

胡法光獲委為土地發展公司主席

政府今日宣布，委任立法局議員胡法光為土地發展公司首任主席，該公司將於本星期五（一月十五日）正式成立。

同時，政府亦宣布委任十一位人士，包括三名政府代表，出任該公司的管理局成員。

他們是梁振英、梁煥彤、陳濟強、葉文慶、陳曾燕、羅康瑞、浦炳榮、區肇基、屋宇地政署署長、副金融事務司及港九政務署長。

政府發言人表示，他們的委任，為期兩年，由一月十五日星期五開始，當日亦是港督指定為土地發展公司條例生效的日期。

土地發展公司總裁石禮謙亦是管理局成員之一。

—————

編輯注意：

新委任的土地發展公司主席胡法光，聯同地政工務司班禮士及土地發展公司總裁石禮謙，將於明日（星期四）下午二時三十分在中區拱北行六樓政府新聞處新聞會議室舉行記者招待會，歡迎派員出席。

———
完———

「求職廣場」今在沙田舉行

勞工處在沙田新城市廣場舉行的「求職廣場」為一簇新活動，旨在協助僱主有效地宣傳其機構之職位空缺。

勞工處處長夏文德今日（星期三）在求職廣場開幕禮上表示，這項活動可使求職者易於找尋就業機會，令僱主和求職者能夠即時不拘形式而直接地接觸，並促進跨區域的就業流動，而這對促進新市鎮的就業，尤有幫助。

夏氏說：「類似的活動在日本及英國等地區非常普遍，收效甚大。我期望這個首次在本港舉辦的求職廣場，亦能取得美滿成果。」

他補充說：「若這次展出能夠成功，同樣的活動將會在其他區域舉辦，以應僱主的需求，從而幫助解決香港的勞工短缺問題。」

夏氏表示，過去一年，勞工短缺帶來的問題，及其對本港經濟增長的影響，已深受大眾的關注。

他說失業率由一九八七年首季的百分之二點一下降至同年第三季的百分之一點八，而就業不足率在一九八七年亦維持在極低的水平，約為百分之一左右。

另根據統計處最近發表的數字，去年九月經呈報的各行業職位空缺數目分別是製造業五萬三千九百個；批發、零售、出入口、酒樓及酒店業二萬五千六百個；財務、保險、地產及商業服務業七千六百個。以上的職位空缺數目比一九八六年九月的數目分別增加了百分之六十八，百分之二百及百分之一百五十九。

夏氏說：「這些事實清楚顯示，一九八七年整年的勞工供應極度短缺；因此，勞工處曾仔細考慮各種可以緩和情況的方法。」

他指出勞工處本港就業輔導組除負責日常工作，為僱主和求職者直接提供職業介紹服務外，還了解到有需要加強協助宣傳僱主提供的就業機會，從而縮短填補職位空缺所需的時間和吸引更多求職者就業。

他續說：「求職廣場便是為達到這目的而舉辦的。」

參與「求職廣場」的機構共十六間，分別代表十三個不同行業，而該展覽將會開放予市民參觀，直至本星期五。

期間，參加之機構會為求職者提供連串最新的就業及勞工市場資料，而部份機構亦會在現場展開招聘工作。

大埔社會服務委會 討論鼓勵婦女就業

大埔區議會社會服務委員會將於星期五（一月十五日）舉行會議，討論如何鼓勵區內婦女就業的問題。

委員會並會就一九八七年大埔新市鎮拓展計劃的社會服務設施工程發表意見。社會福利署代表將在會議上向委員簡介該署的義工跟進工作。

其他討論事項包括反吸煙宣傳運動、「廉政公署廣宏倡廉齊參與」以及敬老日計劃等活動的進展報告。

在星期五該委員會並將前往中華基督教會馮梁結紀念職業先修中學參觀。該校於去年九月啓用，是區內現時唯一的職業先修學校。

今次參觀是委員會上次會議討論職業先修教育後安排的，旨在增加委員對職業先修教育的認識。

編輯注意：

大埔區議會社會服務委員會將於星期五（十五日）舉行會議，並參觀中華基督教會馮梁結紀念職業先修中學。

會議將於下午二時三十分在大埔廣福道一五二號大埔商業中心四樓大埔區議會會議室舉行。

有興趣採訪委員會參觀活動的新聞界代表，請於上午十時四十五分在大埔廣福邨廣福社區會堂外的停車場集合。

—完—

黃竹坑邨禁區措施

運輸署宣布：由星期六（一月十六日）上午十時起，通往黃竹坑邨的通道由其與南朗山道交界起至該交界以北約四十六米止的一段，將劃為每日二十四小時禁止上落客貨區。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

—完—

語文教師復修課程

辦結業典禮及展覽

教育署語文教育學院將於星期五（一月十五日）下午，為第十一期小學語文教師復修課程及第三期中學語文教師復修課程的學員舉行聯合畢業典禮。

教育署語文教育學院屆時亦將會同時舉辦一項語文教師復修課程學員的結業成績展覽，以介紹修讀課程教師所設計及製作的教學材料和教具。

香港中文大學教育學院院長譚尚渭教授將會為該兩項儀式主禮。典禮於星期五下午二時三十分在旺角登打士街柏裕商業中心二十一樓教育署語文教育學院舉行。

展覽將於星期六（一月十六日）上午九時至中午十二時，及下星期一（一月十八日）至星期四（一月廿一日）每日上午九時至下午五時舉行，歡迎市民參觀。

編輯注意：

教育署中學及小學語文教師復修課程的聯合結業禮，將於星期五（一月十五日）下午二時三十分在登打士街柏裕商業中心二十一樓舉行，歡迎派員採訪。

—完—

油蔴地環境事務委員會會議

油蔴地區議會轄下環境事務委員會明日（星期四）舉行會議，討論在渡船角設置地區指示牌，及如何防止途人在花槽內棄置垃圾的問題。

此外，區議會所進行的小型環境改善計劃進展報告，亦將在會上呈交委員參閱

—————

編輯注意：

油蔴地區議會轄下環境事務委員會會議明日（星期四）下午二時半在彌敦道四百九十號二樓油蔴地政務處會議室舉行，歡迎派員訪攝。

—完—

政府已成立工作小組 解決貨櫃車停泊問題

政府已成立工作小組，對葵涌區貨櫃車停泊需求問題立即採取行動。

該委員會是由葵青政務專員出任主席，並將盡快向運輸司提交報告。

報告書將列出於一九八八年採取的行動來緩和目前的情況，並協助策劃長遠的措施來應付在可預見之將來的停泊需求。

同時，位於葵涌／青衣區的其他地點將於今年內陸續推出使用，以應付額外需求，並用以取代為須改作其他用途的現有臨時停車場土地。

政府發言人証實，香港貨櫃車主聯會已就貨櫃車停泊問題致函政府，工作小組將考慮該聯會的函件。

—完—

港島特別交通措施
配合公益金百萬行

運輸署宣布：港島於星期日（一月十七日）將實施若干臨時交通措施以配合香港公益金舉行港島區百萬行。

根據該等措施，連道將由上午八時四十五分至九時三十分禁止所有車輛駛入。大坑道以南之上藍塘道亦將由上午八時至下午二時封閉，禁止所有車輛駛入。

由上午七時三十分至正午十二時，將實施下列交通改道措施：

* 東院道介乎政府大球場與銅鑼灣道之間一段將改為單程北行；

* 加路連山道西段介乎禮頓道與政府大球場之間一段改為單程東行，車輛只准使用左面行車綫；

* 連道介乎樂活道與加路連山道西段之間一段改為單程北行，車輛只准使用左面行車綫；上午八時四十五分至上午九時三十分則禁止所有車輛駛入；

* 畢拉山道由大坑道至軒德蔭道之間一段會改為單程北行，車輛只准靠左邊行車綫行駛；

* 樂活道介乎大坑道與連道之間一段改為單程南行，車輛只准使用左面行車綫；

* 大坑道介乎樂活道與藍塘道之間一段改為單程西行，車輛只准使用左面行車綫；

* 由司徒拔道駛入大坑道之車輛須向北駛經下藍塘道，中巴四十一號及專線小巴二十四號不在其限。

沿通往政府大球場第一號停車場的支路及金馬麟山道之泊車位將由上午六時至下午四時暫禁使用。設於政府大球場的停車場亦將暫時封閉，禁止使用。

同時，若干道路將由上午九時三十分至下午五時禁止所有學習駕駛之車輛進入。該等道路包括大坑道、加路連山道、黃泥涌峽道南行、司徒拔道天橋南行、香港仔水塘道、漁光道及漁康街。

人民入境事務處官員
晤「非法入境母親」代表

人民入境事務處官員今日（星期三）與「非法入境母親」的代表，舉行了一次「坦誠而氣氛融洽」的會議，討論有關遣返這些母親的程序和安排。

人民入境事務處助理處長（管制及調查）楊顯中說，該批代表表示他們願意與政府合作。

他說：「他們亦表示瞭解政府的決定及政策。」

「我們並且告訴他們本處將盡可能就他們的一些要求，提供實際的援助。」

代表提出的問題包括可能陪母親返回中國的兒童的旅行證件，以及在遣返前為作出有關安排而需用的時間。

「現時，我們已要求這些母親依照保釋條件繼續向我們報到。」

楊氏強調政府於去年四月廿七日發出有關在中國出生而非法抵港的兒童的宣布，並非一項特赦。

該批兒童當時獲二十四小時限期向人民入境事務處申報，在身份經中國方面查核證實後，則要返回中國，然後以單程出境通行證的合法途徑離開中國。

楊氏表示，該項行動只標誌政府終止對由中國非法偷運來港的兒童採取較寬大的政策。

在四月二十八日露面的六十五名「非法入境母親」則屬另一類別：她們是非法入境者，並在抵港後，在這裏產子。

政府對於這類成年女子的政策一向是將她們遣返，除非有強烈的人道理由容許她們留下來。

政府已要求她們依循合法途徑，即使用單程出境通行證，該制度使中國居民可來港定居。

當局經已與中國方面達成協議，遵從父母的意願，容許年幼的兒童隨同其母親返回中國。

由於那些兒童是香港居民，他們可隨時返港。

楊氏補充說：「該等母親亦可以申請雙程出境通行証來港探望她們的丈夫，而丈夫們要到中國探妻亦不受限制。」

—完—

堅尼地城臨時交通措施

運輸署宣布：為方便在卑路乍街及荷蘭街交界進行重建工程，由星期六（一月十六日）上午十時起，將會實施下列交通措施，為期約四星期：

* 公共專線小巴第二十三號前往堅尼地城途中，將改經士美非路、卑路乍街、加多近街、吉席街及爹核士街，然後以厚和街為終站。同時，現時設於荷蘭街的終站將暫停使用。

* 厚和街的貨車收費錶停車位第三九三三S及三九三四A號將暫停使用。

—完—

去年商標註冊增加

註冊總署署長紀禮遜今日(星期三)表示，在註冊總署註冊之商標及重新註冊專利權的數字，於一九八七年有所增加。

由於商標註冊處根據一九八五年商標(修訂)條例於一九八六年九月一日採用了一項新的乙部登記，因此該處所收到的申請數目持續顯著上升，一九八七年共有八千五百一十宗，一九八六年則有七千六百八十六宗，而去年註冊的新商標數目為三千四百六十個，較一九八六年的三千一百二十個為多，目前已註冊的商標總數則上升至四萬八千六百一十六個。

專利權註冊處在一九八七年內處理一千零二十宗英國專利權在本港重新註冊的個案，在一九八六年則只有一千零一十宗。

目前，經重新註冊而有效的發明品專利權總數約為一萬三千個，由於上述專利權的數目須視乎該等發明品在倫敦的英國專利權辦事處原有註冊的有效期而定，故難以得出精確數字。

—完—

保安司指出當局從未表示
「非法入境母親」可在港居留

保安司謝法新今日（星期三）在立法局上指出，政府當局從來沒有向「非法入境母親」表示，她們最後會獲准在本港居留。

保安司表示，這些在本港誕下子女的成年非法入境者，與許多被遣返的非法入境者，情況並無不同。

謝氏在答覆雷聲隆議員提出的問題時說，准許該批女士在本港居留，對歷年來被遣返的人士來說，極不公平。

謝氏說，政府於一九八零年十月為應付其時大量湧入香港的非法入境者所實施的政策，是將所有非法入境者遣返中國，除非在個別情形下有極強的人道立場理由，證明不應將其遣返，則作別論。

他說：「基於人道立場，我們在考慮應否批准非法入境兒童留在本港與其母親團聚時，都特別抱著同情的態度。」

但他指出，這種做法卻被那些所謂「蛇頭」視為有機可乘，並且變本加厲地予以利用，以致越來越多兒童被偷運來港。

「為遏止這種非法而又危險的勾當，政府在一九八七年四月二十七日宣布決定收緊批准非法入境兒童在港居留的人道準則。」

「當局給予非法入境兒童的父母和近親二十四小時的期限，把已經非法來港與父母匯合的十四歲以下兒童，帶往人民入境事務處登記。」

謝氏續稱，中國當局已答應在證實有關這些兒童的詳情後，向其發出單程出境通行證。

他強調政府在四月二十七日所作的宣布，對象顯然是那些在中國出生，而且在偷渡入境時，父母已在香港定居的十四歲以下兒童。

不過，這項宣布亦引致有些「非法入境母親」同時到人民入境事務處自首。

當局在調查前往登記兒童的背景時，又揭發了另外一些「非法入境母親」。

「我們十分同情這些『非法入境母親』，但基於我剛才所述的背景情況，她們必須先行遣返中國，然後像很多處境相同的人士一樣，循合法途徑，領取軍程出境通行証再來香港。」

「不過，基於人道理由，當局決定在她們子女（其中有部分為非婚生子女）全部獲得在香港居留的權利之前，不會把她們拘留或遣返中國。」

他說：「『非法入境母親』獲准保釋，但她們必須定期向人民入境事務處報到。」

謝氏說，為減輕遭遣返的痛苦，「非法入境母親」如果願意的話，可以攜同子女返回中國，而她們的子女可以隨時返港。

他說：「對『非法入境母親』來說，她們越早返回中國，便可越快申請軍程出境通行証，以便合法來港與家人和已在港子女團聚。」

「我們相信，她們在申請軍程出境通行証時不會遇到特別困難。」

謝氏在回答張有興議員詢問有關發給軍程通行証所需時間時說，根據持此類證件來港人士所提供的資料，有些人等候少於一年，有些人兩年，而大部分在三年之內。

他說這並非不合理，要知道香港每年已收納多至二萬七千名來自中國的合法入境者，而且在中國還有很多人仍在等候來港與本地的親友團聚。

謝氏在回應李汝大議員提議政府與中國當局接觸，對這些非法入境母親作出特別考慮時指出，這些人士實際上是不依正常輪候程序來港，他們本應在中國輪候發給軍程出境通行証。

謝法新在答覆李柱銘議員詢問政府為何未能基於純粹人道立場或不為例的原則下特別准許該等母親留港時表示，政府沒有足夠的理由特別善待她們，使她們與其他已被遣回中國的「非法入境母親」的待遇不同。

謝氏補充，部份在四月廿七日的行動中出現的「非法入境母親」已於較早前自願返回中國。

—完—

資助社會福利機構發展
獎券基金撥款續有增加

布政司霍德爵士今日（星期三）在立法局會議上說，獎券基金撥作資助社會福利機構擴展服務用的款項，有顯著增加。

他在恢復辯論一九八七年博彩稅（修訂）條例草案時發言說，並沒有任何建設計劃是因資金不足而要延遲進行的。

他是在回答許賢發議員指獎券基金對社會福利機構的撥款不足時，作以上表示。

布政司說，獎券基金在一九八六／八七財政年度主供社會福利機構用於建設計劃方面的款額，實際支出約為六千九百萬元，承擔支出則為一億二千三百萬元。

他說，一九八七／八八年度的相應預算數字，分別為九千萬元和一億四千二百萬元；一九八八／八九年度的數字，則分別為一億零五百萬元和一億七千萬。

對於許議員所建議應由獎券基金撥款資助較多經常費用，霍德爵士說衛生福利司已於一九八七年的預算案辯論中加以答覆。

他引述衛生福利司當時的話說，現行的安排，即撥款用途主要限於建設計劃，是經由立法局通過的。

霍德爵士表示，衛生福利司經已證實當局曾考慮利用獎券基金撥款，以資助更多經常費用。不過，鑑於額外的經常開支，幾乎肯定會成為長期的承擔，因此，當局認為這樣做並不合適。

他說：「但衛生福利司已答允細心監察獎券基金的財政狀況，確保能維持在足以應付在社會福利方面的建設費用需要的水平。」

對於營辦獎券所需的費用，應由賽馬會負擔的建議，霍德爵士認為對賽馬會並不公平。

他續稱：「香港獎券管理局會繼續監察賽馬會的帳目，確保各項開支合乎情理。」

布政司在總結時表示，是項條例草案除可對獎券基金有可喜的穩定作用外，相信亦可增加獎券基金的收入。

修訂基本工程儲備金決議
動議今日獲得立法局通過

立法局在今日（星期三）的會議中，通過一項動議，對基本工程儲備基金決議案作出修訂。

財政司翟克誠在提出動議時，建議由下一個財政年度開始，將若干個現由政府一般收入帳目撥款的非經常帳目的主要項目，轉撥入基本工程儲備基金帳目內。

他說：「自未來數年，當局會實施一套改良的內部財政管理制度，以便在整體經濟限制下，容易決定經常及非經常開支的先後次序。」

「這個制度的一個主要特點，是將財政資源整筆撥給個別的政策範圍，使每個部門可以決定內部的相對先後次序。」

「為方便實施這個制度，必須將經常及非經常開支劃分清楚。」

在提到建議將若干項目由政府一般收入帳目轉撥入基本工程儲備基金帳目的財政影響時，翟氏說是全無影響。

他說，這項改變一方面使基本工程儲備基金帳目整年開支增加約百分之十，但另一方面卻由政府一般收入帳目開支相應減少而抵銷。

——完——

去年九月至今年一月期間
二百餘物品評為色情不雅

在一九八七年九月一日至一九八八年一月七日期間，共有二百一十四件物品送交色情物品審裁處評定類別，其中八十一件被評定為色情，一百二十三件為不雅。

其餘則被認為既非色情亦非不雅。

布政司霍德爵士今（星期三）日在立法局會議上透露上述數字。

布政司在上澤長議員所提問題的答覆中指出，社會人士對實施管制色情及不雅物品條例的反應，可從傳播媒介的評論、業內人士及市民所遞交的意見書得知。影視及娛樂事務管理處處長現正監察社會人士的反應，有關的評論，亦已轉交最高法院經原司。

廉政公署一貫政策 迅速完成調查工作

布政司霍德爵士今日（星期三）在立法局會議上說，廉政專員公署的一貫政策是所有調查都應迅速進行，並應竭盡所能，盡快完成調查工作。

霍德爵士是在書面答覆張有興議員的問題時作上述表示。張議員詢問政府可否告知立法局，有關方面會否竭盡所能儘早完成調查，以盡量減少香港証券交易所人員被捕事件所引起的不必要揣測，以免香港作為國際金融中心的形象可能因而受損。

霍德爵士說，廉政公署進行調查的方法，是廉政專員負責的行動方面的問題。

談及証券交易所的事件，霍德爵士說：「這宗事件也不例外。」廉政專員公署的一貫政策是所有調查工作都應迅速進行，盡快完成。

路面挖掘工程機構 必須保障大眾安全

地政工務司班禮士今日（星期三）在立法局說，全港每天平均約有一千一百宗路面工程正在施工，由工程開始至重鋪永久路面工程完成平均約需四十天。

班氏在答覆陳英麟議員的問題時作上述表示。

他說：「遇有阻延工程進展及非承建商所能控制的事故發生，承建商通常可獲批准延期完工。工程許可證持有人須遞交申請書，列明延期完工理由。這些理由包括：動工後須進行額外工程；天氣惡劣及其影響；他人引起工程延誤；特別交通安排等。」

路政署每天平均接獲並處理一百宗掘路許可證申請，而該署在批准延期完工前，須詳加審閱呈交的解釋。

班氏補充說：為確保公眾安全，許可證持有人須根據現有規例為挖掘工程提供適當的照明、標誌及防護，以保障大眾安全。

他說：「此外，路政署亦與警方合作，雙方派員實地視察所有道路工程的照明及防護情況。如發現有不符規定的地方，警方會根據道路交通條例，檢控許可證持有人。」

他警告說進行挖掘工程的機構，有責任保障行人安全。如果他們不切實履行責任，導致行人受傷，則可能要負疏忽責任，對受傷者作賠償。

違反海魚（統營）條例 罰款額將予以提高

一九八七年海魚（統營）（修訂）條例草案旨在修訂海魚（統營）條例，從而將違反該條例、附屬該條例的規例及魚類統營處附例的最高罰款額提高；此草案所作的修訂並規定，在魚類批發市場以外地方，以批發方式購買魚類，不再屬違法。

財政司翟克誠今（星期三）日在立法局會議上動議二讀一九八七年海魚（統營）（修訂）條例草案時指出，海魚（統營）條例的主要目的，在管制海魚起卸及批發的秩序。

他續說：「為達到此目的，該條例禁止未有許可證而在市場以外地方批發海魚，及在規例指定以外地點起卸海魚。」

他指出，非法批發海魚的活動不斷增加，當局懷疑這些活動與犯罪份子有關。

他說：「當局諮詢撲滅罪行委員會後，認為必須加重最高刑罰，使與其他類似罪行的罰則一致。」

此條例草案規定，拒捕或阻礙有關人員執行搜查、檢取、扣押或拘捕職務，及違反魚類統營處附例的最高罰款額，由五百元增至五千元；非法起卸及批發海魚，以及違反規例的最高罰款額，則由一千元增至一萬元。

條例規定的六個月最長刑期，則維持不變。

條例草案同時作出數項規定，以加強海魚（統營）條例的執行。在非法市場購買魚類將不再是違法，但「售賣」一詞的定義則擴大，規定提供或展示以便以批發方式售賣或擁有以便以批發方式售賣海魚，如交易是在海魚批發市場以外地方進行，均屬違法。

這些修訂，可讓警方採取更有效行動，對付真正涉及非法售賣或任何有關活動的人士。

翟氏說，上述的建議修訂，是經過密切諮詢各大漁民組織後才草擬的。

動議押後辯論。

—完—

政府志願機構為新移民
提供全面性的福利服務

衛生福利司湛保庶今日（星期三）在立法局上表示，由中國來港的新移民，大可利用政府和志願福利機構提供的全面福利服務。

湛氏在書面答覆譚王慕鳴議員的問題時表示，在使新移民適應本港社會環境方面，政府的基本政策方針是要讓他們認識本港的社會情況，並建立一個普遍給他們支持援助的環境，藉以令他們消除隔閡的感覺。

他說：「福利中心的社會工作者亦安排小組項目和其他活動，協助他們克服由於學歷較低、缺乏技能及語言隔閡等因素所引起的適應問題。」

「這些活動，尤以較多中國來港新移民聚居的地區，舉辦得更多。」

湛氏補充，無論是新移民或來港較久的居民，均可同樣享用各項社會服務。

他說：「除了社會福利署轄下的家庭服務中心和小組工作部之外，還有二十六間隸屬志願機構的家庭服務中心獲得撥款，支付全部經費。這些中心對來港較久的居民及新移民均提供援助，一視同仁。」

「此外，尚有十三間由政府資助的社區中心，亦提供同類服務。」

至於專為中國來港移民而設的資助社會服務，湛氏表示，國際社會服務社為移民提供諮詢輔導，並舉辦簡介講座和放映幻燈片，以協助他們了解本港現有的各項社區資源和社會服務。

他說：「該服務社又為這些移民家庭的子女，舉辦粵語和英語學習班，以及專職導修小組。」

「該社在紅磡火車站設有旅客服務處，協助來港新移民聯絡其家人和親屬，並就一般事宜提供意見和幫助。」

湛氏表示，津貼及政府獎券基金諮詢委員會最近建議，一九八八至八九年度給予該社移民安頓服務的資助撥款，應稍為高於一九八七至八八年度的撥款額。

—完—

社會工作者會設法解決 在家照顧老人所遇問題

衛生福利司淇保庶今日（星期三）在立法局表示，負責對老人作「家居照顧」的人士要面對若干問題，社會工作者會設法改善或解決這些問題。

淇氏在答覆康烈科議員的問題時表示，社會工作者十分明白，在家裏接受照顧的老人，會對負責照顧他們的家人，造成若干壓力和困難，例如體力或情緒上的負擔。

淇氏又表示，在評估一名與家人同住的老人的需要時，社會工作者必須考慮其家庭的一切狀況，包括人力物力及其家庭成員會遇到的問題。

他指出，所提供的援助形式有各種，可以是精神支持，亦可以是社區輔助服務，例如家務助理，或是由老人日間護理中心、老人服務中心或老人康樂中心所提供的各項服務。

他說：「如有需要，亦可透過公共援助或特別需要津貼計劃，提供現金援助。」

淇氏補充說，倘若有關家庭所遇到的困難證明無法克服，當局便會考慮把老人安置入院舍居住。

淇氏說：「負責『家居照顧』的親屬病倒時，當局可以安排老人暫時入住老人院或護理安老院。」

「此外，當局亦正在考慮設立『老人暫居宿舍服務』，為老人提供暫時居所，以便照顧他們的親屬可以間中歇息一下。」

他說，目前已有入建議就老人服務進行幾個學術研究，其中包括負責「家居照顧」人士所遇到的問題。

—完—

遊覽電車收費不入管制範圍

一項規定正常電車服務核准收費，不適用於香港電車有限公司經營的私人包車及遊覽車服務的條例草案，今日（星期三）提交立法局考慮。

運輸司梁文建在動議二讀一九八七年電車（修訂）條例草案時說，電車公司自七十年代後期起，經營幾輛特別改裝的電車，專供私人包車、出租及遊覽車用，其收費較一般電車收費為高。

這類服務通常向團體提供，作為私人舉行聯歡會，及遊客玩樂遊覽之用。

由於租賃時間主要在黃昏以後，因此不影響正常電車服務。

梁氏認為無須將這類服務的收費列入收費管制範圍內。

為確保正常接載乘客的電車不受影響，條例草案同時規定，遊覽服務所用車輛的最高數目，須由運輸署署長控制，並經他批准。

是項條例草案押後辯論。

—完—

屋宇地政署小組處理危險招牌

屋宇地政署轄下的建築物條例執行處危險招牌組自去年四月成立以來，已拆除了接近一千五百個危險廣告招牌。

地政工務司班禮士今日（星期三）在立法局會議席上答覆張有興議員問題時作上述表示。

班氏說，危險招牌組除清拆了約四百四十個廢置的廣告招牌外，並引致有關人士自動將一千個有潛在危險的招牌拆除。這些招牌形狀大小不同，有些更伸展至道路中。

—完—

政府為警務人員提供多項貸款

保安司謝法新今日（星期三）在立法局會議上表示，政府及警察福利基金均有提供多項貸款予警務人員。

保安司在答覆謝志偉議員所提問題時指出，申請人只須符合某些準則，便可獲得政府貸款，以購置物業、繳付業主所訂的租戶按金，以及購買汽車。

謝法新說，警務人員和其他公務員亦可申請免息預支薪金，供各種用途，例如送子女往海外留學、應付家中不幸事件或有人病重所涉及的費用、或辦理公務員的喪事等。

他補充：「銓叙司亦有權酌情批准公務員在規定範圍以外的例外情況下預支薪金。」

此外，警察福利基金亦為警務人員提供四類免息貸款：教育、醫療、遷居，以及雜項貸款。

謝氏表示，該等雜項貸款的適用範圍，包括援助火災、颱風及水災的受害人；購買必需的家庭用品及家具；修理房屋；以及殯葬費用。

他說：「警務處一直不斷對警務人員的債務問題加以監察。」

「雖然很難估計警務人員向非法放債人借貸的程度，但警務處處長認為，現時這類借貸問題，並不嚴重。」

他補充說，一九八七年內，在警隊大約二萬六千名警務人員中，只有九名因為被指稱曾向非法放債人借貸而受調查。

謝法新指出，所有經調查事件中，均沒有足夠的證據，證明所指事項屬實。

—完—

政府應將獎券收入百分之十撥給獎券基金用於社會福利

立法局議員許賢發今日（星期三）重申，政府應將六合彩獎券總收益的百分之十撥給政府獎券基金。

許氏在立法局會議上支持通過一九八七年博彩稅（修訂）條例草案的動議時說，其中百分之五的撥款可作為非經常補助金，另外百分之五則可用於改善服務。如該條例草案旨在確保政府獎券基金的收入較為穩定，而政府獎券基金是社會福利基本計劃的惟一主要資助來源。

許賢發說，自一九七五年起，政府獎券總收入百分之六十是撥作獎金（雖然在一九八五年曾將比率降至百分之五十九），而另一筆頗大的款額則用於繳納博彩稅，比率由一九七五年的百分之二十五增至一九八五年的百分之三十。

「至於其餘的百分之十，由於目前規定將獎券所得收入的百分之七點五繳付給英皇御准香港賽馬會，作為行政費用（包括獎券及賽馬博彩的行政費），故只餘下百分之三點五撥入政府獎券基金。」

他說：「從款額看來，政府獎券基金可獲分配的收入似有相當程度的增幅（估計在八六至八七年度獲增撥二千七百萬元），但其實只佔一個很小的比率。」

許氏就當局撥款一億五千萬元供興建銀禧體育中心之用，籲請議員注意，該筆撥款其實是從獎券所得收入每年撥給政府獎券基金的款額的三倍，那是說，基金每年的撥款不足五千萬，而所需進行的社會福利基本計劃則超過八十項。

他說：「雖然提供社會福利和康樂活動這兩種社會服務的用意，均為裨益人群和造福社會，但當局顯然厚此薄彼，給予康樂活動的撥款遠較用於社會福利者為多。」

許氏對這些公共資金的分配有欠公允表示不滿，他說，當局謂基於財政理由必須增加博彩稅，因而減少了政府獎券基金所佔的收益，由一九八三年的百分之五點七五降至一九八五年的百分之一點五。

他認為建議的調整，其基本目的在減低行政費用，而只要自賽馬會的電腦設備抽出獎券的操作成本，便可進一步減低行政費用。

最後，許氏促請政府認真考慮，既然六合彩獎券博彩名義上是為政府獎券基金籌款，那麼，以百分之十收益撥給政府獎券基金，是否正當合理。

中學生輔導工作指引 發出後獲得良好反應

教育統籌司布立之今日（星期三）在立法局會議上說，一般而言，學校對教育署所發出的一套名為「中學生輔導工作」給校長和教師參考的指引「反應良好。

在答覆范徐麗泰議員所提問題時，布氏指出當指引於一九八六年秋季發出時，教育署曾強調指引祇是一些建議，會於一年後作出檢討。

他說：「之後，教育署盡力從學校方面探討指引的實際執行情況。」

他指出，該署曾發出問卷及研究各學校在輔導工作方面的統計記錄。

他補充說：「教育署人員前往各學校視視時，亦會趁機會與校方討論這問題。」

檢討的目的，是評估指引的實用程度，看看各學校已將多少建議付諸實行，及找出學校可能遇到的實際困難。

布氏說：「檢討收集到的資料，已於一九八七年十月整理。」

他並且指出，教育署的一個工作小組目前正將結果作更詳細的分析。

他續說：「有關報告可望於本年五月派發給各學校。」

——完——

兩項條例草案獲通過

立法局今日（星期三）通過兩項條例草案。

它們是一九八七年博彩稅（修訂）條例草案及一九八七年城市規劃（修訂）條例草案。

——完——

政府採取一切方法
通知市民改道措施

運輸司梁文建今日（星期三）在立法局說在實施交通改道之前，政府會採取一切方法，通知市民各項交通新安排。

梁氏在回答伍周美蓮議員的問題時說，施行交通改道，主要是為配合道路工程的需要或改善交通管理。

在計劃任何交通改道措施時，其中一項主要目標是盡可能減少對行人、駕駛人士及公共交通工具乘客所造成的不便。

他說，但是，所採用的方法和宣傳的廣泛程度，則視乎改道計劃的規模、施行時間，以及預計受計劃影響的使用道路人士的數目而有所不同。

梁氏說：「對於需整個地區的交通及公共車輛改道的大規模改道計劃，例如主要道路興建工程或因特別事件而封閉道路等，當局會舉行記者招待會，將載有交通措施詳情的說明圖表派給傳播界。」

「在多數情況下，當局亦會向有關的區議會或其屬下的交通及運輸事務委員會諮詢或講解。」

「至於小規模的改道計劃，運輸署會發出新聞公佈，並有發言人解答傳播界或市民的查詢。」

「此外，根據道路交通（交通管制）規例，如果交通措施涉及暫時封閉道路，禁止行車超過七十二小時的話，則必須在憲報公佈或在最少一份英文及一份中文報章刊登公告一天。」

「遇有緊急情況須即時或在極短時間內施行交通改道，當局可能無法及早發出通知。」

「在這些情況下，當局會設法利用傳播媒介公布有關的緊急安排。」

梁氏說，傳播媒介每次都作出詳盡報導，因此對市民的不便亦減至最低。

他說：「各電台每日及通常每小時都會向市民報導最新的交通情況，尤其著重報導特別的交通安排。」

海外留學諮詢服務 教署免費提供資料

教育統籌司布立之今(星期三)日在立法局會議上說，學生如果希望知道更多有關海外留學機會的資料，或對海外機構所聲稱情況的真實性有懷疑，可向教育署尋求免費諮詢服務。

教育統籌司布立之在給雷聲隆議員所提問題的書面答覆中指出，教育署轄下的海外留學生暨獎學金組去年收到由學生或家長提出的這類查詢，共超過二萬六千宗。

他說：「根據所得統計數字，在一九八六至八七學年內，共有三萬六千三百二十名香港學生在英國、美國、加拿大、澳洲等四個主要英語國家留學，其中往英國的佔一萬一千二百九十九名，美國九千七百一十七名，加拿大一萬二千九百七十四名，澳洲二千三百三十名。」

「在一九八六至八七年度內，當局共簽發一萬七百一十六份學生簽證予前往上述四國的學生，分別是英國四千二百五十四份，美國二千二百四十五份，加拿大三千四百零五份，澳洲八百一十二份。」

布氏續說，鑑於前赴海外攻讀的學生人數相當多，海外留學生暨獎學金組備有大量有關英國、英聯邦國家及美國教育機構的參考資料。

「有關海外留學生暨獎學金組所提供的服務，當局定期以通告通知各學校。」

「此外，香港輔導教師協會及個別學校均舉辦一些關於海外留學的小組座談會和研討會。」

—完—

財委會批撥一億五千萬貸款 供房屋協會重建油蔴地「六街」

財務委員會今日（星期三）批准從發展貸款基金撥出一筆一億五千萬元的貸款予香港房屋協會，以便重建油蔴地「六街」地區。

各委員得悉，在一九八五年九月，總督根據行政局的建議，下令原則上批准香港房屋協會所提出的油蔴地「六街」市區改善計劃建議，但仍有待財務委員會批准從發展貸款基金撥出一筆一億二千五百萬元的貸款。

然而，香港房屋協會已向政府申請一筆為數一億五千萬元的貸款作為「籌備」費用，以便能夠進行有關計劃。這比較早時估計的一億二千五百萬元多出二千五百萬元，主要是由於自一九八五年起，價格波動，而且當局額外要求香港房屋協會開闢及資助公眾遊憩用地所致。

按照一九八七年九月的價格，該項分兩期進行的重建計劃的建築費用估計為三億五千三百萬元。

為了方便進行重建計劃，區內一百二十二幢現時由政府管理或即將收回的唐樓，將會被拆卸。

整項計劃估計會在一九九三年完成，屆時將可在該區提供六百三十七個出租單位，八百九十六個出售單位，其中若干單位將供現有住戶租用或購買。

此外，該項計劃將提供五十六個特別為老人而設的出租單位。

而計劃中除了建地庫停車場及商業設施外，亦加建公眾遊憩用地和政府、團體及社區用途設施，例如兒童及青年中心、弱智人士中心、託兒所、幼稚園及老人日間護理中心等。

這項計劃已於一九八七年五月獲城市設計委員會批准。

—完—

有關機構現正制訂計劃 改善現行期貨保證措施

財政司翟克誠今日（星期三）於立法局會議中表示，有關機構現正制訂計劃，以改善香港期貨保證公司現行的保證措施。

翟氏是在答覆黃保欣議員的問題時作出以上表示，黃氏問，在香港期貨保證公司於去年十月期指市場危機時未能承擔其責任之後，該公司的實收資本會否增加？

翟氏說，此事基本上須由香港期貨保證公司決定，因為該公司是一家私人有限公司。

翟氏續說：「然而，據我所知，香港期貨交易所、保證公司以及結算公司（即國際商品結算所（香港）有限公司，現正制訂計劃，以改善現行的保證措施，這項計劃是期貨交易所於一九八七年十二月所宣布的全面改革方案的一部份。」

——完——