



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二三三一九一

一九七四年十一月二日

星期六

目錄

郵局開辦「快速平郵」	第一頁
十月份火警減少	第二頁
學生溫習功課地點增加	第三頁
存水情況報告	第四頁
集體運輸鐵路局局長候任人委出	第五頁
符號式交通標誌增四種	第六頁
港督夫人定期訪問長洲兩所慈善機構	第六頁
明日有新聞公報	第七頁
觀塘及西貢交通	第七頁
深水埗舉行「軍民聯誼日」	第八頁
啓德機場的士問題	第八頁

郵局開辦「快速平郵」

郵政局宣佈，該局將開辦一種稱爲「快速平郵」的新服務。

新服務將於本（十一）月十一日開始實施，但在最初階段，只限於香港與英國之間的郵遞，希望在稍後期間，把此種服務推廣至其他國家。

郵局發言人說：凡屬印刷品規例所受理的大量印刷品郵件，均可用此種「快速平郵」服務投寄，郵局將利用飛機貨艙剩餘的空位，將之寄達目的地國家。

用「快速平郵」投寄印刷品，毛重每磅收費四元五角，最少三十五磅。其他條件則爲須適用於投寄大量印刷品的辦法。

此種服務，對於在本港出版而大量寄往英國的刊物，特別有用。目前郵局已辦有郵資較廉而投遞較慢的平郵，亦有投遞較快而郵資較昂的空郵，現擬開辦之「快速平郵」則爲此兩種服務之另一種郵政。

以下是本港與英國間的「快速平郵」與二級空郵及平郵的收費比較：

平郵

每磅收費一元一角（二磅）

二級空郵

每磅二十元零八角

快速平郵

四元五角

一元九角（兩磅）

三元二角（四磅）書

籍每過重兩磅增收

收一元六角

顧客欲利用此種新服務者，請與郵務總監督接洽。港區可打電話五十二三二五一六；九龍區可打電話三十八四一壹一內線二〇一號。

十月份火警減少

去月發生之火警宗數。較去年十月減少約三分之一。此為颱風嘉曼及伊蘭為本港帶來甘露之另一喜事。

去年十月份每日平均發生火警三十次，今年十月份則只有廿一宗。

消防事務處發言人稱：火警減少自然是值得快慰，此舉固然多少是由於防火宣傳之效力，而兩次颱風襲港帶來大雨使萬物無復乾燥，不易惹火亦有致之。

他警告說，居民請勿以此自滿，因為今後兩個月正是風高物燥之時，濕度一旦降至六十度時，則火警危險又再發生。

他並指出，今年十月份雖然平均每日只有火警廿一宗，但九月份則僅有十四宗而已。

十月內最多火警之一天為十九日，當日發生火警五十次之多。廿三日發生火警卅八次，該日為重陽節。發言人說，週末每多火警發生，尤以郊區為然，故旅行者務須慎防山火。

學生溫習功課地點增加

學校現已開課，香港甚多學童正需要寧靜的環境來溫習功課。

社會福利署屬下的六個社區發展辦事處及一個青年中心有見及此，現正設立家課輔導小組，並撥出適當地方，以便不能在家中溫習的學生可以在該處溫習。

該等社區發展辦事處分設於慈雲山，中秀茂坪，南秀茂坪，東藍田，西藍田及石籬。而青年中心則設於深水埗。上述各處將有職員或義務工作人員在場指導學童溫習。

社區及團體工作部發言人謂，有若干中心是天天開放供學童研習功課，但為避免與其他活動的日期衝突，某些中心則每星期祇開放數天，不過，多數都是由上午九時至下午十時開放。

發言人說，學童如欲使用是項設施，可往各該區內之上述辦事處查詢。

除上述地點外，社區及團體工作部管理之西區，大坑東，黃大仙，觀塘，及荃灣圖書館，與元朗大會堂亦係逢星期一至星期六開放，以便學生溫習功課。

存水情況報告

編輯注意：

在今日（星期六）上午九時，全港水塘總存水量為五百三十二億八千八百萬加侖，即總容量（六百七十三億加侖）的百分之七十九點二。

去年今日全港總存水量為六百零八億六千六百萬加侖。

今晨九時船灣淡水湖存水三百六十七億三百萬加侖，即該水塘總容量（五百零五億加侖）的百分之七十二點七。

去年今日，該水塘存水四百七十三億七千六百萬加侖。

至今日上午九時為止的過去廿四小時，天文台並無雨量紀錄。

本年一月一日迄今的總雨量為二，〇九一點一毫米（八二點三三吋）。同期正常平均雨量為二，〇九九毫米（八二點六四吋）。兩相比較今年雨量少百分之〇點三八。

集體運輸鐵路局

局長候任人委出

集體運輸鐵路臨時管理局頃宣佈委任雷里 (DR. PONY M. RIDLEY) 為將來依法成立的集體運輸鐵路管理局的局長候選人。集體運輸鐵路管理局將負責建築，裝置及管理集體運輸鐵路。

雷里現時在英國泰利及惠爾搭客運輸局 (TYNE AND WEAR PASSENGER TRANSPORT EXECUTIVE) 任職總經理。該運輸局管理英格蘭紐卡素至泰利地區之公共交通事業，包括巴士及火車服務在內，並經營巴士。該局在當地並計劃建築耗資數百萬鎊之快速運輸系統，其中有一部份在地底興建。

雷氏於一九三三年出生，為土木工程師及運輸工程博士。他在工程及運輸業方面均經驗豐富。

他在一九六九年加入泰利及惠爾搭客運輸局之前，曾任倫敦議會屬下的公路及運輸部之研究總主任四年，除其他事務外，負責運輸策略設計等工作。

一九五六年至一九五七年間，雷氏在美國任職地基工程師。其後他一直在英國任土木工程師，擔任核子能工廠之設計及建築工程，直至一九六二年止。

雷氏現居於英國，約於一九七五年初來港履新。他已結婚，有子女三人，愛好多類運動及戲劇。

符號式交通標誌增四種

港九街道將由下星期起增設另外四種符號式的交通標誌，其中一個為駕車人士須小心注意前面道路可能有馬匹出現。

該「當心馬匹」標誌多裝設於跑馬地區，表示車輛應讓馬匹先行。該標誌為三角形，白底紅邊並有黑色的符號，可與其他補充標誌一併使用。

其餘三個符號式的交通標誌均為圓形，有紅邊及紅色橫線，分別為禁止停車、禁止人力及手推車進入，及禁止行人及行人推動的車輛進入。

「禁止停車」標誌顯示車輛除因交通情況而不能前進外，是不准停車。

「人力及手推車禁止進入」標誌則為白底黑色符號。第四種標誌表示行人及行人推動之車輛是不准進入標誌內的地區。

港督夫人定期訪問

長洲兩所慈善機構

港督麥理浩爵士之夫人將於下星期二（十一月五日）上午以公益金會長之身份，訪問該會兩間會員機構——長洲明愛中心及救世軍長洲兒童康復院。

陪同港督夫人訪問的有督憲府社交事務秘書紀滴勤及公益金副執行董事韓德森。

長洲明愛中心於一九六四年成立，可供本港青年假期露營之用，並作為該島居民之青年中心。

救世軍長洲兒童康復院共收容兒童三十二名，皆經由社會福利署送往收容者其智商由三十至五十不等。

編輯注意：

歡迎派員訪攝，但攝影員應避免拍攝病人之正面照片。當日備有船隻「海事五十三號」接送記者來往長洲，記者請於星期二上午八時在皇后碼頭集合乘輪出發。

明日有新聞公報

編輯注意：本處明日下午三時有新聞公報發表，請派員屆時到本處新聞編發室領取為荷。

觀塘及西貢交通

運輸署今日宣佈：由下星期一（十一月四日）上午十時起，觀塘介於駿業街及勵業街之海濱道，將予以封閉，以便觀塘貨運起卸站起卸貨物。

貨車及持有當局特別許可証之車輛始准使用該段道路。

同時，由本月七日上午十時開始，在白沙灣西貢路實施之每小時三十哩行車速度限制區，將向南延長一百二十呎包括該處之急彎在內，以促進該路之安全。

屆時該處一帶將設置適當交通標誌以指示駕車人士。

深水埗舉行「軍民聯誼日」

深水埗民政署爲促進區內軍民關係，增進互相了解，定於本月五日（星期二）下午三時半，舉辦「軍民聯誼日」，招待深水埗區內社團首長，街坊領袖參觀深水埗欽州街，英軍五十電機工程旅軍廠，並邀請警務署、市政事務署及教育司署代表參加。

「軍民聯誼日」，屆時由樂斯少校親自招待各嘉賓，帶領參觀，並詳細解釋該廠各項設備及工作情況，並有茶會招待，參觀完畢後，由英軍五十電機工程旅籃球隊與深水埗民政署籃球隊作友誼賽，以結束該日訪問。

編輯注意：歡迎派員訪攝。

啓德機場的士問題

民航署對於市民在啓德機場難乘搭車輛一事極表關注，同時現已實施若干措施以改善此種情形。

目前該處是准許的士在機場大廈二樓，即送機室之一層接載等候車輛的乘客。但由於該處在繁忙時間非常擠迫及路旁地方不足，故不准的士在該層等候乘客。

除不准等候乘客之限制外，由於有少數的士司機行爲不當（例如苛索車費，但又由於乘客不願出庭作証而未）能提出控訴，有關當局經已向該等不守規例的的士司機發出通知信，完全禁止他們在機場載客。

民航處發言人指出，事實上，會遇過因該等違例司機企圖接載乘客時被指令駛離機場，可能因此引起有關乘客的不滿，誤會當局採取此項行動並非是為保障他們而是有意令他們感到不便。

該發言人又指出有等市民誤以為當局有意禁止的士在機場營業，事實上並非如此，目前機場大廈地下外面，在機場租賃的士站旁另設有一個的士站。現時，當局正考慮在機場大廈擴建工程開始時，將此的士站遷往較方便的地點。

事實上，有關政府部門對機場的道路交通問題，包括設立機場巴士服務的可能性，現正加以研究，以便作全面之改善。

該發言人促請市民，如在機場召喚的士，出租車輛或任何其他交通工具遭遇困難時，應立即向地下之機場大廈警崗投訴，並說明有關車輛之牌號碼，此舉將會對杜絕現時存在之不當行為有極大幫助。