

消防處攝影比賽
後日舉行頒獎禮

消防事務處主辦的首屆攝影比賽，將於星期五（二月九日）下午三時，在尖沙咀消防局之餐廳舉行頒獎典禮。

新界區消防總長鍾耀勝之夫人，屆時將主持剪綵儀式。

該項比賽的參加者共八十多人，參賽照片有一百零四幀。比賽分爲彩色及黑白照片兩類，每類復分爲專業組及普通組。

每組前三名得獎人，將獲贈獎品，而十二幀獲勝之照片，將於該餐廳內展出三天。

是次比賽之評判員，包括香港大學攝影學會名譽顧問錢萬里、香港攝影學會會長張雄川，及副會長周宗濂。

獲得彩色照片專業組冠軍者，爲香港仔區消防員陳炯康。陳氏並獲評選爲是次比賽之總冠軍。

發起是次比賽之新界區消防總長鍾耀勝謂：「是項比賽之目的，在於培養消防事務處人員對非體力活動之興趣。」

他又說：「鑑於參加者之反應熱烈，該項比賽極可能會於明年繼續舉辦。」

編輯注意：消防事務處攝影比賽頒獎禮，將於星期五（二月九日）下午三時，在尖沙咀消防局之餐廳舉行。歡迎派員訪攝。

教署為小學教師辦
中文寫作教學講座

教育司署中國語文教學研究中心，將於本月十二至廿二日間，假九龍馬頭角這一號三樓的九龍中心，開辦四班小學中國語文教學講座，供各小學中文教師參加，不收任何費用。

講座分設上午班及下午班，以方便教師參加，每班上課四次，四次俱有出席者，可獲聽講證明書。講座內容包括寫作教學的目標和範圍，目前寫作教學的檢討，寫作教學方法建議，幾種寫作技巧的訓練，寫作練習的評改，及研討有關寫作教學的問題。

布力徑准晨早行車
繼續每週六日實施

政府決定准許車輛繼續於每日上午七時三十分至九時三十分使用布力徑，以緩和早上上班時間，由港島南部前往中區的交通擠迫情況。

布力徑係於去年十二月五日開放通車，以便私家車及的士在星期一至星期六上午上班交通繁忙時間，利用此路綫，由黃泥涌峽前往馬己仙峽及中區，而毋須經過擠塞的司徒拔道迴旋處。

工務司署發言人指出，自從布力徑開放通車後，由港島南部地區前往中區的交通已大為暢順。

他補充說，使用該路綫的部份駕駛人士表示，新路綫可將港島南部前往中區的行車時間，縮短約十五分鐘之多。

今年一月天氣和暖

天文台今日（星期三）發表上（一月）月份天氣綜合報告指出，去月爲自一九六六年以來最和暖的一月份，其平均氣溫爲攝氏十七點六度，不過陽光則較少，只得一百二十點五小時，比正常少三十四點七小時。

該月份的雨量，共爲四十五點一毫米，較正常多十六點六毫米。大部份雨量均在兩次短暫之下雨時間內錄得。

全月的最高氣溫爲二十三點七度，係於一月十日午間錄得。

該月內曾有兩股冷鋒先後於一月十四日及一月二十九日經過本港。十四日有冷鋒經港後，隨後兩日天氣較涼及有幾陣雨。當冷鋒過去後，則轉吹清新及強勁北風，直至一月十六日清晨爲止。

十七日起，天氣逐漸好轉，尤其是二十六日至二十九日午間，天氣更爲和暖。

但另一股冷鋒在一月二十九日深夜經過本港，天氣於是轉爲密雲有雨，迄一月三十一日爲止。三十日晚上和三十日並吹強烈北風。

月底數日間氣溫迅速下降，一月份之最低氣溫攝氏六點八度係在該月最後一小時內錄得。

當時在大老山錄得之最低氣溫爲攝氏零點三度，大帽山則於一月三十一日清晨錄得最低氣溫攝氏零下零點一度，翌日早上氣溫更降至攝氏零下二點四度，地面並有霜出現。

上月份內，並無飛機因天氣關係以致改飛他處，亦無發出風暴或豪雨警告。

颱風愛麗絲是北太平洋西部形成的唯一熱帶氣旋，但本港並沒有懸掛熱帶氣旋警告訊號。

一月十五日至三十一日期間，發出低溫度警告。一月七日發出紅色火警危險警告。

東邊街交通措施

介於皇后大道西與第一街間之一段東邊街，即日起封閉，為期約一個月，不准車輛來往，以方便該處進行緊急修路工程。

運輸署今日（星期三）宣佈上述消息時又說，介於第一街與第二街間之一段東邊街，現已改為單程南行線。

駕車人士宜留意該處之交通標誌。

荃灣市鎮管理工作 有賴地方人士協助

荃灣理民府兼市鎮專員許舒今（星期三）日表示：荃灣理民府及有關政府部門現正在審查市鎮管理工作，以加強與分區委員會及區內機構的聯繫。

許氏在荃灣市鎮事務管理處新春團拜演辭中指出：大家衷誠合作下，工務司署、市政事務署、消防事務處、勞工處及荃灣理民府等各部門與工業、商業及居民有關的日常工作將得益不少。

他說：「大家隨時可以提出很多我們可能不知道的事情，讓我們採取適當行動。」

許舒專員指出：分區委員會及區內機構成員對建立這個穩固的社區，成就相當可觀，對市鎮設計與公共設施的策劃及管理，提供了具有建設性的意見。

他指出各分區委員會協助鼓勵居民參加由區內各康樂體育組織所舉辦的多項比賽。他說，這種協助是「極受歡迎及極為需要的」。

許氏呼籲大家能繼續為荃灣區努力，鼓勵更多人士參與區內團體的工作，協力使荃灣成爲一個安居之所。