



# 新聞公報

香港政府新聞處印發 · 皇后大道中 · 拱北行 · 電話：五十二三三一九一

一九八三年三月三十一日  
星期四

## 目錄

道路交通違例駕駛記缺點法案	第一頁
新界各墳場收費調整	第四頁
柴灣健康院急症部四月中啓用	第六頁
新界持牌屠場新例五月實施	第七頁
青年交響樂團甲團復活節音樂會	第八頁
皇家香港輔助空軍新任命	第九頁
軒尼詩道六幢樓宇收回進行地鐵工程	第十頁
一九八三年票據修訂法案	第十一頁
摩士公園兒童同樂日	第十二頁
荃灣區裝設新式海報箱	第十三頁
英工黨國會議員梅里訪港	第十四頁
北區反吸毒運動展開	第十六頁
官地拍賣今售出三幅地及三層樓	第十七頁
香港與挪威紡織品會談	第十八頁

## 道路交通（違例駕駛記缺點）法案

政府憲報今日（星期四）刊登為促進道路安全而暫時禁止不負責任的駕車人士駕駛汽車的有關草擬法案。

一九八三年道路交通（違例駕駛記缺點）法案規定觸犯若干與道路安全有關的道路交通違例事項而被定罪後，的缺點記錄制度；如一名駕車人士在三年內所犯違例事項招致記錄累積達十五缺點或以上，便可能會遭取消駕駛資格。

政府發言人今日說，政府的打算是若此法案通過成為法例，即會在明年四月實施修訂道路交通條例的同一日或稍後開始生效。

發言人在解釋提出這草擬法案的用意時說：研究顯示，大部份的交通意外都由駕駛者的短處引起，而非歸因於車輛及公路工程之缺點。

他說：「違例駕駛記缺點制度提供一個有效率的方法，直接取締不良的駕駛行為，而最後一步便是令到不安全駕駛者暫時停止駕駛一段時期。」

發言人強調說，一般小心的駕駛者及職業司機無須擔憂建議中的記缺點制度。

他說：「在三年的累積期內，估計百分之二十的駕駛者會積聚一些缺點，但預計將只有少於百分之二的駕駛者會達到可能被取消資格的十五缺點的程程度。」

「這個記缺點制度着重了對付為大部份負責任的駕駛者製造問題的頑固違例者，以及鼓勵改進駕駛水準的雙重目的。」

發言人補充說，至於職業司機，如的士、巴士及小巴司機，他們的技術及經驗應確保他們不比私家車駕駛者更易積聚應受處罰的缺點。

當局會小心考慮過一系列的違例事項，但只選擇了十六項與道路安全有直接關係的交通違例事項，列入法案內。

發言人強調說：「此法案並沒有加入任何新的違例事項。所有的違例事項都引用自一九八二年道路交通條例。」

「駕駛人士對大部份違例事項都會熟悉，因為這些違例事項多年來都以類似形式出現在法例書籍內。」

他指出：「而且，當一個駕駛者被判觸犯若干這些違例事項而定罪時，裁判司目前已有權力自行決定取消其駕駛執照。」

該法案要求運輸署長向累積在十缺點或以上而在十五缺點以下的駕駛者發出警告，通知他們所累積的記錄缺點，及他們已接近被取消資格的階段。

發言人說：「其重點在促進駕駛安全，而不是要達到廣泛地取消駕駛資格。」

當一個駕駛者累積了十五缺點或以上，運輸署長便會向裁判司申請發出一張傳票。

在聆訊後，裁判司便須取消駕駛者的資格，初犯者會被停牌三個月，若以後再累積至十五缺點或以上，則可被判停牌六個月，除非裁判司有特殊理由判令更短的停牌期，或甚至不停牌。

發言人強調，根據道路交通條例或草擬法案而被取消資格的駕駛人士，其缺點記錄牌上的缺點便會全部勾消。

任何被取消資格的駕駛者若在停牌期內申請或領取駕駛執照，或駕駛車輛，都屬違例，可被罰款一萬元及入獄十二個月。

及每項的缺點：  
以下是會引致處罰缺點的十六項建議的交通違例事項

- \* 不顧後果鹵莽駕駛而引致死亡 (十)
- \* 不顧後果鹵莽駕駛 (十)
- \* 不小心駕駛 (五)
- \* 酒後及服食藥物後駕駛 (十)
- \* 駕駛時速超過速度限制十五千米以上 (五)
- \* 在道路進行賽車及速度試驗 (十)
- \* 在發生意外後沒有停車 (五)
- \* 在發生意外後沒有提供資料 (五)
- \* 在發生意外後沒有報案 (五)
- \* 在警察或交通督導員要求下而不停車 (三)
- \* 不遵守警察或交通督導員的指示 (三)
- \* 不遵守交通標誌 (三)
- \* 不遵守交通標誌 (三)
- \* 不讓行人優先橫過斑馬線 (三)
- \* 不停車予學校橫過馬路隊伍 (三)
- \* 不讓路予緊急車輛 (三)

## 和合石墳場再度擴建 新界各墳場收費調整

政府現正動用數千萬元，在和合石墳場進行另一項大型擴建工程，以提供更多土葬及金塔墓地。

此外，政府亦在新界地區，計劃興建多座新型火葬場，以配合政府鼓勵市民火葬的政策，應付日益增加的需求。

新界市政署發言人表示，政府在過去兩年內，已在和合石墳場完成兩項擴建工程。其中一項加建六千七百個土葬墓穴，費用共達六百七十萬元；另外一項則加建一萬二千個金塔墓地，費用則為八百萬元。政府現時正積極計劃加建更多土葬墓穴。

目前和合石墳場共有五萬三千八百七十一個土葬墓穴，以及九萬九千零二十個金塔墓穴。去年和合石墳場共有七千一百二十八個土葬墓穴及四千零二十七個金塔墓穴，已被用作殮葬死者遺骸及骨殖之用。

火葬設施方面，發言人表示，耗資二千六百五十萬元興建的沙田火葬場之建築工程，將於下月正式動工，其餘位於和合石、屯門、西貢、長洲及大嶼山之新式火葬場，亦正在積極計劃中。

去年共有七千九百六十七副被檢拾之骨殖，在和合石火葬場進行火化；而葵涌火葬場在一九八二年全年，亦曾火化五千七百八十九具死者遺骸。

與此同時，政府亦已批准調整在新界地區所有土葬、火葬及其他有關處理死者遺骸服務之收費，以配合為提供該等服務的開支的增加。

由今日（星期四）起，新界各公眾墳場之土葬墓地每穴收費，成年人由二百五十元增至八百元；十二歲以下之小童則由一百二十五元提高至四百元。

發言人指出，公眾墳場之墓穴並不屬永久性質，所有下葬超過六年的遺骸，即需檢拾及加以遷葬，以便墓地可以重新使用。檢拾後的骨殖可以下葬於公眾墳場之永久性金塔墓地之內，每穴收費亦將由目前之四百三十元增加至一千一百元。

火葬費用方面，新界火葬場之成年人收費將由一百二十元增至二百五十元；十二歲以下之小童則由六十元提高至一百二十五元。調整後的收費，將與市區由四月一日起實施的新火葬費用相同。

火葬後的骨灰，如欲申請存放在新界火葬場靈灰安置所之永久性壁龕內，每個標準壁龕收費分兩類，可貯藏兩名死者骨灰者收費由一千元增加至一千三百元；可貯藏四名死者骨灰之家庭壁龕，則由四千元提高至五千二百元。

發言人說，在新界火葬場靈灰安置所的牆壁上裝置紀念匾額，以及在火葬場之紀念花園內親手種植一株樹木的收費則維持五十元，照舊不變。至於火化經檢拾後的骨殖，亦需繳納費用，成年或小童均為九十元。

發言人強調，政府今次調整新界墳場及火葬場收費之主要目的，只是更實際地反映政府在提供該等服務之經費，因為在過去兩年，經營費用已顯著增加。事實上，政府仍然維持一貫津貼殮葬費用的措施，土葬者的津貼為百分之二十，火葬者則為百分之五十，藉以鼓勵更多市民使用火葬，減少對土葬墓地之需求。

柴灣健康院急症部四月中啓用  
爲東區居民提供急症治療服務

柴灣健康院的急症部將於四月十一日啓用，爲東區急症病人提供主要治療服務。

該急症部每日的開放時間由上午八時至下午九時卅分。在東區醫院建成前，作爲區內的一個急救站。

醫務衛生署發言人說，該健康院將由六名醫生及十一名護士輪班工作，負責急症部及門診部的服務。

健康院內設有四張觀察病床、急救設備和儀器，與其他醫院急症室內的相同。

發言人指出，港島區的急症治療設備設置於瑪麗醫院及鄧肇堅醫院內，但是由於東區交通擠塞的影響，在運送急症傷者前往醫院時會遇到困難。

他說：「柴灣健康院的急症部的設立是一項應急的措施，解決因交通繁忙而引起的困難。」

發言人解釋說，交通意外事件中的傷者在送至柴灣診所時將獲得初步治療，待病況穩定後再送往鄧肇堅或瑪麗醫院作進一步檢查及治療。

他又說，急症部每日開放的時間是否會延長，則要看以後幾個月市民對這項服務的需要及反應而定。屆時將以所獲得的經驗予以檢討。

發言人說，於柴灣興建的東區醫院將爲區內居民提供全面性醫療服務，共有病床一千四百張。該醫院將會提供一所完備的急症室。

## 政府五月起實施新規例 加強管制新界持牌屠場

政府將實施新規例，加強管制新界地區之私營持牌屠場，以及改善在該等屠場運載肉食之車輛的衛生標準。

新界市政署發言人表示，政府是根據公眾衛生及市政條例，詳情已刊登於今日（星期四）出版之政府憲報內。新規例將由五月一日起生效。

新規例將賦予新界市政署較大權力，加強管制在新界區經營的屠場，以保障市民健康。根據新規例，所有私營屠場之持牌人，將需負責保持屠場內之地方清潔及符合衛生標準。

私營屠場之持牌人，亦需在屠場裝置一副保安系統，嚴禁任何未經許可的人士，非法進入屠場內。因此，新規例規定只有事先經已批准之車輛，才可駛入屠場搬運肉食及其他內臟。

同時，政府亦已根據有關規例，批准增加新界區私營持牌屠場之牌費。每間屠場之每年牌費，將由目前之五百元增加至二千五百元，至於申請開設屠場之牌費，則由十元增加至一千二百元。目前收費自一九七一年以來均一直維持不變。

發言人指出，新規例亦通過增加一系列違反上述規定之刑罰，最高可被判罰款一萬元及入獄六個月。任何人連續違反上述規例，更可最高每日加判罰款二百五十元。

## 青年交響樂團（甲團） 舉行復活節音樂會

康樂文化署音樂事務統籌處屬下之香港青年交響樂團（甲團），將於星期六（四月二日）下午三時假香港大會堂音樂廳舉行復活節音樂會。

演奏項目包括布拉姆斯之大學慶典序曲，作品八十；海頓主題變奏曲，作品五十六A；柴可夫斯基之「羅密歐與朱麗葉」幻想序曲及聖桑之G小調第二鋼琴協奏曲，作品廿二。音樂總監（專業）汪西三將擔任指揮，並由岑慧中鋼琴伴奏。

香港青年交響樂團（甲團）的團員大部份為學生，年齡分別由十三歲至廿三歲，目前約有八十名。該樂團在一九七八年八月與訪港的英國雅幌郡青年樂團作首次公開演出，同月又舉辦樂團成立後的首次音樂會。此後經常應邀參加本港多項重大慶典的演出，其中包括亞洲藝術節、香港藝術節及東華三院慈善音樂會。在過去數年間，樂團又曾與享譽世界的音樂家如傅聰、朗尼歷斯和韋國詩爵士、伊甸及譚米爾等合作演出。

樂團又曾參與音樂事務統籌處所舉辦的文化交流計劃，先後與訪港的青年樂團攜手演出，其中包括菲律賓青年樂團、長島青年樂團和雪梨音樂學院交響樂團。

大部份樂團團員除在本港演出外，更經常遠赴海外巡迴演出，先後訪問英國、法國、塞浦路斯、以色列和澳洲。

四月二日音樂會的免費入場券可於音統處各音樂中心索取。查詢可致電：三十七二二六二四〇——三。

### 皇家香港輔助空軍新任命

政府今日（星期四）宣佈：皇家香港輔助空軍司令彭亮廷中校獲委任為皇家香港輔助空軍名譽司令，由明日（四月一日）起生效。

空軍司令一職將由區士培少校接任，亦由同日起，區氏獲擢升為中校。

彭亮廷中校於一九六五年加入皇家香港輔助空軍為飛行員，於一九七五年六月獲委任為輔助空軍司令。

在彭亮廷中校任皇家香港輔助空軍司令期間，一間皇家香港輔助空軍新總部得以設計及建成，並於一九七九年三月由港督主持開幕。

輔助空軍飛機亦有增加。加添的飛機包括一九七七年兩架英國製「老虎狗」型訓練機，一九七九年一架雙引擎定翼「泰坦」四〇四式飛機，及一九八〇年三架雙引擎「太子」式直昇機。

皇家香港輔助空軍在一九七九至八〇年間擔任阻止非法入境者湧入的重大任務，支援防止非法入境行動及提供經常出動作遠程飛行，飛往南中國海上空偵察懷疑載有越南難民船隻。

彭亮廷中校於一九七一年獲飛行效率獎章，一九七八年獲第一勳扣，一九七七年獲英女王銀禧獎章及一九八〇年榮獲 OBE 勳銜。

彭亮廷中校獲委任為皇家香港輔助空軍名譽司令後，將會繼續擔任公職，為最高法院原訟庭按察司及空運牌照局主席。

新任空軍司令區士培少校於一九六七年入伍，並於一九七四年獲頒飛行效率獎章，於一九八一年獲頒第一勳扣。

區士培少校現任房屋署副署長。他表示深信該隊會繼續以堅毅精神及專業知識去適應香港對飛行服務不斷轉變及擴大之需求。

此外，亦曾獲頒飛行效率獎章的葉迪奇上尉則擢升為少校。他將會任該輔助空軍內飛行中隊的新主管。該中隊同時擁有直升機及定翼飛機。

葉氏本身是香港上海滙豐銀行的職員。他參加輔助空軍志願服務已有十六年，有超過二千小時的飛行紀錄。

#### 灣仔軒尼詩道六幢樓宇被收回 以便進行地下鐵路港島綫工程

政府根據地下鐵路（收回土地及有關規定）條例，將收回灣仔軒尼詩道一二九——一三九號六幢戰前樓宇，以便興建地下鐵路港島綫。

由於鄰近地盆的地下鐵路工程，該六幢四層高之樓宇必須拆卸。

是次拆卸將會有四十個家庭共一百一十八人受影響。根據房屋署政策，他們將獲分配公共房屋。這些樓宇的住客及非住宅用戶將有資格獲得特惠津貼。

一九八三年票據（修訂）法案已於今日（星期四）出版的政府憲報公佈。該項法案旨在將香港法律改革委員會報告書所提出有關為公司簽署票據的人士所負責任有所規定之建議，付諸實施。

該項法案預料在四月十三日在立法局提出。

法律改革委員會在有關管制票據的商業法例的報告書透露，許多香港商人，在代表其公司簽署票據時，相信只是其公司，而非他們個人對其所簽署的票據負有責任。

不過，報告書說，倘若該公司由於資金短缺而未能使票據兌現，那麼除非該等商人已在票據上書明適當字眼，否則簽署該張票據的人士須負個人責任。

報告書說：法律改革委員會發現，這類倘公司未能使支票兌現則簽署人本身須負責任的支票，本港每年約有四百萬張之多。

此外，為解決對商人所造成之潛在問題，法律改革委員會提出建議如下：

（甲）作為銀行界一貫的審慎措施，銀行界應考慮宜否向客戶公司作出以下提示：根據現行法例，公司支票如不能兌現，則代公司簽署該支票之人士的簽名，須曾加書「代行」、「代表」或「代行及代表」等字樣以及該公司的名稱，簽署人本身才可確保免負票據條例所規定有關未能兌現公司支票簽署人的責任；

（乙）票據條例應予以修訂，以便明確規定：如一支票上某人的簽名僅構成該公司簽名的一部份，則該簽署人本身毋須肩負責任；及

(丙)支票如不兌現時，有關此事須發出通知的限期規定，毋須修訂。

該委員會亦建議銀行界有需要考慮促請其業務上顧客注意公司條例第九十三條條款之規定。這些規定是指：倘若票據上沒有將公司名稱整個或準確地列出，又或公司名稱是中文而並沒有以中文列出公司名稱，則能導致簽署者對其所簽票據負起個人責任。

#### 摩士公園兒童同樂日

康樂文化署音樂事務統籌處將於星期六（四月二日）下午二時卅分假黃大仙摩士公園露天劇場舉行兒童節同樂日音樂會。

參加演出的有音統處學員、保良局第一中學管樂隊及油蔴地天主教小學舞蹈隊。

音樂會節目將包括琵琶、二胡齊奏、中國小調、流行管樂曲、墨西哥及丹麥舞。

免費入場券可向音統處各音樂中心索取。查詢電話：三一七五六—三二八。歡迎兒童參加。

### 荖灣區裝設新式海報箱

荖灣區三個主要地點現已裝上跳畫式海報箱，以協助推廣區內活動及傳遞訊息。

裝上此類海報箱之地點包括富華中心荖灣政務處外、荖灣大會堂及荖灣碼頭，全部費用為九千元，由區議會支付。

新任荖灣高級政務專員許雄視察過其中一個新裝上的跳畫式海報箱後表示，這些海報箱對傳遞區內訊息及推廣活動，將會大有幫助。

他說：「雖然跳畫式海報箱在市區頗為普遍，但在新界地區則仍較為新鮮。」

他續說：「跳畫式海報箱的其中一個好處是節省地方。由於這類海報箱每個能存放約二十張海報輪流替換，我們只須裝一個這類海報箱就可代替裝置二十個每個只能貼上一張海報之普通海報箱。」

許雄又表示，由於跳畫式海報箱可以自動更換海報，對區內居民將會是一項新的吸引力。

### 英工黨國會議員梅里訪港

英國路易森東區工黨國會議員梅里將應港府邀請，來港作爲期約一週的訪問。

梅里爲英國工黨負責外交及聯邦事務的副發言人。他將在訪問中國後於四月一日抵達本港。

在港期間，梅里將會晤港督尤德爵士、政府高級官員、行政及立法兩局議員、市政局議員及新聞界。

以下爲有關梅里 (Mr. Roland MORTLE

) 的資歷簡介：

梅里爲英國路易森東區工黨國會議員，亦是工黨的外交及聯邦事務副發言人。

他出生於一九二八年，其父爲已故梅里勳爵（前國會議員）。梅里曾就讀於倫尼魯斯郡學校、威爾斯大學、劍橋三一堂（在一九五三年，他任該大學工黨會的主席）及格雷法律學院。他服國民兵役時，爲皇家威爾斯火槍團軍官。在一九五三至五六年期間，他爲威爾斯煤氣局法律助理。

梅里在一九五四年考獲大律師資格；一九五六年至一九六二年出任爲煤氣委員會的勞資關係總裁；在一九六二年至六六年任職於電氣委員會；在一九六四至六六年，他任倫敦格林尼治自治市議會議員。在一九六八至七二年期間，他任國會工黨國防小組副主席，亦是種族關係及移民事務委員會委員。在一九六六至六九年期間，他受委爲財政部首席秘書的國會私人秘書，同時亦於一九六九年至七零年間出任爲內政大臣的國會私人秘書。

梅氏於一九七一至七四年為英美國會小組義務秘書；於一九七二至七四年任反對黨高等教育及科學事務發言人；一九七四年三月至六月出任漁農及糧食部國會議秘書；一九七四至七六年獲委為北愛爾蘭事務部次官，負責教育、環境、衛生及社會服務，以及商業及人力事務；一九七六至七九年出任衛生部次官；一九七九至八〇年為反對黨衛生事務首席發言人；一九七八年，他獲委任為樞密顧問官。

梅氏由一九六六至七四年任路易森北區國會議員，一九七四年起為路易森東區國會議員。

梅氏已婚。

## 北區反吸毒運動展開

編輯注意：

北區本年度反吸毒運動將以下(四)月十日(星期日)下午三時在粉嶺遊樂場舉行之大型音樂會「禁毒之聲」北區八三」作為序幕，該場音樂會由香港電台製作。

北區反吸毒運動由禁毒常務委員會及北區撲滅罪行委員會聯合舉辦。

有關音樂會之節目詳情將於明日(星期五)下午二時三十分假廣播道廣播大廈香港電台大堂舉行之記者招待會宣佈。

北區撲滅罪行委員會主席張權、布政司署禁毒處新聞主任蔡建國及香港電台第二台總監吳錫輝屆時將主持記者招待會。

歡迎派員出席。

官地拍賣今日售出  
三幅地及三層樓宇

地政署今（星期四）午於一次官地拍賣中，售出三幅工業及貨倉用途之官地及三層樓宇。

一幅位於元朗工業區面積約九百一十一點六平方米的土地，由 *FAI YUEN CO. LTD.* 以一百五十萬元投得，平均每平方米售價為一千六百四十五元四角六分。

第二幅土地位於九龍灣，面積約為六千零九平方米，由 *CITY-SPACE INVESTMENT LTD.* 以一千五百五十萬元投得，平均每平方米售價為二千五百七十九元四角六分。

最後一幅位於香港仔田灣海傍道面積約二千三百平方米的土 地，由 *WELL TAI CO. LTD.* 以一千六百二十萬元投得，平均每平方米售價為七千零四十三元四角八分。

三層售出的樓宇均在九龍杉樹街，首層樓宇在杉樹街二十號五樓，面積約為四十二點一平方米，由 *MR. LUNG TIN WAN* 以八萬元投得。

第二層樓宇在杉樹街三十號三樓，面積約為四十一點一八平方米，由 *SHU FONG INVESTMENT CO. LTD.* 以八萬一千元投得。

最後一層樓宇面積約五十二點二平方米，位於杉樹街三十號四樓，亦由 *MR. LUNG TIN WAN* 以九萬元投得。

在拍賣時，一幅位於元朗工業區約二千三百八十二平方米的非工業用地，因無人出價而被收回。

### 香港／挪威紡織品會談

香港與挪威將於四月二十一日就雙邊紡織品協議在本港進行會談。香港代表團將由貿易署署長麥高樂率領。貿易署發言人表示，香港與挪威舊有的紡織品雙邊協議自一九七七年底期滿後，雙方未能達成一項新協議。自一九七八年以來，香港輸往挪威的紡織品一直受制於挪威當局所實施的全球性入口限制。

挪威目前仍不是多種纖維協定的締約國。但即將舉行的會談是希望依據多纖協定達成一項雙邊協議。