



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五二二三三一九一

一九八〇年五月七日

星期三

目錄

統計處明年進行八〇年業績調查	第一頁
西貢海事處開幕	第二頁
九龍城及九龍塘樓宇停水時間	第三頁
幼稚園教師訓練班招生	第三頁
鴨洲黃竹坑專線小巴服務	第五頁
四月份私家車登記數字	第五頁
政府以專業新方法支援工業	第六頁
勞工處工業安全訓練課程	第七頁
九龍灣發展區築路合約批出	第八頁
荃灣老圍區發展計劃	第八頁

運輸通訊金融等行業

一九八〇年業績調查

統計處計劃明年進行

統計處計劃在一九八一年進行一項有關一九八〇年運輸、貨倉、通訊、金融（銀行及接受存款公司除外）、保險及商業服務等行業經濟水準基標調查。

調查目的在於支持經濟多元化，發展服務性行業，及搜集推行經濟多元化必需之基本資料。

此次調查將蒐集就業情況、勞工成本、其他經營費用、營業額、資本開支及股本等資料。

政府及私人機構都需要此等統計數字，以制定決策。這些數字既可以反映各經濟行業之業績比較，又可以進一步了解服務行業之經營及結構特色，以便能評估該等服務行業對本港生產總值的貢獻。

調查對象除包括共有商用車輛約六萬架及共有商用船隻約五千艘之機構外，並包括另外八千多間機構。此等行業在本港之僱員共約二十萬人。

在未來數個月內，統計處將與該等行業之行業或專業協會，及部份指定的機構，舉行諮詢討論，目的是希望徵詢他們對調查所用之問卷的意見，以及希望知道他們需要何種經濟資料。在從事此等經濟調查時，統計處經常在可能範圍內遵照該等行業之商業會計方式進行。

統計處將預先以書面通知該等行業或專業協會，及指定之機構，然後派出職員前赴已收到此通知書之機構訪問。各人均備有政府身份証以證明其身份。

西貢海事分處開幕

海事處西貢牌照所將於星期五（五月九日）遷往西貢萬年街六十五號，並易名爲西貢海事分處。

西貢鄉事委員會主席鍾盤將於是日上午十一時爲新辦事處主持開幕。屆時，西貢諮詢委員會主席及委員，西貢鄉事委員會委員，西貢漁民合作社執委，坑口鄉事委員會委員，及政府官員將應邀出席。

海事處發言人謂，新辦事處不再稱爲牌照所並非因爲海事處不再提供這項有意義的服務，而是服務範圍已經擴大，遠超於十年前西貢牌照所初成立時所預料到的，故稱爲海事分處更爲適當。

他又解釋謂，海事處希望能藉着內部重組，爲所有艇戶提供更完善之服務，尤其是使該處小型船隻牌照組能夠參與協助發展牛尾海及糧船灣海之水上康樂設施。

新辦事處面積較前約大三倍，可避免出現擠迫情況，同時，其位置接近海傍，在推行海上安全宣傳時，更感方便。

編輯注意：

西貢海事分處將於星期五（五月九日）上午十一時開幕，由西貢鄉事委員會主席鍾盤主禮，歡迎派員訪攝。該辦事處位於西貢萬年街六十五號。

九龍城及九龍塘樓宇
星期五暫停供水時間

九龍城及九龍塘兩區各有若干樓宇將於星期五（九日）分別於凌晨零時及晚上十時起暫停供水，以方便進行測漏及裝設水管工作。

九龍城樓宇之停水時間係星期五（九日）凌晨零時至早上六時，有關樓宇位於界限街、喇沙利道、衙前圍道、東寶庭道和聯合道範圍之內，並包括嘉林邊路、秀竹園道、書院道與荔枝園。

九龍塘樓宇之停水時間係由星期五（九日）晚上十時至星期六（十日）上午六時止，有關樓宇位於窩打老道、沙福道、真光里及歌和老街，並包括森麻實道、德雲道、多實街、根德道、義德道、和域道和筆架山道二號至十二號在內。

幼稚園教師訓練班
今年九月招生五十

教育司署定於今年九月開辦部份時間上課兩年制在職幼稚園的教師訓練班，凡在幼稚園任教而未受專業訓練者，可申請接受訓練。

訓練班將以粵語教授，名額五十人。

申請表格可向銅鑼灣希慎道利園大廈六樓教育司署輔導視學處，或九龍彌敦道政府合署七樓教育司署九龍分處索取。

申請的教師必須持有香港中學會考畢業證書或具有同等學歷；為未經檢定的專任幼稚園教師而在本港註冊學校最少具有兩年適當的教學經驗；能說流利粵語及具有良好品格。

所有申請書必須連同歷年由教署發給的「准用教師註冊証」影印本各一份，一併於本年六月十三日前送回教育司署輔導視學處幼稚園組高級督學收。

入選的申請者將於本年八月八日或之前獲得通知。

該署發言人稱：「由於此種訓練班極受歡迎，因此自去年九月起，訓練班由每兩年舉辦一次改為每年舉辦一次，每班仍為期兩年。畢業的學員可領取幼稚園合格教師証書。」

他說，講授將每週舉行一次至兩次，時間由下午二時半至五時半，地點為北角百福道四號四樓。

學員在修讀期間將由導師觀察其在教學實習、設計作業及個案研習方面的表現，以評定其成績。

修業期滿後，學員須參加筆試。其所修科目之每科上課次數必須不少於百分之八十，方能參加考試。

學員將參予學科講授、參觀學校、研討會、教學實習及小組輔導。各項活動均由教育司署輔導視學處的幼稚園組工作人員主持。

學科講授包括幼稚園教育的原則與實踐；兒童及其生活環境，對自己、健康及安全的認識，對自然界的認識，及對生活環境的認識；兒童的身心發展及學習上的問題；幼稚園教育的各種活動；組織及教學技巧；及遊戲中學習。

鴨洲黃竹坑
專線小巴服務

運輸署宣佈，鴨洲與黃竹坑間將於星期日（十一日）起，有專線小巴服務。

該專線小巴為第二十九號綫，平日來往鴨洲與香葉道，但逢星期六、星期日及公眾假期則來往均經黃竹坑道及海洋公園。

由鴨洲開出的專線小巴所經的道路為：鴨洲通道、鴨洲大橋、黃竹坑道、南朗山道、香葉道、業發街，再經香葉道。

回程時則經香葉道、黃竹坑道、鴨洲大橋和鴨洲通道。

該專線小巴的服務時間每日由上午六時至午夜十二時，每四分鐘開出一班。

來往鴨洲與香葉道之單程車費為五角，但來往鴨洲與海洋公園的單程車費則為七角。

四月份私家車登記數字

本年四月份新私家車登記數目為一千八百八十五輛，但同期間有八百四十八輛舊車撤銷登記，故實際增加一千零四十五輛。

截至四月底止，登記私家車總數為十七萬二千七百八十輛，與去年四月時之十四萬八千四百二十七輛比較，多出二萬四千三百五十七輛，增幅為百分之十六點四。

爲工業提供支援服務
政府採取專業新方法

行將成立的工業發展委員會，象徵政府對八十年代工業提供技術服務和支援設施的處理方法及其可以及必須擔任的角色；將踏入新的專業紀元。

工商署署長杜華今日（星期三）出席天祥公證化驗行（香港）有限公司新址開放日，向來賓致詞時作以上表示。

但杜華指出：經濟多元化諮詢委員會強調：政府直接或透過補助機構對工業提供的任何服務，應旨在補充而非取代私營機構所提供的服務，而且這些設施無論在費用或性質上亦不應阻礙非官方服務的進一步發展。

有關品質標準，杜華指出：本港目前並沒有官方或法定標準機構，他認爲就算在將來除了初級標準化驗所外，亦不會可能設立其他的化驗所。

天祥公證化驗行是本港與美國公證化驗行的合營機構，後者是美國極負盛名的商品試驗及檢驗公司之一，曾在技術及職員訓練方面，協助本港化驗行。

杜華說：「這是個很好例證，顯示本港所需的科技合作，而這亦是給海外商號參與擴展本港工業的良機。」

天祥公證化驗行（香港）於一九七二年成立，當時僅有職員三名，佔地九十三平方米，今天，該行僱用的專業人員已增至五十五名，並從舊址遷往位於深水埗青山道面積一千四百八十八平方米的新廈營業。

勞工處工業安全訓練課程

僱主應盡量派遣員工參加

勞工處發言人今日（星期三）呼籲本港僱主於七月至十二月派遣員工參加勞工處於該期間內舉辦之各類工業安全訓練課程。

該發言人說，訓練課程共有八十六班，以粵語講授，每項課程為期一天至三天不等，均在廣東道政府合署四樓工業安全訓練中心上課，費用全免。

訓練課程之目的是訓練工友瞭解工場內之危險情況，提供消除各項危險之方法，及使各人除日常本身工作外，還可執行監督安全之任務。

他希望僱主盡量利用此等免費課程，使更多僱員能夠受益。他表示，各項課程均適合一般技術人員、工目、工場監督，及經常要執行監督任務之人員參加，詳情可致電三一六八八一一一內綫三四七查詢。

課程內容分十二類，計為工業意外基本預防方法；建築業安全；人力提舉及搬運；密閉場地工作安全；吊索之安全使用；工業用電器之安全措施；磨輪之安全使用；機器安全；合金鑄造安全；塑膠業安全；木工機器之安全使用；及啤機之安全使用。

發言人又說，勞工處工業安全訓練中心現正設法在人力物力可能範圍內，提供更多訓練課程。

工務司署今日批出合約 在九龍灣發展區築新路

工務司署今日（星期三）批出一份二百萬元的合約，在九龍灣發展區東部建造新道路及渠道。是份合約由迅成建築公司獲得，九龍路政部總工程師顏慕雅今日與該公司代表簽約。

工程包括興建一條長二百五十米，闊十米之三綫行車道，兩旁另築行人路，各闊二點七五米。

此外，亦包括興建另一條闊九點二米的新路，和敷設附屬渠道。

工務司署發言人說，兩條新路建成後，可經由另兩條道路通往偉業街。

他說是項道路工程是工務司署為九龍灣日後的工業發展，提供必須之道路及渠道設施之計劃的一部份。

工程將於下星期展開，需時約十二個月完成。

工務司署路政處屬下之九龍路政部，將負責設計及監督是項工程。

荃灣老圍區發展計劃

荃灣市鎮專員兼理民官許舒今日（星期三）說：當局現正審閱一份由顧問工程師擬具的北荃灣老圍村報告書。許舒表示該地區一向未為人所注意。

他透露刻正進行的工作，計有草擬分區設計大綱圖則，研究高地水利計劃及考慮制訂一個由各部門組成的管理計劃。

許舒今赴區內佛教西方寺訪問時，詳述以上計劃。

他指出由於荃灣進行一些像地下鐵路荃灣支綫及其他很多新市鎮拓展計劃等龐大工程，需要進行大量清拆，其他設計及興建工作關係，因此有關專業人員，未能深入關注到老圍區的需要。

他說：「不過情況正逐漸改善，老圍區已開始受到應有的關注。當局之初步計劃係在一九八〇年底之前，着手建造一座可容納大約四十輛汽車的停車場，並預期在一年內完成。」

他續說當局並計劃為圓玄學院，西方寺及其他主要廟宇修建通路及興建停車場，以應付節日期間的額外需要。

他並透露三疊潭的河道將獲清濬，並將其堤壩美化，此等工程已列入工務計劃內。

如許可的話，個別寺院及廟宇將獲撥給其鄰近未有加以利用的土地，以便這些廟宇和寺院可以擴大及改善對市民的服務，為本區人士及遊客提供更多好去處。

許氏表示，一切計劃均會在有必需的時間，政府的積極支持及與當地人士有緊密聯絡，互相磋商發展計劃的情況下可以成爲事實。

不過他指出謂：地形及現有的土地用途對未來發展會有所限制，而工程的進度則需視乎可供應用的款額而定。