



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話二五九

九

目錄

一九七七年八月十九日

星期五

尖沙咀分區計劃大綱草圖	第一頁
人民入境事務處人員職責	第三頁
電車提前停駛	第四頁
吐露港公開泳賽	第五頁
北角區交通措施	第五頁
分區計劃大綱草圖修訂	第六頁
土瓜灣道交通措施	第七頁
外僑與入境例	第七頁
飛機空中過境費	第八頁

尖沙咀分區計劃大綱草圖
憲報今刊登多項修訂建議

政府憲報今日刊登有關尖沙咀分區計劃大綱草圖多項建議的修訂。此份草圖乃賦予尖沙咀——香港著名的娛樂及遊客中心——一副全新面貌的藍圖。

城市設計委員會發言人今日說：自從草圖原圖由工務司麥德霖於去年七月公佈以來，所建議的修訂共有十項。麥氏是該委員會之主席。

其中七項修訂乃由委員會支持就原圖所提出的反對意見而作出，其餘的修訂則由委員會自動作出。

尖沙咀分區計劃大綱草圖的範圍包括九龍半島一百七十八公頃的土地，其中二點六公頃將在半島南端及廣東道對開之細水師塘進行填海取得。

根據該草圖，九龍市民將可獲得新添的社區服務及設施，包括一座文化館、公眾散步處及公園、一座游泳場館、運動場、學校、街市及社區中心。

在考慮反對書後作出之修訂如下：

☆天文台道五號由「政府、團體及社區用地」改為「商業住宅混合用地」；

☆刪去原定之填闊天文台通路一項，並將該路列入「政府、團體及社區用地」之內；

☆刪去彌敦道行人路伸入九龍公園之一段，並將公園東面之界綫照圖示加以修改；

☆將九龍半島兩岸兩處地段由「遊憩用地」改爲「商業住宅混合用地」；及

☆將廣東道與北京道交界處之「政府、團體及社區用地」改爲「商業住宅混合用地」，連同南面之一「商業住宅混合用地」，其中包括水警總部在內，一併註明爲「包括一座公共車輛總站在內」，並在「九龍文化中心」註釋中，刪去「巴士總站」字樣。

發言人說，擬反對此等建議之人士，可於九月一日前，以書面向城市設計委員會提出反對理由。

至於由城市設計委員會作出有關草圖註釋之三項修訂，則須於廿一日內提出反對意見。

該三項修訂項目爲：

☆在政府、團體及社區用地加上「政府及團體職員宿舍」一項用途。

☆將綜合重建地區之指定用途撥入其他指定用途（向城市設計委員會申請後可能獲准而附帶或不附帶條件之用途）。

☆九龍公園的額外用途。此等用途部份屬合法的，部份則須由城市設計委員會批准。其內可設兒童遊樂場、公園及徑賽跑道，但須符合有關之建築物條例規例；其他如公眾娛樂場所、社團或體育會所、眺望台及動物園等各項用途，則須由城市設計委員會批准。

任何人士如反對此等修訂，須於九月八日前以書面提出其反對意見及理由。

尖沙咀分區計劃草圖修訂圖則現已在香港花園道美利大廈二十樓工務司署地圖出售處發售。設色者每份二十五元，不設色者每份五元。

人民入境事務處人員
應盡忠職守以禮待人

人民入境事務處人員首要之職責，是執行政府所制訂之政策，其次為在執行職務時，處處為他人着想。

人民入境事務處副處長列文今（星期五）日主持檢閱該處學員結業會操時，在致詞中作上述表示。

列氏在會中對十六名剛完成為期三個月之訓練課程的新人民入境事務員指出，對第一項職責彼等應能應付裕如，而對於第二項職責，或亦未感到困難，但每日在與市民接觸時，就是履行第二項職責最困難的時刻。

他解釋說，此乃由於人民入境事務處既身為執法機關，時拒市民之情，實所難免，除於法庭起訴犯人外，更須將若干人士遣送離港及阻止彼等返港。

他說：「由於執法之職責所在，有等同事在與市民接觸時，間或難免有粗魯及專橫之態度。」

「但是，各位如能時刻自我反省，念及對方亦有與自己相同之感受及需要，又或試想與對方易地而處時的心情，對於待人處事，自必有助。」

他勸諭各學員時刻提醒自己，每人均希望獲得週到及公平之待遇而不歡迎橫蠻無理之態度。

列氏又鼓勵各學員，如擬爭取工作經驗，必先從此入手，以其為工作之繩規。他們日常與市民之應對如何，實為衡量工作表現之最佳指標。

列氏加入政府服務已二十九年，短期內將榮休。他今日除主持檢閱會操外，並頒獎與受訓成績最佳的一位學員。

適應地下鐵路工程需要
星期六晚電車提前停駛

港島灣仔道以西的電車服務，將於明（星期六）晚十一時提前停止，以適應地下鐵路畢打站建築工程之需要。

運輸署發言人說，上述電車服務提前停止後，畢打街附近之德輔道中之電車路軌將進行改道工程。

發言人又說，十一時後，筲箕灣及灣仔之間，包括跑馬地在內，則維持有限度之電車服務。

正常電車服務當於翌晨（星期日）恢復。

自各處總站開往灣仔以西之電車，其尾班時間如下：

筲箕灣至上環	夜間十時二十五分
北角至屈地街	夜間十時二十七分
北角至上環	夜間十時三十八分
跑馬地至堅尼地城	夜間十時四十二分
跑馬地至屈地街	夜間十時四十二分
跑馬地至上環	夜間十時四十二分

自灣仔以西之總站開往灣仔以東各區之電車，其尾班時間如下：

堅尼地城至跑馬地	夜間十一時十六分
上環至北角	夜間十一時二十分
上環至筲箕灣	夜間十一時零五分
屈地街至北角	夜間十一時二十分

吐露港公開泳賽
將於星期日舉行

六百名游泳健將將於星期日（八月廿一日）早上參加吐露港公開渡海泳比賽。

比賽全程約為二千二百碼，以大埔工業邨地盤附近的下坑填海區為起點，至元洲仔為終點。

賽事將於是日上午十時三十分開始，屆時大埔理民官岳士禮將會發令。

一年一度的吐露港游泳比賽係由大埔七區體育協進會主辦，作為暑期康樂活動之一。

屆時，新界政務司鍾逸傑將會向健兒致詞，而其夫人將會頒發獎品與優勝者。

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

編輯注意：

歡迎派員採訪吐露港泳賽。

北角區交通措施

運輸署宣佈由明日（星期六）上午八時起，大約一星期內，北角國都戲院附近若干街道的交通措施有所更變，以方便電車路軌進行重鋪工程。

新措施如下：

☆沿大強街行駛之車輛，只准向左轉往英皇道。

☆沿英皇道東行之車輛，可直接駛往炮台山道，而毋須依照以前辦法駛經電氣道及大強街。

☆電氣道西行車輛如欲前往炮台山道，可取道福元街及英皇道。

駕車人士宜留意上述各處設置的交通標誌。

分區計劃大綱草圖修訂

根據政府憲報今日刊登有關柴灣分區計劃大綱草圖的一項建議修訂，哥連臣角華人永遠墳場的面積將增加近七公頃。

城市設計委員會發言人今日說，依照建議中之修訂，將另有六點八八公頃的土地撥予位於哥連臣角的華人永遠墳場。

此幅額外土地的一部份（約二點二三公頃）是在柴灣分區計劃範圍內，並且劃定為「市肺」。

由於城市設計委員會同意撥出額外的土地予該墳場，因此此幅土地現已劃為墳場用地。

任何人士如反對此項建議之修訂，可在二十一日內提出其反對意見。

憲報今日同時刊登另一項修訂，與西區市區重建區域分區計劃大綱草圖有關。

城市設計委員會發言人說，該項修訂已包括在草圖註釋內，說明可向城市委員會申請，將劃作「工業」之用地作住宅發展。

任何反對此項修訂之意見，須於本年九月一日前以書面向該委員會提出。

土瓜灣道交通措施

九龍土瓜灣道南行車輛將於下週起不准向右轉往馬頭角道之西行車道。

運輸署發言人說，此項措施將由星期一（廿二日）起實施，其目的是使該路口之交通燈號能有效地發揮其功用。

屆時，該處將設置適當交通標誌，以指導駕車人士。

外僑呈報事項有任何更改 須通知人民入境事務處長

人民入境事務處處長今日提醒本港年逾十五歲之外僑，根據人民入境條例第十六條，彼等所呈報之各事項，遇有任何變更時，必須於七日內向其呈報。

此等事項包括：旅客抵港申請書內所填報之事項、依照該條例之規定用指定之表格所填報之事項、依照該條款之規定而呈報之事項及住址等。

凡在香港合法居留之外僑而居留期并無受限制者，則已獲人民入境事務處處長豁免遵守是項規定。

「外僑」係指任何非為英籍之人士、非受英國保護之人或非為愛爾蘭共和國之公民者。

提供航空資料與過境飛機
民航處決定收費彌補開支

民航處將由本年十一月一日起，對途經香港民航情報區而不在香港着陸之飛機，徵收空中過境航行費。

此項按滑準法計算的收費係由二萬二千六百八十公斤以下之飛機之六百七十五元起，至超過十三萬六千零七十八公斤之飛機之八百六十五元止。民航處徵收此項費用旨在彌補其對空中過境之飛機提供飛行資料服務所需之經費。

在釐訂收費額之前，民航處與國際航空運輸協會，特別係與其機場收費工作組曾進行歷時甚久的商討。

民航處發言人謂，以往由航空管制、電訊及航空氣象等有關方面對空中過境飛機所提供的服務並無收費，其原因係使用此種服務之飛機為數尚少。

但在過去幾年來，在本港上空過境之飛機大為增加。一九七四—七五年為一千二百二十五機次，一九七五—七六年增至一千九百一十機次，一九七六—七七年再增為二千三百四十六機次，因此提供此項服務之經費亦相應增加。