



# 新聞公報

香港政府新聞處印發  
皇后大道中  
拱北行  
電話：五二三三一九

一九七五年六月廿二日

星期日

各公共房屋邨內  
有充足購物場所

房屋委員會為解決公共屋邨內小販擺賣的管制問題，同時向居民供應充足的購物場所，除繼續在屋邨中興建市場，以檔位編配給一些已獲安置於臨時市場的小販外，並在新落成的甲類屋邨有市場檔位出租時，鼓勵臨時市場的小販參加投標，以獲取永久的營業地點；另一方面則採取臨時性的措施，將長期擺賣的小販安置在臨時市場，並阻止流動小販進入邨內。

在目前乙類屋邨內小販太多，再無餘地可供更多小販營業的情形下，如繼續任由流動小販進入屋邨擺賣，則不但邨中住客用以休憩的曠地，勢必大受阻塞，且隨處有廢物遺留，亦妨碍保持環境清潔。而況已達飽和程度的小販數目若再增加，他們所能提供的服務將大為超出居民的需求，使臨時市場的小販與邨中店舖營業受到影響，亦欠公允。

現在十七個乙類屋邨已設有臨時小販市場，照最近統計數字，各臨時市場約共容納小販六千一百四十人，等待撥給臨時市場擺賣地點的小販約二千七百卅人，此外，並有為數頗多的流動小販。

房屋署發言人說，以臨時市場來安置小販，只是一種臨時措施，永久性的解決辦法是在新建和現有的屋邨興建市場檔位出租，在可能範圍內儘量把臨時小販市場的攤檔的地位。正式市場營業，逐漸由市場取代臨時攤檔的地位。

塘、現已設置模範市場的乙類屋邨共有五個，計為油塘、藍田、秀茂坪、興華及新發等邨，在市場檔位營業的小販總數近一千二百人。

開始設置臨時小販市場，距今已有一段日子。

以前屋宇建設委員會轄下的屋邨及政府廉租屋邨（均屬現在的甲類屋邨），在過去若干年來，大都建有市場檔位出租，而早期的舊式新區（屬現在的乙類屋邨）則甚少建有正式的小販攤檔設備，當時遂有小販進入各屋邨及在周圍一帶擺賣，尤以在乙類屋邨設檔擺賣的佔大多數。

對於那時在新區擺賣的小販，有關當局會設法加以控制，其後小販越來越多，控制工作頗有困難。徙置事務處因此予以整頓，經過多次調查，將確會擺賣一段長時期的的小販登記，劃出地方作臨時小販市場，給他們營業。

## 加強火車頭動力 拖動運貨重車卡

九廣鐵路局正採用一種新方法，成功地加強火車頭的動力，以拖動從中國來的運貨車卡，這些車卡是比較其他車卡為重的。

新方法是連接三部柴油引擎的火車頭，其聯合所產生的馬力最高約達三千九百匹，亦即本港自有鐵路歷史以來，產生最大的火車動力。

這種三火車頭式的拖車法，目的是加強火車頭用途的伸縮性，同時加強車頭動力，以拖動從中國來的運油車卡。

九廣鐵路的工程師經過數月的試驗及改良後，證明這種方法可以使用，此項工作目前由一隊工作人員操縱，其方法係在第二及第三個車頭上裝設遙遠號控制器，工作人員在第一個車頭操作，發出操縱訊號控制其他兩個火車頭。

鐵路局長高嘉禮在透露這項新方法時表示，中國鐵路當局已經批准本港的連接式火車頭駛過邊境，將較重及較長的火車卡由深圳拖入本港。

他表示，由於本港的鐵路有若干限制，如大部份鐵路為單軌，避車處過短，火車頭數量有限，因此要待紅磡到沙田一段路較北的鐵路，敷設為雙軌線時，方可在本港境內採用三車頭拖車法。

他補充說，但如果有需要，鐵路局亦會採用一種折衷的辦法，即使用雙車頭拖車，拖動較重的車卡，以節省人力。

## 汽車牌照滿期

應即申請轉換

運輸署今日提醒各登記車主切勿任由其汽車牌照滿期後始申請續期，否則，將須繳交無牌期內的欠款。

在此情形下，續牌的有效日期將由該署接獲續牌申請書之月份的第一天計算，儘管該申請書是在該月較後期間收到，仍照此法辦理。

運輸署發言人稱：該關於車輛易手而車牌滿期後續牌的，亦適用該項辦法。

發言人說，汽車牌照可於滿期前四個月內續期，但該續牌日期將由滿期之日開始計算，而並非由續牌日期起計。

他說：「謹慎的駕車人士均認為該項預早領牌的方法甚為方便，可免臨急續期。」

發言人說：欠款將為各有關車牌年費的百分之十，以車牌滿期起至續牌有效日期開始之任何期間內的每個月計算。如果能夠充份證明該汽車在未有領牌的整段期間內並無使用道路，則該項欠款可不用繳交。

發言人又促請登記車主必須依照法律規定，向運輸署署長填報有關地址變更事宜，車主可填妥 T. D. 六〇(S) 表格及連同其汽車登記簿在七十二小時內遞交運輸署署長。

發言人稱，車牌登記或續期的申請書可經掛號郵件或親身前往申請。至於登記車主為有限公司，則該公司的登記辦事處的名稱及地址亦須填報，並須由其經理人或秘書在申請書簽署。

發言人補充，如果車主為一私人商行，該汽車將須以其東主的名義登記，如為一合夥商行，則須以合夥人名義登記，而不應以商號之名義登記。

發言人籲請車主參閱申請書內有關註釋，以便順利辦理申請手續。

#### 工務署着手繪製 新街道指南地圖

工務司署的土地測量人員及繪圖員行將着手繪製一本香港街道指南圖，預料明年可完成，並可出售。

負責工務司一切製圖工作的地政測量處測量組主任彭禮賢今日宣佈決定繪製這份街道圖。

彭氏表示，目前唯一的街道已屬過時，而且已沒有出售，因此測量組此時要繪街道圖，正是合時。現時的街道圖是在數年前首先發售的。

彭氏補充，在過去數年，很多街道均有變更，例如興建新道路，天橋及樓宇，現時着手繪製的街道圖，可以包括這些各樣修建。

他指出，政府負責繪製街道圖的最大好處是可以做到最精確，而且能經常補充最新資料。他說，街道圖將會定期修製，最少每兩年應出版一個修訂本。

彭氏表示，街道圖的大小及價錢仍未決定，但應以方便攜帶為主，以便遊客及市民容易帶備外出，而且價錢相宜，因此在本港逗留短暫時間的遊客亦樂意購買。

將來出版的街道圖，將是中、英對照的。

彭氏透露，工務司署最近出版的港、九、新界全圖非常暢銷，同時已決定再版。該全圖以一比五〇，〇〇〇的比例製成，並用暈渲法表現地勢的高低。

他說，新地圖的兩張圖則第一版每張印製五千份，已經售出八成。

該處最近又再版專供遊客參閱的「香港地圖」與及供旅行人士應用的首兩幅郊外地圖，即港島及新界西部地圖。

另一方面，測量組人員仍繼續繪製第三幅的郊區地圖，範圍包括大嶼山、長洲、坪洲及南丫島。該幅地圖將於秋季出版。

由於政府新聞處增設政府刊物銷售處，政府出版的地圖及其他刊物銷量均見增加。最近更在新界開設新的銷售處，目前全港共有近六十個刊物銷售處。

顏成坤、韓達誠明訪問新蒲崗彩虹邨

本港兩位太平紳士顏成坤及韓達誠，將於明日（星期一）巡視新蒲崗區及彩虹邨，視察該處之清潔及治安狀況。

彼等將於下午二時三十分抵達黃大仙民政署，由該署人員詳述區內特徵。

隨後，他們將前往彩虹邨，在分區委員會代表陪同下視察邨內之衛生情形。

編輯注意：歡迎派員訪攝上述新聞。