

紀律部隊薪酬及服務條件 檢討委員會初步報告發表

紀律部隊薪酬及服務條件檢討委員會今日(星期二)發表初步報告書。

檢討委員會主席凌衛理在介紹報告書時表示，報告書的目的是解釋該委員會的工作方法、報告目前的工作進度和羅列蒐集得的資料。

他表示，報告書亦概述各界人士向委員會提出的主要論據，並說明委員會未來的工作路向。

凌衛理指出雖然初步報告書並沒有任何明確的結論或建議，但仍說明了委員會在準備最後報告書時將會研究的主要問題。

他說：「報告書的用意是讓有興趣的團體就委員會所發現的問題和委員會現正準備做的工作發表意見。」

報告書已在七月七日經公務員薪俸及服務條件常務委員會呈交總督，並印發給有興趣的團體。

凌衛理特別指出報告書第十章，希望社會人士注意。該章載有委員會就若干事項達成的初步見解，和最後報告書須找出答案的一些重要問題。

雖然報告書上要求各界人士應於八月二日前提交意見，但委員會已檢討這限期，並將之延長至八月九日。

載有建議的最後報告書預計在本年十月完成。

初步報告書共分十章，首先簡介本港紀律部隊的起源和歷史，以及紀律部隊人員必須遵守的有關條例。

報告書亦列出紀律部隊薪酬的歷史和背景，包括過去曾作出的薪酬檢討，以及公營機構內和跟私營機構的薪酬比較，其中包括一九八六年薪酬水平調查和國際間的比較、消費物價指數比較等。

其他各章則探討紀律部隊所得的各種津貼；訂定薪酬時所需考慮的因素如壓力、危險、難度及個人自由限制等，以及各種不同的薪酬評定制度。

檢討委員會共接獲一百二十二份正式意見書，分別由紀律部隊的管理階層、職工會、個別人員及其他組織提交，報告書其中一章扼要列出上述意見。

討論的項目包括對薪酬的意見、工作的性質，包括各類職務的危險性及壓力、對個人自由的限制及工作時間等。

凌衛理說：「委員會關注到一點，就是資料摘要發表後，可能會被曲解，因為交來的資料通常會集中在某一紀律部隊看來有充分理由要求較高薪酬的工作。」

「然而，從我們作出的訪問、討論和對意見書的探討，我們深深感到紀律部隊的工作有很多值得嘉獎的地方。」

「紀律部隊中能幹而又朝氣勃勃的人員，為本港政府和市民提供了極為出色的服務。」

可是，凌衛理說委員會亦知道某些紀律部隊人員認為他們所做的並未得到其他人的認可。

他們又覺得現有的薪酬以及現時對公務員的薪酬評定並未能妥善認識到他們的工作特質以及工作對他們私生活的影響。

這些影響主要是由於工作時間長又不定時，而根據一年三百六十五日每日廿四小時緊急服務的規定，理應隨時候命。

報告書中指出，委員會的目的是「確保紀律部隊人員，與其他公務員比較，能夠得到他們工作應得的適當薪酬」。

委員會於今年四月獲公務員薪俸及服務條件常務委員會委任，對本港五個紀律部隊的工作進行檢討，這些紀律部隊是皇家香港警察隊、消防處、懲教署、香港海關及人民入境事務處。

委員會亦須考慮釐定紀律部隊薪酬及服務條件的基礎，達成這目標所採用的方法，以及與其他公務員相比，紀律部隊人員應得的適當薪酬水平。

委員會主席為前蘇格蘭內政及衛生事務部部長凌衛理，委員會成員則有曾任行政局議員及立法局首席議員的羅保爵士和立法局議員范徐麗泰女士。

委員會曾前往各有關部門作連串訪問以瞭解紀律部隊人員的工作，並與各部門管理階層的人員及職工會開會。

編輯注意：紀律部隊薪酬及服務條件檢討委員會初步報告書經已放置稿箱備取。

颱風襲港時工作程序 僱主員工應預早協議

勞工處今日(星期二)勸喻僱主，應預早與僱員作出協議，列明在颱風襲港時之工作程序。

協議內容應包括開工及停工規則，及在各種有關情況下應支付之工資計算方法。該處發言人表示，雖然法例並無任何特別規定，但僱主如能與僱員及早作出協議，則對雙方都有利。

他說，在颱風襲港時，僱主應首先考慮僱員在工作場所及離家或返家途中之安全問題。

他續說：「在一般情況下，當八號或以上之風球懸掛時，或公共交通即將停止服務時，僱主應讓其僱員返家。」

「惟須在颱風襲港期間擔任重要或緊急職務之僱員則屬例外。」

僱主如在草擬或制訂有關颱風襲港期間之工作程序遇有任何疑問，可與勞工處勞資關係組聯絡。

— 完 —

北區交通委會討論 巴士路線發展計劃

北區區議會交通及運輸委員會明日(星期三)舉行會議，討論一九八八至八九年度巴士路線發展計劃定案。

這份發展計劃定案是由運輸署擬定，將成為今後兩年北區區內巴士服務發展的基本方針。

各委員並會對建議取消申請發給及換領駕駛執照人士須繳交兩張照片的規定，發表意見。

委員又將討論去年在區內發現的行人過路黑點的檢討結果。

各委員亦會就查詢申請在上水增設傷殘人士泊車位，及建議沿上水龍琛路設置貨物上落位置事宜，進行討論。

銅鑼灣交通措施 改善非過海交通

運輸署今日宣布：由星期六（七月二十三日）起，銅鑼灣將實施一項交通管理計劃，以改善維園道及告士打道的西行交通。

運輸署發言人說，該計劃可減輕怡東酒店外的告士打道及維園道與港島東區走廊交界處的西行交通混亂情況。

他解釋說，現時的混亂情況主要是由於前往九龍的車輛利用跑馬地線以越過海底隧道的車龍，阻塞了非使用隧道的交通。

他又說：「該計劃是以路面標誌來分隔前往九龍及前往跑馬地的車輛，從而避免出現阻塞情況。」

該交通管理計劃的要點如下：

*維園道及告士打道的西行線將劃上虛實雙白線，使沿跑馬地線行駛的車輛不可切入往九龍的行車線。當局將於七月二十三日在維園道介乎與發街與怡東酒店外汽油站的一段路面劃上該標誌；至於介乎怡東酒店及告士打道與波斯富街交界的一段告士打道路面標誌將於七月二十四日完竣。

*近波斯富街的一小段告士打道西行線，將劃為巴士專用線，方便前往海底隧道及中區的巴士通行。

*重建告士打道與波斯富街的交界處，使沿告士打道輔助道路行駛前往跑馬地、灣仔及中區的車輛可繼續使用該輔助道路或轉入波斯富街。

*重建怡東酒店外的巴士彎位以方便巴士運作。

*由於車輛不可再利用該巴士彎位毗鄰的開口切入隧道車龍，該開口將會封閉以免車輛橫越正駛離該巴士彎位的巴士。

發言人促請駕車人士留意區內的新交通措施。

編輯注意：

兩幅顯示告士打道／維園道（西行）交通管理計劃的簡圖將經由傳真機發放並放置稿箱備取。

北角清風街臨時禁區措施

運輸署宣布：由星期五（七月二十二日）上午十時起，北角清風街下列各段將劃為每日上午七時至下午七時禁止上落客貨區：

- * 清風街由其與英皇道交界至該交界以西約十四米的一段北面路旁行車線；及
- * 清風街由其與英皇道交界以西約十四米至該交界以西約七十八米的一段北面路旁行車線上的停車處。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

是項措施約為期十星期，以便進行道路工程。

— 完 —

九龍城環境改善事務委員會明舉行會議

九龍城區議會屬下環境改善事務委員會明日（星期三）舉行會議，討論保障戶主權益及九廣鐵路公司的服務設施。

建築物條例執行處和九廣鐵路公司代表將出席會議並回答會員的提問。

其他議程事項包括討論在馬頭角道海旁關設休憩處、改善山谷道的欄杆和梯級及整修位於何家圍的休憩處。

編輯注意：

九龍城區議會屬下環境改善事務委員會明日（星期三）下午二時十五分在土瓜灣藍青學道一四一至一四三號九龍城政務處會議室舉行，歡迎派員訪攝。

— 完 —

實驗所認可計劃有利本港

香港實驗所認可計劃執行幹事伍陳麗霞博士今日（星期二）說，香港應建立一個在本港及國際上都備受尊崇的實驗所認可計劃，藉以提高香港檢定實驗室測試結果的信譽。

伍陳麗霞在對香港檢定協會有限公司的會員演講時作以上表示。

她指出，香港實驗所認可計劃於一九八五年正式推行，是政府為工業界提供的科技支援服務。過去三年，該計劃由專門測試出口貨品進展至更廣泛的層面，為香港其他方面的需要提供測驗服務。

認可計劃的範圍原先只包括四種商品類及一項校正服務。商品類分別為紡織品、玩具、電機和電子產品及食物。

她說：「在一九八七年，認可計劃再擴展至建築材料的測試。在本年底，我們更會探討環境測試的範圍。」

她認為香港實驗所認可計劃在過去三年來成就可觀，實在有賴本港從事實驗所測驗的人士對計劃的鼎力支持。

她又說，政府現正考慮在有關家庭電器及玩具的安全標準方面，立例保障消費者的權益。

她說：「待該等法例正式推行時，香港實驗所認可計劃下的實驗所，在測試消費品的工作上無疑會擔任更重要的角色。」

伍陳麗霞說，在國際的層面上，香港會努力與海外其他主要的實驗所認可計劃組織達成雙邊認可協議。特別是該等屬於本港貿易伙伴國家的組織，更為重要。

最後，伍陳麗霞表示，認可計劃繼續發展，就會有更多的人了解到認可資格的好處，那麼大家對實驗所認可資格的興趣亦定會日漸提高。

她說：「如有需要，實驗所認可計劃可推廣至其他範圍。在已推行的測驗項目外，還可能考慮把測驗計劃的認可資格推廣到塑膠、金屬、石油產品、光學用品及一些製造業上。」

三個地區之鹹淡水供應暫停

土瓜灣與牛頭角部分樓宇的食水供應，以及紅磡區的鹹水供應將於本周較後暫停，以便進行水務工程。

土瓜灣區的食水供應由星期四（七月二十一日）晚上十時至星期五（七月二十二日）早上六時暫停。

停水將影響落山道、土瓜灣道、馬頭角道、九龍城道、宋皇台道與海旁範圍內的所有樓宇。

在牛頭角區的食水供應由星期四（七月二十一日）晚上十一時起至翌晨六時暫停。

受影響的樓宇為牛頭角道七、十五、三十三與五十五號，淘大花園A至G座，以及牛頭角下邨八至十四座。

此外，整個紅磡區的鹹水供應由星期五（七月二十二日）下午四時至翌晨十時暫停。

— 完 —

立局明提十六問題考慮十法案

在明日（星期三）的立法局會議上，議員將提問十六條問題，並考慮十項條例草案。

該十項條例草案將進行二讀，並經委員會審議階段進行三讀。

該十項條例草案為：一九八八年行政事務申訴專員條例草案、一九八八年銀行業（修訂）（第二號）條例草案、一九八八年放債人（修訂）條例草案、一九八八年旅行社（修訂）條例草案、一九八八年社團（修訂）（第三號）條例草案、一九八八年電視（修訂）條例草案、一九八八年職業安全衛生促進局條例草案、一九八八年伊利沙伯女皇援助弱智人士基金會條例草案、一九八八年噪音管制條例草案、一九八八年公衆衛生及文康市政（修訂）（第二號）條例草案。

此外，財政司亦會提出一項電話條例的動議。

安全玻璃製造商在港設廠

工業署助理署長朱鎮龍今日（星期二）表示，香港強化玻璃有限公司在港成立，生產強化玻璃，對本港工業有很大幫助。

朱氏在香港強化玻璃有限公司開幕儀式上致詞時，向出席嘉賓分析該行業的市場形勢，並表示深信在元朗工業邨設立的這間工廠，一定會十分成功。

他又指出，本港所需的強化玻璃全賴外地進口，過去三年內進口量已倍增。

他說：「強化玻璃可在高溫度轉變情況下，保持其力度、安全性及抗衝力量。」

「強化玻璃的安全特性包括較普通玻璃的負重能力強達五倍，而且絕少破碎，即使破碎，碎片也較細小、無尖邊，殺傷力較弱。」

朱氏說：「因此強化玻璃日漸受到重用。」

他更恭賀香港強化玻璃有限公司的母公司 TOKYO TEMPERED GLASS 在本港擴展業務。

他說：「貴公司開創業務，可謂適逢其時，現今建造業發展蓬勃，市場對貴公司產品的需求亦日益增加。」

最後，朱氏透露，TOKYO TEMPERED GLASS 在港成立工廠，實在有賴工業署駐東京的工業促進事務所的協助及提供意見。工業署與該公司於一九八五年三月首次接觸商議。三年後的結果，大家現在有目共睹。

| 完 |

財務委員會明會議

立法局財務委員會明日（星期三）召開會議，會上將考慮接納警務處鑑證科內較為重要的指模紀錄電腦化所涉及的款項，估計非經常開支為四千零八十一萬九千元及每年經常開支為七十四萬四千元。

委員會亦將批准一筆為數三千四百七十三萬元的新非經常性承擔額，以便為電腦輔助指模鑑證系統購置設備、進行安裝地點整理工作、訓練人員及購買初期消耗物品。

現建議分兩階段採用該系統：首先將該科的罪案現場課的指模檔案（為數約十六萬個）進行電腦化，其後待第一期計劃實施後，當局經過檢討認為可取，才會對「整個系統」（即總收藏課所保存共約六十一萬個檔案）進行電腦化。

各委員亦會考慮由一九八八至八九年度起，增加政府給予嶺南學院的資助，以供該學院專上課程第三及第四年學位之用。

資助額將由目前相等於資助文法中學中六學位單位成本百分之一百二十的水平提高至單位成本的百分之一百九十，而學生人數最多限為八百人。

根據同一項目，財務委員會亦會考慮批准由一九八九至九零年度起，進一步增加政府給予該學院的資助。

該學院的專上課程第五年學位亦將獲得相等於資助文法中學中六學位單位成本百分之一百九十的資助，而修讀第三至第五年課程的學生人數最多限為一千二百人。

委員將考慮接納政府增加給予該學院的資助所涉及的款項，估計在一九八八至八九年度為四百六十三萬元，而在一九九二至九三年度則增至一千六百五十七萬元。

委員會亦將考慮接納由一九八九至九零年度起，將學生經濟補助計劃擴展至該學院專上課程五年級學生所涉及的款項，估計津貼額為一百零六萬元，貸款額則為九十七萬元，而學生人數最多限為一千二百人。

此外，各委員亦會考慮批准在一九八八至八九年度給予嶺南學院一筆最多為一百一十萬元的工程及設備津貼，以便該學院購買傢具及設備，俾能符合英國國家學歷評審委員會報告書所提出的特定要求。

明日會議的議程還包括下列項目：

* 將承擔額增加九千六百萬，即由一億九千六百萬增至二億九千二百萬元，以便為警隊設置綜合無線電通訊系統。

* 批准運輸署一筆三百七十萬元的非經常承擔額，以支付購置一輛供隧道使用的重型吊車的費用。

* 批准開設一個定名為「更換庫務署電腦磁碟機」的新分目，該計劃預算費用為二百一十五萬元，目的在購置三座固定磁碟機，以代替八座現有的可轉換磁碟機。

— 完 —

交諮會延遲決定是否提高定額罰款

交通諮詢委員會今日（星期二）延遲決定是否提高一般交通違例事項的定額罰款，以及違例超載的定額罰款應否由二百元增至四百五十元。

交諮會獲悉違例超載的個案增幅驚人，由一九八五年的一千六百四十四宗增至一九八七年的二萬三千六百四十一宗，因此交諮會同意提高罰款額可減少司機和公司把罰款視作日常運作的開支。

但交諮會於今日的會議上未能作出決定，因為交諮會認為應考慮將違例超載事項列入違例駕駛記分制度內。交諮會建議運輸署重新考慮其建議，以便交諮會於日後討論如何增加定額罰款，以及應否把違例超載事項列入違例駕駛記分制度內。

委員獲悉當局會採取步驟徹底處理這個問題，以及確保每個司機都知道所運載貨物的重量。

交諮會亦批准香港油蔴地小輪船公司的申請，取消荃灣至青衣的載客渡輪服務。

委員獲悉自青荃橋於去年十二月開放通車及由長青至荃灣碼頭的巴士第四十三號B於本年二月投入服務後，來往荃灣和青衣的渡輪服務乘客人數由去年每日四千四百人次銳降至本年四／五月間的每日七百人。

取消該航線的建議是油蔴地小輪全面整頓其服務計劃的一部分，該整頓計劃可減低增加船費的壓力，亦可提供更健康和有效率之渡輪服務。

交諮會又獲知油蔴地小輪建議由八月一日起，在周末及公眾假期開辦一條由九龍碼頭往長洲的假日航線。

委員獲悉在周末及公眾假期，市民對現時長洲至中區的渡輪服務的需求由一九八三年至一九八八年已增加超過百分之五十。油蔴地小輪的建議將可緩和中環港外線碼頭的過分擠迫情況。

由九龍往梅窩的班次將會調整以配合往長洲的班次，屆時，由九龍往離島的班次將維持每一小時開出一班。

委員亦聆聽了有關都會計劃目的之簡報。

— 完 —

編輯注意：下稿已於昨日發出：

警方已成立工作小組 研究青少年犯罪問題

警方最近已成立一個由副警務處處長（行動）擔任主席的工作小組去研究全港性青少年犯罪問題。

新界總區警察指揮官史務實今（星期一）日在新界扶輪社晚宴例會上致詞時，作上述表示。

史務實指出，該小組的職權範圍是尋求對付青少年犯罪問題的方法，及分短期、中期及長期透迥防止、偵查、提醒社會人士及宣傳，去實行那些方法。

他說，在一九八七年，新界總區共有三千六百四十六名青少年罪犯，佔全港總數百分之四十七點四。

他說：「在新界區被拘捕的青少年中，百分之四十六點七觸犯店舖盜竊；百分之十四點八觸犯其他盜竊罪；而因行劫及爆竊被捕者亦佔同樣百分比。」

史務實表示，導致青少年犯罪，特別是「店舖盜竊」的原因經已被認定。

他說：「這些原因包括缺乏家長方面的看管、青少年組織及康樂設施不足、青少年受到強烈引誘，以及學校方面更需積極地去應付這問題。」

他指出新界各警區指揮官現正透過他們區內的撲滅罪行委員會採取特別行動。

「這項行動主要是使滅罪委員會會員參予面對一般性的青少年犯罪問題，以及尋求一個綜合的解決辦法。」

「青少年犯罪問題並無即時的解決辦法，但我們仍需盡早尋求一個有效的辦法，以確保今天的青少年不會成爲將來的罪犯。」

在維持新界治安方面，史氏承認警方經常都會遇到問題。區內每年約有十萬人口的增加，令警方在追上其發展速度方面經常感到困難。

爲了追上新界區的發展速度，史氏強調警方需要增加人手。

史務實說：「新界總區過去四年的人手增加率爲百分之二十五，令全體工作人員總數超過六千人。此外，新界區還有接近一千八百人的輔警編制，而每天平均有二百人當值。」

他說：「維持法紀的重點是放在防止及偵查罪案方面，而過去數年新界區在這方面的情况相當穩定。」

「雖然如此，一九八七年的罪案增長率比一九八六年增加百分之十，而一九八八年亦繼續有同樣的增幅。」

史氏保證警務人員會向個別社會人士執行由社會制定的規則，但如單沒有社會人士的支持，警方便無法成功地執行任務。

他說：「我相信在新界區，我們已得到上述支持，而大部份社會人士都對我們的能力充滿信心，因而令到社會和平安定。」

——完——

編輯注意：下稿已於昨日發出，有關圖片已放於新聞處稿箱備取。

青衣分區警署明啓用

青衣分區警署將由明日（星期二）正式啓用，島上居民將可獲得更佳之警政服務。

新警署位於青衣鄉事會路十三號，將由明日上午七時起開始辦公。

新警署樓高十六層，建築費達四千二百萬元。該建築物屬標準警區總部格式，目前則會作爲一分區警署使用，直至日後青衣島人口增加而被提升爲獨立警區，便可成爲警區總部。

新警署目前之服務範圍包括整個青衣島，青衣大橋及青衣北橋。

青衣分區警署指揮官爲曾敏佳警司，兩位助理指揮官羅炳權及蔡高鳳儀則分別負責刑事及行政方面的工作。

區內居民如需要舉報罪案或求警協助，可親身前往該警署，或致電：零一四三一九一二三及零一四三一三六零零，與當值警務人員聯絡。

——完——

附二