



## 新界九巴服務

### 下月調整車費

同時改進服務計劃

九龍巴士公司之新界線巴士收費將由七月十六日起，予以調整。

政府發言人稱：今日出版之政府憲報載有港督會同行政局批准該公司行走新界線巴士調整收費之命令。

九龍巴士公司與交通處磋商後，已擬就改革及擴大新界巴士服務之計劃，其中大部份為在主要路線之服務。

由下月十六日起，新界巴士線將由現有之三十六條增至四十八條，同時將開辦由九龍至元朗及由九龍至上水之長途快車，用新式雙層巴士行走，有舒適座位六十五個，車上無站立乘客。其他若干路線亦將使用雙層巴士行駛。

九龍巴士公司亦將增派巴士行走新界各地，而在大部份路線之行車次數，亦將增加。目前行走新界之巴士計二二六輛，其中單層者二〇二輛，雙層者廿四輛，惟將增至三二〇輛，其中單層者計二〇五輛，雙層者一一五輛。

該公司現已備有足量巴士以供應用，無須從市區路線調出車輛前往新界。

該發言人又謂，新界巴士之收費前此未甚合理者，亦將有所更改。更改後有一四一段路之收費提高，有十四段減少，另有四十四段仍舊不變。

增加之車費每程平均為一角，加費最高為五角，減費最多為四角。

他解釋稱，此等變更辦法，將使九龍巴士公司不致因辦理新界服務而每年損失四百五十萬元。

他又稱，為使雙層巴士能適應新界路線起見，若干新界道路路旁之樹木，須將樹枝砍去。

九龍巴士公司此次擴大新界巴士服務計劃，已獲得新界鄉議局及有關政府部門之贊同。

該發言人透露，九龍巴士公司之九龍及新界最新行車時間表，不久將予發表。

## 大嶼山部份道路

### 行車時速限廿哩

大嶼山若干道路將由本月十八日星期二上午十時起限制行車速度，以確保交通安全。

受此項措施影響之道路為嶼南道及大澳道若干部份，行車速度不能超過每小時廿哩。交通處將在適當地方設立交通標誌，指導駕車人士。

該處發言人稱，大嶼山之道路多處有急弯，路狹而陡，因而須限制行車速度，以策安全，尤當經過鄉村之道路為然。

現時受限制之道路為經過杯澳、塘福及水口等村落之道路，全長約兩哩半，近梅窩及大澳廣場之兩段道路因毗鄰碼頭，行人众多，亦在限制之列。

本月初，大嶼山已施行特別措施，限制車輛入境，以免引致道路擠迫。

### 鄉議局訪問團將赴英

編輯注意：鄉議局赴英友善訪問團將於本月十七日（星期日）晚上飛往倫敦。

該團將於該晚八時十五分在啟德客運大廈地下之貴賓室舉行記者招待會，屆時團長陳日新、副團長鄧子文及黃源章與該團之發言人陳蒲芳均將出席招待會。

新界民政署長麥法誠與該署聯絡官盧志忠亦將出席會議。

招待會完畢後，該團將在貴賓室外乘生機場巴士前往登機。

歡迎派員出席記者招待會及訪攝該團離港新聞。

## 電器機械工程部

### 建訓練學徒大廈

工務司署電器機械工程部加路連山五坊將於短期內展開初步改建工程，以便興建訓練學徒大廈。

加路連山五坊內的部分磚建建築物將予拆卸，該等建築物目前乃用作辦公室及小型五坊者。

拆卸該建築物後，原址將建築一座單層樓宇，及一座五層高大廈。

該單層建築物將用以擴充現有之汽車修理五坊，至於五層高的建築物，則作為擴大大學徒訓練五坊。

拆卸工程可於下月中動工，約一個月可望竣工。

## 亞皆老街建架空路

八月動工兩年內完成

九龍不久興建一條長達一千六百呎之架空道路。

該道路將沿亞皆老街而橫跨公主道天橋。建成後，可以減少亞皆老街、窩打老道及公主道交界處之交通堵塞情形。

該架空路之建築費超過二千萬元，可供三線行車，使來往亞皆老街之車輛暢通無阻。

該道路之所有主要彎角均在地面，車輛轉彎與行人過路均由交通燈指揮。

該道路之建築工程將於八月間開始，大約二十一個月後竣工。

今日出版之憲報，載有招標承投該項建築工程之通告。

## 大學子學生六成 將有經濟援助

大學及理工教育資助委員會主席白懿禮今日透露：到一九七八年兩大學新收費制度全面施行時，約有百分六十的學生獲得經濟援助。

白氏在北九龍扶輪社午餐席上致詞時謂：在一九六九年，約有百分之卅三的学生人數受到學生資助計劃的援助，但至現學年度，受助學生人數已躍升至百分之五十四。

他說：在該計劃下，現有二、九六七名學生獲發助學金，平均每人每年為一千二百四十五元，同時，三、一九六人則獲免息貸款，平均每名為二千八百九十元。

他指出：根據該計劃規定，上述款項數字可以隨時變更。在撥發貸款時，委員會已顧及生活費問題，同時亦可根據受助學生之經濟狀況來增減其受助數額。學費如有變更時，該會亦會將之計算在內，根據學費的變動而提供真正需要的援助。

他繼續說：因此，我們一向均肯定認為，將來不能負擔全數新學費的學生，將不須繳納全部新學費，而且完全無力負擔者將完全不須繳交學費。

白氏又謂：唯一受苦者，僅是那些可以負擔新收費的家境較富裕之學生。而其實他們仍將享受到巨額的津貼，為數達一萬三千元一年，因為新收費亦僅是大學實際成本的百分之十二而已。

在談及加費的背景時，白氏指出：新收費祇會影響明年開課的新生，而現行的收費是十二年前制訂的，部份學生仍將繳納此收費直至一九七八年為止。他補充謂：不消說相信大家均已明白過去十二年來成本與入息的增加情況。

白氏強調增加學費事，純由該兩大學當局決定，而非由政府或大學及理工教育資助委員會決定。兩大學校董會深信此舉乃屬正確，否則不會變更收費辦法。

至於大學學生財務聯合委員會方面之學生援助計劃，主要係由大學人士管理，其中半數係屬學生，各學生均由學生會選出，而非由校長選出。

## 勞工處職員退休

勞工處職員梁耀光在政府服務凡二十三年，即將退休。

勞工處處長徐家祥今日(星期五)代表勞工處全寅向梁氏致送禮品，以留紀念。

梁氏於一九五零年開始在政府服務，任職為臨時文員。翌年升為三級文員，一九五七年升為二級文員，其後於一九六八年升為一級文員。

梁氏於一九五九年調往勞工處。在工業安全訓練中心擔任主管文員之期間，貢獻良多，因而間接促進工業安全事務之發展。

梁氏已婚，有兒女三人。目前正在作退休前之渡假，到年底即正式退休。

## 食米來源供應充足

### 米商不得抬高米價

入口商每季須輸入足夠米糧

本港的食米管制辦法自一九五四年開始實施以來，證明極為成功，不但確保本港食米擁有充份供應的來源及豐裕的存量，而且使經營食米的商人不得在人為操縱的情況下肆意將食米的價格提高。

工商業管理處發言人今(星期五)日就泰國採取暫時禁止食米出口措施的問題發表評論稱：根據現行的辦法，食米入口商規定每季需要輸入一定數量的食米，使存米經常維持有四萬四千公噸(約等於四萬二千噸)，此外，另須撥出約二萬五千噸至三萬噸的食米，供作流動性買賣交易所需，因此本港無論在任何時期，均擁有大約六萬五千至七萬五千噸食米的存量，以現時每天消耗量不足一千噸計算，足可供大約兩個半月的需求。

發言人指出：由於食米的入口及存量均被指定要達至規定的水平，因此泰國方面雖然暫時禁止食米出口，入口亦必須另闢其他來源以取得食米供應，此等來源包括中國、澳洲及世界其他有食米輸出的國家在內。

發言人說：本港食米的消耗量不大，來源方面不致會發生問題，與世界各地的食米需求量比較，可算是滄海一粟，例如中國出口的食米，加上其他來源的供應，已足可应付本港居民的需要。

發言人表示：本港過去曾實施對個別地區限制食米輸入數量的辦法，但此項辦法在較早時經已取銷，目的在使入口商得以按照供米地區的食米質素及價格，以最有利於本港居民為原則自由採購食米。

談及有關食米的價格問題，發言人說：今年由於天氣及其他因素關係，世界各地的食米普遍歉收，在國際間的市場上售價自然提高，本港的食米主要為靠外來的輸入，入口貨價增加，售價當然難免受到影響，但以目前食米的批發價錢來說，本港仍然比世界市場甚至許多東南亞地區廉宜。

發言人強調：本港食米售價得以維持低廉，大有賴於食米管制辦法推行的成功，依照是項辦法，所有入口商及批發商均須向工商業管理處註冊，他們的業務僅受若干程度的約束，例如入口商及批發商不得將米價肆意提高以求取暴利，他們僅應依照來貨的價錢，收取工商業管理處認為按照投資乃屬合理的利潤，假如入口商將米價擅自提高，則工商業管理處長可加以取締，甚或取消他們專營食米入口的權利，至於批發商犯有同樣的行為，如不受勸告則政府可通知入口商停止售予食米。

發言人說：對付零售商亦採取同樣的辦法，零售商如將米價提高，超過本身所應得的利潤，則工商業管理處可知會批發商中斷他的供應。

發言人又籲請經營食米的商人，應遵守商業的道德，不可以人為因素將米價提高，另一方面社會人士實不必顧慮到食米供應的不足，因為本港除了有大量存米外，入口商亦必須依照規定繼續輸入食米，在此情形之下，本港絕對不會有發生食米短缺的可能。

## 市政局繼續舉辦

### 免費游泳訓練班

市政局今日宣佈，今年夏季將繼續在其轄下之四個公共游泳池舉辦免費游泳訓練班。

該局一位發言人談及此項一九七三年學習游泳計劃時稱：該等訓練班主要係為在寫字樓或工廠工作的人士，或無機會學習游泳之青年人而設。

他解釋謂：訓練班將分三類：一是為不識游泳人士而設的入門課程；次為可徒手游泳約廿五碼；而非善泳者而設之中级課程；三為能以自由式泅泳一百公尺者而設之高級課程。

游泳訓練班將在李鄭屋、九龍仔、觀塘，或維多利亞泳池舉行。

訓練班將分兩期舉行，首期於六月廿五日開課，次期於七月三十日開課。每班為期五週，每週上課三節，每節四十五分鐘。

該發言人表示：去年參加市政局學習游泳計劃者有一千零十一人，有百分之八十二畢業。今年希望有一千九百人到來受訓。

申請表格可向港九各公眾泳池及各民政司署索取，填妥後應親自交回所選擇的公共泳池。

### 干讀道五一號

### 今解除封閉令

建築事務監督今日宣佈，港島干讀道五十一號年豐園之封閉令，業已解除。

建築物條例執行處長今晨發表聲明稱，該大廈係於去年六月發生山泥傾瀉時損毀，其修理及重建工程現已完畢，工作圓滿。至於屋後及其側面山邊之鞏固山泥工程，已在進行中，達至可以重行安全遷回居住的程度。

解除封閉令的通告，已在該大廈貼出。

## 旺角大球場

### 明日開幕禮

市政局轄下之九龍大球場將於明(星期六)日由該局主席沙利士主持開幕。

此為該局在九龍方面之第個大球場，該球場即原日之界限街運動坊，經改建後已正式易名為旺角大球場。改建費用達一百二十一萬八千元。

旺角大球場可容觀眾一萬一千八百人，為市政局管理的第二個大球場，第一個乃位於港島方面之香港政府大球場。此坊建成後，將可緩和香港政府大球場舉行足球賽及各項體育活動之壓力。

明天的開幕儀式中亦將包括一項「夏令盃青年足球賽」之開幕禮。該項球賽由市政局舉辦，有三十隊球隊參加。

編輯注意：歡迎派員於明(星期六)日下午三時訪攝該項開幕典禮。旺角大球場位於界限街及花墟道之間。