



新聞公報

香港政府新聞處印發 · 皇后大道中 · 拱北行 · 電話：五十二三三一九一

一九八一年十二月廿三日

星期三

目錄

| | |
|-----------------|------|
| 政府經常檢討公共建設監察工作 | 第一頁 |
| 社署援助街頭露宿者 | 第二頁 |
| 水費不受海水淡化廠操作影響 | 第三頁 |
| 升降機安全設施 | 第三頁 |
| 三百餘鄉村獲街喉供水 | 第四頁 |
| 政府僱用傷殘人士八百多人 | 第五頁 |
| 立法局通過追加第二季撥款 | 第六頁 |
| 地下鐵路公司貸款保證 | 第六頁 |
| 四項法案通過 | 第七頁 |
| 刑事案件法律援助規例修訂 | 第七頁 |
| 電視台未能為節目配手語及字幕 | 第八頁 |
| 荃灣地鐵將直達尖沙咀及中環 | 第九頁 |
| 電氣化火車服務行車快捷 | 第十頁 |
| 供款保險計劃難獲支持 | 第十一頁 |
| 雜類牌照(修訂)法案二讀 | 第十二頁 |
| 輪渡服務條例 | 第十三頁 |
| 反吸毒展覽吸引大批觀眾 | 第十四頁 |
| 職業訓練局法案 | 第一頁 |
| 英文兒童圖書展 | 第二頁 |
| 市區的士牌照招標結果 | 第三頁 |
| 摩利臣街封閉、香港仔設小巴禁區 | 第三頁 |
| 粵語兒童音樂劇賀聖誕 | 第四頁 |
| 消防學員結業禮 | 第五頁 |
| 貿易處長返港 | 第六頁 |
| 荃灣兒童遊戲日 | 第八頁 |
| 聖誕新年特別公共交通服務 | 第八頁 |
| 三郊野公園地區禁生火 | 第十A頁 |

公共建設工程的監察工作 政府經常予以檢討及改善

布政司夏鼎基爵士今日（星期三）在立法局會議上說，政府對主要公共建設工程的監察系統的足夠感到滿意。夏鼎基爵士在答覆何錦輝議員的詢問時，保證系統經常予以檢討，以便作出改善。

何錦輝議員的問題為：「本港主要的公共建設，例如機場隧道及香港仔隧道，政府對於有關工程的監察工作，是否認為有效？」

布政司說：「但是，沒有一個監察系統能夠本身必定確保到工程計劃會經常完成，及令人滿意的依時完竣。」

他表示，龐大及技術複雜的計劃，特別是土木工程合約，常有不可預料的情況出現而引起工程延誤，而導致延誤的費用由承建商或委託進行工程之有關部門所承擔，視乎合約中註明之一般及特別條件而定。

他又說：「當然，監察系統對可能發生的延誤預早作出警告，以便能及時著手進行改正行動；但如本人剛提及，並非經常能夠避免延誤。」

夏鼎基爵士在答覆王澤長議員提出有關法律援助的問題時謂：政府現正考慮有關建議，一俟獲得批准後，將根據業主與住客條例第二部份，在租務案件中，符合條件的申請人將繼續獲得法律援助，屆時，審判權力將由地方法院轉移至土地審裁處。

王澤長議員的問題為：「政府可否從速考慮，將法律援助的範圍擴大，俾住客在土地審裁處所處理的租務案件中，亦能受惠？」

社署對街頭露宿者
給予各方面的援助

社會福利署備存一份所有街頭露宿者之中央登記冊及於寒冷天氣派發毛毯予露宿者。

社會福利署署長程尙文於今（星期三）日在立法局會議中答覆蘇國榮議員之詢問時表示，該署並於寒冷天氣開放屬下之社區中心作為彼等過夜之庇護所。

蘇國榮議員之問題為：「請問政府現正採取甚麼行動，以協助街頭露宿者，特別是那些神經不健全的人？」

程氏說，凡願意接受援助之露宿者均會獲得住宿、金錢、就業及輔導方面的協助。

但是，神經不健全或似乎是神經不健全的露宿者則難以協助，主要是由於有溝通的困難。

他說：「他們無疑會影響街道市容，但他們通常不與他人交往，而祇要他們不擾亂安寧或引致阻礙，他們不會被要求離去。」

程氏又說，街頭露宿者可能最需要找到居所，尤其是在中心及方便的地點，但問題是大部份現有之公共房屋都是位於新界。

他說：「我們對老弱及傷殘者所需予以優先處理，目的是確保殘弱的一群能盡速真正獲得居所而不須露宿街頭。」

水費不受海水化淡廠操作影響

財政司彭勵治今日（星期三）在立法局會議席上證實水費將繼續不會受到海水化淡廠操作的影響。

彭氏在答覆蘇國榮議員的詢問時作以上表示。蘇國榮議員之問題為：「政府可否證實，建議中增加水費一舉，並非表示將海水化淡廠恢復生產的操作費用轉嫁給用戶？」

彭勵治表示：「當局並沒有制定增加水費，亦未有提出建議。若短期內有增加水費的必要，而此舉亦有可能，本人證實水費將繼續不會受到海水化淡廠的操作的影響。」

彭氏謂，海水化淡廠的操作是在策略上及緊急情況下的一種有用戒備措施，而並非視為正常食水供應操作的一部份。

升降機安全設施

署理地政工務司陳乃強在今日（星期三）立法局會議上表示日前於黃竹坑一幢工業大廈中發生意外的升降機已依據建築物條例中的建築物（升降機）規則，裝置安全設施。

陳氏在答覆非官守議員吳樹熾的詢問時說：「這些安全設施包括一個超重裝置、超載所引致超速時使用之安全鉗、求救響鐘、緊急通道門、緊急停止掣及彈簧緩衝器等。」

陳氏表示，註冊的升降機工程師，亦已根據升降機及電梯（安全）條例，曾在一九八〇年十二月十九日進行所規定的每年一次檢查。至於法例規定最少五年一次的定額載重安全試驗，則於一九七八年十二月進行過。

三百多條鄉村獲街喉供水

署理地政工務司陳乃強今日（星期三）在立法局會議上表示，新界區迄今有三百四十八條鄉村獲街喉供水，目前尚有七份申請書未批出，現正由水務署處理中。

陳氏是在回答非官守議員張人龍的詢問時作上述表示。

陳氏謂，新界區現時共有五百零五條鄉村獲直接水錶供水，目前尚有二千八百六十九份水錶申請書在批覆中。

「其中約有二千份申請書屬於水務署供水範圍，水務署可提供水管接駁服務，但事前必須完成所有申請書批覆手續，及需時約二至三個月內，以便現場進行所需工程。」

餘下之水錶接駁工程則有賴為擴展供水系統而需增設所需裝備工程進度而定。

「因此，政府會個別考慮每一建議書的額外供水區，則視乎所需工程時如何調派人手，費用和其他物資之優先問題，以決定進行所需的工程先後次序。」

政府僱用傷殘人士八百多人

社會事務司何鴻鑾今日（星期三）於立法局會議上說，截至本年四月一日政府共僱用八百七十八位傷殘人士，與去年僱用之六百八十三人比較，增加一百九十五人或百分之二十八點二。

於答覆陳鑑泉議員之詢問時，何氏說，有關傷殘人士受僱於津貼機構之類似資料無法提供。僅在教育、社會福利及醫療方面就有超過一千四百個受津貼機構及單位。要進行調查而從這麼多機構及單位搜集此類資料是不可行的。

陳鑑泉議員的問題為：（一）目前有多少傷殘人士，受僱於政府部門及接受政府津貼的機構？（二）去年又有若干？（三）政府可否考慮，勸說主要的政府承建商、僱用更多傷殘人士？

社會事務司答覆說：「政府希望鼓勵所有僱主，不論機構之大小，及是否政府事務承辦者，都能僱用更多傷殘人士。」

關於促進僱用傷殘人士，何氏表示政府的目標是提供全面之康復服務以令傷殘人士能充份發揮他們的體能、智能及群體本能。

立法局通過追加第二季撥款

立法局今日（星期三）通過一項動議，批准追加現財政年度第二季撥款八億九千四百萬元。

財政司彭勵治在動議追加政費時說，主要項目包括撥款四億七千三百萬元予公共工程開支，計有二十六項工程提升或首次列為甲級工程。

其他項目包括一億三千元撥給學生乘搭車船津貼計劃經營者之支出；一億元予以撥付因成立大東電報局香港附屬公司而引起之撥項；五千四百萬元撥付因海水淡化廠而根據向亞洲發展銀行借款條例繳還所欠之借款；及一千七百萬元用於公務員自置居所津貼。

彭氏說，此項追加撥款使本年度批准之支出淨增一億元，其餘則可租用其他支出項目及凍結兩項增加承擔項目的款項來抵銷。

他說，財務委員會已批准各項追加項目，而是次動議之目的祇是取得立法局之書面批准。

地下鐵路公司貸款保證

立法局今日（星期三）通過財政司所提出的一項動議，就政府對香港地下鐵路公司興建地下鐵路港島綫之三項貸款之攤還，作出保證。

在動議時，財政司彭勵治謂，保證者為總值十三億五千八百萬元之三項貸款及可能需付之利息及其他費用。

連同這次計算在內，港府對地下鐵路公司的未償還貸款之保證，總計為七十一億八千四百萬元。

他說：「該等臨時性的負債項目是在我們的儲備金的支付範圍內。」

根據地下鐵路公司條例第十二條，立法局可賦予財政司權力代表政府，就香港地下鐵路公司的貸款及其他價項之攤還，作出保證。

該三項貸款將用作資助地下鐵路港島綫之工程合約，包括在金鐘、銅鑼灣、天后及炮台山各站之挖掘隧道工程，在柴灣站的地基工程及購置列車的費用。

四項法案通過

四項法案今日（星期三）在立法局通過成爲法律。

該四項法案爲：一九八一在印花稅（修訂）法案，一九八一年追加撥款（一九八〇至八一年度）法案，一九八一年法律執行（雜項修訂）法案及一九八一年法律修正（撤銷）法案。

刑事案件法律援助規則修訂

立法局會議今日（星期三）通過這兩項刑事案件法律援助修訂規則。

其中一項修訂規則是，增加法律援助處處長支付與辦理刑事案件執業律師最高款項限額，由於現行所定收費與市值比較，低至不切實際。該項修訂規則可減少法律援助處處長在聘用才能適合的私人執業律師在刑事案件擔任衛護所遭遇的困難。

另一項修訂規則規定較爲清楚的方法通知申請法律援助人士，他們的申請不獲批准。

兩商營電視台限於財政及人手
目前未能在節目配上手語及字幕

民政司黎敦義今日（星期三）在立法局會議席上答覆方心讓議員之詢問時表示，兩間商營電視台因財政及人手問題，目前未能在一些節目中為失聰人士配上手語及字幕。

萬議員之問題為：「政府可否說明：(甲)電視監督與電視台有無達成協議，在某些節目配上手語或字幕，或兩者兼備，以方便聾人收看；(乙)由香港電台製作的節目，除了現時每週一次的『新聞摘錄』之外，可否在其他有關公眾事務和教育節目上，同樣配上手語和字幕？」

民政司說：影視及娛樂事務管理處處長於去年底向兩間電視台提出此項建議，但兩電視台均表示由於此舉所需之財力及人力問題，暫時未能為此少數觀眾提供此等服務。

不過，香港電台自去年六月起即製作一項每週新聞節目，特別適合為聾人配上所需之服務。

民政司說：「雖然香港電台為少數觀眾提供一些節目以作為社會服務之一部份，由於各種限制，包括時間、人手及其他資源所限，未能在現時擴展是項服務。」

地鐵荃灣綫啓用時
直達尖沙咀及中環

運輸司鍾信今日（星期三）說，當地下鐵路荃灣支綫啓用時，將可由荃灣直通尖沙咀及中環。

運輸司在立法局答覆楊少初議員詢問時，作以透露。

楊少初議員的詢問爲：政府可否說明，地下鐵路荃灣支綫啓用後，是否有直通車分別從觀塘及荃灣前往尖沙咀？若然沒有，造成這種不便情形的原因何在？

運輸司說，由觀塘開出之列車，則將循分開的行車路綫，進入彌敦道走廊，以油蔴地站爲終站。該項安排是使到最高數目的列車班次駛經旺角交匯點。這是經過仔細考慮另外數約二十種各項計劃後而作出。其優點在爲荃灣綫提供一直通車服務。預期荃灣綫的使用會較觀塘綫更爲繁重。

他表示，至於兩綫間的乘客接駁設施則會設於太子、旺角、及油蔴地各站，而該等車站的路軌設計及月台方位已經作出，從而盡量減少對乘客的不便。

他表示，在太子站將有輕便的橫跨月台交匯處，方便來往觀塘至荃灣或其反方向之乘客。類似的交匯點會於旺角站設立，方便來往觀塘的乘客及欲到油蔴地以南各站或相反方向之乘客。

他表示，乘客可在該三站任何一站通過不同的月台層面，來往於觀塘綫與荃灣綫之間。

電氣化火車服務 行車時間可減半

運輸司鍾信今（星期三）日在立法局表示，當九廣鐵路改善工程完成後，由新界上水至九龍紅磡之平均火車行車時間，將會縮短接近一半。

鍾氏說，新電氣化火車行走該兩地點之平均行車時間應為三十六分鐘，而現時由內燃機推動之火車所需之時間則為六十五分鐘。

他是在答覆楊少初議員之詢問時作以上表示。楊議員之問題為：「政府可否就九廣鐵路之發展進度發表聲明，詳細說明：（甲）鐵路電氣化和鋪設雙軌如何分期進行，以及各期的完成和使用日期；（乙）在改善措施完成之後，預算從上水到紅磡所需的行車時間，以及客車的班次？」

鍾氏又說，現時希望來往九龍及沙田之電氣化及雙軌火車服務，包括與地下鐵路聯繫之九龍塘新火車站，將會於一九八二年五月開始，即是說少於五個月內之時間。

他又說，電氣化火車服務應於一九八三年伸展至新大埔墟火車站，並於一九八三年夏天伸展至最後一段之羅湖站。

鍾氏進一步透露，當電氣化火車服務全面提供時，在繁忙時間，每小時行走九龍與沙田之間之上下行火車將各有十六班，而其中有八班車將繼續前往及返回上水或羅湖。

他總括說，在非繁忙時間，九龍及沙田間之上下行火車每小時將各有九班行走，其中上下行車均各有四班會繼續前往，或返回上水或羅湖。

供款保險計劃難獲工人支持

社會事務司何鴻鑾今日（星期三）說，倡議推行的半自願性供款的僱員傷病人壽保險計劃將不會獲致成功，因該項主要是為年青僱員而設的計劃，只會吸引較年老體弱的勞動工人。

社會事務司在立法局會議中答覆蘇國榮議員之詢問時作上述表示。蘇國榮議員問：「一九七七年『為最不能自助者提供援助』的社會保障發展計劃綠皮書，倡議推行半自願性供款的僱員傷病人壽保險計劃，請問有那種困難，以致政府不繼續進行這項計劃？」

何鴻鑾表示：一項有關僱員之意見調查顯示只有少數人士購有人壽、醫療及疾病保險。因此任何自願供款計劃之是否獲得實際支持，大受懷疑。

該項調查顯示出被訪問的僱員中，有半數人士不願意從他們之薪金中取出超過百分之二作為供款。

他說：「在一次勞工諮詢委員會中討論該項建議時，僱員代表覺得該項計劃並不吸引，因為得益不大。此外，保險公司的統計建議亦顯示自願性計劃將會使任何供款的社會保險計劃的管理更為複雜。」

「而自願之性質更令到對來自供款計劃之收入難以作出準確的評估，以便在開始時訂定確當的利益程度。」

「政府因而決定擬訂另外的保險建議，透過修訂僱傭條例，免除僱員涉及任何供款。」

他說：「至於納入這些建議的死亡金，僱主不予支付者，同等的津貼將會由社會福利署管理之擴大特別需要津貼計劃中支付。」

雜類牌照（修訂）法案二讀
管制遊戲機中心的發牌

有關公共遊戲機中心發牌之新法例，今日（星期三）提交立法局二讀。

民政司黎敦義在動議二讀一九八一年雜類牌照（修訂）法案時表示：該法案旨在對現行管制遊戲機中心之法例漏洞，加以堵塞。

民政司說：「漏洞雖小，但本港之實業家已利用這漏洞，他們必定已知道我們必會設法對付。」

「他們依法獲取利益，我們不能抱怨，不過，如我們趕上及關閉這些陰暗的無牌中心，則無人應同情他們，因為這些中心之環境實在不能接受。」

「中心內非常擠迫，黑暗，通風不良，對附近居民造成騷擾，從不執行入場人士之年齡規定。」

「十分恰當地，這些無牌中心已引起公衆之關注，而我們現正採取行動對付。」

他說：此法案一經獲得通過，警方即會採取行動對付無牌中心。任何人士如被判經營無牌中心有罪，將在最少五年內不獲發給經營合法中心之牌照。

輪渡服務條例

運輸司鍾信今日（星期三）在立法局會議中表示，政府現正草擬輪渡服務條例之新法案，以代替現行之渡海小輪條例，新法案將於未來數月間呈交立法局。

鍾信在動議修訂香港油蔴地小輪公司（輪渡服務）條例附表時作上述表示。他動議延長現時之特許權，並且已獲得該公司同意。

他說：「在其他事項中，新法案將會規定專利授予主要之小輪渡經營者，包括香港油蔴地小輪公司，及發給牌照予小規模之經營者。」

他說：「新安排將包括有關該公司經營之小輪服務各方面，這些安排詳細而複雜而商議之期間超過預明。」

商議之所以延長，是特別因為需要週詳考慮興建新渡輪碼頭之安排及可能有關之商業發展。

「無論如何新法例預料可在一九八二年六月三十日前制定，是次動議是希望將現行之條例延長六個月。」

鍾信同時動議修訂天星小輪公司（輪渡服務）條例附表，延長現行之特許權，並且已獲該公司同意。

建議中之新輪渡服務法案亦將會代替現行之條例，同樣授予天星小輪公司新的專利權。

他表示，是次動議希望將該公司現行之特許權延長六個月至一九八二年六月。

反吸毒展覽吸引大批觀眾

禁毒常務委員會與教育署學生輔導組今日（星期三）假秀茂坪天主教小學聯合舉辦「反吸毒宣傳視聽、圖片及實物展覽」，吸引大批中、小學生及家長參觀。該展覽會由上午十時三十分至下午三時三十分開放，展出一日。

展品由二十塊展覽板構成，以圖文詳述本港毒品問題的成因，毒禍對社會的影響，及政府在禁毒常務委員會的建議下，如何對付毒品問題。

此外，展覽會尚加插幻燈片及電影。

禁毒常務委員會發言人說，展覽會之目標是介紹本港毒品問題的真相，從而改變社會人士對這個問題的態度，而最重要的是教育少年認識毒品的禍害，避免沾上毒癮。

為今次展覽會主持開幕禮之嘉賓為助理保安司邱騰華，教育署高級教育主任（服務）韋潘慧桃及秀茂坪天主教小學下午校校長方次。

編輯注意：

展覽會新聞圖片將於今日傍晚分放政府新聞處稿箱備取。

職業訓練局法案

政府行將公佈建議法例，提交立法局研究成立一個法定職業訓練局及一個新部門作為其行政機構，此項計劃又跨進一大步。

載有這些建議之職業訓練局法案，明天會在政府憲報刊登。

政府發言人謂，訓練局之成立在於促進及協調工商業之工業教育及訓練發展，以配合香港之需要。該局亦向港督建議應實行何種措施以確保可以發展出一個全面之體制。

發言人謂，此舉配合到政府通過提高工業教育及工業訓練，以加強本港工業基礎之決心。

若該法案實施，該局會接管現在由政府管理之工業學院，並且成立新工業學院及工業訓練中心。

該局會制定、發展及管理為操作工、技工、技術員、技師及工藝專家而設之訓練計劃，並會自營界尋求廣泛之資源及專門人材。

訓練局之成員最多有十八名非官守人士，包括工業及教育界代表，及四名官守成員，全部由港督委任。

職業訓練局成立後，現在由香港訓練局所執行之諮詢性工作將由該局所取替。香港訓練局之任命亦隨之而失效。

目前，香港訓練局綜合透過多個訓練委員會辦理事務，各有特定職務負責某一行工業或有關多種工業之項目。當局認為職業訓練局應保持此項結構。

該局之支出會由總歲入中撥付，計算及香港訓練局之建議在內，此等建議已獲政府批准，估計該局在下一個財政年度需要經常性補助七千五百萬元及非經常補助一億三千九百萬萬元。

此外，當局並會設立一個新政府部門——工業教育及訓練署，執行該局之決定。

新部門將由教育署的工業教育組及勞工處之工業訓練部合併組成。而當局預算工商師範學院仍由教育署負責。

工業教育及訓練署署長除任訓練局之總幹事外，若再通過另一項法案修訂學徒條例，他亦負責有關傷殘人士之職業訓練及學徒訓練。

若職業訓練局法案通過成為法律，政府會盡快成立該局，並於明年四月一日成立該新部門。

英文兒童圖書展覽

文化署新界公共圖書館聯同英國文化協會合辦的英文兒童圖書展覽，今（星期三）日起至一九八二年一月四日假葵涌公共圖書館舉行。

展出之書籍共達三百六十餘冊，全屬英文書本，而大部份均為近兩年來在英國出版或再版之兒童讀物。

為方便兒童選擇圖書，展出之書籍除分為故事及非故事性書籍外，並按照兒童之閱讀能力分為：低年級讀物；高年級讀物及青少年讀物。

此外更有圖畫故事、體育及娛樂性較豐富之書籍展出。

該展覽歡迎市民免費入場，讀者並可向現場職員索取展覽目錄。

市區的士牌照招標結果公佈

運輸署今日（星期三）宣佈，十二月四日承投的士牌照截標時，該署共收到投標一千一百九十七份，申請市區的士牌照共達一千六百一十六個。最高價為十八萬零一百元，獲接納之最低標價為十六萬九千元。

中標人士及所出標價詳情，將會於明日（星期四）在政府憲報公佈。

運輸署發言人今日說，今次之平均中標價為十七萬一千七百零九元二角五仙，比上次九月份之平均標價十八萬二千一百四十三元五角五仙，下跌了近百分之六。

發言人說，中標人士將獲該署另行發函通知。

摩利臣街暫時封閉 香港仔設小巴禁區

運輸署宣佈，摩利臣街介乎德輔道中與永樂街之一段，將於星期五（十二月二十五日）由上午十時起暫時封閉，大約三天，以便該處進行敷設電話綫工程。

屆時，該處將設有交通標誌指導駕車人士。

同時，香港仔大道一段西行車綫，將會由星期五（十二月二十五日）上午十時起闕為小巴禁止上落貨客區，以改善該處之交通情況。

該禁區範圍由鴨洲橋道以西二十五米起，直至香港仔舊大街以東一百一十米處止。

於每日上午七時至午夜十二時，所有小巴均一律禁止在區域內停車上落客。

粵語兒童音樂劇
「綠野仙踪」賀聖誕

「綠野仙踪」一齣極富教育性及啓發兒童創造力的大型粵語兒童音樂劇，將於聖誕節期間在荃灣大會堂演奏廳演出兩場，為兒童增添節日的歡樂氣氛。

「綠野仙踪」是純粹的兒童劇，所有角色均由來自小童群益會轄下的樂怡童聲合唱團及群益劇團的成員扮演，小孩子的天真活潑，嬌憨可愛，沒有半點矯飾及造作的演技，是整套劇的特色，加上本港業餘作曲及填詞好手如韋然、蔡美璞、馮秀貞、鄭兆庭等撰寫的美妙歌曲，使全劇充滿生氣及新鮮感。而歌曲方面，全部由粵語譜成，極具東方色彩，使兒童容易理解及接受。

故事改編自佛·巴姆的原著，敘述小姑娘杜珞珊被旋風颳到一個奇異的地方，她千辛萬苦的要找尋回家的道路，克服了困難險阻，經歷過許多新奇有趣的事物，終於達到目的，回到家鄉。故事內容並不複雜，就如其他童話寓言，有一定宗旨或教訓在內。幾個主要角色，如稻草人、鐵皮人、獅子、女巫等，都各有獨特性格及造型，使觀眾易於理解。全劇有歌有舞，旋律有輕快抒情的，勇敢堅強的，有詼諧風趣的，可說多姿多彩。

樂悅童聲合唱團及群益劇團均是香港小童群益會轄下的活動團體，擁有團員逾百名，曾舉辦及參與多項社會及藝術性的活動，尤以樂怡童聲合唱團更獲國際兒童年歌唱比賽團體優異獎。該兩個團體創立目的，在推動本港兒童音樂及戲劇活動，導師及團員均努力耕耘，為本港推廣兒童文化活動一原動力。

貿易處處長由日內瓦返港

貿易處處長苗禮善及紡織品特別工作隊其他成員今（廿三）日返港。苗氏在機場召開記者招待會，談述在日內瓦舉行的多種纖維協定談判經過。

昨天下午較早時候，國際貿易關稅一般協定屬下的紡織品委員會已接納多種纖維協定延展協議，為期四年七個月（也即是由一九八二年一月一日至一九八六年七月三十一日）。

苗氏稱：「我們於十一月十三日離港。過去五星期內，我們就多種纖維協定的前途，進行深入的談判。」

「談判開始時，我們冀望能依據發展中出口國家於十一月初在新德里所訂立的方針，使多種纖維協定的條款，能得以改善，但在談判過程中，我們察覺到在入口國家強硬或甚至極端要求下，我們需要採取防衛策略以牽制局面及維護發展中國家在多種纖維協定下能享有的少許利益。」

「就這方面，美國尋求權力，減低供應地區例如香港及南韓的出口增長率及削減調用配額機會及取消配額留用及預用方案。歐洲經濟同盟的要求則更甚。同盟希望獲准削減香港及南韓一些具競爭性類目的配額，並要求降低增長率及取消調用，預用及留用方案，及迫使香港假若要充份使用配額，我們的成衣出口要採用特定數量由歐洲經濟同盟供應的布疋。同盟並希望採用「防止湧入」措施，以使在對上一年的配額有大量剩餘時，可以禁止配額悉數運用。」

「為達成一項新多種纖維協定，若干讓步是無可避免的。但這些讓步條款列有保護措施，使出口國家在雙邊談判時可獲得若干保障。」

「例如，我們爭取到訂立兩項非常重要概念：第一，任何讓步都要獲得雙方同意；第二，入口國家不能採取單方面行動作為最後解決辦法。這兩點在實施「防止湧入」措施及在雙邊談判中，討論彈性條款時，尤其重要。」

「我們拒絕歐洲經濟同盟運用單方面權力削減香港配額。我們同意對歐洲經濟同盟就我們未來協議在這方面所表明的立場，加以考慮，但任何安排均須獲雙方同意。」

「整體來說，本人認為多種纖維協定的新延展協議，雖然並非如願的好，但也不是如我們在某一階段時想像的那般壞。延展協議對運用限制措施及保留多種纖維協定的原文方面，加入額外的紀律。多種纖維協定並沒有作出修訂，而我們終於能夠刪去原來是好意、但極被濫用的所為「合理背離」條文。」

「但我們不可忘記多種纖維協定第三階段祇是一個開端，我們還要在來年內與我們的貿易夥伴訂定新的雙邊協議時，將多種纖維協定的條款演譯成實際施行的規條，到時才可真正考驗到我們在多邊談判中所達致的成果。」

「最後我想談談今次發展中出口國家的聯繫和合作。那些認為發展中國家的團結精神祇屬幻覺的人當然感到訝異。而入口國更以為發展中國家的合作終歸會崩潰，而根據這個念頭，作為擬定談判策略的基礎。發展中國家表現的團結，當然令他們大感意外。在整個談判過程中，發展中國家代表每天都有開會，就個別利益和所關切的事情、計劃和策略，坦誠交換意見。雖然在訂立一致策略時，個別出口國家，互有損益，但我們彼此團結。這股團結力量在抗拒人口國更極端的要求，及促進達致一項均衡的多纖維展協議，是一項重要的因素。」

荃灣兒童遊戲日

荃灣一座兩層高街市之天台上，今日（星期三）有一兒童遊戲日」舉行，約有五百名兒童參加。

這天天台花園位於衆安街街市，佔地約二百四十平方米，建有兒童遊戲設備，石椅及花床，自今年八月底開始啓用。

「兒童遊戲日」是由荃灣區議會、政府康樂文化署、新界市政署及荃灣理民府聯合主辦，目的主要是鼓勵區內兒童盡量利用該天台的設備作遊戲場地。

政府康樂文化署發言人表示，他們將會經常在該天台舉辦同類活動，以吸引區內兒童。上址建有遊戲設備，加上適中的位置，實應是一個良好康樂場地。

今日出席的嘉賓有荃灣市鎮主任麥潔雅、荃灣區議會議員蔡玉華、荃灣區市政事務主任李天銘及荃灣康樂體育主任周兆倫。

聖誕新年特別公共交通服務

運輸署發言人今日（星期三）稱：公共交通服務將於聖誕及新年假期延長服務時間。

該等服務包括：

中華巴士

通宵行走之隧道巴士一二一號及一二二號綫將加班行駛。

此外，中巴二號、四號、八號、十號、二十三號、三十八號及七十二號等七條主要路綫，亦將增加班次。

於平安夜及除夕，各綫尾班車之開出時間為：二號綫巴士於零時五十分由筲箕灣開出及凌晨一時三十分由急底利街開出；四號綫巴士於零時三十分由華富開出及凌晨一時由中環開出；八號綫巴士於午夜十二時由柴灣開出及零時四十五分由灣仔碼頭開出；十號綫巴士於零時一號綫巴士於零時三十分由北角碼頭開出及凌晨二時由堅尼地城開出；二號綫巴士於零時三十分由北角碼頭開出；三十八號綫巴士於午夜十二時由北角開出及凌晨一時由置富花園開出；七十二號綫巴士於零時五十分由香港仔開出及凌晨一時三十分由銅鑼灣開出。

特別加開之八號 M 綫巴士將由零時五分至凌晨二時三十五分行走地鐵金鐘站（東）至柴灣（新厦街），每十分鐘一班車，而單程之收費為一元二角。

地下鐵路

於平安夜由觀塘站開出之尾班下行車，將延至凌晨三時零三分開出，而由中環站至觀塘站之尾班上行車，將延至凌晨三時十七分開出，由中環站至彩虹站之尾班上行車，則延至凌晨三時二十七分開出。

於除夕由觀塘站開出之尾班下行車，將延至凌晨二時零三分開出，而由中環站至觀塘站之尾班上行車，將延至凌晨二時二十五分開出，由中環站至彩虹站之尾班上行車，則延至凌晨二時三十五分開出。

山頂纜車

山頂纜車服務於平安夜延至凌晨一時三十分，於除夕則延至凌晨二時三十分。

電車

電車服務將延長約一小時。

三郊野公園地區禁生火

大欖郊野公園自從於上星期日（十二月二十日）宣佈爲禁止生火地區後，共有三人因在該處非法生火，當局現正考慮對這些人士採取法律行動。

該項禁令亦同時適用於大埔滘自然護理區及城門植林區。

該三名年齡在二十四至二十七歲間之女士，於上星期日在大欖郊野公園內燒烤時，被漁農處郊野公園督導員截到。

郊野公園管理局發言人今日宣稱，是項禁止生火限制，將繼續在聖誕假期內實施，並會延長至另行通告爲止。

根據是項禁令，這三個郊野公園地區均禁止生火。

他警告說，任何人士在郊野公園內非法生火，一經定罪，最高可罰款五千元，而在郊野地區非法使用火種，最高罰款則爲二千元。

發言人表示，由於現時天氣乾燥，是項禁令是必須的。

他續說，大欖郊野公園及大埔滘自然護理區兩處地點是最重要的植林區，而且容易發生山火。

他勸告郊遊人士應攜帶三文治或預先煮熟的食物。

在這乾燥的天氣，郊遊人士應加倍小心防火。

同時，市民亦應在這風高物燥的季節，加倍小心防火，因爲星星之火，足以燎原。

防火運動宣傳委員會發言人並勸告市民，爲了保障生命及財產的安全，他們在生火時，無論在何時何地，都必須提高警覺。

他說：「請記着：偶一不慎，便會釀成巨災。」