

漁農處今展開工作 登記本港象牙存貨

漁農處今日（星期六）籲請本港象牙商通力合作，協助該處為本港所有象牙存貨進行登記。

漁農處高級自然護理主任張文剛就有關登記事宜發出通告予本港象牙商，並作出以上呼籲。登記象牙存貨的措施旨在使政府能更有效地監察現有象牙存貨及其貿易。

張文剛說：「需要登記的象牙存貨包括象牙原料及象牙製成品，但個人珍藏的象牙製成品則屬例外。」

「所有象牙原枝及大件象牙碎料將根據瀕危野生動植物國際貿易公約的象牙管制程序之規定來刻上標記。」

他說，第一部分的登記工作需要各象牙商戶查點現有的象牙存貨，並將有關資料填報在處方所提供的表格內，於十四天內交回漁農處。

他補充說，商戶即使無存貨，亦須知會處方。

漁農處在接獲商戶交回的表格後，會安排職員上門檢驗存貨。屆時，處方職員會向商戶提供有關象牙原枝及碎料所需的刻劃記號的詳情。

張文剛指出，登記象牙存貨是政府加強管制象牙貿易的連串措施的第一步。

他說：「政府除於上周五宣布暫時停止進口象牙原料，直至另行通告為止外，並已緊急著手設立電腦資料庫，記錄所有象牙存貨的資料。」

張文剛表示，政府現正著手擬訂一項新建議，規定如要擁有商業數量象牙，必須根據動植物（保護瀕臨絕種生物）條例，領取擁有証。

他補充說：「有關新規定的細則將於稍後公布。」

他又勸喻象牙商，切勿安排任何象牙運往美國、日本、英國、法國和西德，因該等國家已經實施禁令，禁止所有類型的象牙物品進口。

他說：「除非及直至有關國家証實象牙進口禁令已經撤銷，否則切勿考慮將象牙出口該等國家。」

四月份批出五間酒店圖則

建築物條例執行處本年四月批出新建築圖則五十八份，其中包括五間酒店，共有客房一千六百六十二間。

獲批的圖則包括二十四份住宅及商／住大廈，十二份商業及五份工廠或貨倉樓宇圖則。

批出的圖則中，港島佔二十三份，九龍佔十五份，新界佔二十份。

在該月份內獲動工的工程有四十八項，總樓面面積為三十八萬二千九百二十八點五五平方米，其中二十六萬一千二百一十六點三五平方米屬非住宅用途，其餘屬住宅用途。

同月份內落成的新樓面積共二十二萬九千六百一十八平方米，其中十五萬八千八百六十七點三平方米屬非住宅用途，其餘屬住宅用途。

該月份內落成的新樓的報價總值約六億九千七百萬元。

該處在同月份內發出的入伙紙有四十二份，其中港島佔十二份、九龍佔九份，新界佔二十一份。

該處又批准四十項拆卸工程，受影響的樓宇有一百零五座。

管制及執行部在該月份內接獲有關違例建築物及違例建築工程的投訴有六百四十二宗，並進行九百六十八次視察，發出一百四十二份清拆令。

危樓部則視察了四百六十座樓宇，全部毋須封閉。

— 完 —

半山區施勳道臨時封路

運輸署宣布，半山區施勳道二十三號至二十六號的一段，由星期一（六月二十六日）至七月九日暫禁通車，以便敷設電纜。

封路期間，施勳道二十八號至三十七號及二十號至二十二號的兩段路面，將改為雙程行車。

— 完 —

元朗洲頭封路措施

運輸署宣布，元朗洲頭若干道路由星期一（六月二十六日）上午十時起封閉，以便興建新界環迴公路。

該等道路為在洲頭附近連接青山公路及輔助道路（S R 16）的未命名道路（T 13）及在洲頭附近的青山公路（T 12）的主要行車道東行段。

此外，在洲頭附近的青山公路（T 11）的主要行車道西行段將由星期一至七月十日封閉。

前往元朗的駕駛人士請使用 D 13（上行斜坡）、D 11 路及 S R 16 路，或使用 D 13 路（上行斜坡）及青山公路。

前往粉嶺的駕駛人士請使用 S R 16 路、D 11 路及 D 12 路（下行斜坡）。

而沿青山公路東行綫往落馬洲的人士，請使用 S R 17 路、D 11 路及 S R 16 路。

— 完 —

灣仔會議道臨時封閉

運輸署宣布，灣仔分域碼頭街與菲林明道之間一段會議道東行，由星期一（六月二十六日）起一連三晚暫禁通車。

封路措施由每日午夜至上午六時實施，以便重修行人天橋。

沿分域碼頭街東行前往灣仔碼頭及鴻興道的車輛，須改經港灣道及菲林明道。

— 完 —

沙田臨時封路

運輸署宣布，通往沙田彭福公園的大埔公路北行行車道的 A 一斜坡道，由星期一（六月二十六日）上午十時起暫禁通車。

封路措施為期約兩個月，以便在 A 一斜坡道進行道路維修工程。

沿大埔公路北行往彭福公園的駕駛人士須改用 D 斜坡道和 F 斜坡道。

中六教育小組將建議 設立社會及人文學科

教育署副署長尹輝今日（星期六）表示，中六教育工作小組第一份報告所提出的多項建議，將包括設立社會及人文學科中級課程。

尹輝在主持「教育科技在數理教學上的應用」研討會開幕禮致詞時指出，該學科課程會發展成為多個單元，包括今日中國、社會的傳播媒介、環境教育和科學與科技等。

尹輝說：「社會人文學科的中級課程，可能包括兩個單元，由個別學校從各個單元中自行選擇。」

他說：「隨着社會人文學科的設立，沒有選修科學科的中六學生，便可以修讀一項包括像科學及科技科單元的課程，使他們可以進一步認識科學及科技歷史的重要發展，並使他們更深入了解科學及科技對工業發展、醫藥、公共衛生和人際關係的影響，以及考慮有關倫理和環境等問題。」

尹輝希望該等發展會為學生提供更多激勵性和教育性的機會。

談到為沒有選修科學學科的高中學生提供一些延續在初中所學得的科學知識時，尹輝表示會設立一項一般性的綜合科學課程，讓沒有選修科學學科的中四及中五學生選讀。

該課程除了是初中程度綜合科學的延續課程外，更包含各種科學課程的概念、技術和實際經驗，並着重社會、科技及日常應用方面。

尹輝說：「在發展概念過程中，我們認為若要為沒有選修科學科的高中學生提供平衡及實用的科學教育，課程內容便須兼顧不同學習能力學生的不同需要。」

尹輝表示該課程獲課程發展局科學委員會大力支持，一份有關建議設立該課程的諮詢文件現在草擬中。文件詳列本港科學教育的發展，目前情況的評估，以及為沒有選修科學科的中四及中五學生設立科學課程的理由等。此外並有一份課程綱要的建議。

尹輝表示諮詢文件將於下一個學年分送給各學校，以廣徵意見及評論。此外亦會舉辦連串研討會，向科學科教師解釋建議的內容等。他籲請各學校校長及科學科教師屆時研究該份諮詢文件，作出回應，並提出有建設性的寶貴意見。

社區康復自助團體 對社會具積極作用

社會福利署助理署長郭家熾表示，社區康復服務中的自助團體在社會上發揮積極作用，並發揚互助互勉的精神，使弱能人士、他們的家長以及社會整體獲益。

郭家熾於今日（星期六）出席香港崇德社主辦的「天助自助者」研討會時說：「弱能人士及他們的家人在社會支持下組成自助團體，發揮互助精神，解決自己共同的問題，互相關懷勉勵，直接幫助自己的成員，亦間接使有關當局及社會整體受益。」

郭家熾指出，在推廣康復服務時，有週詳的計劃，充裕的經濟支持，和專業人士的參與，亦是不可或缺的因素。

他指出，社會各階層接納、關懷和支持弱能人士和他們的家庭，在推廣康復服務方面，扮演重要的角色。

郭家熾說：「康復服務範疇內常見的自助團共有三類，分別為失聰人士自助團、弱智人士家長會和身體傷殘人士自組的庇護工場。」

失聰人士自助團使團員能加深了解自己身體上的弱點及與他人在語言上溝通的障礙；拉近失聰與健聰者的距離，建立自信心和創造力，成為社會上有貢獻的一群。

弱智人士家長會亦是自助團體的一種，由有關人士與他們子女就讀的訓練中心職員商討照顧弱智子女的方法及困難，會員間互相支持及勉勵，用積極的態度去協助其子女身心成長，弱智子女有所進步，也影響家長採取積極的人生觀。

身體傷殘人士自組的庇護工場，為同類的弱能人士提供自給自足的工作，盡量使大家有獨立的經濟能力，成為社會上有用的份子，對自助團體、家人及社會都有貢獻。

— 完 —

金屬品製造業高檔發展 訓練有素員工需求增加

由職業訓練局發表的一項調查報告顯示，隨着金屬品製造業邁向高檔發展，該業將繼續需要更多訓練有素的技術員工加入生產行列。

該份新近出版的人力調查報告又指出，由於該業的廠商採用自動化生產，受聘於業內的技師及技工數目已告增加；但另一方面，自動化亦使金屬品製造業減少對操作工人及非熟練工人的需求。加上廠商將勞工密集的生產工序遷往中國南部省份，上述兩類工人的數目因而銳減。

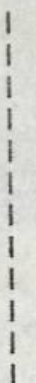
報告說，此等人力變動令金屬品製造業的整體人力由一九八六年的九萬五千八百人下降至一九八八年九月的九萬零七百人。

該項由職業訓練局金屬品製造業訓練委員會進行的調查又發現於去年九月期間，業內的職位空缺達一萬個。

這顯示業內對技術工人的需求日增，以及僱主在聘請合適工人方面遭遇到困難。

然而訓練委員會預測金屬品製造業每年額外需要二百二十名技師、四百五十名技術員和四千四百名技工，以應付業內對技術員工需求的增長及流失。

金屬品製造業一九八八年人力調查報告現已於中區郵政總局大廈政府刊物銷售處公開發售，每本二十七元五角。



編輯注意：金屬品製造業一九八八年人力調查報告置於稿箱備取。

— 完 —

社署暑期舉辦青年發展計劃

約一百二十名年歲在十五至二十六歲的青少年將由七月七日起參與社會福利署西九龍總區主辦十天青年發展計劃。

這個名為「關懷社會齊參與」的青年發展計劃，旨在協助青少年人關懷社會，實踐理想，服務社群。

該總區內的所有青年及社區事務處均會投入這計劃，協助青年人在暑期中進行各項服務社群的活動。

除了由社工向參加的青年人介紹年輕人如何參與社會服務外，又會把青年人分成小組，參觀不同的福利機構，如中途宿舍，老人及傷殘人士院舍，並提供義工服務。

稍後，更會參加在大埔愛丁堡公爵獎勵計劃訓練營舉行的匯報及經驗交流宿營。

這項計劃是社署各總區舉辦的連串青年發展計劃的其中一項，目標是協助青年人身心的成長，使他們的人格和才能得以正常發展，並鼓勵他們參與社區事務，藉以提高社會意識和責任感，並善用餘暇。

負責統籌這些計劃的社署高級社會工作主任鍾煥章說：「這些計劃除對青年人有所裨益外，他們的服務對象亦可間接受惠。」

「青年人更可藉著有關專業社工的推動、訓練和指引，一方面可充實自己，同時亦可為策劃未來的義工計劃作好準備。」

— 完 —

荃灣區議會周一會議

討論港人居英權問題

荃灣區議會星期一（六月廿六日）舉行特別會議，討論香港英籍人士的英國居留權問題。

會上亦將討論越南船民問題及檢討根據罪犯自新條例推行的自新計劃公開諮詢文件。

—————

編輯注意：

荃灣區議會特別會議星期一（六月廿六日）下午二時三十分在荃灣青山公路一七四至二〇八號荃灣地鐵站停車場大廈三樓區域市政局會議廳舉行，歡迎派員訪攝。

——完——

離島區會討論 鄉郊改善策略

離島區議會星期一（六月廿六日）舉行會議，討論鄉郊規劃及改善策略。

該策略為一套改善新界鄉郊地區生活質素的建議計劃，議員將就各項建議發表意見。

環境保護署代表將出席是次會議，向議員講解最近檢驗銀礦灣水質的結果。

區議員亦將討論一九八九至九〇年度暫定賣地計劃、一九八九至九〇年度離島區康樂及體育活動項目、廉政公署西港島及離島辦事處一九八九至九〇年度工作計劃，以及有關立例保障區議會徽號的提議。

—————

編輯注意：

離島區議會會議星期一（六月廿六日）下午二時在中環統一碼頭道三十八號海港政府大樓十四樓區議會會議室舉行，歡迎派員訪攝。

——完——

港美對貿易問題見解相似

工商司陳祖澤昨日（星期五）結束在美國的訪問前，在北加里福尼亞香港協會一個早餐會上，向商界行政人員發表談話。

陳祖澤於本月初已在薩克拉門托會晤加里福尼亞州州長杜馬俊，以及州參議會和加里福尼亞議會成員。此外，他又與洛杉磯市長伯特利會面。

陳祖澤在三藩市答覆記者詢問時表示，美國政府着重公平貿易的政策，實在令人鼓舞。

他說與新的美國貿易代表希爾斯會談時，清楚知道香港與美國在有關貿易的許多方面見解相似。

陳祖澤對新聞界說：「美國和香港都在關稅及貿易總協定的烏拉圭回合中扮演重要及主動的角色，而我們在很多有關事件上都持有共同的意見。」

「經中期檢討後，大家都普遍同意締約當事人的最終目標是把紡織品貿易重納關稅及貿易總協定的制度中。」

陳祖澤認為美國作為主要貿易國，已比其他國家從目前的制度中獲得更多的利益。

他說：「所以我們期望美國，尤其是美國政府，在國內及海外清楚表明對雙邊貿易制度的承諾。」

陳祖澤說他相信以後十八個月在日內瓦的繁忙工作，會使烏拉圭回合得到圓滿結束。

他補充說：「我相信香港能在這過程中扮演重要的角色，向世界顯示它在商業及財經事宜上的自主權。」

陳祖澤說他感到欣慰的是不用再像三年前訪美時到處介紹香港奉行自由貿易。

陳祖澤說：「我發覺大家已更加了解香港，對香港產生好感，一見到「香港」這兩個字就馬上聯想到自由貿易及開放經濟。」

陳祖澤今晚（星期六）返港。

特別車牌拍賣結果

一共四十個特別車牌號碼今（星期六）早進行拍賣，共得款項八十一萬八千元，全部撥入獎券基金作慈善用途。

車牌拍賣假香港大會堂高座九樓演奏廳舉行，車牌號碼389售得十二萬五千元，為今日拍賣的最高成交價。

其次拍賣得最高價的車牌號碼為535，得款十萬元；而售價最低的車牌號碼為EA5292得款一千元。

今日的拍賣結果如下：

EA 708	5,000	DZ 777	36,000
EA8681	3,000	EA 139	9,000
DF 25	21,000	EA9809	4,000
EA6378	3,000	BK 136	16,000
EA 911	6,000	1986	40,000
BY 892	3,000	EA6618	6,000
535	100,000	HA 337	14,000
EB 339	15,000	DC 735	2,000
HA 350	11,000	CD9000	11,000
DZ 111	20,000	EA7741	2,000
EA 128	19,000	EA7889	3,000
DA 728	15,000	EA2516	收回
7832	45,000	AK 357	15,000
EA2318	9,000	EB 823	21,000
DZ2283	3,000	DZ 8	95,000
DY 2	70,000	BB6662	11,000
EA 143	3,000	EA1398	16,000
EA 688	25,000	EA5292	1,000
389	125,000	AK1631	7,000
EA 776	3,000	EA9899	5,000

EA2516 經收回不予拍賣而一仟元的按金已撥入共得款項。

投得車牌者須於拍賣後即時以支票付款，並應注意該車牌只准用以登記其名下之車輛，而登記手續亦須於十二個月內辦妥。

是次公開拍賣特別車牌號碼是運輸署自一九七三年五月以來的第一百三十八次。今次拍賣車牌所得，使歷來拍賣車牌共得款項增至八千四百零一萬三千五百三十二元，全部撥入獎券基金作慈善用途。

— 完 —

編輯注意：下稿已於昨晚（星期五）由新聞發布機發出。

兩局議員研究國籍問題特別工作小組當值議員范徐麗泰、鄭漢鈞、張子江及杜葉錫恩今日（星期五）會見記者。以下是他們發表的講話內容。

「今日是我們兩位首席議員鄧蓮如爵士及李鵬飛倫敦之行中非常重要的一天，因為他們上午將會晤外相賀維爵士，而下午則會與首相戴卓爾夫人見面。兩位首席議員現已收齊來自香港表示支持他們為港人爭取英國居留權的函件和簽名，以及香港市場研究社就此問題所進行的民意調查結果。這些材料對他們為港人爭取居留權應有莫大幫助。

昨日，兩位首席議員出席了一個由香港聯繫安排的會議，他們向約二百位出席會議的人士解釋了港人為何爭取居留權，贏得了與會者，包括外籍人士的熱烈支持。在較早時候，他們與香港聯繫成員舉行了私人性質的會談，該團體除表示支持外，且承諾跟進兩局議員建議市民所應採取的行動。

根據香港市場研究社的調查結果，百分之九十七的被訪者表示他們會緊守崗位，保持本港安定繁榮。這充份表現出港人對香港的強烈歸屬感，我們對此深感鼓舞。

另一方面，調查結果又顯示本港毫無疑問存在著信心問題。在現階段來說，只有百分之四十八的被訪者對本港前途表示有信心，而百分之四十七則表示沒有信心。但在假設他們已取得英國居留權的情況下，表示對前途有信心者躍升至百分之七十一，而表示無信心者的比率則下降至百分之二十三。

當被問及他們若取得英國居留權，他們將採取什麼行動時，只有百分之六表示他們要移民英國；百分之六十二表示會留在香港，而百分之十五則謂未作出決定。

調查結果引證了兩局議員認為港人都想留在香港，為建設美好的未來作出貢獻這個想法。但要港人做到這點，必先消除他們的憂慮，而我們認為賦予他們英國居留權乃增強港人信心的最佳辦法。換而言之，調查結果與我們傳達給英國的訊息是一致的。

明日（星期六）正午我們將繼續向各位匯報最新情況。至於兩位首席議員的歸期，若計劃無臨時改變的話，他們將於明日離開倫敦，在星期日下午二時抵港。兩局新聞組一旦確定了是次採訪安排，便會透過政府新聞處的通訊網通知大家。

我們在此謹代表兩位首席議員及全體兩局議員，多謝大家一星期以來，積極報導今次爭取英國居留權事件。希望大家以後繼續鼎力支持我們。」