



# 新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五一二三三一九一

一九八一年一月二日  
星期五

## 目錄

八一年僱傭(修訂)法案	第一頁
「長洲風情」照片展覽	第二頁
消防處招募救護員	第三頁
一九八二年公眾假期表	第四頁
葵涌道近貨櫃碼頭天曉前交通措施	第五頁
灣仔分區計劃大綱草擬圖	第五頁
尖沙咀東部一幅土地下月拍賣	第六頁
改善巴士司機工作環境合約	第六頁
西區清潔運動	第八頁
教署改善服務促進學校聯繫	第九頁
建造工業訓練徵款	第十頁
電視片集「法門」週日續播	第十一頁

僱傭修訂法案建議提高工資最高限額  
月薪六千元非體力勞動僱員受保障

當局建議將收入較高之非體力勞動僱員，包括月薪達六千元者，列入僱傭條例之保障範圍。

勞工廳發言人宣佈，今日（星期五）在政府憲報發表之一九八一年僱傭（修訂）法案建議，將非體力勞動僱員現行之工資最高限額，由每月三千五百元提高至六千元。該條例現時保障所有勞動僱員及月入不超過三千五百元之非體力勞動僱員。

法案亦建議該工資最高限額可由立法局通過決議案經常作出檢討及修訂。

該發言人在評論此法案時稱，修訂工資最高限額之原因，乃由於生活程度之提高。

鑒於生活程度提高，工資亦相應增加，因此，若干以前受該條例保障之非體力勞動僱員，現正被摒諸其保障範圍外。

他指出，在一九六八年九月開始執行僱傭條例以來至去年三月間，工人平均日薪指數之增加率為百分之三十七十八點六。

他又說：「由於一九六八年時之工資最高限額為每月一千五百元，因此，現須將其提高至五千六百八十元，或六千元整數。」

現行之工資最高限額曾於一九七九年四月，由每月二千元增至三千五百元。

「長洲風情」照片  
今起展覽三天

一項為期三天的「長洲風情畫」攝影展覽，今日（星期五）在長洲東灣青年康樂中心開幕。

展品為一百二十幅描繪該島風景和居民生活的彩色及黑白照片。該批照片乃從參加長洲文娛康樂協進會上月舉辦的攝影比賽的四百多幅作品中選出。

離島理民官羅家駿在主持開幕禮時說，展出照片「揉合了長洲的美麗風光和攝影家的精湛技術」。

他又說：「長洲工商業繁盛，各項建設不斷發展，而且文娛活動也極其活躍，這些照片正好反映出當地人士對地方發展的貢獻。」

主持開幕禮的嘉賓，還有離島高級教育官鄧振聲，及長洲文娛康樂協進會主席馮北泰。

展覽會由今日起至星期日（一月四日），每日上午十一時至下午九時開放，歡迎市民參觀。

來賓並可免費獲派刊載有展品介紹的場刊。

「長洲風情畫」攝影展覽及比賽，均由離島諮詢委員會及柯達（遠東）有限公司贊助。

：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：

編輯注意：

一幅攝於攝影展覽開幕禮的图片，將於稍後放置於新聞處稿箱備取。

### 消防處招募救護車救護員

消防事務處招募救護員。招募運動定於星期一（五日）展開，為期四週，有志擔任救護員工作之人士，可到港九兩區特設之招募中心申請。

港島之招募中心設於灣仔渡海輪碼頭附近（即藝術中心後面）之港灣道消防局。

九龍區之招募中心則設於廣東道尖沙咀消防局，該局位於廣東道政府合署附近。

兩個招募中心將於星期一至五，上午九時至下午六時開放，星期六之開放時間則為上午九時至正午十二時。星期日休息。

消防事務處發言人指出，投考者年齡應為三十歲以下，已在港居住最少連續五年，能講流利粵語及能閱讀和書寫中文，身高應為一點六五米以上，體重五十二至六十五磅，體格強健。此外應有小學六年級或以上之程度。救護員之月薪由一千八百七十元起遞升至二千零六十五元。

應募者應帶同其本人身份證、一份填妥之申請表格（政府表格三四〇），可向各區民政處或消防局索取，及學歷證明文件，並須帶備短褲及膠鞋以備體格測驗時用。

合格之申請者，將須在新界八鄉消防訓練學校接受為期八週之訓練。

消防事務處發言人說，去年，救護車總部共接獲二十萬宗召喚，約有二十八萬名人士由救護車人員救護及轉送醫院治療，較前年之數字多出百分之十一。

他又指出救護車總部於去年六月十八日接獲八百一十一宗要求救護車服務之召喚，即大約每小時三十四宗，創下救護車服務召喚次數最高之紀錄。

他說：「以上數字，足以證明救護車總部需要更多人手，以配合日益增加之救護服務需求。」

一九八二年公眾假期表

政府憲報今日（星期五）公佈一九八二年公眾假期表。除星期日外，一九八二年的公眾假期共有十七天，其日期如下：

一月一日（星期五）	一月份第一個週日
一月廿五日（星期一）	農曆年初一
一月廿六日（星期二）	農曆年初二
一月廿七日（星期三）	農曆年初三
四月五日（星期一）	清明節
四月九日（星期五）	耶穌受難節
四月十日（星期六）	耶穌受難節翌日
四月十二日（星期一）	復活節星期一
四月廿一日（星期三）	英女皇壽辰
六月廿五日（星期五）	端午節
七月一日（星期四）	七月份第一個週日
八月二日（星期一）	八月份第一個星期一
八月三十日（星期一）	八月份最後一個星期一 （香港重光紀念日）
十月二日（星期六）	中秋節翌日
十月廿五日（星期一）	重陽節
十二月廿五日（星期六）	聖誕節
十二月廿七日（星期一）	聖誕節後第一個週日

貨櫃碼頭附近葵涌道  
天曉前暫禁行車時間

運輸者宣佈：介乎貨櫃碼頭路與荔景山道之一段葵涌道將於星期日與星期一（一月四及五日），每日由凌晨零時零一分至五時三十分止封閉，禁止一切車輛駛入，惟救急車輛例外。

在上述封閉時間內，沿葵涌道駛回新界之車輛將須改經貨櫃碼頭路、葵福路，然後經葵富路轉回葵涌道。而同九龍方面行走之車輛則須在瑪嘉烈醫院交匯處轉回葵涌道之前改經荔景山道。

同時，所有行經該段葵涌道之巴士均須同樣改道。屆時，該處富有適當之臨時交通標誌指導駕車人士。

灣仔分區計劃大綱草擬圖

城市設計委員會今日（星期五）發表一份灣仔分區計劃大綱修訂草擬圖，對原有計劃大綱作兩項修訂。

其中一項大綱修訂為將設計區西北角的界綫修改，使設計區不包括添馬艦基地東面地點在內；另一項修訂則將分區碼頭街西面的一幅政府、團體及社區用地的一部份改為其他指定用途，並註明「英軍總部」。

此外並有建議將草圖的註釋修改。

修訂草圖可在花園道美利大廈十八樓城市設計處、中區政府合署西翼中西區民政處分處諮詢處、及軒尼詩道二百零一號東華大廈地下之灣仔民政署查閱。

該份修訂草圖可在美利大廈二十樓工務司署的地政測量署購得，不設色者每份售價八元五角，設色者每份六十元。

任何受修訂項目影響的人士可以書面向城市設計委員會秘書提出反對意見。來函可逕寄花園道美利大廈工務司署轉交。

尖沙咀東部一幅土地  
下月拍賣興建停車場

工務司署地政測量處將以拍賣方式，出售尖沙咀東部一幅面積三千一百四十九平方米之土地。

拍賣將於二月十二日下午二時三十分在富麗華酒店翡翠廳舉行。

該幅地可用以興建一座多層停車場及作其他非工業用途，但住宅除外。

根據買地條件，買主必須在大廈內建造及免費交還政府一報案中心，一電力供應分站，及一垃圾收集處。

欲查閱圖則及索取拍賣章程者，可到香港中區政府合署西座地下諮詢分處，或九龍彌敦道四〇五號九龍政府合署十一樓地政測量分處。

運輸署與港大簽署研究合約  
設法改善巴士司機工作環境

運輸署與香港大學簽署合約，由港大就有關巴士司機之全面工作情况進行一項初步研究。

運輸署副署長李舒及香港大學工業工程系教授任同年已於今日（星期五）在運輸署總部簽署該合約。

研究工作將分八個月進行，這些月份將包括寒冷及酷熱的月份在內。是項研究工作完成後，另一項較為詳盡及深入之研究，將於稍後時間進行。

隨後舉行之研究將集中對某些特別嚴重之問題，尋找解決辦法。

運輸署發言人解釋說，是項初步研究之目的在於調查巴士司機之全面性工作情况，以便查悉巴士司機疲勞的因素，疲勞本身又可能是一些巴士意外之成因。

他指出，有很多因素會影響巴士司機工作之特性及質素，例如燠熱、濕度、污染與聲浪、乘客態度、交通情況、巴士設計、工作時間長短，以及用膳時間等。

他說：「這研究將找出上述每個因素之重要性，同時亦可能因此得知具有影響作用的其他因素。」

該發言人謂：「取得這些資料後，才可以採取有系統及有調協作用之政策，以改善巴士司機之工作情况。」

「巴士司機工作環境之改善將可能有助於減少意外發生率，此外，亦可能增加這種職業的吸引力，從而幫助緩和本港的週期性巴士司機短缺情況。」

他說：「改善巴士司機工作質素的責任，並不能只由巴士司機單獨負起，它有賴於巴士司機、政府及各研究者之共同努力。」

他又說：「這項研究工作是需要各有關方面，以及司機本身，甚至乘客的合作。」

編輯注意：運輸署副署長與及香港大學任同年教授簽合約圖片，可在新聞處新聞稿箱內取用。

西區清潔運動

為期一月之西區清潔運動已於今(星期五)早在港島西區樂古道廢廟。西區市政事務主任陸兆蔭，西區上環及西區委員王席馬清煜，西營盤分區委員會主席廖烈科運動開始，剪綵儀式簡單隆重。林鉅津四人金剪齊揮之下，

這個運動止配合中國人農曆新年前傳統的大掃除，運動期內，多個垃圾收集站將開放附近居民就此機會整理清潔住所，並將家中無用的大件垃圾搬在附近的收集站。

為支持此項運動，各分區委員會特印製精美單張，以廣宣傳(各垃圾收集站地點亦付印在內)，並將於一月五日星期一在中西區民政處及各分處派發，此外，分區委員亦發動義工到區內各大廈派發宣傳單張。

為便區內居民熟識各垃圾收集站地點，特列表如下：

日期	地點
一月五日	永樂街公廁側之垃圾站
一月六日	水坑口街/皇后大道西交界處
一月七日	干諾道西五十九號對面之垃圾站
一月八日	高街/東邊街交界處之垃圾站
一月九日	皇后大道西七六二七八號門前
一月十日	正街小販市場前(乙)第三街西營盤街市前
一月十一日	水坑口街/干諾道西交界處(乙)干諾道西一三八
一月十二日	水坑口街/干諾道西交界處(乙)干諾道西一三八
一月十三日	水坑口街/干諾道西交界處(乙)干諾道西一三八
一月十四日	(甲)水坑口街/干諾道西交界處(乙)干諾道西一三八
一月十五日	(甲)水坑口街/干諾道西交界處(乙)干諾道西一三八
一月十六日	石塘咀街市/東邊街/般含道交界
一月十九日	干諾道西一八五號對面之垃圾站。

重新劃分教育地域試驗  
改善服務促進學校聯繫

教育署發言人今日（星期五）宣佈，現行的九龍學校行政地域已根據一項試驗計劃重新劃分為六區，以改善現有服務及促進與學校間的聯繫。

試驗計劃是經過詳盡及審慎考慮而訂出，當局並會經常留意進展情況。倘效果令人滿意，計劃將會推廣至港島及新界地域。

新分域方式使各教育區與民政區的分界相同，該六區為深水埗、旺角、油蔴地、九龍城、黃大仙及觀塘。每區由一名高級教育官主管，而每區亦再分為若干分區，由一名分區教育官負責。

發言人稱：一是次重劃教育區的目的，不單在使各教育區與民政區的分界相同，亦為使各政府機關在每一民政區內有較佳的配合及策劃。其另一主要目的在改善教育署與教師間的溝通。

各地域的教育官將漸次免除例行的行政職務，以便他們有更多時間探訪轄下學校，而每次訪問時可逗留較久，與校長及教師進行非正式會談，以加強人事關係及促進互相瞭解。

同時，工作人員亦應照常鼓勵校長及教師前往各地域教育官的辦公室，討論任何引起他們關注或憂慮的專業或私人問題。

發言人稱：「為達到此目的，九龍地域的教育官將預留每星期六的辦公時間與學校人員諮商。」

他又強調，是項新辦法目的在補充現行透過校長與教育署聯繫的正常溝通途徑，而非予以取代。

建造工業訓練徵款  
承造商須依期繳付

今日政府憲報公佈之一項修訂法案，如獲立法局通過，將受處罰。承造商倘過期繳付建造工業訓練徵款或附加費，

及在評定建造工程價值時所遇之困難乃該局所面臨之兩項問題。建造工業訓練局發言人今日（星期五）說，過期繳款

問題。他指出，今日（星期五）公佈之一九八一年工業訓練（建造業）（修訂）法案，旨在修訂主例，以克服上述

以，該修訂法案建議對過期未繳付徵款之建築商加以處罰，及准許該局向第三方面之人士透露有關徵款之資料，

指十八日內繳付徵款，對未有在接獲訓練局之付款通知後之二

之罰款額則為未繳款項總額百分之五。附加費百分之五，另加

商須受處罰。因此，有關人士可能故意拖延繳款之承建

加，及增加行政上之支出。因此，本局建議對過期繳款者

建築材料測量師查核建造工程之價值，在此情況下，專業

埃開。此外，由於一九八〇年肺塵埃沉，准許有關資料之透露

「死因研究法庭」

港台電視部片集「法門」  
星期日傍晚繼續播出

香港電台電視部製作的法律性節目「法門」，將於星期日（一月四日）晚上七時在麗的電視第一台播出一輯以「死因研究法庭」為題材的電視片。

該輯電視片係根據司法部提供的一個死因聆訊紀錄，實地在北九龍地方法院拍攝而成，旨在介紹死因研究法庭這個司法組織之工作及其司法權力。

在這件死因聆訊案件中，死者是在一所醫院的手術室中，接受脫牙手術時，對麻醉藥產生不良反應，引致體溫惡性過高而死。

大律師公會代表黃耀振大律師將在節目中闡釋與死因研究法庭及該案有關的法律問題。