



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五—八四二八七七

八龍及註冊業行區匯塘西輔道區公事區西築埔貢朗賣府灣在猴田法青册	九新册自訓運業交市政道區西務場運訓育自册新	十份通工	十一	十二	十三	十四	十五	十六	十七	十八	十九	二十	二十一	二十二	二十三	二十四	二十五	二十六	二十七	二十八	二十九	三十	三十一	三十二	三十三	三十四	三十五	三十六	三十七	三十八	三十九	四十	四十一	四十二	四十三	四十四	四十五	四十六	四十七	四十八	四十九	五十	五十一	五十二	五十三	五十四	五十五	五十六	五十七	五十八	五十九	六十	六十一	六十二	六十三	六十四	六十五	六十六	六十七	六十八	六十九	七十	七十一	七十二	七十三	七十四	七十五	七十六	七十七	七十八	七十九	八十	八十一	八十二	八十三	八十四	八十五	八十六	八十七	八十八	八十九	九十	九十一	九十二	九十三	九十四	九十五	九十六	九十七	九十八	九十九	一百
---------------------------------	-----------------------	------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----

目錄

一九八九年一月十七日 星期二

頁

八八年九月份工資指數發表

據政府統計處今日（星期二）發表一九八八年九月的工資指數顯示，該月份的整體表面工資指數為一百六十四點七，與一九八七年九月比較，增加百分之十點二，而與一九八八年六月比較，則增加百分之二點三。

一九八八年九月與一九八七年九月的表面工資指數比較，製造業指數增加百分之八點六；批發／零售、進出口貿易及酒樓與酒店業指數增加百分之十二點八；運輸服務業指數增加百分之十點四；商業服務業指數增加百分之十七；而個人服務業指數則增加百分之十七點六。

一九八八年九月與一九八八年六月的表面工資指數比較，製造業指數增加百分之一點八；批發／零售、進出口貿易及酒樓與酒店業指數增加百分之三點一；運輸服務業指數增加百分之二；商業服務業指數增加百分之二點三；而個人服務業指數則增加百分之六點七。

選定主要經濟行業由一九八七年九月至一九八八年九月期間的表面工資指數列於附表一，有關製造業較詳細數字列於附表二。

一九八八年九月的整體實質工資指數為一百零九點二，與一九八七年九月比較，增加百分之一點四，與一九八八年六月比較則下跌百分之零點五。

選定主要經濟行業由一九八七年九月至一九八八年九月期間的實質工資指數列於附表三。

表面及實質工資指數是由政府統計處對選定的行業進行的一項有關工資、薪金及僱員福利的按季調查求得，調查範圍包括體力及非體力勞動工人（行政級和專業人士除外）。選定作調查的行業計為製造業、批發／零售、進出口貿易以及酒樓與酒店業、運輸服務業、商業服務業和個人服務業。

此等指數是用以量度工資率的變動，把勞動人口在工業、職業、性別和工資支付方式方面的結構形式保持於一九八二年三月時的勞動人口結構形式。一九八二年三月為工資指數的基準期間。

表面工資指數是用以量度工資率以金錢計的變動，而實質工資指數是將表面工資指數扣除甲類消費物價指數而獲得，用以量度所獲得工資的購買力變動情況。

政府統計處發言人指出工資指數與每人平均薪金指數的分別時稱，兩種指數亦是每季發表一次。

他指出，工資率用以量度勞工單位價值，而每人平均薪金則為每人平均收入的量度。

工資率顯示正常工作時間薪酬數額，其定義包括基本工資和薪金、生活津貼、膳食福利、佣金和小帳、勤工獎和夜更津貼。

此外，年終花紅和其他保證發給和相隔一個月以上才發給的定期花紅和津貼，在制訂工資率指數時，則轉為相等之每月定額。

另一方面，薪金總額是僱員從僱主方面收取的直接現款支付數額，除上述現款收入外，並包括逾時工作薪酬和其他不保證發給和不定期發給的花紅和津貼。

所以每人平均薪金統計勢必受到實際工作時數、花紅和補薪支付時間以及勞動人口的結構變動所影響。

因此，工資率的變動未必與每人平均薪金率的變動一致。

由於勞工市場需求殷切，每人平均薪金增長率一般預計會較工資增長率略高。不過，由於勞工快速轉職和勞工極度短缺，有時會導致經驗較多和工資較高的工人暫時由經驗較少和工資較低的工人替代，使後者的增長率較前者為高。

有關是項統計的結果，載於一九八八年九月之工資、薪金及僱員福利統計數字報告書第一冊。報告書即將在政府刊物銷售處發售。

至於有關職業統計數字之詳情，如工資率、正常工作時數及標準工作日數，均載於報告書第二冊。預料會在一九八九年二月初開始在政府刊物銷售處發售。

有關工資指數的查詢，可與統計處工資及勞動成本統計組聯絡，電話：五二八二三四七四或五二八二三四七四。

附表一：選定主要經濟行業之表面工資指數

選定主要 經濟行業	指數(一九八二年三月等於一百)					增減百分率
	一九八七年 九月	一九八七年 十二月	一九八八年 三月	一九八八年 六月	一九八八年 九月	一九八八年九月 與一九八七年 九月比較
製造業	148.4	149.5	154.6	158.3	161.1	+ 8.6
批發/零售、 進出口貿易、 酒樓及酒店業	141.5	146.5	151.6	154.8	159.6	+12.8
運輸服務	170.4	170.3	177.9	184.6	188.2	+10.4
商業服務	155.8	155.8	168.2	178.2	182.3	+17.0
個人服務	145.7	146.6	155.3	160.5	171.3	+17.6
以上全部行業	149.4	151.2	156.9	161.0	164.7	+10.2

附表二：製造業內主要行業之表面工資指數

選定主要 經濟行業	指數(一九八二年三月等於一百)					增減百分率
	一九八七年 九月	一九八七年 十二月	一九八八年 三月	一九八八年 六月	一九八八年 九月	一九八八年九月 與一九八七年 九月比較
衣 著	132.5	133.1	135.7	138.0	139.7	+ 5.4
手 套	154.3	153.9	159.5	164.2	169.3	+ 9.7
手 袋	141.9	142.8	147.2	146.9	151.4	+ 6.7
棉紡/棉織	164.6	165.5	172.0	173.6	174.7	+ 6.1
針 織	148.3	148.2	150.0	152.4	152.9	+ 3.1
漂 染	168.3	169.3	175.2	180.1	181.9	+ 8.1
印 刷	162.4	164.1	170.5	182.5	186.7	+15.0
塑膠製品	146.8	146.4	151.2	156.5	159.9	+ 8.9
金屬製品	153.0	154.3	160.9	166.3	170.4	+11.4
電 器	165.6	168.6	177.2	182.5	186.7	+12.7
電子製品	162.3	165.0	175.3	180.4	183.9	+13.3
鐘 錶	174.9	176.1	182.8	187.3	191.0	+ 9.2
製 造 業	148.4	149.5	154.6	158.3	161.1	+ 8.6

附表三：選定主要經濟行業之實質工資指數

選定主要 經濟行業	指數(一九八二年三月等於一百)					增減百分率 一九八八年九月 與一九八七年 九月比較
	一九八七年 九月	一九八七年 十二月	一九八八年 三月	一九八八年 六月	一九八八年 九月	
製造業	106.9	105.6	107.7	108.0	106.8	-0.1
批發/零售、 進出口貿易、 酒樓及酒店業	101.9	103.4	105.6	105.6	105.8	+3.8
運輸服務	122.8	120.2	124.0	125.9	124.7	+1.5
商業服務	112.2	110.0	117.2	121.6	120.8	+7.7
個人服務	105.0	103.6	108.2	109.5	113.5	+8.1
以上全部行業	107.7	106.8	109.4	109.8	109.2	+1.4

—完—

九龍及新界交通措施

運輸署宣布：為改善交通流量，葵涌永建路將由星期五（一月二十日）上午十時起由雙程行車改為單程北行。

同時，在深水埗，所有車輛不准由發祥街南行右轉入荔枝角道西行。

由長沙灣道西行往荔枝角道西行的車輛，須改經興華街。

在屯門，由星期五上午十時起，通往友愛邨的通路由其與屯門鄉事會路南面交界起至同一交界以西約二十五米的一段，每日由上午七時至午夜劃為禁區。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

—完—

公司註冊處統計數字發表

根據註冊總署署長紀禮遜今日(星期二)發表該署公司註冊處的統計數字顯示，一九八八年各方面之活動與一九八七年比較，有些地方出現顯著增加，而某些方面則略有減少。

數字顯示，目前依照公司條例註冊的公司總數，由十八萬五千五百八十八間增至二十一萬三千五百一十五間，增幅為百分之十五，而去年的新公司註冊數目則由二萬六千三百八十間增至三萬零四百七十四間，增幅達百分之十六。

直至八八年年底，根據公司條例第十一部在香港設有辦事處的外國公司總數由二千二百八十九間增至二千三百四十八間，增幅百分之三。八八年內根據公司條例第十一部在本港設立辦事處的外國新公司有二百五十間，較八七年增加百分之四。

不過有關一些外國公司在本港設附屬公司，或擁有一間本地公司的大部份股權的資料，並不包括在統計之內。

一九八八年內，已登記的公司的註冊資本增加四百五十億五千二百萬元，與一九八七年增加的四百八十九億九千五百萬元比較，下降百分之八，而年內註冊新公司的註冊資本比一九八七年增加百分之六，由四十一億三千三百萬元增至四十四億元。

據公司資產獲得的抵押款額由六百五十四億八千七百萬元增至七百六十五億一千五百萬元，增幅為百分之十七。而據抵押借款清還證明書顯示，去年公司還款由九十三億四千九百萬元減至七十五億三千九百萬元，減幅為百分之十九。

一九八八年獲核准的公共公司招股章程有一百五十三份，包括六十七份互惠基金，八七年的數字則為一百五十五份招股章程，包括六十八份互惠基金。

一九八八年收到的文件由五十六萬六千八百一十五份增至六十九萬二千五百七十一份，增幅為百分之二十二。

一九八八年要求預留新公司名稱的申請有二十四萬零六百七十九宗，比八七年的十八萬八千三百六十宗增加百分之二十八。

在公司名稱方面，紀禮遜指出公司名稱申請持續大幅增加，現時接獲的申請平均每月超過二萬份。該問題源於現行法例容許一間公司在成立前預留其公司名稱。

紀禮遜指出，理想上這是一個好的制度，但事實上，決定公司名稱能否預留須時七至八個星期。這是因為申請的數目繁多，而職員須將每個新公司名稱與現有的二十一萬三千間註冊公司的名字核對，並在每個個案中作出主觀判斷，斷定新名稱是否與某個現有公司名稱相同，或是與某名稱近乎相同，以便蓄意欺騙。

成立一間新公司的其餘手續大約需時七周，故此整個程序，假使一切正常，現在亦需要大約十四個星期或更多時間完成。儘管職員人數增加、超時工作及進行電腦化，現在仍有超過二萬宗公司名字的申請有待處理。

紀禮遜說，這種情形極不妥善，他已向公司法改革常務委員會建議修訂法例，改用英國制度，使註冊官只須拒絕登記與現有公司名稱相同的新名稱。

常務委員會亦表示同意，有關修訂法例的建議亦經擬好。

紀禮遜說，除制訂新法例外，公司註冊處亦須改良其電腦系統，使市民可以利用電腦索引查閱公司名稱。

紀禮遜表示他已提出要求，改良電腦系統，而有關方面亦正考慮這項要求。

公司註冊官去年對觸犯公司條例的公司及其董事，提出的檢控共三百六十九宗，他們主要是欠交帳目年報，另有八十五張傳票，是一九八七年餘下的。

在這總數四百五十四張傳票中，二百三十八宗傳控結果定罪，（一九八七年則為二百六十一宗），而一百八十二宗仍有待法庭聆訊。一九八八年定罪罰款總數為四十四萬六千七百一十五元，一九八七年為三十四萬三千四百一十三元。

— 完 —

馬灣獲自來水供應

署理水務署署長陳胤琦今日（星期二）主持馬灣供水工程計劃的啓用儀式，馬灣居民隨即獲得期待已久的自來水供應。

陳氏是代替因抱病不能出席的水務署署長黃國禮主持儀式。

出席觀禮的嘉賓並包括多位區內的知名人士。

陳氏致辭時表示，今日的儀式標誌著政府為新界偏遠地區提供自來水供應的努力，又邁進了一大步。

他說：「供應自來水給馬灣的計劃多年前已開始構思，期間曾一度擬連同大嶼北大橋計劃一起進行。」

「後因當局在一九八四年決定將大嶼北大橋計劃押後，本署遂研究其他為馬灣提供自來水的方法，結果發展成為我們現時啓用的計劃。」

這個工程計劃中的輸水管直徑為二百毫米，全長七公里，由油柑頭至馬灣分三段敷設。

第一段是陸上管道，由油柑頭沿青山公路敷設至深井，長五公里；隨後一段是橫過馬灣海峽的海底管道，長一點四公里；而最後一段則在馬灣島上，長六萬米，一直伸延至島上的配水庫。

該配水庫的容積是五百立方米，作用是將已經過濾的食水經過一輸水網絡供應給島上各村。該網絡的輸水管的直徑由七十五至二百毫米不等，而總長度則達三公里。

整項工程耗資約六十萬元，興建過程需時約一年半。

有關政府努力為新界偏遠地區提供自來水供應的工作，陳胤琦說水務署在這方面有穩步進展。

陳氏說：「經過不斷的努力，本署現已能將自來水供應系統伸展至新界大部分地區，只有較少數甚為偏僻的鄉村仍需倚賴當地水源。」

在這些偏僻的鄉村中，有三十三條村的供水計劃現正在設計階段，並計劃在一九九一年年初開始供水。

他又說：「水務署並正策劃在另外五十條偏僻鄉村內設置額外抽水系統和濾水設施，工程預料可在一九九二年完成，屆時，村民便可獲得經過濾的食水供應。」

他形容馬灣供水工程是「絕不簡單的工程」，並感謝與工程有關的顧問工程師、承建商及其他政府部門的協助，以及對他們所取得的成就致賀。

— 完 —

就業教育輔導日 助學童計劃將來

勞工處由現在至三月期間，將舉辦七個就業教育輔導日，使學童能對社會上各行各業有更深切的認識。

一年一度的就業教育輔導日由勞工處擇業輔導組及職業訓練局聯合舉辦，主要對象為中學三年級至五年級學生。

該處發言人表示，學童參加這些活動，既可獲得各行業及工業的最新資料，又可在職業訓練局轄下各職業訓練中心及工業學院接受訓練。

他又謂：「透過這些活動，那些對自己前途未有計劃，或對這方面所知有限的年青人，將可有更遠大的眼光，認識到更多自己有興趣的職業。」

今年的就業教育輔導日將會在職業訓練局不同地區的兩個訓練中心及五間工業學院舉辦。日期及地點如下：

九龍灣訓練中心	一月二十日
葵涌訓練中心	一月廿七日
黃克競工業學院	二月廿三日
屯門工業學院	二月廿七日
沙田工業學院	三月一日
柴灣工業學院	三月三日
李惠利工業學院	三月十日

每個就業教育輔導日的內容包括有關各行業及工業的專題講座、參觀訓練中心及工業學院，以及就業資料展覽。

勞工處處長夏文德，及職業訓練局主席張鑑泉，將於星期五（一月二十日）在該局轄下之九龍灣訓練中心，聯袂主持本年度首個就業教育輔導日的開幕典禮。

編輯注意：歡迎派員到場採訪開幕儀式。

— 完 —

銀行業訓練中心正式開幕

今日正式開幕的職業訓練局銀行業訓練中心，將為本港銀行業訓練優秀員工，協助維持香港作為金融中心的發展。

銀行業訓練委員會主席李國寶今日（星期二）主持該中心的開幕啓用儀式時說：「香港是世界主要金融中心之一，而在名列世界首一百名的國際大銀行之中，有四份之三在港設有分行、辦事處或參與各類銀行業務。」

「要成為一個成功的金融中心，便一定需要優秀的人才。當我們的金融中心不斷增長以及有愈來愈多的國際銀行在港開設辦事處和分行時，業內對各級具資歷的人手的需求亦會相繼增加。」

他說，於去年四月投入服務的銀行業訓練中心，將可協助訓練所需的人才。

「中心設備齊全，每年可提供四千個訓練名額，為銀行業僱員提供技術及進修訓練。」

中心主任戴維信說，中心所舉辦的課程深受歡迎，截至去年年底，已有超過一千七百名銀行僱員在中心接受過訓練。

「中心並計劃今年上半年開辦十項不同種類的課程，為業內員工提供二千個訓練學位。中心現已收到四千份申請，所以這些課程亦告全部滿額。」

「中心並將繼續設計各項不同程度課程，總共約四十個，以供各級銀行僱員修讀。」

— 完 —

北區交通運輸委會 討論區內道路工程

北區區議會交通及運輸委員會明日（星期三）舉行會議，討論多項預算在未來兩年內在粉嶺及上水新市鎮和沙頭角展開的道路工程。

這些工程包括在上水鳳溪中學附近興建一條橫跨馬會道的行人天橋等。

新界東北拓展處一位工程師將在會上向各委員簡介這些工程。

此外，委員將考慮有關在粉嶺田心臨時房屋區加設過路設施的要求。

編輯注意：

北區區議會交通及運輸委員會會議明日（星期三）下午二時在粉嶺馬會道北區政務處會議室舉行，歡迎派員訪攝。

— 完 —

外匯市場調查四月進行

政府金融科將於今年四月就本港外匯市場進行一項調查。

政府發言人今日（星期二）解釋這項調查的背景資料時說：「外匯市場對香港作為國際金融中心的角色及地位起着重要的作用，是不可或缺的一環。」

他續說：「不過，現時在本港進行的外匯交易數量及成份尚未有正式統計數字。是項調查旨在幫助當局加深了解本港金融市場這個重要的環節，並評估其發展。」

這項調查將與其他國際金融中心，包括倫敦及紐約所進行的類似調查同時進行。此外東京、滬太華、多倫多、蘇黎世及巴黎亦可能在這段期間進行這類調查。

發言人指出：「這將有助比較不同金融中心的規模及特點。」

他說當局剛剛發出調查問卷。

他說：「在編製這些問卷前，政府曾諮詢香港銀行公會、香港接受存款公司公會及 HONG KONG FOREIGN EXCHANGE AND DEPOSIT BROKERS ASSOCIATION，他們均表示支持這項調查。」

「接受調查的機構應邀提供他們在一九九九年四月間訂立的外匯交易合約資料，並於一九八九年五月十九日或之前將填妥的問卷交回金融科。」

他說：「當局計劃大約在一九九九年八月以總體數字形式公布調查結果。」

— 完 —

中西區討論青洲填海報告

中西區區議會星期四（一月十九日）舉行會議，討論青洲填海工程可行性研究報告書。

負責此項研究的顧問將於會上向區議員詳述初步報告的內容。

青洲填海區總面積一百七十公頃，如當局決定進行該項龐大工程，該區可容納二十一萬人口。

此外，區議會將考慮一份提議多層大廈管理統籌小組加強社區參與功能之建議。

編輯注意：

中西區區議會將於星期四（一月十九日）下午三時在中環統一碼頭道三十八號海港政府大樓十四樓會議室舉行，歡迎派員蒞臨。

建築事務監督申請封閉僭建物

建築事務監督現擬封閉柴灣一項僭建物，以便在不影響居民及公眾安全的情況下予以拆卸。

僭建物位於港島柴灣連城道十四至三十二號建業大樓一號商店相連的橫巷。

當局曾於去年九月二十一日根據建築物條例對該僭建物發出清拆令，為了執行該清拆令，須將該僭建物封閉。

當局擬於二月二十八日向香港地方法院申請封閉令的通告，已於今日（星期二）張貼在有關僭建物上顯眼的地方。

封閉令發出後，清拆行動隨即展開。

— 完 —

大埔公路第一期改善工程完成

介乎沙田與大窩坪交匯處之一段大埔公路第一期擴闊工程已經完成，於本星期五（一月二十日）上午十時起通車。

路政署發言人今日（星期二）表示，大埔公路改善工程的目的是將上述一段大埔公路擴闊至全段最少有三條行車綫，以增加九龍與沙田之間的行車量，使獅子山隧道的嚴重擠塞情況得以緩和。

改善工程分三期進行。

第一期工程包括三段大埔公路，該三段路介乎以下地點：

* 九龍政府炸藥倉庫與沙田瞭望處；

* 六合村與徑口路；

* 沙田嶺道與積運街。

當上述數段大埔公路通車後，將有一條北行行車綫及兩條前往九龍方向的行車綫。

為使交通暢通，將規定禁止停車。

發言人表示，毗鄰九龍水塘將設有兩個新公共停車場，提供共八十個車位。

他說，前往金山及獅子山郊野公園之旅遊人士必定會對此表示歡迎。

大埔公路第一期改善工程費用為三千五百萬，於一九八六年四月動工。

第二期工程包括介乎大窩坪交匯處與九龍水塘之一段大埔公路，工程於一九八六年十二月展開，並於今年九月竣工，費用三千七百萬元。

大埔公路（由沙田至大窩坪交匯處）之其餘數段將歸入第三期工程。

拍賣車牌籌善款 社會人士興趣濃

近年來，追求幸運車牌的人士日益增加，而拍賣車牌所籌得的款項亦節節上升，為慈善基金帶來可觀的收入。

在一九八八年，運輸署共舉行了十四次車牌拍賣，為獎券基金籌得一千九百萬元。而一九八七年則舉行了九次車牌拍賣，共籌得七百八十八萬元，一九八六年則籌得四百六十三萬元。

越來越多香港人喜愛幸運車牌號碼，樂意付出巨款換取心愛的車牌，有時甚至付出數百萬元也在所不計。

於去年二月十三日，無字頭的「八」號幸運車牌以五百萬元成交，打破世界紀錄，更被列入健力士紀錄大全。

直至目前，只有三個幸運車牌成為「百萬」車牌。除「八」號外，「一六二」號車牌於一九八八年十月八日以二百萬元成交；「三」號車牌於一九八三年七月三十日以一百零三萬元成交。

現時大家都有興趣知道同樣是無字頭的「七」號幸運車牌能賣多少錢。該車牌將於星期六（一月二十一日）舉行的特別農曆新年車牌拍賣中推出競投。

事實上由上午十時起假大會堂劇院推出拍賣的二十個不可轉讓車牌，統統都有可能為慈善基金籌得巨款。

該二十個車牌號碼如下：

BM9	CG6789	7	CD777
378	HR3	XX89	BM525
HK3333	BC99	HC323	CC8888
HS18	133	HK9898	HK5
66	ER1	BD1	QC8338

自從一九七三年五月舉行第一次車牌拍賣以來，以下的二十二個車牌以二十萬元或以上售出：

車牌號碼	成交價 (港元)	拍賣日期
8	5,000,000	13.2.88
162	2,000,000	8.10.88
3	1,030,000	30.7.83
828	550,000	8.10.88
38	540,000	22.9.84
HK3	420,000	23.11.85
6	330,000	9.12.78
DL1	318,000	17.1.87
CY3	300,000	13.2.88
7777	290,000	17.4.82
AK3333	250,000	14.11.87
DP1	230,000	15.8.87
XX28	230,000	13.2.88
CM1	210,000	28.3.81
125	210,000	16.5.87
HK77	210,000	13.2.88
10	206,000	12.3.77
CH8	200,000	27.9.80
118	200,000	29.5.82
CM888	200,000	13.2.88
213	200,000	13.2.88
DM1	200,000	13.2.88

直至目前為止，拍賣車牌所得款項共六千九百一十四萬零三十二元。

— 完 —

政府將聘請顧問公司
研究應付反傾銷行動

工商司麥高樂今日(星期二)表示，政府將聘請兩間顧問公司，協助處理有關本港貨品在歐洲共市進行傾銷的指控。

麥高樂在半島扶輪社午餐會上說，政府將聘請一間駐倫敦的貿易政策顧問公司 MALMGREN, GOLT AND KINGSTON AND CO. 就傾銷問題，協助制訂對歐洲共市的政策。另一間駐布魯塞爾的律師行 VAN BAELE AND BELLIS 則會就共市的反傾銷條例及慣例等法律問題，提供詳盡意見。

他又說，兩間顧問公司將與貿易署和香港政府駐布魯塞爾、倫敦及日內瓦的辦事處緊密合作。

他強調，受反傾銷行動影響的個別公司，應各自聘請律師及/或會計師去處理其個案，而政府則會處理較為整體性的問題。

麥高樂說：「我們認為反傾銷行動是非常嚴重的問題，今後將以巨大的資源，不懈地反抗任何不公平的現象。」

他說，現時尚未清楚共市在初期是否充分留意到按照關貿總協定所界定的傾銷及損失現象會否出現。

歐洲共市委員會的調查結果可能是主觀的，似乎難以在法庭上提出質疑。法律和慣例都非常複雜。此外，一位法律專家曾用「以結構上的偏見去找尋傾銷行動」去形容共市的反傾銷法例。當正式的反傾銷徵稅措施實行後，更沒有足夠的規定去作出檢討，而過程又十分緩慢。

麥高樂說，共市委員會把向受投訴的公司徵收的最高稅率，強加在所有新公司或未受調查的公司之上。「最高稅率實際上把整個工業都判了罪，而從表面判斷，這是違反自然公理的。」

不管成功與否，反傾銷訴訟都向有關國家徵收重稅。為了保護自己，受影響的公司都付出很大的資源。這些冗長的訴訟令情況不確定，使生意計劃受影響，而且影響訂單。

麥氏說，香港希望確保反傾銷稅在未經証實的情況下，不會徵收。另外，其他入口國家的工業家跟風的行為，亦會造成危險。

他說，最近針對香港公司進行的訴訟事件，必須盡力處理。另外，被投訴的公司必須作出反應及提供資料。

政府將會為受牽連的公司、工業協會提供有關法例及法律程序的全面性諮詢服務。一例如，政府可以調查個別的訴訟事件，用以保證本港公司是依據有關的當地法例受對待，並提出適當的意見。在錄影帶事件上，我們亦是同樣處理的。」

「政府可以查核有關的當地法例，用以確定他們的條款是否與關貿反傾銷守則一致。就算當地的法例在技術上與關貿守則一致，假如本港政府認為現存的關貿條文不能確保受投訴的廠商獲得公平和合理對待的話，港府將尋求堵塞關貿守則的漏洞。」

— 完 —

荃灣工商業委員會明會議

討論歌唱比賽之撥款申請

荃灣區議會工商業委員會明日（星期三）舉行會議，考慮「荃灣區在職人士歌唱比賽」之撥款申請。

是項比賽由荃灣區在職人士聯絡組舉辦，將於三月舉行。

明日會議的議程還包括各工作小組的進展報告。

—————

編輯注意：

荃灣區議會工商業委員會會議明日（星期三）下午二時三十分在荃灣青山公路一七四至二〇八號荃灣地鐵站停車場大廈三樓區域市政局會議廳舉行，歡迎派員蒞臨。

— 完 —

懶猴為瀕危物種
無牌擁有屬違例

漁農處今日（星期二）提醒市民，懶猴屬瀕危物種，受動植物（保護瀕於絕種生物）條例所保護。

任何人士事先未獲漁農處處長准許而進口、出口或擁有懶猴均屬違例，最高可被判罰款五千元及將有關動物充公，而再犯則最高罰款一萬元及入獄六個月。

漁農處高級自然護理主任張文剛表示，雖然本港在保護瀕危物種工作方面有良好的進展，但近期牽涉懶猴的違例個案增加，已引起處方關注。

去年違反動植物（保護瀕於絕種生物）條例的檢控個案有二百九十八宗，與一九八七年的三百六十六宗比較，減少近百分之二十。

張文剛說：「在過去六個星期，處方共發現六宗個案，共涉及十頭懶猴。」

「其中五頭懶猴為非法從中國偷運入境時被漁農處人員截獲。另三頭為非法擁有而遭充公，其餘兩頭則由市民發現送交處方處理。」

他說從短短六個星期便發現十頭懶猴的個案看來，可能有人蓄意或因無知而將這些動物帶入本港。

張文剛說：「處方十分重視這些違例個案，並已加強行動，在所有進口檢查站檢查旅客，並在港九新界嚴厲巡查所有寵物店及街市等地方。」

他促請市民與處方合作，致電三一二七三叁二壹二四向該處動物存護組舉報這類違例事件。

懶猴屬靈掌類，源於東南亞國家及中國東南部和西南部，身長由二十六點五厘米至三十八厘米不等，體重一公斤至一點六公斤。

懶猴皮毛濃密，毛色為灰或灰棕色，兩眼均有黑眼圈，頭圓尾短，身體結實。皮毛的特徵為背部中央有一條頗寬的黑色斑紋。

懶猴是獨居動物，性喜晝伏夜出，日間喜捲伏在樹洞內，而晚間則行動較為迅速，以昆蟲、生果、鳥類及雀蛋等為食物。

編輯注意：懶猴的照片經傳真機發放並置稿箱備取。

家在大埔公開攝影比賽現舉行

家在大埔全港公開攝影比賽現正舉行，歡迎愛好攝影藝術人士參加。

比賽由大埔區文藝協進會與大埔區聯校攝影推廣計劃籌備委員會為配合第二屆大埔節聯合主辦。

比賽公開給全港人士參加，並分為公開組及學生組進行。

參賽作品必須以大埔區的景物或風土人情為主題。

公開組及學生組的冠、亞、季軍可獲名貴攝影器材及紀念獎牌，而每組亦設優異獎五名。

索取參加表格及收件站在新界區有大埔寶鄉街四十六號寶園美電腦沖印、大埔安富道三十號A天虹攝影器材公司、上水巡撫街十九號A八八攝影沖印中心、粉嶺聯和墟和隆街二十八號A○攝影服務公司及元朗大棠道三十四號捷榮樓二樓C座翡翠攝影服務公司；在九龍區則在旺角亞皆老街六十四號龍翔攝影器材；香港區在灣仔莊士敦道一八九號A雅典專業沖印。

截止收件日期為一月二十五日。

比賽由第二屆大埔節統籌委員會贊助。

— 完 —

沙田交通措施

運輸署宣布，大埔公路改善計劃第一期完竣後，沙田若干段道路將由星期五（一月二十日）上午十時起劃為禁止上落客貨區，以改善交通流量。

大埔公路下列各段南行線將劃為每日繁忙時間（即上午七時至十時及下午四時至七時禁區）：

* 大埔公路南行車道由其與積運街交界處起至同一交界以南約三百七十五米處止之間一段，不包括此段路沿途的路旁停車處；

* 大埔公路南行車道由其與徑口路交界處起至同一交界以南約四百三十米處止之間一段，不包括此段路沿途兩個路旁停車處；及

* 大埔公路南行行車道由其與金山路交界以北約九百六十米處起至同一交界以南約一百四十米處止之間一段，不包括此段路沿途兩個路旁停車處。

此外，大埔公路下列各段北行線將劃為全日禁區：

* 大埔公路北行行車道由其與金山路交界以南約一百四十米處起至同一交界以北約九百六十米止之間一段，不包括此段路沿途兩個路旁停車處；

* 大埔公路北行行車道由其與徑口路交界以南約四百三十米處起至同一交界以南約八十米處止之間一段；及

* 大埔公路北行行車道由其與下城門道交界處起至同一交界以南約三百一十五米處止之間一段。

同時，大埔公路／積運街／下城門道交界處亦會實施交通措施，以改善交通流量。

積運街介乎積泰里與大埔公路的一段將改為單程西行。

受影響的車輛須由積運街與美田路交界處駛入積運街，並在其與大埔公路交界處駛出。

此外，禁止車輛在大埔公路／積運街／下城門道交界處作下列行車方向行駛：

* 由大埔公路南行右轉入下城門道；

* 由大埔公路南行左轉入積運街；

* 由下城門道東行直駛往積運街；及

* 由下城門道東行右轉入大埔公路。

沿大埔公路南行往下城門道的駕車人士須改經美田路及積運街，而由下城門道往大埔公路南行的駕車人士則須改經大埔公路北行、美田路及積運街。

— 完 —

立法局明提十三問題

立法局議員梁智鴻醫生將於明日(星期三)在立法局發問有關供應給醫院用的藥物和氣體的管制措施。

梁議員的問題為：「鑑於最近發生一宗不幸事件，所涉及的病人在手術進行中相信是獲錯誤供應某種氣體，政府可否告知本局，對於供應給公立醫院、政府補助醫院及私立醫院使用的藥物、氣體及氣體產品，目前有何行政及立法方面的管制？」

這是明日議程內十三項問題之一。

此外，一九八九年證券及期貨事務監察委員會條例草案將進行首讀及二讀。

會上財政司亦將動議通過本年一月三日由專利權註冊官訂立之一九八九年專利權註冊(費用)(修訂)規例。

— 完 —

葵青政務專員本月中起 與互委會立法團會面

葵青政務專員鄧國威將於未來數月間與區內三百多個互助委員會及百多個業主立案法團的成員會面，藉此加強政務處與互委會的溝通，並了解他們對區內事務的意見。

該等活動將以茶叙形式舉行，是鄧國威於去年十月接任葵青政務專員以來，在區內的大型聯絡活動之一。

為了方便更多日間需要工作的互委會及業主立案法團成員，該等茶叙均安排於晚間舉行。

現時葵青區共有七個分區，各分區的互助委員會及業主立案法團數目分別為西葵涌的八十及十、中葵涌的七十及四十五、北葵涌的五十及三十，東葵涌、南葵涌及葵盛各有三十及十，而青衣則有互助委員會二十五個。

鄧國威將於本星期四(一月十九日)先與葵盛分區的互助委員會及業主立案法團會面，茶叙將在葵盛社區會堂舉行。

註冊總署保險科改為獨立監理處

註冊總署署長紀禮遜今日(星期二)宣布，政府打算把該署的保險科改為隸屬金融科的獨立監理處。

紀禮遜稱，以上改組在現時是適當的，因為一九八三年保險公司條例對保險科的工作範疇作出重大修改，從原本為經授權之保險公司註冊改為負責監管保險業。

設立新的保險業監理專員辦事處(暫譯)INSURANCE COMMISSION，亦反映香港作為保險業市場的地位日益重要。該科現已獲足夠發展，可改設為獨立的監理處。

正如銀行監理專員辦事處及證券及商品交易監理專員辦事處一樣，新設的保險業監理專員辦事處是向金融司負責的。

新的保險業監理專員辦事處將繼續留在政府的架構內，但在完成移交後，辦事處將與其他負責監管本港各項經濟服務的機構同屬一類。

如果政府作出批准，移交工作預期在下一財政年度進行。

觀塘交通運輸會討論 鯉魚門道重建問題

——完——

觀塘區議會屬下交通及運輸委員會定於星期四(一月十九日)下午舉行會議，屆時將討論有關鯉魚門道的重建問題。

委員將得悉工程的進展及商討因道路工程及有關公用設施喉管的改道工程而導致翠屏道至將軍澳道之間出現的交通擠塞問題和尋求解決方法。

各委員又會研究一項由月華街業主聯會所提出的要求，興建行人天橋連接月華街巴士總站及官塘街市，將人車分路，以確保當區居民橫過協和街時之安全。

此外，會議又會檢討區內各項交通運輸計劃的進度。

編輯注意：

觀塘區議會屬下交通及運輸委員會星期四(一月十九日)下午二時半在同仁街觀塘政府合署四樓會議室舉行會議，歡迎派員訪攝。