

新公務員長俸計劃

銓叙科已於今日（星期五）向高級公務員評議會、警察評議會及第一標準薪級公務員評議會等職方代表提供有關修訂建議新長俸計劃的詳細資料。

銓叙科的高級人員在會議中亦已解釋了當局對那些因推行公務員本地化政策而被要求提前退休或被超越晉升的公務員所作出的賠償計劃。

副銓叙司鮑文重申，原來公布的新長俸計劃主要規定包括：

- * 正常退休年齡由五十五歲提高至六十歲；
- * 計算永久及長俸編制公務員的長俸因子為六百九十分之一；而適用於其他公務員的因子為八百四十分之一（最高長俸額仍然是新金的三分之二）；
- * 在符合領取長俸資格的服務期滿十年或以後辭職的公務員，在年屆正常退休年齡時可領取延後發放的長俸；
- * 公務員可選擇把高達百分之五十的每年長俸按十四這倍數計算，折取退休酬金；
- * 長俸將成爲一種權利，而非優惠；
- * 在職公務員亦可獲准選擇保留現行的退休年齡，於五十五歲時退休。

顧到職方的一些意見，就上述規定廣泛地諮詢了職方，並照

這些主要的修訂是：

* 計算永久及長俸編制人員長俸的因子由六百九十分之一提高為六百七十五分之一。最高長俸額仍保持為薪金之三分之二；

* 列入新長俸條例適用範圍的其他人員的長俸系數也將和永久及長俸編制人員看齊，即在新計劃實施後起計的服務期，計算因子由八百四十分之一提高為六百七十五分之一。至於新計劃實施前的服務期，計算因子將由八百四十分之一提高為八十分之一；

* 紀律部隊員佐級人員年屆五十歲而主任級人員則在年屆五十五歲時，可主動退休而享有長俸福利；

* 紀律部隊首長將獲授權以工作性質理由，規定任何職系、職級或類別的人員於年屆五十五歲或以上時必須退休，不過因此而退休的人員的長俸計算方法，將可獲適當的調整；

* 根據遺孀及子女恩俸計劃可享有的福利將繼續按現行長俸條例的因子計算；

* 在職公務員可在五十五至六十歲之間隨時退休並領取其賺得的長俸利益，毋須作出選擇。

此外，當局將給予在職人員三年時間作出是否加入新計劃的選擇（年屆四十九歲或以上的人員則須在一年內作出決定）。

鮑文補充說，職方現在再有機會就曾經修訂的新長俸計劃發表意見。然後，這個計劃會連同職方的意見送交公務員薪俸及服務條件委員會考慮，徵詢其意見。

繼一九八四年九月中英雙方草簽了關於香港問題的聯合聲明之後，布政司曾致函公務員，解釋為何一九九七年後的各項安排會對他們有影響。他指出，由於有若干公務員的晉升機會將受到影響，所以香港政府稍後將需要為他們作特別的安排。他作出保證說，除了這些少數的公務員外，所有香港政府公務員將可以一如以往，服務至正常退休年齡。

當局現已同意諮詢職方對賠償計劃草案的意見。根據這個計劃，晉升機會受影響的公務員可能獲得一筆賠償金。這個計劃主要是為了補償那些因推行公務員本地化政策而被要求提前退休或被超前晉升的公務員的損失。基本上，賠償金將以一次總付形式計算。計算方法是去乘該公務員的年薪，而賠償金的最高限額定為港幣九十萬元。按照以五十五歲為退休年齡的現行長俸計劃服務的公務員和在以六十歲為退休年齡的建議新長俸計劃實行時轉入新長俸計劃的公務員，兩者的賠償系數並不相同。因為推行公務員本地化政策而被要求提前退休和超前晉升的公務員，兩者的賠償系數亦不相同。計算被超前的公務員可以在其現有職位繼續服務。原因是被超前晉升的公務員可以

轉入建議新長俸計劃的公務員的賠償系數，通常（雖然並不一定）比在現行長俸計劃中的公務員的賠償系數為高。這是因為他們在服務年期方面的損失較大。不過，由於新長俸計劃的長俸賺取率較低以致長俸減少，所以，在大多數情形下，這項較高的賠償將會被減少的長俸所抵銷。

以下是應用這些賠償系數的一些例子：

(甲)

對於被要求提前在四十五歲退休，以便騰出職位空缺給本地公務員的，支取首長級月薪三萬一千零五十元的總警司，其一次整付的賠償金計算辦法如下：

(一) 根據現行的長俸計劃，用二點九五乘以三十七萬二千六百元，等於一百萬零九萬九千一百七十元；

(二) 根據建議新長俸計劃，用三點九〇乘以三十七萬二千六百元，等於一百四十五萬三千一百四十元；

但由於有最高賠償金額的限制，所以在上述兩種情況下，可支付的賠償金都會是九十萬元。

(乙)

對於因推行公務員本地化政策，在三十九歲被超前晉升，而其長俸利益被延後發放的，按紀律人員（主任級）薪級表支取月薪二萬一千六十元的警司，其一次整付的賠償金計算辦法如下：

(一) 根據現行長俸計劃，用二點五七乘以二十五萬九千九百二十元，等於六十六萬七千九百九十四元。

(二) 根據建議新長俸計劃，用二點五〇乘以二十五萬九千九百二十元，等於六十四萬九千八百元。

這個賠償計劃適用於一九八五年一月一日之前受聘任的本地和海外長俸公務員，但不適用於法官。法官將根據另一些安排獲得賠償。

隨後六至八個星期，銓叙科將與對這個計劃有特別興趣的職方代表舉行會議。

鮑文說，預計由現在到一九九七年間，約有一百名公務員（差不多全屬政務人員和警務人員）可能受到公務員本地化的影響。

學校推行公民教育

多採跨越課程方式

教育署之公民教育常務委員會於日前向各學校進行一項「學校公民教育指引」實施情況的評估調查，顯示絕大部份中小學及幼稚園均採納該署所編印之「指引」的建議，以跨越課程方式推行公民教育。

調查以問卷形式進行，透過統計分析，對中小學及幼稚園推行公民教育的情況取得較全面的了解。在交回問卷的一千一百零三間中小學（包括四百零五間中學和六百九十八間小學），以及七百一十二間幼稚園中，認為「學校公民教育指引」實際有用的中學有百分之八十五，小學有百分之九十一，幼稚園則有百分之八十六。而交回問卷的比率高達百分之九十六。

調查亦顯示大部份學校均採納「指引」的建議，用跨越課程方式推行公民教育。只有六間中學（佔百分之一點五）及九間小學（佔百分之一點三），嘗試把公民教育當作一個獨立科目教授。

此外，大部份學校在推行公民教育時透過課外活動進行，包括在學校組織公益少年團、男童軍及女童軍，以及透過舉辦展覽會、遊戲和運動日，以及教育性參觀等。

至於選派教師參加公民教育在職訓練課程方面，調查顯示自去年八月「學校公民教育指引」發出後至本年四月為止，共有六千五百零三名教師曾參加教育署所舉辦的公民教育在職訓練課程，研討會及研習班，其中包括中學教師二千三百二十八人，小學教師三千二百四十二人，以及幼稚園教師九百三十三人。教師對各項公民教育有關的在職訓練課程反應頗佳。

評估工作亦包括教育署各科督學例行視學和分區教育主任在觀察各學校時所特別觀察學校如何推行公民教育的一般情況。督學觀察到相當多的教師的教學工作計劃和教案中之公民教育的課題，均取自一學校公民教育指引一所建議的課題和課程發展委員會編撰的課程綱要所列的課題。而分區教育主任則發現學校對推行「指引」的反應令人感到鼓舞。很多公民教育活動均由各區學校聯絡委員會與政務處攜手舉辦，作為社會參與的活動。

從各督察與教師的討論中，發現有若干教師對公民教育仍未全面了解，而其他的教師則認為教材和教學資源不足，需要加強教師之間的統籌工作以便在學校推行公民教育。

教育署公民教育常務委員會在一學校公民教育「實施情況評估報告書中作出多項建議以進一步加強在學校教授公民教育，有關建議現正由教育署考慮中。

主要的建議乃是舉辦更多在職教師訓練課程，以幫助教師對公民教育的概念和推行公民教育的訓練；在課程發展委員會下設立一個學校公民教育統籌委員會，把各校校長及教師的力量匯集起來以推廣公民教育；以及設立更多公民教育資源中心，有可能的話按地域或地區設立，以方便各區學校教師充份利用中心的資源。

評估報告書已呈交教育委員會並已獲得接納，報告書將分別致送行政立法兩局議員辦事處、區議會、各中小學校、幼稚園及教育團體參考。

流動防火展覽會修頓球場舉行

一個防火展覽會將於本星期日（十二月七日）在灣仔修頓球場舉行，目的是不斷提醒市民現在風高物燥，必須提高警覺，注意防火。

自入冬以來，同類型的展覽會已先後在九龍舉行了兩次。

流動防火展覽會是今年防火運動的其中一個環節，主題是「烟與火同樣致命」。

展覽會由中午十二時開始至下午三時，市民可從展出的資料圖片中認識有關火警中濃烟的危險，同時可參觀陳列的救火及救生設備。

屆時將有精美的日曆咭及資料豐富的單張，歡迎市民索取。

參觀的市民並可免費獲派由廣安銀行贊助的贈品。

港督逝世消息噩耗傳來
行政局議員均深感哀痛

署理港督今晨召開行政局特別會議，向各議員宣佈尤德爵士逝世的消息。

行政局議員對此突如其來的噩耗深感震驚和哀痛。他們向署理港督保證對其全力支持。他們讚譽尤德爵士為港人全心全力、鞠躬盡瘁的服務，並向尤德夫人及其家人致以深切的慰唁。

他們建議，為表示對尤德爵士的崇敬，各項典禮及公開酬酢活動不宜在本周六及周日舉行。政府的工作將如常進行，而行政局議員深信社會的運作亦將一切如常。

香港仔禁止上落客貨區撤銷

運輸署宣布：由星期一（十二月八日）上午十時起，現時設於香港仔湖北街介乎其與香港仔大道交界至該交界處以西約十五米處一段北面路旁之二十四小時禁止上落客貨區，將予以撤銷。

港九兩地臨時封路措施

運輸署宣布：港島及九龍數段道路將由星期一（十二月八日）封閉，禁止車輛行駛，以便進行道路工程，詳情如下：

* 英皇道介乎民康街與渣華道之間的一段東行車線將由星期一起至一月七日止每日晚上十時至翌日上午六時封閉。但在該段期間內之公眾假期，將不會實施是項封路措施。

受影響的車輛將須改經民康街及渣華道，然後於英皇道與渣華道交界處駛回英皇道行駛。

* 為方便建造鴻興道天橋，由海底隧道通往北角、中區及堅拿道天橋的出口道路將於星期一至星期五（十二月十二日）每日凌晨一時至六時封閉。駛離隧道之車輛將須改經銅鑼灣出口道路，然後經告士打道東行前往北角，或經告士打道天橋前往中環及堅拿道天橋。

此外，於星期六（十二月十三日）凌晨一時至六時，由堅拿道天橋通往海底隧道之進口道路北行車線將予封閉。沿堅拿道天橋撥前往九龍的車輛將須改經告士打道東行、天橋、告士打道西行及通往海底隧道之天橋。

* 介乎九龍城迴旋處與述德街之間的太子道天橋西行車線，將於星期一至星期六（十二月十三日）每日晚上十時至翌日上午六時封閉，以便在天橋上進行維修工程。

受影響之車輛將須改經於九龍城迴旋處的下行斜坡，駛往太子道地面。

觀塘區滅罪活動頒獎禮週日舉行

觀塘區撲滅罪行委員會星期日（十二月七日）舉行頒獎禮，頒發獎品給參與八六年各項滅罪活動的優勝者。

頒獎禮將於是日下午二時四十五分在觀塘振華道樂華邨社區中心舉行。

屆時，區內七位市民，將獲頒「觀塘好市民獎」，而參與滅罪校際辯論比賽及家居防盜海報設計比賽的優勝者，將獲頒獎品。

樂華邨社區中心當日下午二時至五時亦同時舉行以此罪案展覽及展出「家居防盜海報設計比賽」優勝作品。此外，獲「觀塘好市民獎」的七位市民亦會將協助警方撲滅罪案的經過，以文字方式展出。

展覽免費入場，歡迎市民參觀。

編輯注意：歡迎派員訪攝。

：：：：：：：

政府考慮教統會建議 提高幼稚園教育質素

教育署副署長李越挺今日（星期五）表示政府在以往幾年中對於有志擴展幼稚園教育的辦學團體，都給予若干程度的援助，目前政府對教育統籌委員會第二號報告書有關提高幼稚園教育質素的建議作深入的考慮。

李氏在樂善堂顧李覺鮮幼稚園開幕典禮時表示，教育統籌委員會的建議包括改善師資的水準，為幼稚園教學人員提供基本訓練，使所有幼稚園都聘用受過訓練的教學人員，改善教師與學生的比例，檢討幼稚園課程指引以配合一九八七年發出的幼兒班活動指引等。

由於教育統籌委員會第二號報告書還在向公眾諮詢階段，因此李氏希望社會人士在諮詢期間盡量發表意見。

談到幼稚園教育，李氏指出本港的小學學前教育是頗為特出，由於大部分家長都認為兒童在幼稚園內可以學習到一些在家庭內未有機會學習的知識，和在教師的教導下，兒童在心智上得到均衡的發展，以致有差不多百分之八十八年齡在三歲至五歲的年齡組別內的兒童都接受小學學前教育，以整個世界來說，入學率是個很高的比率。

由於幼稚園教育普及，又被公認是對幼兒的成長過程有好處，李氏說政府已為那些已確立其非牟利身份的幼稚園設立差餉及租金發還計劃，房屋委員會特別將公共屋邨預留用作校舍的單位以編配給非牟利的團體開辦幼稚園，以及繳費資助計劃以幫助父母把子女送入幼稚園，減輕其在經濟上的負擔。

電視節目檢查方式 行政局決定不放寬

行政局決定不放寬電視節目的現行檢查方式。

這是行政局經考慮廣播事業檢討委員會有關節目質素及廣告事宜的建議後而作出的其中一項決定。

政府發言人今（星期五）日公布上述決定時表示，行政局贊同廣檢委會的建議，認為現行檢查尺度大致上反映社會的尺度，故應繼續沿用。行政局亦考慮到香港的情況，有九成半家庭有電視機而許多兒童在深夜還看電視節目。

然而，政府同意廣檢委會的建議，認為對於在合家觀看時間，特別是兒童節目中所播映的節目預告片，應施以更嚴格的管制。

其他有關廣告事宜及節目質素的決定包括：

* 在任何一小時內所作的非節目播放應限制如下：廣告不得超過十分鐘，電視台本身或節目的宣傳片不得超過兩分鐘，不收費的政府宣傳短片及文告不得超過一分鐘，但不得少過三十秒。

* 節目內的每一間歇時間及節目之間的每一空隙時間，分別不得超過三分半鐘及五分鐘，至於其中用以作非節目廣播的時間，則沒有規定。假如間歇時間及空隙時間分別超過三分半鐘及五分鐘，則它們所佔的時間不應包括在用以計算每一小時容許廣告時間的節目時間內。

* 在間歇時間之間的每一節目片段不得少過十分鐘。

* 爲顧及部份特別類形節目（例如直播節目及足球比賽）從增加欣賞趣味及表達角度需要某種程度的彈性，故此建議中成立的廣播事務管理局應可自行更改這些節目在任何一小時內的間歇時間數目，節目片段的長度及非節目內容的限制。

這些措施主要是用以防止廣告擠在一起，爲節目的安排提供更大彈性及確保政府宣傳短片及文告在黃金時間播映。

* 不接納有關委員會所建議，在每天上午六時開始廣播的二十四小時的一段期間內，每天廣告總限額由廣播時間的百分之十增至百分之十二，然而建議中成立的廣播事務管理局應可自由向政府建議，在認爲有需要時將總限額提高至百分之十二。

* 持牌機構應免費廣播政府宣傳短片及文告。建議中成立的廣播事務管理局應獲授權決定那些是構成政府宣傳短片及文告的素材。

* 在凌晨二時至正午任何時間內，可廣播分類廣告（但毋須在十五分鐘內一次過播放），而建議中成立的廣播事務管理局應在此項安排實施一年後予以檢討。

* 有關法例應予修訂，以便持牌機構在經廣播事務管理局批准後，可廣播由宗教機構免費提供的宗教節目。廣播事務管理局應被邀請擬定有關廣播宗教節目守則的建議，列明如何可以做到盡量符合社會人士的利益。

特快專遞服務網下週一擴展
至耶加達及十二個中國城市

郵政署今日（星期五）宣布，由下星期一（十二月八日起），特快專遞服務網將擴展至印尼耶加達及中國另外十二個城市。

十二個中國城市為包頭、常州、佛山、貴陽、呼和浩特、南昌、南平、南通、泉州、三明、烏魯木齊及漳州。

郵政署發言人說：「此項擴展使獲得特快專遞服務的國家增至四十七個，而獲有關服務的中國城市增至四十五個。」

「特快專遞是投寄商業文件、樣本及商品往海外的一種快捷可靠的方法，郵政署並有專人上門收取郵件。」

但他表示，往印尼的特快專遞初時只作有限度服務。

他說：「往印尼之特快專遞於下星期一開始，服務只限於商業文件及沒有商業價值之樣本。」

他又說：「特快專遞郵件初期只限寄往耶加達市。從香港投寄的特快專遞郵件，可於第二個工作天送達耶加達收件人處。」

「現時「合約」及「即時需要」兩種服務皆備。」

有關往耶加達特快專遞之郵費，他說每件郵件的最重重量限為十公斤，並列出郵費如下：

* 二百五十克以下	六十五元
* 二百五十克至五百克	七十五元
* 其後每五百克	二十元

發言人說：「如欲查詢有關特快專遞服務的資料，可致電郵務聯絡主任，電話為五一二六七一一〇八。」

郊野長青計劃將截止 漁農處提醒市民參加

由漁農處連續第四年主辦而備受歡迎的郊野長青計劃，尚有四天便截止申請，對郊野護理有興趣的市民，須從速報名參加。

漁農處發言人今日（星期五）說，自從十一月一日展開這計劃以來，超過五千六百名人士參與這項郊區護理的活動。

郊野長青計劃是與政府新聞處合辦，目的在強調保持郊野清潔翠綠的重要性。凡年滿十二歲的市民均可參加。

這計劃分為兩個階段進行。第一階段的參加者須在十二月八日前，參與漁農處所舉辦的郊區護理工作，或前往本港二十一個郊野公園之任何一個，拾滿一袋垃圾，交回報名處或任何郊野公園管理站。

在第二階段，參加者可參加一項或多項比賽項目，以測試他們對郊區護理的常識。這些比賽包括攝影、布章設計、標語設計及填字遊戲等。

發言人提醒第二階段的參加者，他們的作品須於十二月十二日前交回九龍大埔道四咪半漁農處郊野公園護理組或各郊野公園管理站。

九龍後巷僭建物將拆卸

建築事務監督將於十二月十八日向九龍地方法院申請封閉令，封閉位於九龍雲漢街十九、二十九、三十三、五十五及五十七號後巷之非法建築物。

當局表示，這些建築物必須封閉，以便進行拆卸而又不會對住客及公眾構成危險。

有關向法院申請封閉令之告示已於今（星期五）日在有關建築物上張貼。

當局於上月根據建築物條例發出拆卸令拆卸上述非法建築物。建築事務監督發言人表示，是次拆卸行動將會配合由觀塘地區管理委員會發動之雲漢街木屋清拆行動。

沙田私人機構參與計劃用地招標

屋宇地政署現招標承投沙田大圍紅梅谷路一幅供興建私人機構參與計劃屋邨的土地。

根據賣地條款，買家可在此面積八千六百六十六平方米土地上興建屋邨，提供最多八百九十個住宅單位。

除了停車場外，買家並需要在計劃範圍內，提供最少三千平方米的休憩地方及康樂設施。

但該幅土地規定不得作貨倉及戲院的使用。截標日期為一月二十三日正午。

九龍城交通措施

運輸署宣布：由星期一（十二月八日）上午十時起，九龍城區將實施臨時交通措施，為期約兩個月，以便在賈炳達道與城南道交界進行道路工程。

賈炳達道介乎龍崗道與打鼓嶺道將禁止通車。

此外，城南道介乎賈炳達道及衙前圍道將改為雙程盡頭路，車輛只准由衙前圍道駛入。

沿賈炳達道往城南道之駕車人士須改經龍崗道及衙前圍道，而往樂善道之車輛須改經龍崗道、衙前圍道及打鼓嶺道。

筲箕灣電車服務星期日延遲開始

運輸署宣布：為方便將西行電車軌由英皇道遷往英皇道以南連接西灣台與寶峰園之未命名新路，鱗魚涌以東之電車服務將於星期日（十二月七日）延遲一小時開始服務。

前往屈地街與跑馬地之電車將於上午七時十五分後才由筲箕灣電車站開出；而於上午七時之前，所有東行電車擬前往筲箕灣的電車將以鱗魚涌為終站。

公共行政人員須時刻留意
市民對各類大小事務反應

行政司蘇耀祖今日（星期五）說，公共行政人員必須時刻留意和體察市民對各類大小事務的反應。

他說：「我們必須緊記，在市民印象中，政府是否關心他們、順應民情和有責任感，一般並非基於重大的政策事宜，而是日常的瑣事。」

這些事例包括政府基層員工對待市民的態度 and 市民在辦理政府事務時所面對的各類表格和程序。

他指出，故一個好的公共行政人員，應經常留意市民的反應，透過傳播媒介和體察市民申訴，收集、整理和評估市民的意見。

他說：「在擬定政府政策或行政措施時，我們必須緊記『人』這個因素，公衆是這些政策和措施的接受者。」

蘇氏在香港理工學院公共行政學畢業聚餐上致詞時，作以上表示。

「一項在紙上看來可以完滿地解決問題的政策方案，倘若不為市民所接受，終究是行不通的。」

蘇氏引述電子道路收費計劃為例說，這計劃雖然是解決道路擠塞問題的完善方法，在技術上亦屬可行，卻因為未能為公衆接受而遭受挫敗。

蘇氏提醒與會者，公共行政的要訣是「公眾」，倘若政府能從善如流地迅速處理公眾申訴，則政府大有機會取得市民信心和接納。

蘇氏指出，收集民意和贏取公眾支持的另一方法是透過傳播媒介。

他說：「本港的傳播媒介享有極大自由，對公眾意見和態度的影響不少。」

他說：「故此，作為公共行政人員，我們不可輕視傳播界的評論或是漠視這些評論。」

蘇氏說，公共行政人員若要獲得傳播媒介的支持，本身應要採取主動。

他說：「我們必須隨時準備將新聞帶給傳播界，而非等候新聞界提問或被迫就錯誤或揣測的報導作出反應。」

「首先，我們必須時刻留意公眾對我們所做每一件事的反應。」

「其次，我們必須準備站出來，以信心向傳播媒介，尤其是電子媒介坦誠講話。」

蘇氏說：「最後，我們應該隨時預備於實施新政策或措施時，向傳播媒介闡釋有關的背景。」

他說：「此舉有助傳播媒介更加明瞭有關的問題，亦可避免或盡量減少誤會和錯誤報導。」

道路交通意外數字持續下降 政府繼續積極促進道路安全

政府會繼續積極及緊密地與各有關團體合作促進道路安全。

署理運輸司藍鴻震今日（星期五）主持香港八和會館小學畢業典禮時作出以上保證。

藍氏說，自一九八二年起，道路交通意外數字持續下降了約百分之十八，由一九八二年的一萬八千三百宗下降至一九八五年的一萬四千九百宗，這是各道路安全團體及有關政府部門共同努力帶來的成果。

他說，不過，有跡象顯示交通意外數字可能沒有進一步下降的趨勢，所以我們不應對過去數年的成績過份自滿。

藍鴻震指出，於一九八三年一月重組的道路安全議會取代了道路安全常務委員會作為負責統籌道路安全活動的中央機構。

道路安全議會負責制訂建議，和就有關道路安全的政策提供意見，謀求大幅度減低交通意外及傷亡數字。

他說：「道路安全議會的成員，除了各有關政府部門外，還包括其他團體，例如香港交通安全會，香港汽車高級駕駛協會和香港汽車會。」

在實際工作方面，道路安全議會是有賴運輸署的道路安全組加以推行。道路安全組經常進行交通意外調查並建議補救辦法及研究和檢討道路安全法例的效果。

藍氏說，在宣傳道路安全方面，自一九七八年開始，道路安全每年都被定為政府推行的其中一項主要運動，並獲適當的推廣。

他又詳述政府舉辦的多項計劃及活動，以提高廣大市民，特別是學生，對道路安全的認識和關注。

他指出，道路安全的訊息亦能透過學校的道路安全教育得以傳遞。

「為小學和中學而設的道路安全教材經已製成及分派各校，當局並已着手為幼稚園製備道路安全教材。」

他說，為確保學生在上課和下课途中安全橫過馬路，政府鼓勵學校在香港交通安全會的領導下，組織學校交通安全隊。

政府每年都有撥款資助香港交通安全會，其中部份款項，是用來為學校交通安全隊購置制服及裝備。

機場貨幣找換店鋪位招租

民航處處長今（星期五）日招標承投六個在機場客運大廈的貨幣找換店鋪位承租權。

中標者預期可在明年三月中根據一項用以提供更公平兌換率的新計劃開始營業。

新計劃包括使用一種獨立鈔票兌換資料系統，將會在明年三月十四日現有的六個貨幣找換店鋪位的租期約滿後向新的承租人推行。新租期為三年。

在新計劃下，列出十五種最流通貨幣的銀行外幣兌換率的電視機將裝設於貨幣找換店鋪位內，以方便顧客參與。兌換率的變動將會全日定時作出最新修訂。

獲承租權人士在交易時應採用此資料系統所提供的兌換率。

找換店可以收取所處理金錢交易的不過百分之五的服務費。

民航處發言人說：「新制度將可為機場的貨幣兌換工作提供緊密的控制。」

「當局相信此系統能在大眾及機場管理處的適當監察下而運作。」

找換店鋪位將位於客運大廈的接機大堂及候機大堂。

投標將為競投接機大堂及候機大堂兩個找換店舖位的整體承租權。

投標表格及其他資料可向金鐘道九十五號統一中心十樓民航處總部，或向機場客運大廈五樓機場管理科索取。

填妥的投標書須於明年一月十六日中午十二時前，放入香港下亞厘畢道政府合署東座（近花園道口）地下低層電梯門廊之一「布政司署投標箱」內。

有關設立中央公積金之問題

勞工委會籲設專責委會研究

勞工顧問委員會今日舉行會議，討論了一份有關在本港設立中央公積金的影響之文件。今日的會議由勞工處處長夏文德主持。

各委員就這份文件作過頗長的討論後，提議設立一個專責委員會，對為老年人，特別是退休的工人，提供各項保障的制度，作一詳細研究。雖然顧主代表並不贊同設立一中央公積金制度，但同意由專責委員會去研究，以作為可能的解決方法。

夏文德表示會將各委員的意見及提議，轉交政府考慮。

同時在會議上，委員亦考慮過多項問題，包括考慮成立職業安全及健康局，修訂僱員賠償條例及在工業上使用有害物質的管制及標籤事宜等建議。

委員會原則上支持成立一個職業安全及健康局，並對有關籌措該局經費的方法問題，交換過有用的意見。委員會同意職業安全及健康局應儘快成立，而政府亦應進一步考慮籌措經費的方法，其中包括由政府撥款資助。

各委員又贊成一項有關更改工業安全及預防意外委員會名稱的建議，委員會的新名稱為「工業安全及健康委員會」，將會更正確地反映其活動範圍。

至於對僱員賠償條例作修訂的建議，各委員贊成勞工顧問委員會轄下僱員賠償委員會作出有關的修訂建議，以改善現行條例內的若干條款。

而有關工業上使用有害物質的管制及標籤事宜的建議，各委員同意應以立法去加強管制在本港之工廠及工業經營內使用有害物質。而有關建議規例的詳細條款亦會在稍後交勞工顧問委員會考慮。

在會上，委員又再進一步研究過一份載述勞工顧問委員會在一九八五及八六年兩年的草擬工作報告。各委員同意，這份首次出版的工作報告，應印備中文與英文本，派發予本港的有關團體及國際勞工組織。

（編輯注意：下稿已於昨晚經傳真機發出。）

調整區議員津貼問題

政府已作出有關決定

代理港督鍾逸傑爵士昨日（星期四）表示，有關調整區議員津貼問題，政府已作出決定。

鍾爵士主持協恩中學第五十屆畢業典禮後語記者謂，所作決定將於下週提交財務委員會考慮。

他說：「因此，各位到時便會知道一切。」

有關協恩中學校長黎韋潔蓮對香港教育制度所作之評語，鍾爵士說：「我想黎女士所作之批評以往我們也曾聽聞。」

「但是你們必須牢記，我們已將本港的教育制度作出很多改變，並在很短的時間內，將我們的教育擴展，由小學至中學。很明顯，以這樣短促的時間去推行，難免會對制度產生種種壓力。」

「黎太的觀點顯然經過深思熟慮，我亦當然注意到她所說過的，並會小心研究她的演辭。」