



# 新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五一二三三一九一

一九八〇年九月廿六日  
星期五

## 目錄

貯存壓縮氣體新規定	第一頁
交通投訴組	第二頁
改善海員訓練報告年底呈交政府	第四頁
尖沙咀新交通措施	第五頁
城市論壇討論應否取締無牌小販	第六頁
學生售旗必先得家長同意	第七頁
社署熱綫電話	第七頁
蓮蔴坑路局部禁行車	第八頁
東涌行人橋重建完成	第九頁
觀塘區互委會研討會	第十頁
大埔新市關地工程招商承辦	第十頁
雅麗珊郡主赴踏石角	第十一頁
勞工處長談工業意外	第十二頁

貯存壓縮氣體有新規定  
喉管圖則須交當局批閱

本港明年將實施新規例，確保壓縮氣體的貯存及使用更為安全。

目前的危險品（普通）規例已有規定，貯存壓縮氣體需要領取牌照。

根據今日（星期五）政府憲報公佈的修訂規例，領牌規定將予擴大，以包括由貯藏庫輸送氣體到貯藏庫所在樓宇任何部份所用的喉管在內。

政府發言人謂，任何人士，如申領牌照以圓筒貯存壓縮氣體或大量貯存液體氣體，將須呈交圖則，列明接駁輸送管的綫路及方法。呈交的圖則尙要包括擬裝置的輸送管及附屬設備的設計及規格細則。

經營人士將須確保在任何時間輸送管都保持良好狀況，符合消防事務處長要求方可，而在獲得消防事務處長書面批准前，不准改裝或加添設備。

此外，政府亦藉此機會檢討未經批准而改建任何危險品貯藏庫，與及更改和增添其中裝置、設備及輸送管等違例事項的罰則。最高刑罰會由目前的罰款二千元及入獄一個月，改為罰款八千元及入獄六個月。

發言人說，為使業內人士有足夠時間履行新規定，修訂規例會由一九八一年三月一日起生效。

他並表示，現有的貯藏庫持牌人將獲個別通知上述新規例。

## 交通投訴組

交通投訴組總行政主任關健暢說，不要讓社會人士對新告成立的交通投訴組期望過高，以為它有創造奇跡的能力，可以一夜之間，將交通問題全盤解決。

關健暢主任今日（星期五）在記者招待會中說，期望也主理的小單位有能力對這麼多的由來已久的交通問題，提供一個即時的答案，此舉會令人發笑的。

他說：「不過，交通諮詢委員會主席羅德丞和我本人都明白到，把有關交通事宜的投訴和建議收集起來，並由交通投訴組對這些投訴和建議進行廣泛的研究和分析，將提供有助釐訂政策的參考資料，使交通諮詢委員會能夠向政府建議應如何釐訂長期和中期交通政策，以及如有需要，則修改現行政策。」

這個新單位將收集所有關於交通事宜的投訴和建議，它只對刻由非官守議員羅德丞任主席的交通諮詢委員會負責。

關氏說，交通問題屬本港的較嚴重的社會及經濟問題之一，毫無疑問是市民作為話題的最普遍事項。

他說：「本港市民聽收音機播出有關交通投訴的報導和閱報時看到交通投訴的消息，已經習以為常。但他們常常不知道究竟這些投訴或建議是否真正有效，尤其是沒有即時解決辦法的本港交通問題，數目是這麼多。」

他續說：「對於交通或運輸問題的處理責任，由不同政府部門各佔一份，例如運輸署，警務處，工務司署路政處，布政司署經濟科和布政司署環境科等——政府認識到這項安排的現行缺點，雖然這些政府部門常常處理有關交通事宜的投訴，但常見的趨勢是每宗投訴或建議分開來處理，甚少會對交通政策或行動產生影響力。」

關氏說：「顧名思義，交通投訴組的主要工作是處理各方面提出的一切交通事宜投訴。」

他又說：「但並不是這樣子便告一段落。必須要強調的一點是處理投訴事宜並不是一件治標工作（從前則一向如此），而是一項探本尋源的方法。把投訴事宜收集起來和加以分析，使之作為釐訂政策的參考資料，這才是最終目標。」

關氏強調說，在最初階段，他的目標是務使所有交通投訴和建議均獲正當以及迅速處理。他促請社會人士以書面、打電話，或親自前往該組提出投訴。他們亦可將投訴或建議交由各區民政處或新界各理民府轉送該組。

目前，交通投訴組將在灣仔愛群大廈運輸署總部內設一熱綫電話，專門接受投訴和建議，電話號碼為五十七三一九一九。但該組準備一俟覓得適合的辦公地方後，即行在港島自行設立辦事處。

## 改善海員訓練符合國際協約 有關報告本年底將呈交政府

香港商船海員訓練管理局將於今年底向政府呈交一份報告，建議香港應採取甚麼措施，以符合一九七八年協約內有關海員訓練、頒發證書及值班時間之規定。

該份協約是首份有關航海訓練的法定文件，是政府間海事協商組織在推行國際接納及適用的訓練和資格標準方面最大的一項嘗試。

政府間海事協商組織為聯合國屬下專門處理船務及航海事宜的機構。

該組織與其他關注職業訓練及專門技能及知識標準的機構緊密合作，透過採用國際間共同研究所得的課程、訓練進度表及評估成效程序的大綱和建議，已經訂立各級航海人員訓練的準則。

政府間海事協商組織秘書長蕭維華今日發表慶祝世界航海日演詞時謂，今年世界航海日的主題是航海訓練使航行更安全及海洋更清潔，藉以強調受過訓練的海員對世界船務業的重要性。

他說：「本組織相信全世界在船上工作的海員及其他人員均須增強其技能和知識及保持這方面之高水準，始能達到提高世界航海水準的主要目的。」

他續謂：「因此，本組織之行政當局及秘書處對於迅速通過和及早實行一九七八年協約之規定一事甚為重視。」

海事處發言人表示同意蕭氏所說，同時指出本港應該更加重視海員的訓練。

他又謂：「本港應有一所正式的海員訓練學校，而船主則有責任為海員提供充足就業機會。」

目前為本港海員提供訓練之學校是由慈善機構或私人公司開辦的。

香港商船海員訓練管理局是於一九七七年三月二十二日經港督會同行政局批准成立，其主要工作為評估本港海員對訓練的需求及確保他們獲得所需的訓練。

該管理局由海事處長出任主席，成員包括有關之政府部門、訓練學校、僱主及僱員代表。

#### 尖沙咀行新措施 以改善交通情況

運輸署今（星期五）日宣佈：由下星期二（九月三十日）上午十時起，尖沙咀區將實行若干交通措施，使車輛來往更為暢通。

介乎梳士巴利道與北京道之間的一段漢口道將會改為單程北行車道。

沿着九龍公園徑南行的車輛將不得左轉進入中間道。

沿着亞士厘道南行的車輛將獲准右轉進入中間道，然後左轉進入九龍公園徑。

屆時該處將設有適當交通標誌，指導駕車人士。

由於實行上述交通措施，九龍豪華小巴第八號綫於開往何文田時將改經漢口道、北京道、亞士厘道、中間道、九龍公園徑及梳士巴利道。

「當局應否嚴厲取締無牌小販」  
城市論壇歡迎市民自由評論

香港電台電視部青年組製作之「城市論壇」，本週日（九月廿八日）上午十一時三十分假港島維多利亞公園涼亭舉行。本週論題為「當局應否嚴厲取締無牌小販」，該論題原定九月十四日討論，後因天雨關係，順延至本週日。討論過程將由無綫翡翠台現場直播。

出席是次論壇的嘉賓計有港大地理地質系講師梁焯彤，街市及販商事務委員會主席岑才生，市政局議員鍾世傑，香港社會服務聯會總幹事許賢發，港九新界各區小販研究委員會主席盧惠文，九龍持牌小販互助社永遠社長阮生，港九持牌小販業公會理事長胡漢坤。邵盧善及徐耀光則應邀擔任特約評論員。

「城市論壇」節目由吳明林主持，曾智華編導，魏國威監製。歡迎各界人士於本週日上午十一時到場，發表意見及提出問題。

同日晚上七時零五分，由香港電台電視部製作的「鏗鏘集」亦將由無綫翡翠台播映，本期鏗鏘集為大家介紹香港飲食業的演變情況，內容饒有興趣，並由何守信講述。

編輯注意：

「城市論壇」本週論題為「當局應否嚴厲取締無牌小販」，定本週日（九月廿八日）上午十一時三十分假港島維多利亞公園涼亭舉行，敬希派員出席及採訪。

學生售旗純屬自願  
必須先獲家長同意

學校必須事先取得家長同意，方可派出年齡在十四歲或以上的學生，在批准的售旗或售花日為慈善籌款售旗或售花。

教育司署在致各學校的通告中，已促請校監及校長注意此點。

該通告又指出，售旗及售花並非教育活動，學生參加與否純屬自願。

#### 社署設熱綫電話

十月一日開始服務

社會福利署已設立一熱綫電話，為緊急個案提供迅速援助，及利便市民查詢有關各種福利服務。

熱綫電話將由下星期三（十月一日）開始使用，每日二十四小時服務。電話號碼為：三一四三二二五五。

熱綫電話日間及晚上由一位社會工作者負責接聽，深夜及凌晨則由電話錄音機錄下查詢事項，以便翌晨儘速處理。

社署發言人今日（星期五）謂，雖然熱綫電話將日夜使用，但主要目的是在辦公時間後，為緊急個案提供迅速協助。

他說，在辦公時間內，社署屬下各區的十七個家庭服務中心，一直以來都為需要援助或查詢有關福利事項的人士提供服務。

他續稱：「我們希望市民在日間繼續盡量利用本署在各區提供的服務設施。」

發言人表示，熱綫服務對於一些在家庭或個人方面遭遇困難，而又希望急於獲得專業性指導的人士特別有用。

他說，像這類個案，熱綫電話服務可以立即為當事人提供適當幫助。如有需要，會另作一些較長期性的安排。

社署熱綫電話逢星期一至星期六由上午九時至下午十時，又星期日及公眾假期由下午一時至十時，有專人接聽。其餘時間則有錄音服務。

發言人說，晚上十時以後使用熱綫電話者，務請留下姓名、電話號碼、地址及查詢事項，以便翌晨可以儘快處理。

他說，如果在深宵有任何個案需要特別緊急處理的，可以向就近的警署投報。

#### 蓮蔴坑路局部禁行車

新界蓮蔴坑路將於星期一（廿九日）起，封閉其中一段路面。

運輸署發言人說，由該日上午十時起，介乎文錦渡路與坪輦路間之一段蓮蔴坑路，禁止一切車輛進入，但已獲當局書面許可之車輛除外。

屆時，駕車人士宜留意該處之交通標誌。

### 東涌行人橋重建完成啓用

在大嶼山東涌重建的一條行人橋，今日（星期五）舉行開幕典禮。

剪綵儀式由離島理民官羅家駿，東涌鄉事委員會主席莊朱才，及鳳凰山女獅會會長汪湯貴珍女士主持。

原由皇家工程隊野戰中隊於一九七一年建成的一條舊橋，已於去年夏天颱風荷貝襲港時坍塌。

由於村民運送農作物赴市場，學童上學，遊客來往，均須使用行人橋之故，舊橋坍塌後，人人均感來往不便。

村民向離島理民府請求協助後，需費二十萬元的重建計劃獲得通過。建築費用的一半，由鳳凰山女獅會資助，其餘一半由離島理民府撥款支付。工程於今年五月間展開，四個月之後完成。

新行人橋附近有一座侯王廟，因此，稱爲「侯王橋」。

橋長五十米，闊兩米，柱躉和橋道皆以鋼筋水泥建造，橋道兩旁並建有欄杆。

侯王橋由新界民政署黃繼榮工程師設計，離島理民府工程部監督工程。

.....

編輯注意：

侯王橋開幕禮新聞圖片，可在政府新聞處稿箱取用。

### 觀塘區互委會研討會

觀塘民政處將於星期日（二十八日）上午十時，假觀塘秀茂坪曉光街梁式之書院舉辦一觀塘區互助委員會研討會一，邀請區內分區委員會主席及各互助委員會參加。

是次活動之目的，在於加強民政署與互助委員會之聯繫，並加深出席者對互助委員會計劃之認識。是日研討會將由民政署副署長鮑文及立法局王霖議員講述互助委員會計劃之功能及其重要性。香港大學建築系講師劉秀成先生講述互助委員會對美化居住環境的貢獻。觀塘民政專員徐均平及民政主任王英偉則講述互助委員會計劃之發展過程，最後並由各分區委員會主席帶領分組討論。

編輯注意：歡迎派員訪攝於星期日（廿八日）上午十時，假觀塘秀茂坪曉光街梁式之書院舉行之觀塘區互助委員會研討會。

### 大埔新市關地廿二公頃 工務司署招標承辦工程

工務司署將於大埔新市鎮關地超過廿二公頃，作發展之用。

該署之大埔及粉嶺新市鎮拓展工程處現正招標承辦有關工程，包括地盤整理，建築道路及敷設渠道。

該署發言人說，合約工程包括在運頭塘附近開闢土地六點二公頃，及在魚角附近填海約十六公頃。

在運頭塘開闢的土地，將作築路、輕工業，和政府、團體和社區用途。

另一方面，魚角附近填海所得的土地，則會用作興建公共屋邨和居者有其屋計劃的樓宇、私人住宅，和政府、團體和社區用途。

他指出，工程並包括建造四百五十米之新河道，和在運頭塘新闢土地上建築雙程雙綫道路，交通交匯處，支路，單車路，行人道，兩水及污水渠道。

是項工程由茂盛亞洲工程公司替工務司署新界拓展署負責設計及監督，將於十二月動工，需時約廿六個完成。

### 雅麗珊郡主赴踏石角 參觀興建發電廠地盤

英外交及聯邦事務大臣卡靈頓勳爵，由於需要繼續出席聯合國會議，不克訪港之消息，經於今晨宣佈後，本港政府發言人發表下述公報：

雅麗珊郡主及其夫婿歐國偉，將於明（星期六）晨，由港督及港督夫人作伴，前往踏石角，參觀九龍電力有限公司建造發電廠地盤。

郡主伉儷並將前往邊境區及文錦渡警崗。

下午稍後時間，港督麥理浩爵士將視察北啓德難民營。

編輯注意：

歡迎新聞界派員訪攝郡主參觀發電廠。

新聞界代表請於明（星期六）晨九時三十分，在政府合署停車場集合。各人請緊記任何人前往新界，均須攜帶身份證或護照。

在踏石角之採訪結束後，特備車輛將載送新聞界代表前往北啓德越南難民營，訪攝港督在該營視察之新聞。

明（星期六）日下午二時四十五分，九龍公眾碼頭亦有專車載送新聞界代表往北啓德難民營。政府新聞處人員將到場協助。

由於難民營醫療中心地方狹小，新聞界代表請勿入內，有關新聞圖片，將由政府新聞處供應。

## 工業界須改變漠視態度 意外事件方可顯著減少

勞工處助理處長林和甫今日（星期五）在新界獅子會晚餐會上表示，如要工業意外顯著減少，必須促使僱主與僱員更加關心工業安全，並須徹底改變他們目前對工作安全所採之態度。

林氏指出，為求達到目標，勞工處由一九七八年起，已不斷舉辦工業安全運動，其中包括規模龐大之安全展覽；有關工業安全之新聞專訪及發表有關安全措施之新聞稿，在電視台放映工業安全宣傳短片；與報界合辦工業安全問答比賽，印製安全指南及海報，及聯同各工商機構合辦各項促進工業安全的活動。

林氏說：「隨着廣大市民對工業安全的關注，工業界中有卓見之僱主及僱員已開始注意到安全工作環境的重要性。」

他續說：「但由於積習難改，因此大部份僱主與僱員對工業安全仍保持漠視態度。」

林氏表示，雖然現時已有跡象顯示若干主要僱主商會有意改變該種現象，惟該等團體在促進工業安全方面所下之功夫仍有不足之處。

他認為本港若能有自覺性之工業安全運動，則在減少工業意外方面可產生決定性之作用。

他說：「工業安全及預防意外小組委員會基本目的之一就是在本港工業界中，發起及推動自覺性之工業安全運動。」

林氏又謂：「此外，該組亦為工商界及各行業制訂安全工作守則，以供勞工顧問委員會考慮。」

該安全小組委員會隸屬勞工顧問委員會，於一九七八年成立，屬非法定諮詢團體。成員包括主要工業商會代表，勞工顧問委員會之僱主與僱員代表，及勞工處人員。

該小組委員會亦舉行研討會，以便就履行法定安全規定的切實可行方法交換意見，並討論勞工處工廠督察科在視察及執行規例時所遇到之技術及法律問題。

林氏說：「此外，該委員會亦會提出為工業界提供技術諮詢服務及安全訓練課程的最佳途徑。」

林氏並透露該委員會正着手籌備一個建築業安全工作小組委員會。該小組委員會將是本港首個為危險工業而設之工業安全小組委員會。

該安全工作小組委員會之成員，將包括各僱主商會及職工會之代表，並由一名工廠督察總監出任主席。

除在年初舉辦高級管理階層工業安全會議外，工業安全及預防意外小組委員會將於年底為工業界僱員舉辦一個研討會。

雖然該小組委員會已有顯著成績，但本港之自覺性安全運動仍只在開始之階段。

林氏總括說：「該項運動仍需僱主及僱員之積極參與，始能發揮成效。長遠而言，不論僱主或僱員皆會因工作環境更加安全及衛生而得益。」

編輯注意：林氏演詞之中、英文本，可在政府新聞處稿箱內取用。