

赤柱分區計劃大綱草擬圖則 修訂項目城市設計委會公布

城市設計委員會今日（星期五）公布赤柱分區計劃大綱草擬圖則的修訂項目。

委員會發言人指出，委員會經詳細考慮就該分區計劃大綱草擬圖則提出的反對後，作出下述修訂。

根據赤柱分區計劃大綱草擬圖則，建議中的馬坑谷公屋計劃的土地用途原規劃為「住宅用地（甲類）」，城市設計委員會在聽取有關該用途區的反對意見後，決定將該區改劃為「綜合性發展區」。該圖則及有關註釋亦已修訂。

這項修訂可使城市設計委員會對未來公共屋邨的設計和藍圖有更大管制，因為在區內進行任何發展，均要根據城市設計條例第十六條的規定，獲得該委員會批准總綱發展藍圖，才可展開工程。

為了明確表示委員會有意保留遊人衆多的廟宇，現決定將天后廟、觀音廟和北帝廟改劃為「政府／團體／社區用地」，上述廟宇均與區內歷史和特色有密切關係。

委員會亦察覺到位於春坎角道末端的「遊憩用地」分區的山坡陡峭，且發展潛力有限，於是把這分區改劃為「綠化地帶」，以保留自然景色。

有一點必須強調的是，當局正檢討赤柱規劃研究第二期的內容，研究區內規劃有關方面會對區內環境、康樂、交通、泊車、行人通道以及赤柱中心區和海旁的詳細土地規劃展開進一步研究。在得到研究結果後，可能會在有需要時進一步修訂赤柱分區計劃大綱草擬圖則。

任何人士可在正常辦公時間內往下列地點查閱上述分區計劃大綱草擬圖則的修訂項目：

- * 香港花園道美利大廈五樓屋宇地政署城市規劃處；
- * 香港政府合署西座中西區政務處諮詢分處；
- * 南區政務處。

任何受修訂項目影響的人士可於八月十八日或以前將反對書送交香港花園道美利大廈五樓屋宇地政署轉交城市設計委員會秘書。

上述草擬圖則現於香港花園道美利大廈十五樓屋宇地政署測繪處及九龍彌敦道三百八十二號九龍地圖銷售處發售；不設色者每份十元，設色者每份六十元。

八八年船務統計報告出版

據政府統計處今日出版的一九八八年「香港船務統計報告」，一九八八年內，抵港船隻有一萬六千四百一十一艘，總噸數達九千八百萬個登記淨噸位。

與一九八七年比較，船隻數目增加一千五百三十五艘（或百分之十），而登記淨噸位則增加八百一十萬個（或百分之九）。

與八七年比較，抵港船隻在本港卸下的貨物總噸數（以倉單所列貨物抽樣計算）增加百分之十四。

以船隻種類分析，數目增加者有貨櫃船（增七百六十五艘）、運油船（增四百八十九艘）、散裝貨輪（增六十六艘）、半貨櫃船（增六十四艘）及普通貨輪（增六十一艘）。

以船隻註冊地分析，數目增加者主要有中國註冊的船隻（增五百零二艘）、巴拿馬註冊的船隻（增三百七十四艘）、蘇聯註冊的船隻（增九十七艘）、台灣註冊的船隻（增九十艘）、新加坡註冊的船隻（增八十二艘），而數目減少者主要有丹麥註冊的船隻（減一百二十艘）、日本註冊的船隻（減四十九艘），和南韓註冊的船隻（減二十六艘）。噸數在一萬個載重噸位以下的船隻則增加了九百艘，而噸數在一萬個載重噸位以上的船隻則增加六百三十五艘。

在一九八八年內，離港船隻有一萬六千三百六十五艘，總噸數達九千七百八十八萬個登記淨噸位，與一九八七年比較，船隻數目增加一千五百一十二艘（或百分之十），而噸數則增加七百七十萬個登記淨噸位（或百分之九）。

同一期間，離港船隻付運的貨物總噸數（以倉單所列貨物抽樣計算）增加百分之十七，約有百分之六十七離港船隻留港期間少於兩天。

以總重量而言，經海運運入貨品中有百分之八十五為海運進口貨品，百分之十五為轉運貨品。而經海運運出貨品中，百分之五十九為出口貨品（包括本港產品出口及轉口貨品），百分之四十一為轉運貨品。

海運進口貨品的主要裝貨國家為新加坡（以總重量而言佔百分之十五）、南非（百分之十四）、日本（百分之十三）、中國（百分之十一）、台灣（百分之九）和澳洲（百分之八）。而海運出口貨品之主要卸貨國家為美國（百分之十九）、中國（百分之十三）、台灣（百分之十二）、日本（百分之六）、南韓（百分之五）、新加坡（百分之五）和印尼（百分之五）。

轉運貨品主要是在中國（百分之二十九）和美國（百分之十八）裝貨，並主要轉運往中國（百分之二十二）和美國（百分之十二）。

一九八八年與一九八七年比較，海運進口貨品噸數有所增加者，從巴西輸入者增加百分之一百九十七；從南非輸入者增加百分之七十二；從菲律賓輸入者增加百分之五十九；從荷蘭輸入的增加百分之四十六；及從印尼輸入的增加百分之三十七。但從南韓輸入的則下跌百分之十一；從澳洲輸入者下跌百分之十；從中國輸入的下跌百分之七。

總括而言，進口總噸數增加百分之十四。在海運進口的的主要貨品中噸數有增加的為人造樹脂及塑膠原料（增百分之四十五）、雜項金屬及非金屬礦物製品（另列者除外）（增百分之二十六）、其他機械、儀器及零件（另列者除外）（增百分之十九）、鋼鐵（增百分之十八）；但無機化學品的海運進口貨品數量則下降百分之四。

與一九八七年比較，一九八八年的海運出口總噸數（本地貨品出口加轉口）增加百分之二十四。海運出口噸數增加者有輸往中國（增百分之八十六）、台灣（增百分之三十六）、荷蘭（增百分之二十六）、泰國（增百分之二十二）、西德（增百分之二十二）、法國（增百分之十八）、印尼（增百分之十六）、美國（增百分之十五）、英國（增百分之十五）和澳洲（增百分之十五）。

在主要貨品中，有增加的海運出口貨品有汽車及汽油產品及有關原料（增百分之一百一十二）、鋼鐵（增百分之九十七）、黏土及高嶺土（增百分之五十四）、雜項金屬及非金屬礦物製品（另列者除外）（增百分之四十六）、人造樹脂及塑膠原料（增百分之四十五）及礦物和金屬廢料（增百分之三十）。

以總噸數而言，由抵港船隻卸下的貨物中，包括海運進口及轉運進口，有百分之三十三為貨櫃貨品。經離港船隻付運的貨品中，包括海運出口及轉運出口，有百分之七十七為貨櫃貨品。

以總噸數而言，貨櫃貨品佔海運進口貨品百分之二十七，特別是，貨櫃貨品佔海運進口頗大比例，從意大利輸入的有百分之八十八，從荷蘭輸入的有百分之八十五，從美國輸入的有百分之八十五，從西馬來西亞輸入的有百分之七十八和從英國輸入的有百分之七十四。一九八八年與八七年比較，海運進口的貨櫃貨品總噸數增加百分之二十。

在主要貨品中，電動及電子儀器及零件的貨櫃貨品噸數佔總數的百分之九十一；人造樹脂及塑膠原料佔百分之九十一；紙及紙箱及紙漿物品佔百分之八十七；雜項金屬及非金屬礦物製品（另列者除外）佔百分之八十一。

貨櫃貨品佔海運出口總噸數百分之七十一，經海運出口至荷蘭、西德、英國、法國、美國、加拿大、澳洲和南非的貨物，差不多全部是貨櫃載運。一九八八年與一九八七年比較，貨櫃貨品海運出口總噸數上升百分之二十二。有些經海運出口的主要貨品差不多全部都是貨櫃裝載，這些主要貨品包括鞋類、棉質成衣、罐裝食品、玩具、旅行用品、手袋和同類製品、混合物紡織品及其他物質的紡織品（另列者除外）、塑膠製品（另列者除外）及棉質成衣。

船務統計數字主要根據船東或受委託之船務代理向海事處呈報的一般資料編纂而成，並包括所有進出本港遠洋輪船，但快艇及遊艇則除外。港口及貨運統計數字則根據船務公司或代理向政府統計處提供的貨運倉單編纂而成。由於資源所限，乃從倉單中開列的全部付運貨物中抽取樣本，用以編纂該等統計數字，抽取樣本方法載於報告的註釋中。

有關一九八八年船運、海港及貨運統計的進一步詳情已載於一九八八年香港船務統計報告中。報告現在中區康樂廣場郵政總局大廈政府刊物銷售處發售，每本三十二元。

如欲查詢有關報告所載統計，請與政府統計處的船務資料組聯絡（電話為五—八二三四八八七）。

— 完 —

八九年立局選民名冊今公布

一九八九年立法局選民名冊今日（星期五）公布，市民可於灣仔港灣道二十五號海港中心選舉事務處，以及中西區、油尖區、沙田、荃灣等四區政務處查閱。

選民名冊載有五萬八千六百八十七名選民的名字，一九八八年正式選民登記冊則為六萬一千五百一十九人。

年內被除名的選民總數為三千一百四十五人，主要是其中二千一百七十人不再全職任教，失去作為教學界功能組別選民的資格。

此外，八十七人去世、四百零二人不再為代表團體會員、三百九十人沒有在區議會和市政局的選民總名冊上登記，九十六人失去聯絡，亦因而在登記冊上被除名。

不過，年內亦有三百一十三名新登記的選民，故減少的數目實為二千八百三十二人。

一九八九年選民名冊載有四百六十五名選舉團組別選民、五千二百八十五名法團選民，和五萬二千九百三十七名功能組別的個人選民。登記率估計約為百分之五十五點九。

—————

編輯注意：選民登記冊的詳細數字經傳真機發放並置稿箱備取。

今年第一季建造工程完成量統計數字今發表

據政府統計處今日(星期五)發表的建造工程完成量按季統計調查結果顯示，主要承建商在一九九九年第一季所造的工程總值為一百一十八億六千八百萬元，較八八年第四季和八八年同季分別上升百分之零點二和百分之二十四點四。

這些工程包括在建築地盤、築成屋宇及建築物，以及其他次要工程地點進行的工程。

主要承建商在一九九九年第一季所造的工程總值指數為一八零點一，以一九八二年每季平均指數定為一百計算。以同樣方法計算，一九八八年第四季和一九八八年第一季所造的工程總值指數分別為一七九點八和一四四點八。

政府統計處發言人指出，一九八九年第一季建造工程價值較一九八八年同季上升百分之二十四點四，主要是由於建築成本上升。減去成本的增幅後，建造工程量的實質增幅則大幅減少。在分析統計結果時應留意這點。

主要承建商在一九九九年第一季在建築地盤所造的工程總值為九十億零八百萬元，較八八年第四季和八八年第一季分別上升百分之零點六和百分之二十二。

除建築地盤所造工程外，主要承建商在築成屋宇及建築物，以及其他次要工程地點所造的工程總值為二十八億六千萬元，較上季下降百分之一點一，但較八八年第一季上升百分之三十二點六。

主要承建商在建築地盤所建工程總值中，有二十九億八千八百萬元為公共建造工程(包括香港政府、地下鐵路公司和九廣鐵路公司的工程)，較八八年第四季和八八年第一季分別上升百分之三點七和百分之二十五點一。

至於私營建造工程方面，主要承建商在建築地盤所建工程的總值為六十億二千萬元，較八八年第四季下降百分之零點九，但較八八年第一季上升百分之二十點五。

根據樓宇和建築物的最後用途分析，主要承建商在建築地盤進行的住宅樓宇(包括住宅/非住宅混合樓宇)和工業樓宇和倉庫工程，八九年第一季的總值分別為三十七億二千八百萬元和七億六千六百萬元，較八八年第四季分別下降百分之十點六和百分之二點三，而與八八年第一季比較則分別上升百分之十四點九和百分之十六點八。

一九八九年第一季主要承建商在建築地盤進行的商業樓宇工程總值為十五億六千八百萬元，與八八年第四季和八八年同季比較分別上升百分之十二點六和百分之十六點八。

八九年第一季主要承建商在建築地盤進行的運輸建設工程總值為十二億九千九百萬元，較八八年第四季和八八年同季分別上升百分之十七點七和百分之十九點二。

由於分判工程的做法在建築業內十分普遍，某建築機構可以是一份合約的主要承建商，同時亦是另一合約的二判承建商。主要承建商進行的工程總值，是指該等建築機構在其作為主要承建商合約中所完成的工程量，而並不包括其他為二判承建商所進行的工程。不過，二判承建商所進行的工程總值應已包括在其主要承建商的工程總值之內。

有關建造工程的詳細資料刊於統計處出版的「一九八九年第一季建造工程完成量統計調查報告」內，每份定價二元五角，在康樂廣場郵政總局大廈政府刊物銷售處，或灣仔港灣道十二號灣仔政府綜合大樓第一座二十樓統計處刊物銷售處發售，亦可安排按期訂購。

有關統計的進一步查詢，可與統計處建築及地產統計組聯絡。電話：五十一八二三四八六零。

一批舊式身份証 七日起宣告作廢

人民入境事務處今日（星期五）提醒一九五七至一九六二年出生的女士，她們所持有於一九八七年七月一日前所發出的舊身份証將於本月七日起作廢。

該處發言人說：「這批舊身份証是今次新身份証換領計劃自一九八七年七月一日起推行以來第五批作廢的身份証。」

他強調舊身份証一旦宣布無效，將不獲接受作任何用途。

他說：「舉例來說，上述年齡組別的女士不能再用已作廢的舊身份証往外地旅遊，又不可以用該等舊証申請旅遊證件。」

他補充說：「由於離港或其他原因而未能於指定時間辦理換領手續的女士，應立刻前往八間新身份証換領處任何一間登記。」

人民入境事務處會審慎研究所有申請，視個別情況加以處理。

該發言人重申，非法入境者將不會獲得特赦。

行政局兩議員 獲港督再委任

港府發言人今日(星期五)宣布，港督委任蒲偉士在本年八月三十一日任期屆滿後，再度出任行政局議員，直至一九九一年十二月三十一日。

港督亦再度委任政務司廖本懷任行政局議員，直至一九八九年十一月三十日。廖本懷議員現時的任期將於本年八月三十一日屆滿。

在宣布上述消息時，港督對蒲偉士議員的賣責貢獻，特別是財經方面的貢獻致以謝意。此外，港督亦感謝廖本懷議員在行政局工作的重大貢獻。

海外留學資料

教署提供服務

教育署呼籲準備前往海外升學的學生，使用該署海外留學生暨獎學金組提供的免費諮詢服務，以減低因倉猝錯誤選擇學校所招致的損失。

海外留學生暨獎學金組的參考圖書館貯藏大批有關海外教育的資料。該組並設有一個視聽室，放映有關海外各地升學資料的幻燈片。此外，在等候室亦有展示其他補充資料及有關申請程序及獎學金的最新資料。

該組去年曾向逾二萬六千名學生提供諮詢服務，並派發了約六萬份有關前往澳洲、加拿大、英國及美國升學的小冊子。除向個別人士提供意見外，該組更為教師和學生小組籌辦討論會和研討會。

海外留學生暨獎學金組設在銅鑼灣希慎道利園大廈五三〇室，於辦公時間開放。

秀茂坪分區消防局招標承投

秀茂坪分區消防局建築工程十一月展開。

建築署現招標承建該樓高三層座落於啓田道的消防局。

消防局的設備將包括操練場、器械室、辦公室、營房、餐廳、康樂室、體操室和貯物室等。

工程預計在一九九一年一月完成。

截標日期為八月廿五日正午。

粉嶺上水新市鎮建車輛行人通道

政府建議為粉嶺／上水新市鎮內新發展的地方提供車輛及行人通道。

建議工程包括興建一段L一百號地方道路、區內通路及行人徑，以及封閉若干行人徑。

D六號及L一百號道路交界處的現有行人過路設施將會獲得改善。

工程亦包括設置及興建有關的街道裝置、美化市容地帶、斜坡和排水系統。

此外，當局會在有需要的地點另行提供臨時或永久通道。

是項工程由茂盛顧問工程師為政府設計及監督進行。

有關建議工程的公告已刊登於今日（星期五）出版的政府憲報內。

香港政府合署西座入口大堂中西區政務處中區諮詢分處、新界粉嶺馬會道粉嶺迴旋處北區地政處及北區政務處，均備有上述圖則及計劃摘要，供市民查詢。

市民如反對上述工程，必須於本年十月三日或該日前以書面向香港下亞厘畢道政府合署東座三樓運輸司提出。

— 完 —

憲報刊登醫生註冊修訂條例草案

政府憲報今日（星期五）公布一九八九年醫生註冊（修訂）條例草案，目的是擴大香港醫務委員會執照組的組員，以包括兩名由委員會經諮詢香港中文大學後委任的註冊醫生。

政府發言人說：「現時已有一項類似條款，使香港大學可以參與執照組的事務。」

「由於香港中文大學以往沒有參與該執照計劃，所以並未包括在執照組內。」

「該大學現希望參與這個計劃及透過執照組協助其管理工作。這項建議亦得到執照組及香港醫務委員會的支持。」

執照組負責監察非註冊醫生的考試和訓練以及合格的候選人註冊為執照持有人等事宜。

發言人又說：「條例草案可以提高大學方面在執照組的代表性，有助執照組進行其任務。」

條例草案將於一九八九年十月十八日提交立法局。

— 完 —

太陽使者明訪大潭峽懲教所

多位「太陽使者」明日（星期六）下午探訪大潭峽懲教所的學童。

該項名為「陽光愛心連心」的活動由懲教署與香港電台聯合主辦，是香港電台於暑期推展的「太陽計劃」的一系列活動之一。

這次探訪的目的是希望透過教育性的遊戲和表演節目，向教導所的學童灌輸積極的人生觀和正確的生活態度。

參加明日探訪的太陽使者包括著名歌手、藝員和唱片騎師。他們將與學童一同表演歌舞，並進行競技比賽。

—————

編輯注意：

歡迎派員採訪明日（星期六）下午二時州分於香港石澳道大潭峽懲教所舉行的活動。香港電台備有專車接載新聞界代表前往。如欲乘搭專車者，請於明日下午一時州分準時在九龍廣播道三十號香港電台大堂集合出發。

— 完 —

清潔元朗運動開幕

一九八九年度元朗區清潔運動明日（星期六）在元朗大會堂舉行開幕禮暨綜合表演。

綜合表演於下午五時半開始，內容多姿多采，包括雜技、歌唱、舞蹈表演等。

元朗區清潔運動開幕儀式則於表演前舉行，由元朗政務專員葉文輝、區議會主席戴權、元朗區清潔運動委員會主席鄧其達主禮。

約一百位區內學生和青少年中心成員於開幕禮前由大會堂出發，沿附近街道執拾垃圾，以響應清潔運動。

本年度元朗區清潔運動獲元朗區議會和市政局／區域市政局保持香港清潔聯合策劃委員會撥款五萬元和四萬五千元贊助，多項活動均以推動區內居民注意環境清潔為目的。

除開幕禮暨綜合表演外，活動還包括植樹、美化郊野公園、樓宇清潔比賽、舉報垃圾污點運動等。

編輯注意：

元朗區清潔運動開幕禮暨綜合表演明日（星期六）下午五時半在元朗體育路元朗大會堂舉行，歡迎派員訪攝。

— 完 —

中西區區議會接受社團撥款申請

中西區區議會現邀請區內社團申請撥款，於本年十月至明年三月期間舉辦各類社區參與活動。

今年上半年度即四月至九月的申請，已經區議會轄下的財務委員會審核完畢，批出撥款共三十五萬七千元，贊助多個志願機構、分區委員會、地方團體舉辦運動比賽、文化節目、社會服務、老人康樂活動、公民教育等活動。

區議會發言人今日(星期五)表示，審核各項申請時，委員會將以活動對象來決定優先次序，依次為一般居民、老人、兒童及青少年。活動亦必須能促進居民對社區的歸屬感。

有意申請資助的機構可於本月廿九日前把附有詳細資料的申請書，遞交中環統一碼頭道州八號海港政府大樓十一字樓中西區區議會秘書處。

查詢可電五十一八五二叁四七八與盧聖佑聯絡。

西貢康樂營次期工程合約批出

建築署今日批出一份興建西貢戶外康樂營第二期計劃合約，工程將於十一月展開。

該項計劃耗資一千四百七十多萬元，工程包括興建室內活動中心、小型足球場、單車徑、兒童遊樂場、燒烤場及健跑徑。

工程預計十四個月完成。

康樂營第一期工程是興建一所有三十三個單位，可供二百六十人居住的宿舍。工程在十五個月前完成。

該營第二期工程包括興建行政大樓、會議廳、餐廳、美式壁球場、手壁球場、兩個壁球場、兩個網球場及射箭場。有關工程已於上月中完成，並已移交區域市政總署。

電車服務星期日縮減

運輸署宣布，由於電車公司遷移跑馬地雲東街車站，該區電車服務於星期日(八月六日)將會縮減。

屆時將有一項巡迴路線服務往來軒尼詩道近其與堅拿道的交界至跑馬地之間，每十分鐘行走一班。乘客可在軒尼詩道近堅拿道之東行電車站免費轉乘其他路線電車。

由堅尼地城至筲箕灣及由灣仔(近循道衛理聯合教會)至北角之電車服務，亦會減至每三分鐘一班。而由堅尼地城至灣仔及由筲箕灣至北角之班次則維持正常。

中華巴士公司路線二號，八號及十號將視乎受影響地區的需求，增加巴士服務。

漁農處下周在各漁港展開 特別預防狂犬病注射運動

漁農處將於未來三個星期特別展開一項預防狂犬病注射運動，為漁民的狗隻注射預防狂犬病疫苗。

該項運動是漁農處自一九八〇年以來舉行的第十八次，目的在為那些無暇抽空帶其狗隻往政府狗房或狗隻注射站接受防疫注射的漁民，提供上門服務。

漁農處狗隻流動注射隊由下星期一（八月七日）至八月二十五日的十五個工作天內，每日上午十時至下午四時前往七個漁港，登船免費為狗隻進行注射。

他們首先於八月七日至八日前往沙頭角及青山灣漁港，再於八月十四日至十五日前往三門仔。

狗隻注射隊又會於八月十四至十五日前往香港仔，八月十六至十七日往長洲，八月二十一至二十二日往筲箕灣及於八月二十四至二十五日往西貢，替當地漁民的狗隻注射疫苗。

漁農處高級獸醫官鄭馨岩今日（星期五）說，該項服務是政府積極預防狂犬病再度出現而採取的連串措施之一。

他說：「有關運動自一九八〇年展開以來，已有三千五百八十七頭漁民飼養的狗隻接受了預防狂犬病疫苗注射。」

鄭馨岩說：「狂犬病是致命的疾病，可經由動物傳染人類，而在漁船上的狗隻由於有可能在外地與其他動物接觸，故特別容易染上狂犬病。」

「市民替其狗隻注射疫苗預防傳染，實則可避免自己染上狂犬病。」

他指出：「因此，狗隻必須至少每三年接受防疫注射一次，以維持其免疫能力。」他呼籲各漁港的漁民應盡量使用此項特別服務，為其狗隻注射防疫注射及領牌。

法例規定所有超過五個月大的狗隻必須接受預防狂犬病疫苗注射及領牌。違例的狗主可被判罰款最高五千元及入獄六個月。

— 完 —

灣仔嘉年華宣揚環境保護

為了向灣仔居民宣傳保護環境的重要，一個名為「環保二重奏——世界環境日嘉年華」的活動明日（星期六）下午在灣仔修頓球場舉行。

開幕典禮於下午二時三十分舉行，由灣仔區議會改善環境委員會主席黃漢清、灣仔政務專員文沛德、署理灣仔環境衛生總監陳國根等主持。

嘉年華會由灣仔區世界環境日及清潔香港運動工作小組與循道衛理中心合辦，灣仔區議會贊助。節目有歌唱表演和遊戲，旨在鼓勵參加者支持世界環境日，認識環境保護的意義。

編輯注意：

「環保二重奏——世界環境日嘉年華」明日下午二時三十分在灣仔修頓球場舉行，歡迎派員訪攝。

— 完 —

當局印製軍張介紹大夫第

文康市政科古物古蹟辦事處最近印製了一份介紹元朗新田古老住宅「大夫第」的軍張。

該份軍張中英對照，除簡述大夫第的歷史外，亦附有該幢建築物的圖片和平面圖，以及詳盡介紹其裝飾。

軍張背面印有「大夫第」的位置圖及公共交通路線指示，以便市民前往參觀這幢歷史建築物，了解香港昔日富豪的生活鱗爪。

「大夫第」被認為是本港最華麗且裝飾獨特的古老住宅，據說是文氏二十一代族人文頌鑾於清同治四年（一八六五年）時建造。

由於「大夫第」具建築特色及歷史價值，當局在一九八七年七月根據古物古蹟條例把它列為法定古蹟。

英皇御准香港賽馬會捐贈了二百五十萬元，進行修葺大夫第的工程，使它回復昔日的光采。

該項工程由建築署及古物古蹟辦事處監督進行。

「大夫第」軍張現於各區政務處、市政局及區域市政局的博物館，以及香港旅遊協會的諮詢處，免費派發予市民。

——完——

西貢建臨時船民中心影響最少

政府發言人今日（星期五）表示，政府在考慮過所有因素後認為，在西貢興建臨時越南船民中心，總體來說對整個社區造成的影響最少。

他說：「我們必須處理為繼續湧入的越南船民提供居所的切實問題。」

「這個問題必須處理，直至找出適當的安排，遣返經甄別為非難民的人。」

發言人表示，反對在該處興建營舍的當地居民所關注的所有問題已得到合理的處理。

至於擔憂萬宜水庫的水質可能受到污染，他重申營舍建在水塘堤壩下遠處，所排放的污水絕不可能逆流而上。

他說：「況且，水壩的建築本身已有防滲的設計。」

金融司林定國表示本港銀行制度已有足夠的保障措施，應付銀行在特殊情況下的資金短缺。

林定國在函覆華資接受存款公司公會主席區慕彰有關「貼現窗」的問題時指出，這方面的現行安排連同今年稍後建議發行的外匯基金票據，相信足以提供這些保障措施。

他對區慕彰提議設立「貼現窗」建議的初步評論是，根據現行安排，那些具有償付能力的銀行業機構，在未能向市場資源取得所需流動資金時，外匯基金已能隨時給予援助。

前財政司彭勵治爵士在一九八五年十二月的一次演說時已指出這情況。而林定國本人在發生中國最近的事件後亦重申此一承擔。

林定國說：「但我要強調的是只是向具有償付能力的機構提供這些設施，以應付未能預見或意料之外的事件，而不是應付那些能合理地預計的情況。」

「根據銀行條例，銀行及其他接受存款公司是有義務去維持充裕的流動資金，為他們在較正常情況下作業所需作緩衝。」

這方面的另一發展是政府建議在本年稍後發行的外匯基金票據。

他說：「此舉的作用之一是為銀行制度提供一低風險的流動資產，準備在有需要時兌現。」

「事實上亦將為這些契約設『貼現窗』，因為外匯基金隨時準備以市場連聯價錢，購回這些契約。」

有關區慕彰構思設立一自動設施，使銀行在緊急情況下，可取得流動資金或抵押其資產，林定國表示這構思已超乎國際上對利用「貼現窗」的概念。

他說：「除了契約上的複雜因素外，我認為尚有其他重大的問題；一方面是有關機構在取得及控制例如商業放款等資產時所承擔的信貨風險，另一點是在決定某一情況是屬流動資金短缺，或屬無償付力，亦有困難存在。」

他補充：「在任何情況下，外匯基金看來不可能有足夠能力去承擔如此廣泛的功能。」

編輯注意：林定國致華資接受存款公司公會主席的覆函分置稿箱備取。