



# 新聞公報

香港政府新聞處印發  
皇后大道中  
拱北行  
電話：五二三三二一九一

一九七五年七月廿七日

星期日

## 工業衛生科努力下 嚴重職業疾病消除

勞工處工業衛生科積極從事改善本港工人的工作環境，現已將廿年前困擾本港工人的嚴重職業疾病及危險幾乎掃除一空。

該科的工作，主要為預防職業疾病，以改進工作環境的方式促進工人的健康，以科學方法調查工人在具有危險性的工業中的作業狀況等。

據該科負責人高級工業衛生醫官黎秀樞指出，足以招致職業疾病最普通的是有毒氣體或蒸氣的高度集中、灰塵、輻射、過量噪音、光線不足及空氣調節不佳等，但此等威脅業已受到控制。

黎氏說：此乃部份由於廠方更加明白較佳工作環境之重要性，部份因為本港工業種類的改變及其經營的方式不同。

如果工作環境內之危險物體不限制於安全範圍內，將會引致各種危害健康的疾病，如嚴重的血液毛病，以至輕微嘔吐及惡心等。

黎氏稱：勞工處之工廠督察經常前往工廠巡視，當彼等發覺有任何工業及環境問題時，便會轉知工業衛生科，然後，由該科人員前往有關的工廠再度巡察，並提出改善建議。

大部份工廠東主均非常合作，並樂意改善工作環境。當局只有在少數情形下，始須運用工廠暨工業經營條例所賦予的法律權力，促使彼等進行改善措施。

各行業的工人亦有向工業衛生科投訴有關其工作環境中產生的可疑危險物，該科對每一投訴均予全面調查，及提出適當的改善建議。

此外，該科人員亦定期免費為在壓縮空氣下工作的人員、政府潛水人員，和因暴露於鉛、輻射、氟化合物和矽塵而受危害的工人，安排 X 光和病理檢查，以預防任何職業疾病的發生。

工業衛生科亦編訂一套有關保護工人免受有毒物質侵害及不良環境影響的小指南，免費派發予各工廠負責人及工人參閱。

為協助進行分析研究工作，該科設有一工業衛生實驗室，擁有各種科學儀器，以供量度有毒氣體的濃度、灰塵及輻射的程度、噪音及光線的強度，及評估工作環境中的空氣調節系統的效能。

同時，世界衛生組織又特別指定該實驗室為研究空氣污染問題的合作實驗室，在港九及新界的三十七個地點設立資料紀錄站，四個地點負責每日量度二氧化硫及灰塵，其他地點則每月量度空氣中的硫化化合物。

### 救護車車身糝紅線

消防事務處屬下的救護車車身，將糝上一條六吋闊的紅線。

該處發言人說，此舉是使社會人士容易辨別救護車是緊急事件使用的車輛。

該紅線十分明顯，遠望亦可看到。

他解釋說，以香港現時聲音的嘈雜程度，往往在救護車駛近時才聽到它的警號。但如遠遠看見糝上紅線的車輛，便會立刻知道趕快讓路。

而且，本港道路擠滿車輛，即使聽到救護車的警號，却不能立即辨別那輛才是救護車。

發言人說，救護車糝上紅線後便容易為人看見。

救護車糝上紅線的另一原因，是方便在低能見度及晚上，辨認出救護車。

目前有十二輛救護車，包括五輛不久前才投入服務的救護車在內，都已經糝上紅線，將來全部九十一輛救護車都同樣糝上闊闊的紅線。

藍田西區福利大廈  
週年紀念徵文比賽

藍田西區福利大廈管理委員會，為慶祝該大廈啓用一週年紀念，特舉辦多項活動，如「兒童填色比賽」，「福利大廈各機構工作展覽」及「徵文比賽」，以資慶祝。

「徵文比賽」現已開始，其目的在提高邨內、外青少年對寫作的興趣及社會問題的關注。比賽分高、初兩組進行；高級組歡迎中三或以上同學及各界人士投稿。初級組歡迎小學或中二以下各級同學投稿。

各組之題目如下：(甲)高級組為「藍田西區福利大廈一週年紀念感言」。 (乙)「小販認可區巡禮」， (丙)自由題。字數須六百以上。

(乙)初級組為 (一)如何促進本邨之體育活動； (二)我所認識的藍田邨； (三)自由題。字數須二百五十以上。

各組設冠、亞、季軍及優異獎若干名，得獎作品將於八月十九日（星期二）在該福利大廈週年紀念會頒獎。

此項比賽即日起開始收稿，至八月十日截稿，作品可以郵遞或直接交往藍田邨啓田道藍田西區福利大廈二樓社區工作辦事處。

本年首六個月內

### 公共交通乘客數字創新紀錄

本港公共交通的乘客數字於一九七五年上半年度創下新紀錄，比任何六個月期間為高，而車輛數字則繼續下降，尤以私家車為然。

當局統計數字顯示有更多人使用公共交通工具，另一方面，車輛登記數字已自一九七三年十一月的最高記錄二十萬二千九百五十三輛至十八萬九千輛。

於本年首六個月內，使用巴士、渡輪、電車及火車的人數達五億八千八百二十萬，比去年同期增加百分之八點五，即增四千六百三十萬。

署理助理運輸署長苗立於評論此項發展時表示：由於現時有更快捷及更頻密的巴士服務，再加上道路及交通管理辦法均有改善，因此公共交通工具日受市民歡迎。

他說，根據本年度的數字，估計於本年底平均每日使用交通工具的乘客會達到五百一十萬人次，其中使用巴士者佔百分之四十四點九，使用小巴者，有百分之廿三點八；使用的士或公共租賃汽車者，佔百分之十二；使用渡輪者有百分之十點七；使用電車者有百分之七點九；使用火車者有百分之零點七。

他又稱，假如車輛登記數字繼續下降，在路上行走之車輛於本年十二月可能會降至十一萬三千輛。

苗立表示一九七五年可能成為本港對發展完整及有高效率公共交通系統工作的里程碑，使香港因能提供各種不同交通工具而為世界各大城市所欽羨。

他認為如將通貨膨脹率計算在內，本港公共交通工具的收費實在比三年前更為廉宜。

本年一月至六月期間，九龍巴士公司接載的乘客達三億零七百三十萬人，比七四年同期增加百分之十二點一，即三千三百二十萬人。

中華巴士公司接載的乘客達一億零三百萬人，比去年同期增百分之十八點一，即幾達一千六百萬。

苗氏說：巴士乘客增加之主要因素是由於兩間巴士公司開辦隧道巴士線所致，另一原因則為該兩公司為寫字樓職員及放棄使用私家車的人士而開辦的市區特別快車及豪華巴士線。

他說：在過去六個月內，港內渡輪乘客人數為九千零七十萬，比前減少約四百五十萬，即減少百分之四點七，但乘搭港外線渡輪之人數則增加七百四十萬，即百分之九點三。

有關公共小型巴士方面，苗氏說：對於每日乘搭小巴人數是否仍舊達到一九七三年所估計之一百二十萬交通策劃人士，表示有所懷疑。

他說：交通策劃人士認為每日乘搭小巴的人數，經有減少，而下降數字不久將來會更為明顯。但截至上月底為止，有牌之小巴車輛總數為四千三百零八部，去年一月之總數則為三千九百四十三部。

苗氏說：該等人士認為小巴乘客人數下降之原因是由於市區內增闢新巴士線，與及小巴在繁忙時間濫收車費所致。

他補充說：收費較廉的隧道巴士日漸愈受歡迎亦可能是另一因素。

談及的士及公共租賃汽車方面，苗氏說：此等車輛乘載搭客較少，約為公共交通乘客總數的百分之十二，而的士首哩收費增至兩元，相信可能使一般市民減少乘搭的士。目前的士及公共租賃汽車之數目是六千零三十七輛，而巴士則為二千一百六十四輛。

在交通方面，道路擁塞的程度已告緩和。一項最近進行的調查顯示，在繁忙時間內，禁止車輛在中區行人路邊停車及禁止小巴使用中區部份地區的措施，已使該區的交通情況有所改善。

苗氏說：在中區若干地區，尤其是介於中央市場及金鐘道之間的交通黑點，設立「巴士專用線」和「電車使用區」，預料會進一步改善該處之交通。

他指出，政府目前正在九龍市區及新界西部地區，積極興建更佳及更寬闊的雙程道路和天橋。

不過，他提出警告謂，由於興建新的巴士總站及渡輪碼頭未能依計劃進行，因而影響擴展服務的建議，故此公共交通工具乘客的增加可能未能以現時的速率繼續上升。

編輯注意：一份有關人口增長，公共交通工具乘客及車輛註冊數字的圖表，現已放置在拱北行七樓政府新聞處新聞編發組備取。



HONG KONG HOUSING AUTHORITY 香港房屋委員會  
PUBLIC RELATIONS 新聞稿

加強對住客服務

一九七五年七月廿七日

屋邨管理員訓練課程

星期日

第二班下月一日開課

房屋署為配合房屋委員會的十年建屋計劃，並加強對公共屋邨住客的服務，於今年初為在職的屋宇管理員開辦屋宇管理課程，以增進他們管理屋邨的基本常識與緊急應變技術。

第一期訓練班的學員結業成績甚佳，百分之八十以上學員經測驗後獲得發給證書。

第二班現已定於八月一日開課，學員五十人，每星期上課兩晚，每次兩小時，共上三十五課，至十一月底結業。

訓練班的課程主要在向屋宇管理員灌輸管理屋宇的一般常識，計有：房屋署組織、政府條例、渠務清理常識、管理員職責、建築及保養常識及電器常識等。全部課程均以實用為主。

此種課程，以後將繼續開辦，使房屋署的每一位管理員均有機會接受與工作有關的正式訓練。

參加訓練班雖屬志願性質，而且要在公餘時間上課，但仍未接受此種訓練的屋宇管理員，大都表示願意參加。

受訓學員在全部課程完畢後，如上課時間超過百分之八十的話，可參加一次結業前的測驗，成績合格者獲房屋署發給證書。該種證書已得到摩理臣山工業學院承認，符合該學院的屋宇管理課程規定。