



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五—二三三—一九一

→ Library

一九七六年八月十日
星期二

目錄

本港過去十年來客貨運顯著增加	第一頁
女童吳偉娟家人獲暴力傷亡賠償	第三頁
教署初級夜中學今秋增設中心及擴班招生	第三頁
淺水灣尖沙咀週四暫停供水	第五頁
領港事務總監成立一調查局研究科威特油輪肇事情形	第五頁
署理布政司後日參觀學校野外學習康樂營	第六頁
郵政總局新廈明開幕為本港郵務揭開新頁	第六頁
屯門拍賣工業用地成交價創該區紀錄	第九頁

本港過去十年來
客貨運顯著增加

署理民航署長紀業今午在獅子山獅子會午餐例會上指出，啓德機場在過去十年內的貨客運均有顯著增加。客運方面較十年前增加三倍，貨運則增加幾達十倍。

他說：去財政年度共有逾四百萬旅客人次經由啓德機場入境或出境，比對上一年增加近百分之十，此爲啓德機場處理旅客最多的一年，至於貨運方面，該年度共處理一億五千二百公斤空運貨物，比對上一年增加百分之四十六。

紀氏指出：上述數字對本港經濟具有重大意義，此點可由機場與旅遊業的龐大收入反映出來，在過去一財政年度，機場的收益達二億二千萬元，旅遊業則達三十億元，而那些與香港有連繫之航空公司，其收益最低限度亦不會低於旅遊事業。

紀氏說，在航空貨運方面，百分之二十五的港製出口貨品和百分之三十的轉口貨品是以空運方式輸往外地，貿易總值逾八十五億元。

署理民航署長繼謂：「值得驕傲的是本港的航空事業，尤以貨運方面爲然，對於此等大幅的增長能夠應付自如。」

航機班次的增幅，却與貨客運的增幅無法相比。實際上，一九七五年的航機班次總數祇等於一九六五年的兩倍半。

他解釋稱，此種現象主要是因採用體積較大，可載更多旅客的飛機之故，倘若航空事業不會採用較大的客機而繼續採用一九六五年時代的產品，本港機場去年的來往班機次數應爲九萬次而非目前所錄得之五萬次。」

然而，倘以目前的航機活動次數爲根據，預料及至一九八四年，啓德機場便會出現擠迫情況。

紀業又謂：「政府過去並未忽略啓德機場因地方不敷應用而可能面臨的困難。實際上，政府一向重視機場的操作效率與空運系統，此點可由過去幾年來為發展機場設施而批准之撥款及為將來而作出之承擔獲得証實。」

據他透露，政府最低限度已支出三億七千萬元，以供擴展或改善機場各類設施之用，此等工程包括延長機場跑道，擴充機場客運大廈和改善視覺導航系統等。

他說：「我們對機場所作出之投資，數額相當可觀，但所得利潤則甚微。藉着這一連串的改善措施，我們能夠物盡其用，從中獲得最大裨益。」

預料在一九七六年，啓德機場將處理相等於本港人口總數的乘客。除非一九七四年的石油危機重演，否則，航空事業將會再次穩定增長，直至達到機場的實際容量為止。

紀業透露，在這方面，顧問人員與民航署已就現有的機場及其他可行辦法，包括興建第二個機場的可能性在內，進行廣泛的研究。

他又謂，以民航事業而言，世界甚少地區缺乏定期班機服務。

他說：「國際主義已使航空業超越界限的觀念，但民航業務為何能夠憑着過去的就提供服務呢？」

他說：「再沒有任何其他交通事業像民航事業一樣，以劃一的高水準辦理。」

他舉例說，民航事業共同遵守一種國際航空語言，一套航空規則（空中走廊守則），標準領航系統，劃一的航機及機員管理方法，及世界各地航空中心之間劃一通訊系統。

所有上述守則，是由聯合國在一九四五年所成立之國際民航組織所制訂。

該組織共有一百三十二個成員國，他們均同意遵守民航協定的所有規則。

紀氏補充謂：「國際民航組織的結構及各成員國樂意加以採用的趨勢，已成為民航事業順利發展的骨幹。」

女童吳偉娟家人 獲暴力傷亡賠償

暴力傷亡賠償委員會今日（星期二）決定將一筆為數一千一百元的款項，贈與七歲受害女童吳偉娟的父親，作為殮葬費用。

吳偉娟的屍體係於今年八月八日在藍田邨被發現，警方懷疑死者是一宗姦殺案的受害者。

暴力傷亡賠償是根據暴力傷亡賠償委員會的建議，由公帑中撥出，經由社會福利署支付與暴力罪行之受害者。

教署初級夜中學今秋 增設中心及擴班招生

教育司署成人教育組主辦之官立初級夜中學，專為未能升讀中學日校之小學畢業生而設。該課程為期三年，目的在訓練青少年多習實用課程，以增強其就業能力，故應為青少年進修之良好機會。

教署成人教育組為配合需求，於本年增設夜中學，同時擴班招生。新設之中心包括西營盤區英皇書院，秀茂坪區馮氏宗親總會學校，橫頭磡區慈學校，黃大仙區黃大仙官立小學，油蔴地區佐敦道官立小學及蘇屋區蘇屋北官立小學等。

凡年齡在十八歲以下，曾參加升中試或已完成小學六年級課程者均可申請入學。夜中學課程包括中文，應用文，英文，數學，社會，簿記，珠算等多科。每週上課四晚，每晚兩小時（七時至九時或七時半至九時半），修業三年，期滿成績及格者，由教育司署發給証書。學費全年只收八十元，分兩期繳交。

有意申請者，可到九龍彌敦道四〇五號九龍政府合署七樓教育司署成人教育組領取入學表格。

表格填妥後於本月十六日或以前交回上址，或於本月廿六日（星期四）下午七時半，親自前往擬申請就讀之夜中學辦理入學手續。

夜中學中心遍佈港、九、新界各地，各中心現仍接受入學申請，辦法同上。該等中心包括渣華道官立小學，軒尼詩道官立小學，香港仔官立小學，柴灣官立小學，馬頭涌官立小學，樂富官立小學，藍田循道小學，沙田公立學校，大埔王肇枝中學，上水鳳溪中學，元朗官立小學，屏山達德學校，荃灣海壩街官立小學，坪洲志仁學校及大澳公立學校等。

新舊生註冊日期為本月廿六日（星期四）下午七時半，有志進修者請從速報名。

淺水灣尖沙咀
週四暫停供水

港島淺水灣及九龍尖沙咀區若干樓宇，將於星期四（十二日）凌晨一時至上午六時，暫停供水五小時，以便水務處人員進行夜間測漏工程。

淺水灣方面，受影響之樓宇為淺水灣道十二、十六、二十、二十四、三十七、四十一、四十三及四十五號。

尖沙咀方面，受影響者則為彌敦道、柯士甸路、漆咸道、柯士甸道、金巴利道及天文台道範圍內之樓宇，其中包括山林道。

領港事務總監
成立一調查局
研究科威特油輪肇事情形

香港領港事務總監現已成立一調查局，對今年二月廿四日科威特油輪「KAZIMAH」號突然撞向青衣島無比石油氣公司碼頭之情形，展開調查。

該調查局係於進行初步調查後成立，定於明日（星期三）及後日（星期四）在政府合署行政局會議室召開會議。

該會議將由副民事檢察專員莫華高出任主席，並由海軍處高級驗船主任梅賢浩（譯音）及皇家海軍章爾思中校在旁協助。

署理布政司後日參觀 學校野外學習康樂營

署理布政司夏鼎基將於星期四（十二日）參觀在西貢戶外康樂中心舉辦的首屆學校野外學習及康樂營。

野外學習及康樂營是由教育司署屬下理科組及康樂事務與中文大學生物系聯合主辦，屬於今年青少年暑期活動的一部份。

夏鼎基將由民政司黎敦義及署理教育司許瑜陪同，參觀中學生從事生物學及有關學科之野外學習及露營活動。

參加者為來自華英中學和保良局總理聯誼會第一中學的三十名學生，該項活動於八月九日開始舉行。

編輯注意：歡迎貴報派員訪攝署理布政司參觀首屆學校野外學習及康樂營。夏氏將於星期四下午三時抵達西貢戶外康樂中心。

郵政總局新廈明開幕 為本港郵務揭開新頁

港督麥理浩爵士明（星期三）日在康樂廣場為耗資四千三百萬元興建之新郵政總局大廈主持揭幕禮後，本港郵政服務將展開新的一頁。

新郵政局的落成啟用，正配合了本港日益繁忙的郵政服務需求，亦反映出本港的商業貿易的蓬勃。

新郵政局將替代現時具有六十五年歷史的舊郵政總局，成為本港郵務中樞。

新廈佔地四萬平方呎，樓高五層，位於中區海傍，其建築物總面積達十七萬平方呎，較具有六十五年歷史的舊郵政總局多出一倍以上。

大廈的外牆，是採用白色磁磚砌成，配以茶色玻璃及鋁質窗框，而在晚間，則採用黃色射燈照射，與對面採用白色射燈照射的康樂大廈，互相輝映，平添中區夜景的色彩。

新廈除外貌設計美觀外，同時亦切合實用，能夠運用最新方式處理郵件，其內部所設的高度精密機械系統，使本港的郵件處理設備能追上先進國家之水準。

長達一千呎的輸送帶是經特別設計，以代替人力處理郵包的方法。凡輸送帶所經之處，均有自動卸貨設備。

另一項自動化機械設施為高速信件輸送系統。信件可由揀信部迅速送往郵箱處理區，該系統每小時可處理信件四萬五千封。

接連該大廈之碼頭亦由自動機械操作，以使船隻能迅速載卸郵件。

揀信部最新的設備是「郵票取消機」，它可於一小時內處理二萬五千封信的郵戳或分信工作。

新郵政大廈內一切設備，均可由閉路電視機收看。

新郵政總局大廈不但全部有空氣調節設備，尚設有本港首部中央真空清潔系統。

新廈二樓之大堂，設有發售郵票和接受掛號郵件之櫃枱，並設有一萬二千四百多個郵政信箱。該層可由電梯直通樓下，並以架空行人天橋與鄰近之大廈，包括康樂大廈連接。

新郵政局大廈是由工務司署建築設計處與郵政局拓展部共同研究下所設計，並由工務司署電器機械工程處負責一切有關裝置郵務機械的合約。此等機械是由英國郵政局顧問服務的工程師負責設計。

負責督工的工務司署總建築師會廣敏說，新郵政局大廈在一九六九年開始設計，打樁及上蓋建築工程則在一九七四年動工，建築物本身的工程歷時約二十一個月完成，先後共有超過二十五間公司參與建造工程及供應器材工程。而總承建商是本港的德利建築有限公司。

新郵政總局大廈將於星期四上午八時開始正式辦公，位於畢打街的舊廈將予拆卸，以便進行地下鐵路工程。

編輯注意：歡迎貴報派員訪攝新郵政總局大廈揭幕禮。新聞界代表請準時於是日上午十時三十分在新廈正門外集合，屆時本處將派員在現場協助採訪事宜。

屯門拍賣工業用地
成交價創該區紀錄

屯門一幅面積一萬八千六百一十平方呎的工業用地，在今日（星期二）公開拍賣時，以三百八十八元成交。平均每方呎的售價格為二百零八元五角，創下屯門區有史以來的最高紀錄。

該幅限作工業或貨倉用途的地段，是由「HOI KA」有限公司投得。

此乃屯門區近兩年來首次拍賣的工業用地，上次拍賣是在一九七四年九月舉行，當時的成交價格為每方呎六十七元。

主持今次拍賣的新界民政署發言人表示，今日拍賣的最後成交價格，比一百八十萬元的底價超出一倍以上。

他說：競投者之興緻及競爭的激烈，反映出市民對屯門及新界各新市鎮之前途，具有極大信心。