



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五十二三三一九一

一九八〇年四月十一日
星期五

目錄

政府擬修訂公眾娛樂場所法案	第一頁
政府學徒畢業禮今日舉行	第二頁
香港青年中樂團演奏會	第三頁
音樂常識問答總決賽	第三頁
公司註冊處宣佈刪除一公司名稱	第四頁
政府電話簿新版現已發售	第五頁
政府提高儲稅券利息率	第五頁
元朗工業邨水務工程合約獲簽署	第七頁
教署辦中學美術教師陶藝研習班	第七頁
運輸署長由穗回港	第八頁

多層樓宇內可設娛樂場所
政府擬修訂法例明確規定

一九八〇年公眾娛樂場所（修訂）法案，將於短期內提交立法局。

該法案旨在明確規定公眾娛樂場所可設於兼作其他用途之大廈內。

另一目的是確保當局可規定在何種情況下始批准設立此類場所，以及可以實施適當管制和訂定應遵守之條件。

該法案若獲通過，便可制訂規例，容許小型公眾娛樂場所，包括一般所謂「迷你戲院」，在適當管制下，開設於兩層或高於兩層之樓宇內。

根據修訂規例，重要之安全措施，例如防火裝備及器材，與及放映機機房之通風設備，分別要符合消防事務處長及建築事務監督所釐定之標準。

政府發言人謂：「現行之規例自一九三四年實施以來，只會略作修訂。」

「時至今日，該等規例在多方面已變得不合時宜，未能適應現代發展趨勢，例如在多層住宅用途或綜合用途之樓宇二樓或更高層開設類似「新聞影院」之小型戲院。」

發言人又強調將不會容許此等新型戲院妨礙多種用途樓宇內之住戶。一般而言，此等戲院將會成為原有的商場一部份。住戶另有門口出入。

他又說，有關當局定會繼續嚴密注視，這種戲院不會放映不良的影片。

政府學徒畢業典禮今日舉行
陳壽霖鼓勵年青人投身工業

香港生產力促進局主席，立法局非官守議員陳壽霖，今日（星期五）鼓勵中學生，特別是完成中三的學生，認真考慮直接或經由學徒訓練計劃，進入工業學院修讀技工課程。

他說每個技工或技術員，對自己為本港繁榮所作出的貢獻，理應感到自豪，因為本港的經濟繁榮有賴於本港的工業，而工業則有賴於能幹的工人。

陳氏今日在摩理臣山工業學院舉行之政府學徒畢業典禮上，作出上述呼籲。

他說：「為青年人而設的職業教育及職業訓練，對本港的經濟前途非常重要，為了盡量利用本港工業多元化機會，本港的工人必須獲得足夠的訓練，使其技術水平，和吸收及使用科技的能力得以提高。」

陳氏並指出，政府和工業界現時都能夠提供良好的工業教育、訓練設施，和良好的晉升機會，足以吸引年青人投身工業。

政府學徒訓練計劃自十年前開始至今，受訓畢業的學徒已達七百多人。現時正受訓的則有五百五十六人，包括技工學徒四百一十二人，及技術員學徒一百四十四人。

陳氏說，從事訓練的人員，尤其是電器機械工程處學徒訓練中心，在造就熟練工人方面，貢獻良多，受訓完畢學徒之高度技術水平便可證明此點。

陳氏又頒發畢業證書予二十五位技工學徒，及十六位技術員學徒。

他並頒發「李斯禮盃」予最佳技工學徒王松齡，及「布朗盃」予最佳技術員學徒江廣善。

香港青年中樂團演奏會

由香港政府音樂事務統籌處組織及訓練之香港青年中樂團將於本月廿一日（星期一）在大專會堂舉行演奏會。節目包括動聽之「娛樂昇平」、「豐收」、「天山的春天」、「三門峽暢想曲」、「陽關三疊」和「款乃一聲山水綠」等，由湯良德先生指揮。

當晚音樂會將於晚上八時開始。香港青年交響樂團亦同場演出，由汪西三先生指揮。音樂會門券分三元及五元兩種，現已開始在音統處各分處、大專會堂、道利琴行及會福琴行發售。

音樂事務統籌處鑑於本港許多青年愛好彈奏結他，特邀本港結他名家司徒志超主持結他音樂講座。

由司徒志超主持之結他講座除已於今日（星期五）下午六時舉行之一次音樂歷史中的結他講座外，尚有三次分別於四月十八日（星期五）下午六時，四月二十五日（星期五）下午六時，及五月二日（星期五）下午六時舉行，該三次講座之主題分別為古典結他基本技巧，結他上的樂能訓練與指板和聲及迷人的古典結他音樂，結他場。講座舉行地點為香港灣道二號香港藝術中心九樓音樂事務統籌處。

音樂常識問答比賽總決賽

由音樂事務統籌處主辦之香港區音樂常識問答比賽定於星期日（十三日）下午三時正，在音樂事務統籌處（香港藝術中心九樓）舉行總決賽。獲總決賽權者共有六人。

比賽辦法包括由獲決賽權之六人輪流作答，搶答問題及分組競賽等項目，問答內容包括音樂史，樂理，樂器及樂隊常識等。

香港區小學器樂訓練班學員亦將客串表演琵琶，二胡及大提琴合奏等節目；此外音統處將安排放影一套彩色卡通音樂影片「彼德與狼」招待各人欣賞。

編輯注意：

歡迎派員採訪四月十三日下午三時正，在音樂事務統籌處（香港藝術中心九樓）舉行之「音樂常識問答比賽總決賽」。

公司註冊處宣佈
刪除一公司名稱

公司註冊官根據港督會同行政局所頒佈之命令，將廣聯國術體育總會有限公司之名稱由登記冊刪除。

當局是根據公司（防止規避社團條例管制）條例第四（一）款之規定和警務處長建議而將該公司之名稱由登記冊刪除，有關之通告已於今日（星期五）在政府憲報發表。

根據上述條例，港督會同行政局得在下開理由下頒令將一間公司之名稱由公司登記冊刪除。有關理由為他認為若該公司根據社團條例辦理登記，得被當局按照該條例第十款內指定之任何理由而將其登記取消。

有關刪除登記之通告已於今日送交廣聯國術體育總會有限公司。

香港政府電話簿
新版現公開發售

香港政府電話簿新版現已在康樂大廈郵政總局地下政府刊物銷售處公開發售，每本十二元。

該電話簿由政府印務局編纂，其內詳列各政府部門和職位之現任官員的姓名及電話。

新電話簿的頁數增至二百九十八頁，反映出公共服務活動的增長。

政府提高儲稅券利息率

財政司已授權由一九八〇年四月十一日起，將儲稅券之利息率（免稅）由目前之年息八厘四增至一分半厘（免稅）。有關公告已於今日（星期五）由政府憲報發表。

稅務局發言人說，儲稅券之利息係按月計算。以新利率計算，即每一百元每月可獲利息八角七分半。如以往般，所獲利息係按儲稅券購入之日起至用以繳稅之日止，以足月計算。

他說，儲稅券供繳稅用時，始獲付利息，如將儲稅券照面值兌現，則不獲付利息。

以新利率計息之儲稅券為一九八〇年四月十一日或該日以後發出之儲稅券。

發言人說，在一九七九年十月二十六日或該日以後，以及在一九八〇年四月十一日之前發出之儲稅券，則仍按照當時年息八厘四之利率計息。

他又說，在一九七五年九月十九日或該日以後及在一九七七年二月十七日或該日以前所發出之儲稅券，則仍按照當時四厘二的利率計息；而在一九七七年二月十七日或該日以後及在一九七八年九月二十二日之前所發出之儲稅券，則按照當時年息三厘的利率計息。在一九七八年九月二十二日或該日之後及在一九七八年十一月二十四日或該日以前所發出之儲稅券，則按照當時年息三厘二四的利率計息。在一九七八年十一月二十四日或該日以後及在一九七九年二月十六日或該日以前所發出之儲稅券，則按照當時年息五厘零四的利率計息。在一九七九年二月十六日或該日以後及在一九七九年五月四日之前所發出之儲稅券，則按照當時年息五厘七六的利率計息。在一九七九年十月二十六日以前所發出之儲稅券，將仍按照當時年息八厘零四的利率計息。但根據一般規定，購入已達三十六個足月仍未用以繳稅之儲稅券，則不能繼續生息。

茲將新利率計算利息辦法舉例如下：

於一九八〇年四月十四日、一九八〇年五月十四日及一九八〇年六月十四日分別購入之一千元面額儲稅券，而於一九八〇年七月十六日應完稅日期用該等儲稅券繳稅，其利息計算辦法如下：

儲稅券面值

購入日期

一九八〇年

按月息八元七角五分

七月十六日付稅

計可得利息

一千元

一九八〇年四月十四日

三個足月

二十六元二角五分

一千元

一九八〇年五月十四日

兩個足月

十七元五角

一千元

一九八〇年六月十四日

一個足月

八元七角五分

合計利息五十二元五角

但根據儲稅券（第四類）規例第七條第三節，上述總計利息得作五十三元整數計算。

元朗工業邨水務工程
水務署今日批出合約

水務署今日（星期五）批出一份價值七百八十萬元之合約，在元朗橫洲之工業邨及附近敷設水管。

該份合約由水務署建設部總工程師李根章，及和興建築有限公司之代表簽署。

敷設水管是元朗工業邨及元朗新市鎮東北面工業區之供水計劃一部份。此外，市鎮內之供水情況亦可藉以改善。

工程包括敷設約一萬四千七百米長之石棉水泥管及鋼管，直徑為一百五十毫米至九百毫米不等，需時約十九個月完成。

教署辦中學美術教師陶藝研習班

教育司署美工中心將舉辦中學美術教師陶藝研習班，介紹各種基本陶藝製作法。

研習班將由五月三日開始，連續於五個星期六上午舉行，以粵語講授，時間由上午九時半至中午十二時。

由於研習班名額僅限二十人，取錄參加者辦法以收到申請表格之先後為準。每次研習課程均無缺席者，將獲發證書。

申請表格應寄回港島北角百福道四號，美工中心美術組督學收。

運輸署長顏敦禮由穗回港 談港穗陸路交通商討情形

由運輸署署長顏敦禮率領的一個七人代表團，在本月八日至十日應廣東省交通當局的邀請，前往廣州訪問。

代表團進行之商談極爲有用和有收穫。

廣州當局人員介紹當地的交通運輸情況，並且解釋簽發駕駛牌照及有關車輛的規例。香港代表團亦同樣解釋本港的情況。

顏氏今日說，雙方同意就香港與廣東之間的商用車輛來往預料日益增多的一切事宜進行合作。

他說，廣東當局就有關將目前廣州至深圳路綫進行擴闊和改良的各項計劃，加以解釋。

有關計劃包括在兩處目前要利用船艇接駁而且妨礙交通暢通的渡口，興建橋樑。

顏氏又說，在香港方面，設於文錦渡的海關及人民入境事務處設施正予擴充，而環迴新界之道路亦正進行改善。

他表示，經已向廣州當局解釋，自然上的限制以及使用時間方面的目前限制，均爲導致難以大幅度增加文錦渡通路的交通容量之有關因素。

他說，在落馬洲增加一條交通路綫的可能性，亦會略作討論，但雙方認爲現時對是否需要增闢另一通路及可在何處闢設作一決定，實屬爲時過早。

雙方對於現行的發牌規例，均表示滿意。

顏氏說，我們同意合作維持雙方均極重視的安全標準。廣州當局並就來往港穗間大型貨櫃車之體積，重量及安全等問題，提出討論，雙方均同意香港方面會就有關準則之問題，加以密切注意。

至於商用車輛及載客巴士來往香港與廣州之問題，香港代表團認為在現行規例範圍內處理此等事宜應不成問題。

鑑於目前邊界方面處理車輛及旅客的設備有限，故此在處理貨車及載客巴士兩方面，必需力求達到正確的均衡情況。

香港代表團經已邀請廣州當局應聘訪問香港，以便進一步商討雙方均感關注的問題。

顏敦禮說，香港代表團部份團員經公路返港，以親身體驗港穗間交通路線情況。