

智力產權新部門明年四月成立

工商司麥高樂在今日（星期三）的記者招待會上宣布，一個隸屬於工商科，負責推行智力產權法例的新部門，預計可於九零年四月成立。

麥高樂說「智力產權」這課題在國際上越趨重要，特別是有關貿易問題，此可見於關貿總協定的討論中。因此政府致力成立一個新的智力產權部門，為這方面的問題提供專家意見。

麥高樂相信，集中處理智力產權問題必可改善協調和效率。

在政府的架構中，處理智力產權的責任現時由工商科、註冊總署和律政署分擔。註冊署署長紀禮遜表示，新部門將以註冊總署的商標註冊處的核心職員為骨幹。

他說大部分商標註冊處的職員將會調派至新部門，同時亦會建議設立一個新職級——審查主任。

他強調不久便會就這問題與職工代表及銓叙科展開討論。

麥高樂又補充說，首長及非首長級亦會有需要設立若干職位，以配合這部門的工作。

他說：「詳細內容將會由銓叙科及財務科作最後決定。」

談及有關新的智力產權署的工作量時，麥高樂指出未來數年將有緊密的工作程序，處理智力產權的法例。

新的智力產權署將協助推行專利權、使用標籤、版權、集成電路和設計各方面的新建議。

麥高樂說海關仍將負責執行有關智力產權各方面的刑事檢控。

智力產權署將會是工商司轄下第四個行政部門。現時的三個部門是工業署、貿易處及海關。

觀塘及紅磡臨時封路措施

運輸署宣布，觀塘敬業街介乎偉業街與鴻圖道的一段，將由星期六（一月二十一日）起一連三天每日由凌晨一時至上午五時暫禁通車。

在偉業街東行前往敬業街的駕駛人士須改經駿業街北行、鴻圖道東行及敬業街北行。

另外，在紅磡，由漆咸道北北行通往機利士路南行的蕪湖行車隧道，亦將於星期六凌晨一時至上午五時封閉，以便進行隧道清潔工作。

由尖沙咀、油蔴地及海底隧道前往紅磡的車輛可改經漆咸道南、暢運道、安運道、暢運道及機利士路或改經加士居道、漆咸道南、漆咸道北、北拱街、信用街、佛光街及馬頭圍道。

— 完 —

西貢區環境委會明會議

西貢區議會屬下環境改善委員會明日（星期四）召開會議，討論西貢孟公高的車路改善工程。

此外，委員會主席何觀順亦會就參觀西貢墟一製漆廠，視察其對環境所造成的影響一事，作出報告。

— — — — —

編輯注意：

西貢區議會環境改善委員會會議定於明日（星期四）上午十時在西貢墟親民街西貢政府合署二樓西貢區議會會議室舉行，歡迎派員訪攝。

— 完 —

去年申請商標註冊數目增加

註冊總署在一九八八年共收到八千九百五十六宗商標註冊的申請，而一九八七年則收到八千五百一十宗。

註冊總署署長紀禮遜今日（星期三）公布一九八八年該署轄下的商標註冊處和專利權註冊處的工作數字時，作上述表示。

一九八八年註冊的新商標數目為四千三百六十個，較一九八七年的為多。目前已註冊的商標總數已上升至五萬一千四百九十三個。

專利權註冊處在一九八八年共處理一千零七十宗英國專利權在本港重新註冊的個案，而在一九八七年則只有一千零二十宗。

紀禮遜說，目前經重新註冊而有效的專利權總數約為一萬四千個。

由於上述專利權的數目須視乎該等發明品在倫敦的英國專利權辦事處原有註冊的有效期而定，故難以得出精確數字。

— 完 —

北角及旺角禁區措施

運輸署宣布，由星期六（一月二十一日）上午十時起，北角七姊妹道由其與健康西街交界至該交界處以東約三十米的一段，將劃為每日繁忙時間（即上午七時至十時及下午四時至七時）禁止上落客貨區。

同時，旺角砵蘭街由其與汝洲街交界處起至其與基隆街交界以南約三十米處止之間的一段西面路旁行車線，亦會列為每日繁忙時間禁區。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

— 完 —

葵青區交通運輸委員會明會議
討論青衣橋附近交通擠塞問題

葵青區議會屬下交通及運輸委員會將於明日（星期四）的會議上討論青荃橋及青衣南橋的交通擠塞問題。

會上亦會討論青衣的不足貨車泊位及非法停泊問題，以及公共小型巴士上落客的安全問題。

委員亦會詢問有關葵青區的行人過路設施，及建議在一些地點改善行人過路設施。

編輯注意：

葵青區議會屬下交通及運輸委員會明日（星期四）下午二時三十分在葵興政府合署十樓會議室舉行會議，歡迎派員訪攝。

— 完 —

青山公路夜間臨時封閉

運輸署宣布：葵涌近昌榮路交匯處的一段青山公路西行線將由星期六（一月二十一日）起一連兩晚，每日由凌晨零時三十分至上午五時三十分封閉。

封路期間，沿青山公路西行往新界的車輛須改經葵涌道南行、大連排道、葵安道及葵涌道北行。

屆時將有適當交通標誌指導駕車人士。

— 完 —

南區議會辦研討會
匯報去年工作成果

南區區議會明日(星期四)與區內七個分區委員會舉行研討會，屆時區議會的代表將會匯報是屆(一九八八至九一年)的首年工作成績。

是次研討會由南區區議會和政務處聯合主辦，於晚上七時半在鴨脷洲利東邨利東社區會堂舉行。

會上，區議會及其屬下五個委員會的主席將會報告過去一年內遇上之難題、工作進展及成就，以及未來的工作計劃。

他們分別是區議會主席許滿鐘、社區建設委員會主席蘇周豐屏、環境事務委員會主席陳有裕、社會服務委員會主席高譚根、工務計劃委員會主席潘順國。

研討會上並會放映一套長十分鐘的幻燈片，以更詳細地介紹區議會及其委員會的工作。

此外區議員並會與出席的百多位分區會代表進行分組討論，就區議會及其委員會工作範圍內的地區難題及事務交換意見。

副港九政務署長梁世華和南區政務專員陳梁夢蓮，以及各個政府部門代表亦會出席研討會。

在研討會上將同時舉行簡單而隆重的儀式，頒授證書給曾參加「南區保持大廈清潔運動」的十一幢私人住宅樓宇的代表。

南區政務處發言人今日(星期三)表示，舉辦是次研討會是為加強區議會及各分區委員會之間的聯繫和溝通。

在這次研討會之前，分區委員會亦曾各自與七個分區的地方居民團體，包括互助委員會、業主立案法團和居民協會等舉行過連串地區事務的研討會。

發言人說：「我們希望透過這類研討會，使區議會能更透徹了解區內居民的需

要及關注的問題，並希望藉此增進區議會與分區委員會及居民團體的良好關係。」

編輯注意：

南區區議會及分區委員會的研討會明晚(星期四)七時半在鴨脷洲利東邨利東社區會堂舉行，歡迎派員蒞臨。

屯門區議會南韓考察團今起行

屯門區議會考察團今日(星期三)出發前往南韓作一星期訪問。

區議會主席兼考察團團長劉皇發今午在離港前表示，屯門區議會為首個前往南韓考察的區議會。

劉皇發說選擇前往韓國主要是由於該國近年來在經濟、工業及公共設施各方面發展迅速，是次考察的重點將包括環境保護及工業廢料處理、高科技工業發展、交通及道路系統及城市規劃。

在駐港韓國領事館的協助下，考察團將前往參觀位於漢城之環境部、建設部、國立道路局和著名的三星電子企業。

考察團將在韓國逗留至一月廿五日(星期三)才返港。

是次考察團的副團長為區議員葉慶忠，並由屯門政務專員溫頌安擔任顧問，其他團員包括區議員及記者，全團共二十三人。

劉皇發又說該團返港不久後將向區議會呈交一份考察團的報告，並安排與新聞界代表會晤，發表是次行程的詳細內容及所見所聞。

—————

編輯注意：一幀有關南韓考察團的图片經由傳真機發放，並置稿箱備取。

———
完 ——

皇儲伉儷十一月訪港

白金漢宮今日(星期三)發表以下宣布：

「威爾斯親王及王妃應中國政府邀請，將於一九八九年十一月一日至六日訪問中國。他們並於十一月八日至十日期間訪問香港。」

———
完 ——

黃大仙臨時交通措施

運輸署今日（星期三）宣布，由於一條水管爆裂，黃大仙已實施臨時交通措施，為期約三天。

橫頭磡東道介乎富美街與橫頭磡中道的一段已改為單程北行。

橫頭磡東道介乎橫頭磡南道與樂富巴士總站出口的一段已暫禁通車。

此外，車輛不准由橫頭磡中道右轉入橫頭磡東道。

下列巴士路線亦已改道行駛：

* 由樂富巴士總站開出的第七B、十一D及八十四M號會改經橫頭磡東道、富美街、鳳舞街、杏林街及聯合道；

* 前往樂富的第七號M改經鳳舞街、杏林街、聯合道、橫頭磡東道及橫頭磡南道；

* 前往葵茂坪（中）的第十一號C改經鳳舞街及東頭村道；及

* 前往蒲飛路的隧道巴士第一〇三號改經鳳舞街、杏林街及聯合道。

— 完 —

證監法案提交立法局審議

財政司翟克誠今日（星期三）說，在尋求建立一個恆久監管架構，使穩定、公平和有秩序的金融市場得以進一步發展時，政府的目的是提出一個適合香港環境的解決辦法。

他是在立法局動議二讀一九八九年證券及期貨事務監察委員會條例草案時作以上表示。

翟克誠說：「在制訂條例草案時，我們十分明白有需要避免過度管制，因為這樣做會抑制本港市場的活力和創意。」

「同時，我們必須成立一個具有足夠權力和資源的監管組織，對投資者提供大致與其他國際金融中心相同的保障。」

他強調：「我們在向海外借鏡和尋找國際公認的監管標準時，亦不能忽略本地的環境。」

翟克誠指出該項條例草案並非試圖訂定所有規則和規例。

該等規則須由監察委員會在成立後，諮詢市場人士而制訂。

「不過，條例草案亦為制訂這些規則作出指南。」

財政司表示，在草擬立法建議時，政府曾深入徵詢市場組織、專業團體和諮詢委員會的意見。

「結果，我們對條例草案作出大幅修改。我相信，現有的條例草案已取得適當的均衡：一方面能賦予新監察委員會足夠權力去執行職責，另一方面給予市場所需要的自由，繼續蓬勃下去和適應不斷變遷的環境。」

翟克誠又談及多個在諮詢期間特別受人關注的問題。

他在提及政府與新監察委員會之間的關係以及其必須負起足夠責任的問題時向議員保證，雖然監察委員會將設於政府架構之外，但仍屬於整個香港政府組織的一部分，且要向政府和立法局負責。

他強調：「雖然監察委員會在日常的運作上，享有高度自主權，但政策方面的任何重大變更和發展，均須獲得總督會同行政局批准。」

翟克誠在提及新監察委員會和兩間交易所之間的關係時稱，當局曾與兩間交易所就這點詳細討論。

「我們同意在建議採用的規管架構下，保持市場誠實、有效率和公平，以及確保會員經濟健全，經營手法正當的前線責任，應落在兩間交易所身上。」

「至於監察委員會本身，則應密切監察兩間交易所在執行自行規管措施方面的表現，給予指導，統籌香港本身和國際上的監察工作，以及只在它認為兩間交易所未能有效地履行規管職責時，才行使權力，向兩間交易所發出指示。」

翟克誠表示，如要這個制度運作順利，監察委員會和兩間交易所之間，必須保持緊密、頻繁而定期的雙向聯系和合作。

「委員會必須在不干預兩間交易所日常管理的情形下，清楚知道市場的活動和從業員的行為。」

「在執行規管職責和促進本港金融市場的發展方面，委員會和兩間交易所所關注的問題和目標，頗為相似，因此有需要同心合力，確保本身的資源和權力，能以最有效率的方法加以運用。」

財政司指出，條例草案內有關監察委員會可對兩間交易所行使的權力，以及監察委員會和兩間交易所各自擔當的角色等條文，都極力跟隨證券業檢討委員會的建議，其例外之處，是當局在條例草案作出規定，除報告書建議的職權外，監察委員會還可將其他一些職權授予兩間交易所。

「我們打算在兩間交易所作為自行規管機構的角色成熟後，把更多的規管和監察職權移交給它們。」

「我想在這個條例草案審議階段，動議修訂第四條，把監察委員會的職權加多一項，就是推廣和發展市場組織的自行規管措施。」

至於經費問題，翟克誠說政府會與立法局研究該條例草案的專責小組討論。

「在現階段我只能說，證券業檢討委員會建議監察委員會的經費大部分應由市場負擔，但政府亦應負擔一部分。」

「條例草案規定，市場提供經費的形式，是支付監察委員會按照一個大致上收回成本的原則，就其所提供的特別服務或工作釐定的收費，以及就兩間交易所進行的買賣繳付法定徵費。」

他說，至於政府承擔經費的形式，如獲財務委員會通過，則是給予監察委員會一筆開辦費、一筆免息墊款和補助監察委員會開支的每年撥款，另外規定一項應急措施，就是監察委員會可在其儲備跌至某個水平時，向政府貸款。

翟克誠在提到條例草案時特別說明幾個主要方面，他說，草案的目的，是要把現行監管機構，即證券事務監察委員會、商品交易所監察委員會及證券及商品交易監理事員辦事處的職能、權力及責任，授予證券及期貨事務監察委員會。

條例草案並未實施證券業檢討委員會報告書內所有與法例有關的建議，但卻真正賦予新監察委員會額外權力，而這些權力是監察委員會在初期要發揮有效作用所必需具備的。

這些包括更健全的經紀註冊程序和對其業務加以更有效的監管的規定，俾能維持一個完善的市場，保護投資者。

翟克誠指出，證券及期貨事務監察委員會條例草案，是徹底改革本港證券業法例的第一步，但亦是重要的一步。

他亦簡單講述了證券業檢討委員會一些主要的建議，委員會認為，香港應以成為東南亞地區超卓的資本市場為目標；為達到此目標，香港應將證券市場逐步國際化。

是項條例草案押後辯論。

— 完 —

當局檢驗醫院診所氧氣庫

衛生福利司周德熙今日（星期三）在立法局會議上表示，自上星期六以來，醫務衛生署已對每間政府醫院和診療所內的所有氧氣儲存庫和氧氣樽，進行檢驗。

周德熙在回答梁智鴻議員提問時說：「我可以證實，這些氧氣儲存庫和氧氣樽，全都儲存着指定品質的氧氣。」

「我亦可以證實，所有手術室在設計上，都可以防止氧氣喉管錯誤接駁到其他的氣體來源。」

周德熙說，醫務衛生署亦已勸諭所有補助和私立醫院，採取適當措施，以確保院內所貯存的氧氣，確屬氧氣，而且絕不會有可能把其他氣體，錯誤輸送給病人。

他說，該等醫院自上星期六以來進行的檢查證實，各院的氧氣供應均操作正常。

梁智鴻議員的問題為：「鑑於最近發生一宗不幸事件，所涉及病人在手術進行中相信是獲錯誤供應某種氣體，政府可否告知本局，對於供應給公立醫院、政府補助醫院及私立醫院使用的藥物、氣體及氣體產品，目前有何行政及立法方面的管制？」

周德熙說，醫務衛生署將繼續在各政府醫院採取緊急措施，直至有關方面查出今次事件中出錯的理由，並已制定長期措施以防止將來發生類似意外事件。

他說：「醫務衛生署又已建議所有補助醫院和私立醫院，採取同樣措施。」

周德熙代替政府向死者家屬表示最深切的慰問，並說他相信立法局全體議員亦會這樣做。

他說：「有一點要指出，就是對於本問題所指不幸事件的具體事實，我實在不宜在此加以評論，相信各位議員亦會明白。」

「現時警方正在調查這宗事件，稍後死因裁判官會接獲報告，由他考慮應否開庭研訊。」

「一俟我們收到有關這次事件的詳盡報告，便會盡速研究須制定甚麼長遠措施，以確保不會再次發生在進行手術時使用錯誤氣體的事件。」

在提到現時的法例管制時，周德熙說根據藥劑及毒藥條例的規定，藥物和藥劑的製造、分銷及售賣都受到管制。

他說：「為確保這類產品的安全、品質及效用，這類產品的註冊，以及有關入口、入口商、零售商、批發商和本地製造商的發牌事宜，均須符合法律上的規定。」

「當局又定期巡視供應商的樓宇，並抽取他們的產品進行化驗。」

「就監察供應社會人士使用的藥物品質方面來說，當局認為這些管制措施已屬足夠。」

周德熙說，至於受危險品條例管制的氣體，如氧氣和氮氣等，該條例第六條規定，製造、貯存、搬運或使用上述氣體的人士，均須領有由消防處處長發給的牌照。

有關牌照須每年換領一次。當局在批准發給或換領牌照前，會先行視察製造和貯存有關氣體的樓宇和設備，以及負責搬運的車輛，確保已採取安全措施，防止發生火警或爆炸事件。

他說，本港現時並無法例，管制醫院或診療所向病人輸送氧氣或氮氣等氣體。

「這兩種氣體本身並無危險，同時，根據普通法規定，供應商和醫院方面對病人已負有照顧責任，須確保向病人供應和使用正確的氣體。」

「在五間主要的政府醫院內，院方定期進行檢查，以確保把氧氣輸往手術室和病房的管道系統，操作正常。」

「這個檢查程序亦包括驗明所輸送的氣體確屬氧氣，以及查驗氧氣的質素。」

周德熙又說補助醫院和私立醫院，則各有其運作方式和程序。

自上星期六的不幸事件發生後，當局曾作出調查，發覺並非所有補助或私立醫院都定期進行同類的檢查工作。

— 完 —

政府仍聘得所需人才出任要職

布政司霍德爵士今日（星期三）在立法局會議席上表示，整體來說，政府仍然能夠招聘到所需的人才，出任重要的職位。

霍德爵士在答覆方黃吉雯議員的問題時說，政府的職位空缺及職員流動情況，遠比私人機構的情況為佳。

他說：「我們正在不斷透過妥善的人力策劃和訓練計劃，以及採用電腦系統和其他辦公室設備等辦法，來提高個別公務員和政府部門的生產力及工作效率。」

他十分同意要盡量善用政府的資源，以確保公務員能夠為社會提供優良的服務。

霍德爵士說，政府開設新職位，以及公務員流失，是導致政府職位出現空缺的原因。

本年一月一日，政府職位總數為十九萬四千六百一十二個，而職位空缺則有九千七百三十五個，即佔總數的百分之五。

一九八三至八七年的五年內，職位空缺率介乎百分之三至百分之四之間，而在此以前公務員人數急速增長的五年（即一九七八至八二年）期間，職位空缺率則介乎百分之八點五至百分之九之間。

他續說：「職位空缺有輕微增加，反映出在當局放寬凍結公務員增長的政策後，公務員人數有少量增長。」

「同時，公務員流失率上升，亦是導致職位空缺增加的原因。」

霍德爵士說，現時的職位空缺水平，不致於對政府為市民提供服務的質素，有任何顯著的影響。

他說，但在某幾方面，政府卻無法以所想的速度去改善現時的服務或提供新服務。

人手出現特別困難的職系包括：系統分析／程序編制主任，空缺率為百分之十六點五；社會工作者，空缺率為百分之十三；以及檢察官，空缺率為百分之十三點五。

霍德爵士說：「我們現正採取措施，應付這類情況，最近為本地檢察官推行的雙途晉升計劃，就是一個例子。」

非英聯邦醫生服務難民中心 當局須就一般原則進行研究

保安司班乃信今日（星期三）在立法局會議上表示，政府須就一般原則進行研究，看看應否為非英聯邦醫生作出特別安排，准許他們只在越南難民中心內工作。

班乃信說值得盡一切可行辦法以協助聯合國難民專員公署和環球醫療院，使他們能夠在為越南難民中心提供醫療服務方面，全面負起運作上和經濟上的責任。

他並相信不應調用本來是為香港市民而設的政府醫療資源。

班乃信說由於對額外醫療服務的需求已漸見明顯，當局會盡快研究是否讓非英聯邦醫生在越南難民中心提供醫療服務。

班乃信在回答鮑磊議員所提問題時表示，他獲悉環球醫療院已經從英聯邦國家招聘兩名志願醫生，為深水埗和屯門（虎地）難民中心內的難民服務。

他補充說，該院又着手招聘第三名醫生，以期為望后石難民中心提供服務。

班乃信說：「若招聘工作順利，便能達到每一個難民中心有一名醫生的最低規定。」

「不過，將來若須從其他國家招聘醫生以替代現時的醫生，或是為了改善所提供的醫療服務，則問題仍然存在。」

提到現時的安排時，班乃信表示除深水埗難民中心外，各越南難民中心及越南船民羈留中心的醫療服務，均由政府醫生提供，並由醫務衛生署、醫療輔助隊和懲教署的人員從旁協助。

班乃信說：「這樣的安排顯然未符理想，因為不但對政府現行醫療服務造成額外負擔，更分薄了為市民服務的政府醫生人手。」

他說政府在一九八八年九月二十日與聯合國難民專員公署達成一份協議聲明書。

根據該協議聲明書，聯合國難民專員公署同意在所有難民中心提供醫療服務，而政府則繼續在越南船民羈留中心提供醫療服務。

班乃信說聯合國難民專員公署因此已作出安排，由環球醫療院接管現時各難民中心內的醫療服務。

班乃信解釋說：「不過，雖然已有一批在比利時取得資格的志願醫生願意服務，但當局已知會聯合國難民專員公署，這批醫生目前不能在本港行醫，因為根據醫生註冊條例的規定，他們不能在本港註冊。」

他說根據醫生註冊條例第七條的規定，只有持有香港、英國、愛爾蘭或認可英聯邦文憑的人士，方有資格在本港註冊為執業醫生。

他說：「上述條例規定有若干類人士可以豁免註冊，他們是：在英國政府軍隊服務的醫生、駐船外科醫生、政府或大學僱用的有關全職人員，以及在教育或研究機構內工作的有關人員。」

「可惜的是，獲得豁免的人士，並不包括在難民中心內工作的醫生。」

他又說：「根據該條例，香港醫務委員會有權簽發執照給有關人士行醫。」

簽發該等執照的條件，通常包括有關人士須通過一項執照試，其後在某段期間內接受當局評核。

班乃信表示，然而該條例又規定，醫務委員會可在其認為適當的情況下，豁免任何希望取得執照人士須符合該條例所載規定。

班乃信說：「因此，我們曾與醫務委員會接觸，詢問他們會否考慮簽發執照給環球醫療院的醫生，或是豁免他們須遵守條例的規定，以便該等醫生可以在難民中心工作。」

「醫務委員會的初步反應是認為實行起來會有困難，但我們仍在與該委員會聯絡，以期進一步研究這個問題。」

——完——

立法局通過專利權註冊費規則

立法局今日（星期三）通過一項由財政司提出的動議，制定一九八九年專利權註冊（費用）（修訂）規則。

此外，一九八九年證券及期貨事務監察委員會條例草案亦進行首讀及二讀。

該項條例草案押後辯論。

——完——立八

當局採取多項措施 減輕邊境交通擠塞

在今日（星期三）的立法局會議上，保安司班乃信表示，香港和深圳當局已採取了多項措施，以減輕邊境交通擠塞的情況。

班乃信在以書面回覆鮑嘉議員所提問題時表示，這些措施包括增派海關人員及出入境事務人員，開設更多處理通道，以及在文錦渡路增加一條行車線。

在仔細考慮過延長過境站目前由上午七時三十分至下午八時的開放時間後，當局決定不向中國有關方面提出延長開放時間的問題。

班乃信解釋，雖然文錦渡過境站以往確有嚴重車輛擠塞的情況，尤以一九八七年下半年為然，但去年擠塞情況已有所改善。

班乃信指出，落馬洲新過境站預計會在本年年中啓用。

「新過境站每天開放十二小時半，可以處理車輛一萬五千七百五十架次，使落馬洲、文錦渡和沙頭角等過境站的總處理量，增至每天約達二萬八千架次。」

「這樣至少可令邊境在一九九五年之前，不會出現交通擠塞情況。」

其後，當落馬洲過境站第二期工程完成時，每天的處理量可再增加一萬一千二百五十架次。

班乃信表示，當局曾對文錦渡的交通情況進行分析，結果顯示，早上至下午較早時間，北行交通十分繁忙，而下午較後至傍晚時間，則南行交通十分繁忙。

「下午八時後，可能仍有過境需求，但似乎在夜間，需求不可能會很大。」

班乃信認為延長開放時間會產生實際困難。

由於在文錦渡和沙頭角工作的海關人員和出入境事務人員現時是分兩班工作，假如延長開放時間，當局便需要增加人手和實施分隔的輪班時間。

當局會留意邊境過境站的情況。

可能在落馬洲過境站第二期的交通量到達飽和之前，當局便有需要考慮採取這項措施以解決問題。

「根據目前估計，如果現行設施不再進一步擴展，到二零零零年便要考慮採取這項解決辦法。」

當局正檢討提交暫不起訴書做法

律政司馬富善表示已作出指示，對提交暫不起訴書的做法進行檢討。

馬富善今日（星期三）在立法局回答戴展華議員所提問題時說，這項已經展開的檢討，將會研究有關的基本原則，其他地區所採的措施，以及香港特有的情況。

檢討亦會研究應否將律政司提交暫不起訴書的權力轉授，若然，轉授的程度應該如何。

律政司行使提交暫不起訴書的權力以終止刑事訴訟程序。這項權力的運用，不是將被告無罪釋放，因此稍後是可以就同一項罪名，重新將被告提控的。

馬富善解釋說，香港法律容許律政司轉授多項職責，上述職責亦包括在內。

律政司將向法院提交暫不起訴書的權力，轉授給刑事檢控專員及三名副刑事檢控專員。

馬富善指出，由於每宗案件的案情不同，沒有可能向立法局提供有關決定向法院提交暫不起訴書的巨細無遺準則。

他說：「一般來說，律政司必須作出衡量，一方面要顧及社會大眾的利益，確保涉嫌觸犯刑事罪行的人受到審訊，另一方面亦要顧及被告的權益，確保不會不合理地延誤審訊，亦不會損害被告的答辯權。」

他引述了三種曾經提交暫不起訴書的情況作為例子：

第一個例子是由於被告身體或精神有問題，將其提訊會有欠公平，但同時亦未有充分理由將其無罪釋放。

第二個例子是有資料顯示嚴重罪案的主要證人曾經受賄或被恐嚇不得出庭為控方作證，而在有關情況下，若因這項不正當行為而將被告無罪釋放，會不符公眾利益。

第三個例子是檢控案件在不適當的法庭提訊，而提交暫不起訴書是將案件移交適當法庭作出公平審判的唯一途徑。

一九八六年內向法院提交暫不起訴書共四十九次，一九八七年為二十三次，去年則為二十四次。

馬富善說：「我認為不適宜將個別案件中向法院提交暫不起訴書的理由透露，原因是有關案件可能再行提訴，上述透露可能對案件不利。向法院提交暫不起訴書的理由因案件而異，而上面提及的那類案件所涉及的理由，亦已包括在內。」

羅湖邊境海關大樓

當局考慮提早開關

保安司班乃信今日（星期三）在立法局會議上表示，政府會考慮提早羅湖海關大樓每天的開關時間。

班乃信在給潘志輝議員所提問題的書面答覆中透露，當局亦會考慮作出安排，使火車的抵達時間，更能配合海關大樓的開關及辦公時間。

班乃信十分明白人們對羅湖站群眾秩序管理安排的關注。羅湖是本港最繁忙的陸路過境站；去年經羅湖進出中國的旅客人次，為二千七百萬。

當局並會再次研究，可否讓旅客先行在海關大樓大堂排隊輪候。

他表示：「當局目前未有採取這項措施，是因為大堂的空氣流通情況欠佳。」

「我們會請九廣鐵路公司考慮解決這問題的方法。」

對於為老弱或攜帶幼童人士預留一個特別櫃枱的建議，班乃信表示由於這個過境站非常繁忙，必須充分利用人手，因此很難作這個安排。

「然而，人民入境事務處人員已有指示，密切留意這類人士，而管理人員亦會引導他們前往通常預留給職員使用的通道，使他們獲得幫助，容易辦理過境手續。」

保安司又指出，香港和中國當局定期檢討過境時間。

邊境開放的時間，已數度延長，最近是於一九八七年一月十六日延長開放時間。

對於在重要節日增加火車班次及延長過境時間的建議，班乃信表示香港和中國當局已特別關注旅客在重要節日期間的需要。

「例如在聖誕和農曆新年期間，當局會延長過境時間，以應付繁忙的交通需求。」

「在即將來臨的農曆新年期間內，邊境開放時間將會提早，在二月三日、四日、五日和六日，開放時間由早上七時三十分提早至早上四時三十分；至於關閉時間，則會在二月十一日、十二日和十三日，延遲至晚上十一時之後。」

「九廣鐵路公司和廣州鐵路局並會加派火車行走。」

當局暫不打算修訂公安條例第三部

當局訂定公安條例的用意，一方面是尊重市民有集會和表達意見的權利，而另一方面是要維護廣大市民的利益；這兩方面都要合理兼顧。

保安司班乃信今日（星期三）在立法局答覆李國寶議員有關警務處處長管制公眾集會、聚會和遊行的權力的提問時作上述表示。

班乃信說，不論是什麼制度，凡是要訂立條件的，難免總有申請人對所訂定的條件感到不滿，但這種不滿情況並不多見。

他說政府目前並不打算修訂公安條例第三部，該部分載有關於集會、聚會和遊行的條文。

他說：「不過，我知道行政立法兩局議員辦事處已就該條例在這方面的執行問題，與警務處處長通信。我亦獲悉兩局議員保安事務小組正在考慮這個問題。」

班乃信說警務處處長在公安條例下並非具有無限制的權力，該條例對該處長的權力明確加以限制，而且該條例提供了途徑，可向總督提出上訴。

他解釋說，該條例賦予警務處處長廣泛的酌情處理權，由於可以舉行的公眾集會範圍非常廣泛，而且集會舉行的環境也非常不同。

他說：「集會人士須遵守若干條件，目的不僅是為了維持公眾秩序，而且亦為了防止滋擾市民，以及避免阻礙交通等。」

「本港市區、公眾場所和道路，雖然十分擠迫繁忙，但公眾集會、聚會和遊行等活動，並無受到過分限制；只有少數申請不獲批准或受到拒絕。」

他說：「本港經常都有這類活動舉行；如果我們容許這些活動經常舉行而又不致對其他市民造成不便，顯然必須施加管制。」

班乃信表示最近的情況顯示，簽發執照的當局是合理而有效地運用其酌情處理權和作出判斷。

— 完 —

政府資助表演藝術

署理政務司孫明揚表示，政府透過演藝發展局提供款項津貼演藝活動，以確保該等活動可繼續作全港性的發展。

孫氏今日（星期三）在立法局會議答覆鄭明訓議員的問題時說，這些款項是分發給有關團體或個人，以資助其經營費用及計劃項目。

他指出，去年有兩個演藝團體面臨財政困難，而演藝發展局就這兩個團體提出增加撥款的要求，進行了全面的審查。

孫氏說：「在審查過程中，演藝發展局仔細考慮，並且承認有需要更緊密監察接受津貼團體的工作，及確保它們能有效地運用所得的款項。」

「發展局又得出兩個結論，就是政府需要大幅度增加對演藝活動的資助，並且鼓勵更多商界贊助。」

他又指出，演藝發展局現在考慮多個有關未來對演藝活動津貼額的建議，而這些建議將會在下個財政年度的預算草案提交立法局通過。

他補充說，發展局亦正研究一些鼓勵私人方面增加對藝術贊助的方案，該局會參考外地一些曾致力這方面而獲得顯著成就的事例。

他相信大約九個月內便會得到結果。

至於如何保證表演藝術及有關文化團體的管理是有效率，孫氏說，演藝發展局最近通過了一個「藝術審核」方案。

他說：「這方案提議成立一個專家小組，與有關團體共同檢討這些團體的各種財政、管理架構及管制事宜。」

「按照計劃，這個制度將會伸展至包括香港所有主要演藝團體在內。」

— 完 —

本港勞工市場同工同酬 普遍沒有性別歧視問題

教育統籌司布立之今日（星期三）在立法局會議席上表示，在一九七八年及一九八六年對同工同酬問題進行的兩次檢討中，都發現勞工市場在薪酬方面普遍不存在性別歧視的問題。

布立之補充說，檢討工作是由勞工顧問委員會轄下的實施國際勞工標準委員會進行。

布立之是在回答譚耀宗議員的問題時作上述表示。譚議員問為何自一九七六年以來，香港一直對實施經濟、社會、文化權利國際公約第七條（a）款（i）段有關男女同工同酬的規定作出推延。

布立之解釋說，香港政府在一九七六年考慮這個問題時，是同意同工同酬的原則，但認為如果無保留地實施經濟公約第七條，將會引起一些實際問題。

「政府當時認為，男女僱員之間工作條件的任何差異，主要由於他們所擔任的職位不同，而不是因為有性別歧視。」

政府當時亦認為若要確保私營機構完全遵守有關規定，便須立例管制。但布立之指出，政府不認為有此必要，因此要求英國政府在一九七六年簽認這條公約時作出適當的保留。

他說：「此後，當局在檢討國際勞工組織公約時，分別於一九七八年及一九八六年兩次檢討男女同工同酬的問題。」

布立之說，工商界的工資和薪酬，均取決於市場供求力量，並視乎工作性質、責任及資歷等因素而定。

他說：「因此，政府看來並無干預的必要。」

但布立之向議員保證，他會促請勞工處經常檢討有關情況。

— 完 —

當局簡化資助學校資助則例

教育統籌司布立之今日（星期三）在立法局會議上指出，教育署署長已經在三方面採取措施，以簡化資助學校資助則例。

布立之回答張子江議員所提問題時說：「第一，學校毋須先行經過招標手續而可用於大規模修葺的款額，已獲大幅提高。」

以往小學的修葺工程如超過二千元或中學超過八千元，必須進行投標。

布立之說：「自去年九月起，不超過三萬元的修葺工程，都豁免投標手續。」

「由下月開始，小學毋須經過招標手續而可用於購買枱椅及設備的最高款額，亦由二千元提高至五千元，中學方面則由八千元提高至一萬元。」

「這項措施，大大減輕學校處理公文的工作，也使學校可更快速地進行修葺工程或購置設備。」

教育署會在本月底之前向所有資助學校發出通告，公布這些新安排。

布立之說：「第二，有關方面已原則上達成協議，由一九八九年四月一日起，房屋署除現時負責轄下屋邨中小學的外部維修外，亦接辦這些學校的一切內部維修。這項措施同樣大大減輕這類學校的行政工作負擔。」

「第三，教育署署長現正在研究根據資助則例發給的津貼，那些可以合併，以便資助中學在運用津貼時有更大的靈活性。」

教育署署長是在財務委員會於一九八八年七月批准對資助學校的津貼方式作重大修改後，採取以上的措施。

布立之說，這些改變不單簡化資助制度，同時也更顧及規模不同學校的不同需要。

在提到逐步淘汰半日制小學的進展時，布立之說教育署署長一直就此學所需要的新校數目，進行詳細研究。

他說：「這項研究展開後，我們發覺所需的新校數目，不是當初想象那般多。」

「不過，研究工作仍未完成，因此我未能公布確實的逐步淘汰計劃。」

現行條例足以確保欄杆安全

從設計的觀點看來，當局認為現行建築物（建造）規例及建築物（設計）規例的現行條文足以確保欄杆的安全。

地政工務司班禮士今日（星期三）在立法局會議席上給潘志輝議員所提問題的書面答覆作上述表示。

他指出：「至於香港房屋委員會屋邨內的欄杆及護牆，高度均已超出建築物規例所規定的標準；法定高度為一點一米，而該等欄杆及護牆的高度則為一點二米。」

香港房屋協會所建房屋的欄杆及護牆，高度與設計亦符合現行法例規定；在適當情況下，更在護牆上加建花槽，以防攀越。

班禮士指出問題所指的事件，發生的原因不一定關乎護牆或露台的高矮。假如能加強對小孩子的監管，應更有效防止同類事件重演。

他補充，儘管如此，房屋委員會與房屋協會都充分體會到須盡力令屬下物業安全妥善。有關這類事件的反響，會在設計新的大廈及維修改善現有樓宇時加以考慮。

— 完 —

提高幼稚園水準

建議將交行政局

教育統籌司布立之今日（星期三）在立法局會議上表示，一個在一九八六年成立的工作小組，正一直集中研究各個辦法，以提高幼稚園的水準。

布立之在回答許賢發議員的問題時說：「我希望可於未來數月內把建議提交行政局。」

布立之指出，教育統籌委員會在第二號報告書中，建議應以統一所有小學學前服務為目標；但在統一的過程中，首要工作是將幼稚園及幼兒中心的標準劃一。

他說：「等到幼稚園教育的改善計劃開始實施，工作小組便可研究應否將所有小學學前服務納入同一監管制度的較長遠問題。」

— 完 —

測試排放黑烟車輛數量增加

一九八八年，環境保護署共進行了八千二百五十六次排放黑烟車輛測試，其中六百四十六部需要進行第二次測試，才能符合廢氣不超過六十個克必治黑烟單位的標準。

地政工務司班禮士今日（星期三）在立法局會議上給麥理覺議員所提問題的書面答覆作上述表示。

班禮士估計一九八九年測試排放黑烟車輛的次數將會增加一倍，而政府會考慮是否向屢次違例的車主科以罰款及記上違例分數。

他指出，去年進行測試排放黑烟的車輛中，七十四部需要進行第三次測試，其中七部需要進行第四次測試，一部需要進行第五次測試，才能符合標準。

他說環境保護署現時正在檢討車輛排放黑烟的問題，並會考慮是否向屢次違例的車主科以罰款及記上違例分數，以及禁止該等車輛在道路行駛的可能性。

他補充說：「在進行檢討時，亦會考慮制訂一套檢查及維修計劃，包括定期測試其他空氣污染物的排放。」

檢討工作預料在本年四月完成。

— 完 —

立法局通過修訂 專利權註冊費用

立法局今日（星期三）通過一九八九年專利權註冊（費用）（修訂）規則。

該等規則是在一月三日由專利權註冊處處長制訂。

財政司翟克誠動議通過該等附屬專利權註冊條例的規則時說，向專利權註冊處處長繳付的專利權註冊費用，上一次是在一九八五年修訂。

他說：「繼庫務署近日完成一項成本計算工作後，當局建議根據通貨膨脹及提供服務所需成本，對若干項費用作出修訂。」

「此舉符合由使用者全數支付提供服務所需成本這個運作良好的既定政策。」

— 完 —