尤德爵士不幸與世長辭，悼念他的人除了英女皇陛下外，還有無數的本港市民，這深深地反映各階層人士對他多方面的才華和完美人格的景仰和愛戴。他在香港最需要他的時候，溘然長逝，我們極為悲痛；對於他與我們同甘共苦，為我們竭盡所能，我們謹衷心致謝。」

「他是『一個對過去充滿歡欣，對未來充滿信心的人』；如今，他的意願，是要我們繼續完成他未竟全功的遺志。」

「香港損失了一位傑出的總督、我們亦痛失了一位良師益友。」

（編輯注意：下稿已於昨晚經傳真機發出。）

英外次抵港出席喪禮 謂港督逝世香港損失

英國專責香港事務的外務次官李連登今日稱，尤德爵士全心全意，無私地為香港目前和將來的成就而努力，他的逝世是香港損失。

李連登今日抵港參加尤德爵士的喪禮。他是在機場發表以上談話。

外交部助理次官魏德魏與李氏一道抵達本港。

「我來香港是代表英國政府出席明天尤德爵士的喪禮，對我們所有人來說，這是一件非常傷感的事情。尤德爵士是一位非常卓越的公務員。事實上，他一生大部分時間幫助別人，而你們香港人是失去了一位全心全意，毫無保留地為香港的現在與將來的成功而工作的總督。事實上，他真正是在服務香港中逝世的。」

對英國首府而言，我們已失去一位以其智慧、忠誠及聰敏而深受敬佩的朋友和同僚；因此這是一宗非常悲哀的事情，我們謹向尤德爵士夫人及她的家人深切慰問。」

有記者問及他在港時會否與任何人會面。他答謂，會與署理港督鍾逸傑爵士見面，並與行政局議員作簡短會談。

李氏在明日離港。

（編輯注意：下稿已於昨日經由傳真機發出。）

英國會動議讚頌已故港督尤德爵士

一項讚揚已故港督尤德爵士的動議，今日（星期一）在英國國會提出。

動議說：「國會敬悼已故港督尤德爵士，對失去一位傑出的公務員，國會與他的親友同感悲痛，相信今後香港居民會世代代不斷讚頌他在這個困難的過渡時期所表現的才智和品格。」

動議是由安德信、羅拔遜、霍基善及祁勒四位工黨議員提出。