



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：八四二 八七七七

一九九二年四月二十四日
星期五

目錄

更改律政司提出中止檢控權力建議刊憲報	一
港澳辦主任星期日訪港	一
銀行牌照撤銷	二
政府收回中環租庇利街土地	二
長洲對開海上廢土場範圍擴大	三
五月份射擊練習時間	四
大部分公援受助人領基本津貼及補助金	五
運輸署試用交通燈改善海隧出口交通	六
兒童遊樂場修葺工程招標	七
改善西區道路工程建議	七
政府土地公開拍賣	八
第一百零一批越入境者返國	八
九二年執業律師修訂法案下月提交立局	九
搜捕非法入境者行動繼續進行	十
亞皆老街羈留中心下月關閉	十一
民安隊繼續扮演重要角色	十一
外匯基金運作	十二
新機場工程統籌署簽署保險合約	十三
衛奕信動員歡迎彭定康出任新港督	十四
公務員薪酬調整幅度仍未有結果	十五
	十六

頁

更改律政司提出中止檢控權力建議刊憲報

今日在憲報刊登的一九九二年司法(雜項修訂)條例草案建議撤銷律政司在純粹為簡易罪項檢控中提出中止檢控的權力，並規定一套刑事訴訟審訊法庭移交的法定程序。

普通法賦予律政司一項權力，可以在任何刑事檢控中提出中止檢控。

中止檢控是用來停止刑事訴訟，但不妨礙日後再度提出檢控的權力。

例如被告人如因精神或身體不適而不適宜接受審訊時，便可提出中止檢控。

因為沒有審訊法庭移交的法定規條，中止檢控亦用來作為訴訟移交的方式，如果一宗案件移交地方法院或經初級偵訊移交高等法院之後，發覺控罪比原來估計較為嚴重或較輕，不適合由原先安排之法庭來審理，便須提出中止檢控以便重新檢控。

在一九八八年底作出檢討後，律政司決定在純粹為簡易罪項檢控的中止檢控權力沒有需要，應予撤銷，律政司亦認為應該有一套訴訟移交法。

一九九二年司法(雜項修訂)條例草案將於五月六日提交立法局。

— 完 —

港澳辦主任星期日訪港

中國外交部港澳辦公室主任趙稷華應港府邀請，星期日(四月二十六日)至五月二日訪問本港。陪同趙稷華來港的是他在外交部的兩名助理。

他們將會晤港府高層官員，聽取有關港府架構、經濟、金融及基建發展的簡報。

— 完 —

銀行撤銷牌照

政府發言人今日(星期五)表示，政府已應美國太平洋銀行的要求，撤銷該銀行在本港的銀行牌照。

美國太平洋銀行的母公司 SECURITY PACIFIC CORPORATION 在美國與美國銀行的母公司 BANK AMERICA CORPORATION 在美國達成合併協議後，美國太平洋銀行於今年四月二十二日亦與美國銀行合併。

撤銷該銀行牌照後，現時本港共有一百六十一間持牌銀行，其中一百三十一間屬海外註冊。

— 完 —

中環租庇利街／皇后大道中區進行收地

政府今日(星期五)在憲報公告有關引用收回官地條例收回中環租庇利街及皇后大道中一帶土地的事宜，以便土地發展公司在該處進行重建計劃。

該項擬定的重建計劃將包括興建一幢多層商業大廈，提供有九萬五千八百平方米的寫字樓面積，以及六千九百平方米的樓面作零售用途。

該大廈在地面下將建有四層地庫，其中一層面積達三千七百平方米的地庫會作為政府／社團／社區用途，所提供的設施包括有小販市場，熟食中心及日間托兒所。至於其他三層地庫則會用作停車場及大廈的公共服務區。

在大廈的地下，除有約一千五百平方米的地方闢作一個設有園景的公共休憩處外，還會建有行人通道與附近街道連接，這包括有現時正在施工由中環通往半山區的行人電梯。

有關的重建計劃定於一九九六年完成，屆時該區一帶的環境將會大為改善，並且提供更佳的設施。

規劃環境地政司在建議收回該處土地時表示，他認為土地發展公司已遵照土地發展公司條例採取了所有合理步驟及提出公平及合理的條件，進行收購該處的權益。

在收購期間，該公司曾考慮到市價的轉變而將收購條件多次提高，而最近的一次僅在數周前發生。

今次受收地影響的土地約有五十九幅，分別是位於興隆街、同文街、永安街、機利文街、機利文新街及皇后大道中。該等土地由今日的收地公告日期起計三個月期滿後將正式歸還政府。

受重建計劃影響的一百五十五個住戶之合資格者將獲土地發展公司發給現金補償或安排適當的安置，入住該公司在港九購入以作安置用途的樓宇。

至於住宅單位業主，除可獲得法定的補償之外，還可申領「購買房屋津貼」。

根據收回官地條例，受影響之私人物業業主及租客可依法索償，若該等索償不能以協商解決，可向土地審裁處申請裁定有關之索償。

土地發展公司亦將提供由志願機構經營的老人中心，供年老單身人士及夫婦入住，而非年老之單身人士及夫婦，若不接受現金補償，可入住由土地發展公司提供之宿舍。

在收地及清拆完成後，該處約八千四百平方米的土地，將會由政府以換地的方式批予土地發展公司進行重建計劃。

長洲對開海上廢土場範圍擴大

港督會同行政局最近已授權擴大現時在長洲南面設置的海上廢土場的範圍，以供傾卸從不同填海工程浚挖所得的海泥，特別是有關新機場及其核心工程的。

現時的海上廢土場自從一九八八年起已用作傾卸海泥的地點，而按目前的使用率，該場地的容量很快便會達到飽和，因此有需要擴展，以配合未來預期的傾卸設施需求，並且容許政府在策劃傾卸活動方面更具彈性。

新設的海上廢土場由現時的場地向西擴展，所涉及的前濱及海床範圍約共一千三百八十公頃。

雖然經擴展後，該憲報公告的海上廢土場範圍較前為大，但該處將不會在同一時間內將整個場地作傾卸海泥之用。

根據政府透過發牌條款的管制，獲准在該廢土場傾卸的浚挖或挖土所得的材料，是限於未經污染的材料，並且在同一時間內，在場地內進行的傾卸活動，不能超過場地面積百分之三十的範圍。

訂立上述的措施一方面是盡量減少傾卸海泥活動對環境的影響，並可免使該處的海床，因太多的傾卸活動而導致海水混濁不清。

有關該海上廢土場的範圍在今日(星期五)政府憲報刊登的授權公告內已有所說明。

任何人士如認為該設施將有損其於該前濱或海床所擁有的權益、權利或地役權，均可於明年四月二十三日或該日之前，以書面要求屋宇地政署署長發給補償。

該公告的中英文版及有關圖則在香港花園道美利大廈十四樓屋宇地政署測繪處、離島政務處及其設於長洲及大嶼山梅高的分處，供各界人士查閱。美利大廈屋宇地政署測繪處並同時接受訂購上述圖則。

五月份射擊練習時間

青山廈村練靶區五月份有二十一日舉行射擊練習。

屆時射擊區附近將懸掛紅旗，各界人士切勿進入區內，以免發生危險。

射擊練習的日期和時間如下：

日期	時間
五月四日(星期一)	上午八時三十分至下午五時
五月五日(星期二)	上午八時三十分至下午五時
五月六日(星期三)	上午八時三十分至下午五時
五月七日(星期四)	上午八時三十分至下午五時
五月八日(星期五)	上午八時三十分至下午十一時五十九分
五月九日(星期六)	凌晨零時零一分至下午五時
五月十一日(星期一)	上午八時三十分至下午五時
五月十二日(星期二)	上午八時三十分至下午五時
五月十三日(星期三)	上午八時三十分至下午五時
五月十四日(星期四)	上午八時三十分至下午五時
五月十五日(星期五)	上午八時三十分至下午五時
五月十六日(星期六)	上午八時三十分至下午五時
五月十八日(星期一)	上午八時三十分至下午五時
五月十九日(星期二)	上午八時三十分至下午五時
五月二十日(星期三)	上午八時三十分至下午五時
五月二十一日(星期四)	上午八時三十分至下午五時
五月二十二日(星期五)	上午八時三十分至下午五時
五月二十五日(星期一)	上午八時三十分至下午五時
五月二十六日(星期二)	上午八時三十分至下午五時
五月二十八日(星期四)	上午八時三十分至下午五時
五月二十九日(星期五)	上午八時三十分至下午五時

絕大部分公援受助人 領基本津貼及補助金

社會福利署副署長顧楊彥慈今日（星期五）表示，公共援助計劃一項顯著特色是以基本生活津貼額為基數，輔以補助金及特別津貼，並根據每人的實際需要提供援助。

顧楊彥慈出席兩局議員福利事務小組會議時指出，一般人士均誤解以為大部分公共援助受惠者只領取基本生活津貼。

她表示，事實上，援助金額平均是基本生活津貼額的兩倍有多；因為達百分之九十八的受助人亦同時獲租金津貼、補助金及特別津貼。

顧楊彥慈解釋，公共援助計劃旨在透過現金援助，確保受助人有足夠金錢，以應付個人日常生活的需要。

她說：「雖然政府無意將某些理論上一籃子的公共援助金額分門別類，惟已採納幅度較廣的形式，透過公援計劃若干組合，根據每人的實際需要，提供援助。」

該等組合為：

（一）基本生活津貼——目的為支付主要項目，包括糧食、燃料與衣物。目前每一個單身人士可獲八百二十五元。

（二）補助金——主要是支付個別受惠人士的不同需要，不論他們是兒童、高齡人士、弱能人士或長期接受公共援助的人士，均可獲得。每名兒童的補助金為基本生活津貼的百分之二十五，至於高齡和弱能人士的補助金則為基本生活津貼的百分之五十。倘是嚴重傷殘，他們的補助金額，將根據特別津貼項目下獲得增加至百分之一百甚或二百。

（三）現金津貼——支付實際的租金（單身人士最高可獲七百四十三元，一個三至四人家庭最高可獲一千七百一十八元）。

（四）特別撥款——主要是根據不同個案的需要而撥款，例如交通費、學費、書簿費、校服費（包括兩對鞋）、眼鏡、特別膳食（二百七十元至五百二十五元）、鑲牙補牙費用等。除特別膳食外，所有的撥款均是實報實銷。

顧楊彥慈說：「我們為不同人士提供基本生活津貼和不同特別撥款，顯示此制度既有效和合理地照顧不同環境的需要。」

顧楊彥慈在會議席上亦向議員詳細解釋公共援助計劃的發展史。

運輸署試用交通燈 改善海隧出口交通

運輸署於下星期二（四月二十八日）實施一項試驗計劃，利用交通燈號管制海底隧道九龍收費廣場對開之康莊道的交通。

試驗計劃的目的是要令到由海底隧道九龍出口之交通保持暢順，並減低現時在該收費廣場外，往往因車輛轉線而引致交通意外的危險。

運輸署發言人今日（星期五）表示，該試驗計劃為期三周，試驗期間，康莊道近香港理工學院將裝上交通燈號。

該交通燈號將管制由梳士巴利道及海底隧道駛來的車輛，使它們可以在有秩序及有條理的情況下轉換行車線。

根據該項試驗計劃，隧道收費廣場以北的兩條左方行車線將以交通燈管制，只可前往葵涌、旺角及尖沙咀。

右方兩條行車線則不會裝上交通燈，只可前往沙田及觀塘。

發言人說，海底隧道是連接香港與九龍的主要通道，每日兩個方向的交通流量平均超過十二萬架次，而於繁忙時間內每小時單一方向的流量約為三千二百五十架次。

每日十二萬架次的沉重流量已遠超設計容量所訂的八萬架次，而這亦是該隧道的最高容量。

發言人說：「最重要的是這最高容量不應因通往海底隧道或隧道出口道路的交通擠塞而減縮。」

他補充說，屆時將有交通警察及運輸署人員在現場密切監察試驗情況，若發生交通阻塞而影響附近的道路網，他們會立即採取適當措施應付。

駕車人士從海底隧道的九龍出口駕車出來後，便須選擇適當的行車線及收費亭。

在隧道口將設有標誌及標記指導駕車人士。

發言人又表示，若該項試驗計劃證明可成功推行，將成為永久性措施，屆時，在香港理工學院對開的一段康莊道會擴闊為一條三線行車道。

— 完 —

兒童遊樂場修葺工程招標

建築署現正招標承投九龍塘尾道兒童遊樂場修葺工程。

工程合約涉及重修目前該處的休憩處、兒童遊樂場地及洗手間。

有關工程預計於七月展開，明年三月完竣。

截止投標日期為五月十五日正午十二時。

投標表格及其他資料，可向香港金鐘道六十六號金鐘道政府合署三十四樓建築署索取。

— 完 —

建議道路工程

改善西區交通

路政署建議進行一系列道路工程，以便改善港島堅尼地城的交通。

建議的道路工程包括兩部分。

第一部分是延長現有的石山街，以一條單程雙線車道連接山市街與士美非路。

第二部分則是重建吉席街，以及將加多近街、爹核士街、士美非路、北街、卑路乍街及山市街的部分路面重建。

此外，道路改善工程亦包括將吉席街、加多近街及爹核士街的電車路軌重鋪。

該建議道路工程的詳情已刊登於今日（星期五）出版的政府憲報。

有關工程的圖則及計劃摘要可於辦公時間內在下列政府辦事處查閱：

- * 中環統一碼頭三十八號海港政府大樓地下中西區政務處諮詢服務中心；
- * 灣仔軒尼詩道一三〇號修頓中心十九樓港島西區地政處。

任何人士欲反對該項建議工程，必須在今年六月二十三日或該日前以書面將其權益及聲稱受該項工程影響的情形，寄往中環下亞厘畢道中區政府合署東座二樓運輸司。

— 完 —

政府土地公開拍賣

屋宇地政署將於五月十八日(星期一)下午二時三十分在香港大會堂劇院公開拍賣兩幅政府土地。

第一幅土地位於新界粉嶺安樂村安全街。

土地面積約四百七十一平方米，供作工業及／或貨倉用(厭惡性行業及危險物品貨倉除外)。

根據建築規約，發展商須於一九九六年六月三十日或該日前，完成不少於一千四百一十五平方米的樓面建築面積。

第二幅土地位於新界大埔第三十區。

土地面積約一萬四千五百四十平方米，供作私人住宅、零售商店、超級市場及公眾停車場等附屬用途。

建築規約指定發展商須於一九九六年六月三十日或該日前，完成不少於一萬三千八百九十四平方米的樓面建築面積。

索取詳細賣地章程及查閱圖則，可到香港花園道美利大廈十四樓屋宇地政署及九龍上海街二五〇號油蔴地停車場大廈十一樓九龍地政處。

此外，賣地章程亦可向沙田、屯門、元朗、荃灣、西貢、葵青、大埔、北區及離島各地政處索取。

第一百零一批越入境者返國

第一百零一批為數二百一十七名自願返國的越南入境者今日(星期五)已乘機返回越南。

這批人士包括八十五名男子、五十三名女子、四十四名男童及三十五名女童。

截至目前為止，本年已返回越南的自願遣返越南入境者共有三千七百零四名。自一九八九年三月自願遣返計劃實施以來，已返回越南的自願遣返越南入境者則有一萬七千六百八十三名。

九二年執業律師修訂法案下月初提交立法局

一九九二年執業律師（修訂）（第二號）條例草案，建議修訂有關大律師及律師的操守研訊程序。

條例草案在今日憲報刊登，規定有關律師的操守研訊程序。

草案建議由首席大法官委任一個律師操守審裁處審裁團，審裁團由不超過三十名具至少十年經驗的執業律師及十名非執業律師的人士組成。

草案亦建議授權律師會委員會在調查一名律師是否適合執業時，可要求有關人士提交文件。

如律師會委員會認為有關律師可能不適宜執業時，可將事件提交審裁處，並可暫時停止該律師的執業，等候律師操守審裁處的判決。

律師會委員會接到投訴後，如認為有關律師的行為應該受到調查，可將投訴提交審裁處。

如律師會委員會不將投訴提交審裁處，投訴人可以向首席大法官申請將投訴提交審裁處。

接到投訴後，一個由兩名執業律師及一名非執業律師人士組成的律師操守審裁處會進行調查。

調查完成後，審裁處除了現時可以暫時停止或撤銷執業資格的權力外，還可以讓有關律師在附加條件下繼續執業。

審裁處可以施加的最高罰款由五萬元增至五十萬元。

審裁處亦有權要求有關的律師將當事人付予他的金錢交還。

草案並有條款規定，對審裁處的判決可向上訴法院提出上訴，公開聆訊。

有關大律師的操守研訊亦有近似的程序。

首席大法官將委任一個大律師操守審裁處，由不超過六名御用大律師、六名執業大律師及五名非執業大律師人士組成。

接到由大律師公會執行委員會或首席大法官提交的投訴後，一個由一名御用大律師、一名執業大律師及一名非執業大律師人士組成的操守審裁處會進行調查。

大律師操守審裁處有權施加最高罰款五十萬元，並可規定有關大律師交還當事人在涉及的投訴中付予他的金錢。

草案規定可就審裁處的決定向上訴法院提出上訴，公開聆訊。

一九九二年執業律師（修訂）（第二號）條例草案將於五月六日提交立法局。

— 完 —

搜捕非法入境者行動繼續進行

警務處、勞工處和人民入境事務處最近採取聯合行動，在全港各處搜捕非法入境者，行動中共拘獲一百三十七人。

這是當局持續努力搜捕藏匿在本港的非法入境者的部分行動。

被拘捕人士中有五十三名為於邊境緝獲的非法入境者，他們已被送至新屋嶺預備遣返。

餘下八十四名被捕者已交由人民入境事務處和警方作進一步調查，若查出屬非法入境者，將被遣返原居地。

政府發言人今日（星期五）重申絕不特赦非法入境者。

他說：「我們最近的行動應已說明這政策不會改變，任何人士愚蠢至相信此等謠言只是自欺欺人。」

發言人指出，除了在本港繼續檢查行動外，在邊界的反偷渡行動亦不會鬆懈。

他說：「警方及保安部隊將繼續在水陸邊境保持高度戒備。」

是次聯合行動由昨日上午五時至今日上午五時進行，警方在公眾場所加強突擊檢查身份證明文件，並在全港可疑地點進行檢查，共有一萬三千七百五十人、一千三百六十四部車輛和二百六十七艘船隻被截停檢查。

至於勞工方面，勞工處督察巡視了二千七百零八間機構，搜捕可能在該處工作的任何非法入境者，並且檢查僱主有否履行其法定責任，保存其僱員的適當記錄。行動中，勞工處共向九千三百零二名僱員查閱其身份證明文件。

三十四間機構被發現未能出示可供檢查的僱員記錄。

發言人提醒僱主，若發現他們僱用非法入境者，最高可被罰款五萬元及入獄一年。

亞皆老街羈留中心下月關閉

可容納一千名越南入境者，包括其他羈留中心轉來的孕婦的亞皆老街羈留中心下月關閉。

這是由於本港的越南入境者人口逐漸減少。此外，港府亦已在啓德越南船民離港中心內新設營舍，以安置等候前往市區醫院分娩的越南孕婦。

難民事務統籌專員列擎志今日（星期五）作上述宣布時表示，該中心是去年十月與越南政府簽署有秩序遣返協議後首個關閉的中心。

他說：「自從簽署協議至現在，非難民人口已減少了約八千人。」

他補充說：「非難民數目既已減少，加上啓德中心為孕婦而設的新營舍開放，亞皆老街中心遂可以關閉，令約六十名警務人員得以執行正常的維持治安任務。」

目前，懷孕二十八個星期的越南孕婦會被送往亞皆老街中心居住，以減少由船隻或直升機緊急運送的危險，同時亦可紓緩對沙田威爾斯親王醫院分娩設施造成的壓力。

啓德離港中心在此之前一直用作收容即將移居海外的越南難民。該離境中心將遷往毗鄰的前「新秀學校」，並易名為「新秀越南難民離港中心」。

列擎志說：「亞皆老街中心收容越南人已超過十年。那裏的設施現已十分陳舊，以該中心只可收容約一千人來看，繼續開放該中心並不會紓緩其他羈留中心的擠迫程度，亦不是運用資源的最佳方法。」

民安隊由一九八八年起接管亞皆老街中心，並由一九九〇年起管理啓德離港中心，該隊將重新調配人手，繼續管理啓德中心及承擔管理新秀離港中心的責任。

現存的啓德離港中心將易名為「啓德越南船民轉介中心」。除了為孕婦而設的營舍外，該轉介中心將繼續收容羅湖及石崗離港中心無法收容的自願遣返者。

列擎志說：「港府亦有意在適當時候利用該中心供少量有秩序遣返人士離港之前入住。」

他說：「該中心與機場接近，可確保將遣返者運載往機場時對機場正常運作的影響減至最低。」

— 完 —

民安隊繼續扮演重要角色

布政司霍德爵士今日（星期五）表示，在發生災禍時，市民可以依賴民安隊動員協助，迅速而投入地應付各類緊急事故。

霍德爵士在民安隊四十周年紀念聚餐致辭時說，民安隊在支援本港的應急部隊方面，將繼續扮演重要角色。

他說香港市民實在非常幸運，能夠有一支這樣效率超卓和盡心盡力的隊伍為他們服務。

至於有關管理越南船民的工作方面，霍德爵士說他知道民安隊一直在亞皆老街羈留中心和啓德越南船民離港中心，擔負起管理船民這項困難但必要的任務。

他說：「民安隊能夠順利完成工作，實在有賴於各位的堅毅意志和盡心竭力精神。」

「以一支輔助部隊來說，能夠長期以來日復一日地管理兩所船民中心，確是難能可貴。」

他亦表示亞皆老街羈留中心不久便會關閉，而民安隊將接管前新秀學校的難民收容中心。

顯然，民安隊在這方面的任務尚未完結，但霍德爵士確保民安隊所付出的努力是深獲重視和贊賞的。

霍德爵士亦表示，看到這麼多人願意透過參與民安隊，發揚服務社會的優良傳統，實在令人感到鼓舞。

他說：「我謹代表政府和全港市民多謝大家。」

「我深信民安隊在將來會繼續扮演重要角色，而我們仍然可以依賴你們提供卓越的服務。」

霍德爵士表示，看到民安隊仍然保持一貫的優點，竭盡所能，不畏艱辛，全心全意地為市民服務，令人感到非常欣慰。

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

日期	百萬元計
一九九二年四月二十三日	七〇〇
一九九二年四月二十四日	減四〇
今午運作產生的效果	增四〇
今午運作產生的效果	增七〇〇*

* 提供隔夜資金援助至一九九二年四月二十五日

港元外匯指數(TWI)：

113.1 *+0.8* 24.4.1992

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據	期限	息率
一星期屆滿	一星期	四點二五厘
一個月屆滿	一個月	四點〇〇厘
三個月屆滿	三個月	三點九四厘
六個月屆滿	六個月	四點〇五厘
十二個月屆滿	十二個月	四點五九厘

香港政府債券

期限	發行號碼	利率	價格	息率
十九個月	二叁一壹	六點二五厘	一〇一點五〇	五點三〇厘
二十二個月	二四〇二	五點五〇厘	九九點八〇	五點六九厘

成交額一四十九億二千萬元。

— 完 —

新機場工程統籌署簽署保險合約

新機場工程統籌署今日（星期五）與太平太古耆業有限公司簽署一項一千八百五十萬元的合約，為機場核心計劃下六項由政府斥資興建之工程安排保險。

作為政府在機場核心計劃上的顧問保險經紀行，太平太古耆業有限公司將負責為政府擬定一項「由斥資者自行控制的保險計劃」。該計劃乃為六項由政府斥資興建的工程而設，而該六項工程分別為：青衣至大嶼山幹線、東涌發展第一期、北大嶼山快速公路、三號幹線（機場核心計劃部分）、西九龍填海計劃（未簽署工程合約的部分）及西九龍快速公路。

根據該份合約，該公司將需要接觸世界各地之保險市場，以期獲得最優惠的條款，然後進行投保，並在工程建築期間及指定的保養期內，負責管理該項「由斥資者自行控制的保險計劃」。

新機場核心計劃工程處長李承仕及太平太古耆業有限公司主席楊安迪，分別代表雙方簽署該份合約。

新機場工程統籌署發言人表示，機場核心計劃包括一系列規模龐大的工程合約，在涉及範圍和時間編排方面，這些合約又大多是息息相關的。

有關建造合約的保險，政府一貫的做法是規定承建商自行安排有限的保險，而這類保險的保險費，加上承建商的間接費用和利潤，均經由合約價格轉嫁給政府。

但就機場核心計劃下這六項工程方面，政府決定不依賴由承建商逐份合約投保的一貫做法，而透過一項由「斥資者自行控制的保險計劃」來投購總體工程保險，使之更為有效。這是一項單一的保險計劃，參與各方和所有合約都會聯合受保。

這計劃不單使政府能夠控制購買保險的範圍及成本，並具備多項優點，既能更有效地實施控制和統籌，亦能及時解決各項索償事件和修復受損的工程，更可省回可觀的費用。

計劃亦提供機會為一些通常未能在承建商所控制的保單中的項目受保。

六項機場核心計劃工程的「斥資者自行控制保險計劃」包括承建商風險（即由天氣、意外或盜竊引起的工程上的損失或破壞）及第三者保險。

顧問公司在接觸過本港及海外市場後，已訂定保險計劃內主要部分。現時已訂定的保單的保險費總值約為二億四千萬元。以價值計算，最多的保險是在德國（百分之二十四）、日本（百分之二十）、法國（百分之十五）及香港（百分之十三）購買，其餘的則在中國（百分之八）、英國（百分之二點五）及其他國家購買。

除了和承建商有關的保險之外，政府聯同顧問保險經紀行現正研究其他種類的保險，包括工程延誤保險及額外專業保險。

而臨時機場管理局、建議中之機場鐵路經營公司（即地下鐵路公司），及西區海底隧道營辦公司，將為其有關的機場核心計劃工程，自行安排保險。

— 完 —

衛奕信動員歡迎彭定康出任新港督

港督衛奕信動員今日（星期五）歡迎委任彭定康繼他出任港督。

港督說：「我認識彭定康多年，他將是香港歷史最重要時期的傑出港督。他以前非常能幹見稱，而且具有最高層面的豐富政治經驗。我期待下星期在倫敦有機會與他會面。」

— 完 —

本年度公務員薪酬 調整幅度未有結果

公務員事務司屈珩今日（星期五）就今年公務員薪酬調整問題會晤幾個公務員團體代表，聽取他們的意見。這些團體包括高級公務員評議會、第一標準薪級評議會及紀律部隊評議會。

屈珩向各代表解釋稱，在一項有關薪酬趨勢的統計調查尚未有結果之前，對於調整薪酬幅度方面是未能決定的。

他說，該項統計調查仍在進行中，有關結果預料可於五月中得悉。

屆時，公務員將可有機會，向政府提出意見，而政府亦會考慮多方面的因素；包括薪酬趨勢的顯示、財政及經濟的狀況，然後決定薪酬的調整幅度。

屈珩說，正如去年薪酬調整是於六月間才決定，但追溯至四月一日起生效。

他強調每年的薪酬調整是一項獨立的工作。

他補充，毫無疑問，政府是沒有義務就過往幾年任何不足之處加以補償的。

— 完 —