

七月份雨量比正常多七成

據香港天文台今日發表的報告顯示，天文台在七月份錄得的總雨量為五百四十七點三毫米，比通常的雨量多百分之七十三。

在錄得的雨量中，百分之八十五與在七月三日及四日的暴風雨和在七月十一日的颱風蓓姬導致八號熱帶氣旋訊號懸掛有關。

七月首兩日天色晴朗，但當香港受到一股潮濕的西南季候風影響時，大雨及狂風雷暴在七月三日出現。

持續性大雨主要落在市區，而在港島西區所錄得的雨量紀錄超過一百毫米。大雨使九龍鑽石山一幢舊樓的露台倒塌，導致九十名居民需要遷離。

大雨及雷雨在翌日早晨再次出現，西貢區在上午四時至上午十一時內錄得超過二百毫米雨量紀錄。

傾盆大雨在香港不同地區造成三十九宗輕微水浸及五宗山泥傾瀉。

此外，西貢區有一輛貨車被滾下的大石擊中，導致車內十一名乘客受傷；而牛池灣的一宗山泥傾瀉，亦導致八名市民需要遷離居所。

天色在下午好轉，並且間中有陽光。

從七月五日至九日，除了早上有幾陣雷雨外，天氣主要是晴朗及炎熱。

颱風蓓姬於七月三日在關島附近的太平洋上空形成。蓓姬在七月九日橫過呂宋，進入南中國海。一號戒備訊號在當日下午十一時十分懸掛。

這是今年第一個使香港需要懸掛熱帶氣旋訊號的颱風。

七月十日的天氣陽光普照及非常炎熱。氣溫在七月十日最高上升至攝氏三十四點八度，使這天成爲紀錄中七月份第四個最炎熱的日子。當晚，酷熱引起了雷雨。

在蓓姬影響下，七月十一日的天氣迅速轉壞。當蓓姬向南中國海岸移動時，三號風球在上午二時十分懸掛。

八號西南烈風或暴風訊號在當日下午三時三十分懸掛。當時蓓姬集結在香港東北偏東約一百三十公里，正要橫過南中國海。蓓姬在下午九時最爲接近本港，位於本港東北約九十公里。夾雜着廣佈及頻密狂風驟雨的強風至烈風開始吹襲香港。

當蓓姬在七月十二日清早進一步向內陸移動及遠離香港時，八號風球在上午二時十五分除下，改懸三號強風訊號。

當日早晨，蓓姬強勁的雨區帶來猛烈的狂風及持續性豪雨。在上午六時至上午十時內，市區、西貢、沙田及荃灣錄得超過一百毫米雨量紀錄。雨勢在下午稍爲轉弱，而南風亦漸趨緩和。

所有強風訊號在七月十二日下午六時四十分除下。當時蓓姬集結在香港西北偏西約三百三十公里。

蓓姬迴港期間，一名六歲大男童在鴨洲的住家墮海溺斃。有二十六人在風暴期間受傷。

單在七月十二日，全港接獲二十宗山泥傾瀉及七十八宗水浸報告。香港仔、灣仔、石硤尾、秀茂坪及鯉魚門均接獲山泥傾瀉報告。最嚴重的一宗發生在荃錦公路近大帽山處，有超過四十噸山泥及石頭從一斜坡上瀉下。

蓓姬亦使交通嚴重受影響。小輪服務停頓，而有十一班航機要轉飛他處。

天氣在以後兩日漸漸好轉。從七月十五日至十九日，除了幾陣驟雨外，天色晴朗及炎熱。

在七月二十及廿一日，因受到南中國海上空廣泛地區有大驟雨及雷暴影響，香港天色密雲及有狂風驟雨。

然而，當一股高壓脊籠罩著南中國海沿岸地區時，七月二十二日至月尾的天氣都維持炎熱及陽光普照。

經過七月三十一日一個特別炎熱的下午，猛烈的雷雨在當晚出現。棚架、廣告招牌及樹木被凌厲的狂風吹倒，陣陣烈風達每小時七十六公里。

最嚴重的一宗事故發生在灣仔，一座大棚架倒塌導致八部車輛損毀。九龍及新界部分地區的電力供應亦受影響。

七月份有其他三個熱帶氣旋在西北太平洋及南中國海形成。

* 熱帶風暴歐文於六月底在呂宋東北偏東折回，但於七月二日在沖繩島東南約一百四十公里消散。

* 七月十二日在關島西北約三百七十里形成的羅杰，於三日後在沖繩島東南約四百五十公里增強成爲一股颱風。羅杰於七月十六日轉向東北面橫過琉球羣島，又於七月十七日迫近鹿兒島東南部。七月十八日，羅杰在日本海岸對開加速，並在東京市東南偏東約一百四十公里掠過。當日下午，羅杰在東京市東南偏東約四百七十里消散。

* 莎娜於七月三十日在馬尼拉以東對開形成及在翌日成爲一股熱帶風暴。她的中心位置在馬尼拉東北約四百四十公里，向西移動直趨呂宋。

雷暴警告於七月三、四、七、八、十、十一、十四、二十、二十一及三十一日發出。水浸警告在七月三、四及十二日發出。山泥傾瀉警告則在七月四日及十二日發出。

七月份懸掛的訊號如下：

天氣系統	訊號	懸掛日期及時間	除下日期及時間
颱風蓓姬	一號	七月九日 下午十一時十分	七月十一日 上午二時十分
		七月十一日 上午二時十分	七月十一日 下午三時三十分
三號	八號西南	七月十一日 下午三時三十分	七月十二日 上午二時十五分
		七月十二日 上午二時十五分	七月十二日 下午六時四十分

七月份天氣數字及與正常比較的紀錄：

七月份紀錄	與正常比較
陽光	二百二十二點一小時 少八點八小時
雨量	五百四十七點三毫米 多二百三十點五毫米
雲量	百分之六十二 少百分之四
相對濕度	百分之八十二 高百分之一
平均最高氣溫	攝氏三十一點二度 低攝氏零點四度
平均氣溫	攝氏二十八點五度 低攝氏零點一度
平均最低氣溫	攝氏二十六點四度 低攝氏零點一度
平均露點	攝氏二十五點一度 低攝氏零點一度
總蒸發量	一百五十點四毫米 低二十七點三毫米

「夏日樂逍遙」第六輯
技能比賽刺激惹笑

由政府新聞處及香港電台合辦的「夏日樂逍遙」電視節目第六輯，目前已於沙田新城市廣場完成錄影工作，並將於明日（星期日）中午十二時在無線電視翡翠台播出。

「夏日樂逍遙」為青少年暑期活動其中一個主要項目，旨在帶給青少年朋友一些娛樂性豐富及具公民教育意識的消暑好節目。

這一輯的兩項技能比賽「製衣」及「撲滅罪行」，玩法新鮮有趣，尤其是「製衣」一項比賽，過程刺激滑稽。由政務總署派出的兩隊青少年參賽隊伍，分別在最短時間內，把一套特製巨型衣服用繩子縫起，再由四名隊員穿上，加上何鑑江惹笑的旁述，令比賽生色不少。

節目的另一精采環節是青少年校園民歌比賽第五組初賽。是次的參賽歌手湊巧是全男班，結果感情豐富的黃惠康以一曲 **EVEN NOW** 獲得最高分數。他將會參加「夏日樂逍遙」第八輯的「校園民歌比賽」總決賽，與其他入圍歌手一較高下。

除了比賽項目外，當然不少得特別嘉賓蒞臨助慶，是次應邀表演的有實力派歌手陳美玲及新秀歐陽德勳，兩人載歌載舞，落力演出，贏得在場近千名觀眾的熱烈掌聲。

一六至二〇年出生女士
八月三十日前須換新證

人民入境事務處今日（星期六）提醒一九一六、一七、一八、一九及二〇年出生的女士於八月三十日前換領新身份証。

該處發言人表示直至八月十四日為止，八間新身份証換領處共接獲五萬一千零五十七宗換証申請。

他說：「估計在餘下的十一個工作日，將會有三萬四千八百四十三人前來換証。」

「為免擠迫，屬於上述年齡組別的女士請盡早辦理換証手續。」申請人亦可利用電話預約服務，於星期一至五上午九時至下午五時，星期六上午九時至中午十二時致電選定的換証處。

他說：「預約手續簡單，申請人通常只須把姓名、身份証號碼、出生年份告知換証處職員便可。」

他續說，有困難向換証處職員詳述住址人士應於前往換証之前著家人或朋友代寫下詳細地址。

各換証處的地址及預約換証電話如下：

香港：灣仔告士打道一五一號地庫	五—七四七〇七〇
東九龍：牛頭角道七十七號淘大花園商場三樓	三—七五五三六七九
西九龍：尖沙咀廣東道三九三號廣東道政府合署三樓	三—七二二三四四二
荃灣：荃富街二十九至三十七號東亞商場地下	〇—四九八一二五九
沙田：橫壘街二至十六號沙田中心平台	〇—六〇五九一〇八
元朗：合益路三十一號合益中心三樓	〇—七九三二九一
屯門：置樂花園置樂商場地下	〇—四五八〇八六二
上水：石湖墟新豐路八十二至八十四號全和大樓地下	〇—九二七一五五

換証處的辦公時間為星期一至六，上午八時至下午九時三十分，星期日及公眾假期休息。

發言人提醒說，申請人若因健康欠佳而不能前往換証處，可用書面申請豁免登記證明書。

有關申請豁免登記證明書的詳情，可致電三—七三三三—一壹一人民入境事務處查詢。

發言人並重申非法入境者將不會獲得特赦。「一經拘捕，非法入境者均會立即遣返原地。」

漁船爲主題特別郵票
定九月二十四日發行

郵政署將於今年九月二十四日發行一套四款以香港水域出現的新舊漁船爲主題的特別郵票。

四款新郵票爲：

* 舢板頭（五角）——舢板頭是一種傳統的中國式舢板，在香港水域近岸一帶作業已有數十年的歷史，主要利用魚絲捕魚。這些舢板頭，很多都已機動化，同時亦應用於海魚養殖業。

* 單拖（一元三角）——漁農處於一九六五年首創這種新式船身，用船尾拖網的拖網船。在技術不斷改良下，此種單拖的捕魚功能已大大提高，而且機動性能也較大，航行範圍可遠至香港以外七百公里。

* 雙桅仔（一元七角）——雙桅仔是一種傳統的中國式帆船，所用的捕魚工具是一條很長的主絲，而絲上則附有多組魚鈎。近年來，此類漁船很多都採用了新穎的設計，這些新式漁船擁有寬敞的艙面，完善的航海裝備，以及先進的導航設施。

* 廣海拖（五元）——廣海拖是一種傳統的中國式船隻，主要的特色是船頭低而船尾高。捕魚時，由兩艘拖船拖一個網工作，並可以在中國以南的深海處作業。由於香港漁船日趨現代化，今日只有少數漁民仍然利用這種機動漁拖捕魚。

上述這套郵票是由設計家石漢瑞設計，愛爾蘭一間印刷公司承印。

每個定價五角的首日封將於九月十日於各郵局發售。進一步詳情將於接近發行日期時公布。

將軍澳擬建新路

政府擬於將軍澳西北部興建約一點九米的新路，作為將軍澳新市鎮發展第一期工程的一部份。

該項道路工程將提供通道前往區內新發展區及提供路面興建排水系統。

這些道路的北面將與寶林道延展部份連接，而南面則與未來將軍澳隧道及通往將軍澳東北面的道路連接。

工程主要部份為興建一條一點四公里長的雙線雙程行車路，由將軍澳村伸展至靈實醫院，及在該行車線的南面興建另一條四百米長的行車路。

此外，當局亦建造數條道路連接主要行車路，為區內擬興建的住宅及工業區和政府設施提供通道。

其他設施如行人及單車隧道、行人路、單車徑、停車場、及休憩地區亦將予提供。

是次工程將分兩期進行，當區內部份工廠遷移後，南北兩面的道路工程將於年底展開，而中間部份的道路則待其餘的工廠遷往將軍澳南部後開始動工。

區內部份現有道路及行人路將封閉，但當局會提供另外通路。

任何人士欲反對上述工程，必須於十月十四日前以書面向運輸司提出。

灣仔區青少年暑期活動明日閉幕

灣仔區青少年暑期活動閉幕典禮暨「飛躍香港」嘉年華會將於明（星期日）日在愛羣道鄧肇堅維多利亞工業中學舉行。

節目包括由浸會愛羣社會服務處舉辦的天才表演及攤位遊戲。

主持閉幕典禮的嘉賓有灣仔政務主任王澤芬，灣仔區青少年暑期活動籌委會主席黃漢清，浸會愛羣社會服務處代表朱亮基，中央青年事務委員會委員陳爵及區議員李均。

編輯注意：

：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：

歡迎派員訪攝明日在愛羣道鄧肇堅維多利亞工業中學舉行之灣仔區青少年暑期活動閉幕禮暨「飛躍香港」嘉年華會。天才表演將於上午十時開始，閉幕典禮及攤位遊戲將於下午二時三十分舉行。

沙田社區發展委員會會議

沙田區議會社區發展委員會於下星期一（八月十八日）下午四時在九廣鐵路大廈沙田政務處六樓會議室舉行會議。

委員將討論工作小組及區內社團遞交的撥款申請，及其他工作小組報告。

：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：

編輯注意：請派員採訪該會議。

尖沙咀禁區限制

運輸署宣布：由星期二（八月十九日）上午十時起，中間道西行由其與彌敦道交界起至同一交界以東約六十米止，將由每日上午七時至下午七時劃為禁區。

同時，漆咸道南南行由其與麼地道交界至同一交界以南約三十米止，將於每日上午七時至上午十時及由下午四時至下午七時劃為禁區。

所有車輛均禁止在該處上落客貨。

粉嶺將建新道路

拓展署現招標承投在粉嶺建造道路及進行地盤整理工程。

地盤整理工程將在粉嶺圍以西的石湖墟進行。其他工程包括興建通道、停車場、行人徑、單車徑及有關渠務工程。

該工程對將來設立粉嶺市鎮公園及附近鄉村式發展區的計劃是必要的。

上述工程為粉嶺新市鎮發展計劃的一部分，工程預料於今年十月展開，需時約十八個月完成。

中西區歌唱比賽複賽

中西區「八六仲夏夜絃歌比賽」，將於明日（星期日）下午在西邊街西區社區中心舉行複賽。

該項比賽是由中西區政務處與西區社區中心管理委員會及小組工作部青毅服務團合辦，並得區議會及市政局贊助。

今次比賽共有三百多人報名參加，經初賽後，六十四名參賽者及隊伍獲選參加複賽。

明日的複賽將選出二十三組隊伍參加於八月三十日在堅道明愛中心舉行的決賽。屆時，參賽者將分別角逐獨唱組、合唱組及創作組之冠、亞、季軍。

歡迎市民參觀複賽及決賽的進行情形。

市民可前往西區社區中心，索取明日複賽的免費入場券。至於在八月三十日舉行的決賽，門券每張收費十元，在西區社區中心發售。

: : : : :

編輯注意：

歡迎派員訪攝明日下午一時於西邊街三十六號A西區社區中心舉行的中西區「八六仲夏夜絃歌比賽」複賽。

「聽覺保健在觀塘」展覽

由香港聾人福利促進會，觀塘區議會合辦的「聽覺保健在觀塘」展覽，由明日（星期日）起在區內巡迴展出。

該展覽旨在提高市民對聽覺保健的認識和關注，並由該日上午十一時至下午五時首先在九龍灣德福花園廣場展出，然後再一連六個星期日，在區內各地點展出。

展覽會將展出有關保護聽覺的儀器及資料，並介紹保護聽覺的錄影帶，現場尚有問答遊戲。

此外，參觀者又可免費接受聽覺檢驗服務。

「聽覺保健在觀塘」展覽開幕禮，於明日上午十一時在德福花園廣場舉行。聾人福利促進會總幹事李江惠梅、觀塘區議會社會服務委員會主席盧政浩將主持開幕儀式。

「聽覺保健在觀塘」展覽的日期地點如下：

日期	時間	地點
八月十七日	上午十一時至下午五時	九龍灣德福花園廣場
八月廿四日	上午十一時至下午五時	秀茂坪（南區）社區中心
八月卅一日	上午十一時至下午五時	藍田（東區）社區中心
九月七日	上午十一時至下午五時	順利邨商場平台
九月十四日	上午十一時至下午五時	油塘可正小學
九月廿一日	上午九時至下午五時	觀塘地鐵總站
九月廿八日	下午一時至五時	觀塘康寧道遊樂場

編輯注意：

歡迎派員採訪明日（星期日）上午十一時正在九龍灣德福花園廣場舉行的「聽覺保健在觀塘」展覽開幕禮。

交通投訴組季報今發表
各類有關個案均有增加

交通投訴組今日（星期六）發表的季報顯示，與去年同期比較，投訴組在一九八六年四月至六月期間收到有關交通事宜的投訴增加百分之三十一。

交通投訴組在這段期間共收到一千七百三十四宗投訴，而去年同期則有一千三百二十八宗。今季的投訴數目亦較本年一月起的一季內收到的一千四百二十三宗投訴為多。

交通投訴組總行政主任林真說，投訴增加的趨勢主要由於更多市民投訴有關公共交通服務、路面交通情況、道路維修及執行交通法例等事項。

他說，交通投訴組處理的各類投訴個案中，有關公共交通服務的投訴佔最多，共有六百八十八宗，約佔所有投訴個案的五分之二。主要投訴對象為巴士服務及專線小巴服務。

有關巴士服務的投訴共有四百七十四宗，而上季則有三百九十宗。

有關港島區巴士服務不足的投訴由上季的四十七宗增至今季的五十八宗，而有關九龍及新界區的投訴亦由上季的九十八宗上升至本季的一百四十宗。

林真解釋：「這類投訴已轉交運輸署處理，投訴事項包括班次／載客量、路線、服務時間及設置巴士站等。」

關於兩間巴士公司服務水準的投訴中，中華巴士公司佔一百零一宗，九龍巴士公司則佔一百一十宗。投訴事項以不依規定班次行駛及員工行為佔最多。

他說，這類投訴已轉交有關巴士公司進行調查，巴士公司已對查明屬實的個案採取適當行動。

與上季比較，有關專線小巴服務的投訴輕微增加九宗，至一百零八宗。投訴的主要範圍包括不依規定班次／路綫行車、司機行為及工作表現，以及班次／載客不足等，其中差不多佔半數是針對新界專線小巴路綫。

有關的士服務的投訴由上季的三十七宗增至今季的四十二宗。大部分的投訴是針對司機的不法行為，包括拒載、司機行為不當、濫收車費及不依照最直接的路綫行駛。

林真促請這些投訴人士直接向警方報案，因為警務處是負責檢控的士司機不法行為的法定部門。

關於道路擠塞的投訴續有增加，今季共收到三百六十三宗，上季及去年同期則分別為二百六十七宗及二百四十一宗。這類投訴約佔今季收到的全部投訴個案的五分之一。大部分個案是在市區，包括觀塘、中西區、灣仔、九龍城及深水埗等地區發生。

市民認為交通措施及車輛阻塞交通是引致道路擠塞的主要原因。與上季一樣，約佔半數有關車輛阻塞交通的投訴是針對公共小型巴士。

林氏說，今季共有二百零五項有關交通管理措施的建議及有關增設輔導交通設備／行人設施的要求已透過交通投訴組轉交給運輸署考慮。

「有關道路維修及道路設備維修的投訴，由上季的一百一十八宗增至今季的一百七十三宗。投訴事項多數是路面損壞、交通燈失靈及交通標誌／設備損壞等。」

他說，這些個案已轉交路政署及機電工程署處理。

關於執行交通法例的投訴，由上季的七十六宗增至今季的一百三十六宗。投訴的範圍主要是違例泊車及駕駛。

交通投訴組隸屬交通諮詢委員會，負責接受及監察有關交通事宜的投訴。該組設有二十四小時投訴熱線電話服務，號碼為五十七七六八六六。

編輯注意：

交通投訴組季報分放置政府新聞處稿箱備取。

分區委會担当社區建設重要角色

南區政務專員駱善文今（星期六）日說，分區委員會處於地方行政制度的中層位置，因此在公民教育上可以發揮重大影響力。

駱氏在南區香港仔及鴨脷洲分區委員會與居民團體研討會上說，分區委員會在地區三層諮詢架構中，居於中間位置，其中一項任務是將居民團體與區議會的意見及建議，互相反映。

他說：「由於很多分區委員本身亦是居民團體成員，或者是區議員，因此這種反映意見的工作可以順利進行。」

南區區議會轄下社區建設委員會最近通過一項一九八六至八七年度公民教育策略，計劃於區內六個分區委員會之下成立公民教育隊伍，在社區基層推廣公民教育。

駱善文指出，當鴨脷洲利東邨落成後，可容納三萬六千多人居住，加上鴨脷洲北岸填海工程的展開，該島在數年後將成為南區的發展重心。

他說：「在社區建設方面，香港仔及鴨脷洲分區委員會將在協助利東邨不同背景的居民溝通方面，作出貢獻。」

今日的研討會約有七十多名來自區內各互助委員會、業主立案法團及居民協會的代表出席，就區內事務交換意見。

討論範圍除涉及環境改善、交通運輸、社區建設等事項外，亦包括小販問題、治安、巴士服務、交通安全及公民教育等。

南區政務處將於年內與區內其他分區委員會合辦類似研討會以促進居民團體間的溝通。

加強行動對付食物中毒事件
派發宣傳單張設立熱線電話
教育市民食物衛生一般常識

政府為加強行動對付食物中毒事件，現正在全港各區政務處派發教育資料，並設立熱線電話服務，為市民提供有關食物衛生的一般常識。

兩款宣傳單張均由文康市政科衛生教育組編製，其中一款的主題是「細菌性食物中毒的預防」，另一款則針對霍亂的預防。

衛生教育組高級衛生督察王立基今日（星期六）說，這兩款宣傳單張強調食物衛生的重要，可為市民提供快捷方便的參考指引。

「有關預防細菌性食物中毒的單張，概列食物中毒的症狀，並列舉常見的細菌種類及有可能受污染的食物類別。」

他說：「這單張並強調多項不同的預防方法，包括在購買、煮食及貯存食物時應當注意的要點。」

王氏指出，預防霍亂單張是用以進一步提醒市民有關各方面個人衛生事宜，包括飲食習慣及環境清潔。

他說，市民亦可利用二十四小時熱線電話服務詢問有關食物中毒的問題，電話號碼為五—八—九—一—六—四—四—三。該電話已於本月初開始服務。

他說：「錄音帶的內容概括地說明預防食物中毒的措施，致電人士亦可詢問具體的問題而衛生教育組的人員將盡快回覆他們。」

同時，當局並印備兩份有關食物中毒的海報——其中一份專為市民大眾而設計，另一份則以食物行業為目標——以提高業內人士對食物衛生的警惕。

王氏並說，這些海報連同單張已送往市政總署，區域市政總署及政務總署各區辦事處，醫院，診所，互助委員會及業主立案法團，以供張貼。

：
：
：
：
：
：
：

編輯注意：

又康市政科衛生教育組編製的兩份單張分放於新聞處稿箱備取。