



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五十二三三一九一

一九七七年七月廿三日
星期六

目錄

太陽能研究首次在港進行	第一頁
梁達誠議員參觀西貢獨木舟渡假營	第六頁
大南街及基隆街更改行車辦法	第六頁
九龍灣駝車中心	第七頁
青山揀砲時間表	第七頁
柏架山建新雷達站	第八頁
鱸魚涌社區需要調查計劃	第九頁
青衣西岸部份土地將收回	第九頁

太陽能研究首次在港進行

香港，一如其他工業化地區，爲了設法減低能源費用日益高漲的負擔之故，現正開始向太陽打主意。

港府刻正透過工務司署率先採取行動。要委託顧問人員研究利用太陽能作爲石油和煤氣的合適代用品。自一九七四年石油危機發生後，石油和煤氣的費用已經猛漲。

目前，政府辦公室，公共屋宇暨裝置，醫院，診所，監獄暨教導所及各康樂中心等，電力及電燈費，每年花了政府大約五千一百七十萬元。工務司署及市政事務署，希望利用太陽能發熱系統，引用陽光來發熱甚至供應空氣調節，以補充利用石油爲燃料的發電系統，從而將這一筆全年開支減少。

在太陽能研究工作方面，策劃工務司署與市政事務署合作的工務司署政府屋宇裝備工程師區紹偉說：「我們的最終目標，是在空氣調節方面利用太陽能。」

他說，空氣調節是很重要的能源用戶，不論政府和私人方面都是一樣。如果我們能找得方法利用太陽能來減低空氣調節系統的石油類燃料電力用量，燃料費省下來的金錢數目相當可觀。

在過去十年來，節省能源去慳錢一直是區氏頂關心的事情，特別是在一九七四年因爲石油價大幅度增加了百分之二百七十而導致石油危機後爲然。在一九七五年，燃料費再漲價百分之十六，去年又漲價百分之六，美國能源管理局亦曾預測過，在未來數年間，石油尚會每年漲價百分之二十。

區氏說：「爲對抗石油不斷漲價的趨勢，世界各發展國家，現已紛紛尋求節省能源的方法，如果我們要避免油價膨脹危機，無可置疑的，我們必須向他們效法。方法之一，是找尋新能源，方法之二是減少或擲節目前的用量。」

節省能源的研究，現已在工務工程計劃內進行了相當時日，但只是埋頭苦幹沒有公開出來。兩年來，區氏已經說服了工務司署，認為在石油預料尚會繼續漲價的情況下，設立一個能源管理委員會的時機已經到臨，以便研究工務司署各建築物及其裝備的時機已經到臨，以便物及其裝備的節省能源措施及實行這些措施。

該委員會遂選定花園道二十層高的美利大廈工務司署總部作為試驗研究。其臨時報告書顯示，單是對美利大廈的現時能源摶節使用，這全與新能源或另一種能源無關。省下來的燃料質數目可能極為巨大。

區氏指出，「單從檢修及改革燈光系統方面，我們每年可節省約六萬九千元。首先，將電梯等候處及走廊的部份燈光熄滅，同時將燈光漫散設備清潔一下，以改善燈光的輸出量。我們估計單是這個方法可以每年省回四萬元，跟着，我們對洗手間，樓梯及停車場等要長時間使用燈光的的地方加以留意，我們發覺將電路調整和採用了管代替燈膽，我們每年可省回另外二萬九千元。

「我們又證明採用不碎塑膠製的浦晰稜鏡燈光漫射器來代替現時那些會因使用日子過久而變暗的乳白燈光漫射器，即可節省電力及增加光綫量約百分之二十五。

該委員會計劃在今後數月中將利用一副手提能源測度器來對付美利大廈內消耗電力最多的設備——空氣調節系統。該副手提測度器已定期八月交貨，該委員會的臨時報告書指出，要獲得摶節電力消耗量的效果，可以將美利大廈的空氣調節系統作若干程度的精密調整。

區氏的最終目標——為本港所有耗電多的空氣調節系統提供一種較廉宜的能源。雖然目前仍然是在理論階段。但區氏相信，利用太陽能代替石油燃料產生的電力，可以將空氣調節系統的電費減輕。不過，區氏又表示，香港需要從本地環境內實際應用方面獲得更多有關太陽能的知識，然後才可以認為這個理想並不祇是夢想這麼簡單。

他說：「我們甚至仍未能確定本港能否大規模利用太陽能。目前只可以假設太陽能是石油能源的合適輔助能源，甚至是只適合將水燒熱之用。」

「但至低限度，我們正在着手（雖然規模不大）委託專人進行本港第一次正式的太陽能研究。」

該項研究將由香港大學機械工程系主任布格斯教授以顧問身份進行，並且是由工務司署代表市政事務署委託進行。是項研究將探討關於太陽能對本港各公共泳池及浴室的現有發熱系統能夠產生輔助作用的方法。港島摩理臣山泳池已被指定在其間進行試驗計劃，因為該泳池南面獲得充份陽光照耀，不受附近高樓大廈所遮擋。

布格斯教授指出：如果要太陽能在本港發揮作用，可以利用太陽能的地點必須在仲冬時期每日最少有六小時的陽光照耀。雖然，我們仍未對摩理臣山泳池作嚴格的技术探討，但我們對其週圍空際的觀察，顯示出該泳池每日上午十時至下午三時獲得充份陽光照耀。

於呈交與工務司署及市政事務署的各份初步報告中，布格斯教授指出，利用太陽能可以使目前的燃料費節省達百分之八十，尤以浴室為然。而裝置太陽能設備的資本費用，據他估計是可以有五至七年內全部抵銷。

雖然，在泳池及較大規模設施方面利用太陽能的費用不易作出正確的比例估計，但布氏預測若將太陽能與摩理臣山泳池的現有發熱系統併用，最後會省回一筆數目可觀的款項。

他指出，利用太陽能已再不是新奇或未來事情，世界各地現有數以百萬計的太陽能系統在操作中。義大利的酒店利用太陽能發熱；瑞士對於建設商將太陽能系統包括在其樓宇設計內者，即給予稅務優待。

「我們在本港要做的工作，是建造一個太陽能系統，證明它可以使用和節省燃料費，然後再把這些資料告訴給社會人士。然後，我們便可以開始研究大規模利用太陽能的各種方法。」

如果與業已在世界各處採用的小規模太陽能系統比較，則摩理臣山泳池計劃便極為壯觀。初步的計劃是採用直立平板式的太陽能發熱壁板與拋物綫型收集器混合設備，在整個白天跟隨陽光移動。整個系統之面積達全池的平面面積一半以上（一，〇五〇方公尺）。

混合設備之裝置位置係面對南方並與水平綫成二十度角，以便將陽光光力全部收集，慢慢經過發熱壁板，將池水燒熱

。布格斯教授解釋稱，此太陽能系統並非是每日都將泳池水全部燒熱，只不過補充池水所散失的熱度，使其保持穩定的舒適溫度。

此情況係在冬季池水需要燒熱時始行出現。但在夏季時是否會產生千萬加侖無所需要的熱水呢？

據布格斯教授及區紹偉工程師之意見是：這些看來是浪費的夏季熱能，可使空氣調節費用較廉宜，這可使本港向陽光求助的費用高昂計劃獲得徹底改革。雖然尚有很多研究工作要進行，但經由吸收熱能原理而實現大規模冷藏辦法。在此方法中，流入一個系統中之熱水，會因為一種名叫 LITHIUM BROMIDE 的化學物及水的混合劑而起反應作用，於是產生凍水，其過程與古式火水冰箱的操作情形並無不同。

太陽能系統利用熱水，將極其廉宜，除需要使水流通的水泵外，並不需要其他活動零件，並且可使本港能源市場大部份毋須像目前設倚賴燃油。

事實上，布氏預料本港將須效法瑞士，將太陽能或節省能源的概念包括在所有私人及公共新設計劃之內，尤其是高插雲霄的大廈計劃之內。至於政府方面，如果在摩理臣山進行的試驗被證明是成功的話，進一步研究工作將會展開，以便在其他政府場館利用太陽能。

工務司署建築拓展署長史殿安亦表示，監獄暨教導所、政府宿舍、醫院及診所，尤其是瑪嘉烈醫院，康樂會堂及體育中心等地方，都是可以利用太陽能的地方。

在私人方面，布格斯教授認為，有充足陽光全日曬在牆上及屋頂的許多已發展地區，如果其表面已有利用太陽能的設計，亦可以在冬季時提供熱能及在夏季時提供冷氣的服務。

最理想者，莫如任何大廈興建之前，在其計劃內應加上一項能源分析的設計。事實上，本港實須由現在開始，大規模拓展一項有關能源利用的概念。

他總結稱，為避免燃油仍繼續漲價引起的工資及生活消費上漲的連鎖影響，我們實須着意開始找尋方法來抵消此項威脅。

梁達誠議員明參觀
西貢獨木舟渡假營

編輯注意：

立法局非官守議員梁達誠將於明（星期日）日上午十時前往西貢大網仔青年渡假營，參觀青少年學習划獨木舟的情形。

此「獨木舟渡假營」乃社會福利署大坑東社區中心主辦之青少年暑期康樂活動之一。

梁議員將由該社區中心主任唐張慧心、社區工作小組主管梁慧燕及渡假營營監關樹芬陪同參觀。

梁氏並將主持一項獨木舟比賽，並由梁夫人頒發獎品與得勝者。

歡迎派員訪攝。貴代表可在彩虹邨乘坐九十二號巴士前往西貢總站，再轉乘九十三號巴士，便可直達大網仔青年渡假營。

九龍大南街及基隆街
週三起更改行車辦法

運輸署今日宣佈，由下星期三（二十七日）上午十時起，大南街其介乎楓樹街及太子道之間一段，將自雙程改為單程南行，而基隆街其介乎界限街及砵蘭街之間一段，則自雙程改為單程北行。

屆時上述各處將設有適當交通標誌，以指導駕車人士。

九龍灣驗車中心 工務署招標承建

工務司署現已招標在九龍灣興建一座新驗車中心。

新驗車中心位於九龍灣新填地，佔地約一萬三千平方米，可由觀塘偉業街直達。

此驗車中心是本港第八座驗車中心。完成後，將會設有八行車輛檢查綫，預料每日可檢查各式車輛二百部。

其他設施包括辦公大樓，公眾等候室，演講室及會議室，檢查工場及儲物房等。

車輛將可使用檢查綫由中心外之街道直通往工場。該工場設有驗車坑及各種驗車機器，其中包括一部驗力器，用以查驗引擎的動力，以確保車輛動力與重量比例正確。

新驗車中心之建築工程預料於九月開始，可望於一九七八年底完成。

青山練靶區 操炮時間表

駐港英軍將於下星期一（廿五日）至星期五（廿九日）一連五天在青山練靶區進行射擊練習。

各日之練習時間如后：

星期一（廿五日）	上午八時三十分至下午十一時
星期二（廿六日）	上午八時至下午六時
星期三（廿七日）	上午八時至下午十一時
星期四（廿八日）	上午八時至下午六時
星期五（廿九日）	上午八時至下午四時

在上述各日，該區附近均會懸掛紅旗示警，居民切勿進入區內，以免發生危險。

柏架山建新雷達站 加強航空交通管制

港島柏架山現正興建一座新遠程雷達站，以加強航空交通管制。

新雷達站將於明年四月啓用。凡在本港二百海浬範圍及六萬呎高空以內飛行的飛機，該雷達均可提供其正確位置。

雷達收集所得的資料，將由微波轉送至機場內的飛航管制中心。

現時民航處所採用之雷達共有三座，其中一座是設於筆架山的鑑別進場雷達，可管制在機場六十海浬以內之飛機。另一座係設於機場內的精確進場雷達，是在能見度惡劣的情況下指導十海浬以內之飛機降落跑道之用。另有的的一座則是位於柏架山的複式搜索雷達，可用以識別商辦航機及提供其高度資料。

民航處發言人說，新雷達站對於管制在距離本港較遠範圍內來往的航機，異常重要。

他表示新雷達將成爲現有雷達網中不可或缺的設施，有助於飛行管制人員指導航機升降。

他又說：此等雷達的功用相輔相成，可確保本港的航空交通安全、快速及有規律。

新雷達站的建築工程可望於十二月間完成，而裝置雷達等設備則約需時三至四個月。

東區社區青年事務處推行
鱘魚涌社區需要調查計劃

社會福利署東區社區青年事務處將推行一項「鱘魚涌社區需要調查計劃」，以明白及反映該區居民之需要及問題，如交通、醫療、學校、康樂設施、房屋、托兒服務及商店市場等。

一批經過訓練之義工，將由星期一（廿五）起，一連三天，前往探訪區內七座住宅大廈（益昌、福昌、益發、海山、海景、惠安園、新威園）之二百五十戶家庭，以問卷形式抽樣調查，以搜集有關資料，作出分析及報告。彼等將携備工作人員証，以資証明身份。

調查所得資料，將會加以分析，以便作出建議，供給有關社會服務機構及政府部門作發展該區服務之參考。

同時，藉着這次調查過程中之義工參與及訪問，喚起該區居民關心其社區之需要及問題，並提出建議，以提高社區歸屬感。

青衣西岸部份土地將收回
以供興建道路及排水系統

政府將收回青衣島西部約三點四一公頃的土地，用以建築道路及排水系統配合該區之工業發展。

有關土地係位於金竹角及南灣之私人耕地及果園，該兩處已被劃作發展重工業之用。

有關收回土地之一個月通知已於昨日（星期五）之憲報刊登。

新界民政署發言人今日表示，收回上述土地將不會使任何家庭受到影響，而且除一間築在官地上之棄置建築物外，並無其他建築物須要清拆。

發言人表示，政府將對受影響之農作物，竹樹、果樹及松樹予以賠償。耕戶更可獲得額外津貼。

此外，須要遷移之兀座墳墓及一個金塔亦可獲得賠償。

發言人謂，青衣發展計劃包括提供土地以興建公共屋邨，私人住宅及作工業發展，與及設置有關之政府及社區設施。

今次收回土地以作發展亦屬這個龐大發展計劃之一部份。

青衣西岸主要道路之大部份工程將由海傍地段一名承讓人代政府建造。

路基工程完成後該道路將移交政府以便完成路面鋪設工程。