

建設美好生活在青年

港督尤德爵士今日（星期二）在香港體育館主持一九八五年國際青年年開幕典禮時致詞說，青年人必須同心協力，建設香港，讓香港人過着美滿的生活，安居樂業，而且貧病老弱者皆獲得照顧。

港督說：「香港須要保持局面安定，並且須以和平方式解決一切困難。」

「聯合國指定今年為國際青年年，並且選定『積極參與、促進發展、共享和平』為主題。」

尤德爵士又說，用「積極參與、促進發展，共享和平」這幾句話來描寫香港青年的願望，實在恰當不過。

他說香港的未來大體上會掌握在這些青年人手中。

他對年青觀眾說：「各位如何利用當前的機會，以及如何面對各項挑戰，將有助於決定我們社會的前途。」

尤德爵士說，今天這個儀式，為各位青年提供了一個適當機會，以便獻身於社會，為人群服務，並且全心全意參與紀念香港國際青年年的活動。

他向統籌委員會各委員致謝時表示，各委員努力不懈，籌辦這個開幕典禮，並且策劃整年內在全港舉行的各項慶祝國際青年年活動。

統籌委員會主席周梁淑怡女士致詞時說，香港現已進入其歷史上「最緊要的时刻」。

她說，青年人應積極參與公共事務及社會改革。

她又說：「更希望在這個國際青年年內，來自不同地區的年青人能夠藉此機會，增加他們對人與人，以至國際性的人際關係的認識，促進彼此的瞭解及合作，以達成『和平』的目的。」

大約八千名來自社會不同階層的青年觀眾，今日齊集體育館，參加開幕典禮，及欣賞由二千位屬於四十個香港團體及學校的青年人表演節目。

聯合國指定一九八五年為國際青年年，主要是促使各國社會關注青年人的需要和抱負。

香港國際青年年的連串活動，主要將由各青年機構主辦，現時大約有三百多項活動將會在今年內舉行。

路口交通意外甚多

司機行人務要小心

運輸署一份研究報告顯示：於道路交界處發生之交通意外為數甚多。

於一九八三年，於路口發生之交通意外共五千零七十二宗，佔交通意外總數百分之三十以上，其中六十五宗導致死亡，一千六百三十二宗導致重傷及三千三百七十五宗導致輕傷。

以上數字載於運輸署道路安全研究部編撰之報告「道路交通意外統計（一九八三）內」。

道路安全研究部之高級工程師陳貴生解釋說：「由於交界處部份車輛可能因轉向而須橫越其他行車線，而行人必要橫過馬路，故司機及行人之安全容易受到威脅。」

陳氏說：「由於本港街道較短、路口又多，所以於路口發生交通意外的機會特別大。」

「雖然實施交通管理計劃及工程措施能改善路面情況及司機視線，但為要盡量避免發生交通意外，實有賴道路使用者加倍小心及更加忍讓。」

「很多行人每看到馬路上一線車輛停駛就立即橫過馬路，而不察覺同一行車道的其他行車線之車輛仍可繼續行駛。有些行人則在路口最方便處過馬路，而不願意多行數步於劃定之行人過路線安全地橫過。」

「亦有些行人根本不遵守交通燈號，加上司機的注意力往往被前面及側面駛來之車輛所吸引，所以特別容易發生意外。」

陳氏建議說：「道路使用者行至路口時應特別小心，同時應遵守交通燈號。駕駛人士亦應留意行人及其他車輛，而行人也應當心來往車輛，因為偶一疏忽，足以致命。若情況許可，行人應盡量避免在沒有燈號的路口過馬路。」

該份道路交通意外統計報告將用作道路安全政策各方面（包括教育及宣傳運動、意外調查工作）之基礎。是份報告對交通意外加以分析，其中有一九七六年至一九八三年之意外趨勢、意外環境、意外涉及之司機年歲與車輛種類及傷亡詳情。該報告與警方每季公佈之交通意外統計可謂相輔相成。

自八二年初，意外及傷亡數字有下降趨勢。在八三年，意外及傷亡數字下降率分別為百分之八及百分之九點二。雖然於同期車輛領牌數字下跌，但車輛的道路使用率（以每年車輛行駛里程計算）則有所加增。

八三年意外數字下降，其中包括涉及行人的意外也下降百分之九點二，由八千二百八十一宗降至七千五百二十宗。較之八一年，八二年涉及行人的意外也下降百分之五點一。

涉及行人之交通意外比其他類型之交通意外下降得較為顯著。

根據該份報告，最易發生意外的行人是五至十四歲及六十五歲以上。在一九八三年，有一千九百四十三名上述年齡之小童及一千一百二十七名老年人在交通意外中傷亡。

雖然本港涉及行人之交通意外減少了，但數字尙屬偏高，故政府將繼續於道路安全宣傳運動中以行人爲目標。

根據是項報告，八三年的意外大多發生在日間上午八時至下午六時，同時週末的意外也較多。

此外，八三年較炎熱的月份（六月至九月）也有較多意外發生。

石硤尾警署擴建

石硤尾警署之擴建工程已告展開。建築拓展署已批出一份價值三百七十萬元之合約予全興工程有限公司，興建該警署之一座三層高附設建築物。

工程約需一年完成，屆時會提供約一千五百平方米之樓面面積，作爲食堂／康樂室、宿舍及更衣室之用。

綜合住戶統計

政府統計處於一九八五年將會繼續進行綜合住戶統計。自一九八一年八月開始該處每月均進行是項統計，目的在蒐集有關就業、失業、就業不足情況與及本港人口一般社會特色之最新資料。

該項統計乃採用隨機抽樣方式每月在本港各區抽選共約五千個住戶作為統計對象。

其中約半數住戶曾於三個月前被訪問，該等住戶將會再被訪問，以便更準確地估量有關資料之變更情況。

該處已寄發中英對照之公函予各被抽選之住戶，說明綜合住戶統計之目的及邀請他們合作。

該處之助理外勤統計主任會攜同政府統計處發出之僱員身份證訪問各被選中之住戶。

是項統計所蒐集之全部資料將會絕對保密，及不會向該處以外任何人士或機構透露。

香港仔停水時間

水務署宣布，香港仔區若干樓宇將於星期五（一月四日）晚上十一時至翌晨六時暫停食水供應七小時，以便進行測漏工程。

受影響之樓宇位於田灣街、嘉禾街、登豐街、石排灣道五十三號至一百零三號及田灣邨。

新界區八千多名垃圾蟲
去年罰款一百一十萬元

政府繼續進行在全港各處地點執行檢控，罔顧公德人士非法棄置垃圾之工作；單在新界地區，去年便有超過八千人次，被控違反各項清潔條例而被檢控。

新界市政署發言人表示，該等受到檢舉之違例亂拋垃圾人士，在一九八四年度全年內共被判處罰款共達一百一十萬元。

發言人指出，自從清潔香港運動於一九八一年推行以來，在新界地區已共有超過四萬三千名垃圾蟲被檢控，全部被罰款總額達四百六十萬元。

發言人說，假如該等垃圾蟲能夠戒除隨處亂拋垃圾的不良習慣，適當處理所有垃圾，便不會受到檢控及判處罰款。

由於該等垃圾蟲肆意亂拋垃圾，污染地方環境，政府目前花費在清理該等垃圾的支出，十分龐大。如果市民都能夠正確地處理垃圾，政府便可省回大筆公帑，從而將納稅人的金錢運用到其他公共服務方面。

去年新界區曾先後有兩名垃圾蟲分別被判罰二千元，成爲新界區審判垃圾蟲案件的最高罰款。

首宗案件發生於去年五月，一名建築公司負責人，因爲容許屬下一輛貨車之司機在荃灣區運載泥頭時，染污公衆路面，結果被法官判罰二千元。

次宗案件則發生於十二月，一名貨車司機因為在葵涌區一處公眾地點，非法傾倒整貨車建築廢料，結果亦被罰款二千元。

發言人透露，自從新界市政署於一九八三年九月裝置電腦系統紀錄所有垃圾蟲案件以來，在新界區約有四百五十名垃圾蟲，因為觸犯清潔條例超過一次或更多次數而被電腦系統所發現。

在一九八四年全年，新界區超過一次違反清潔條例的人士，共被法庭判罰約共七萬六千元。

發言人指出，雖然現時法庭對違反清潔條例人士經已判處重罰，但仍有小部份不守公德之市民，繼續隨意在新市鎮及鄉村地帶棄置廢物。

發言人強調新界市政署及其他政府部門，將繼續在新界地區加強檢控垃圾蟲工作，保持新界地區環境清潔，使市民安居樂業。

發言人警告說，任何人士在公眾地方棄置垃圾、或從私家車、貨車或電單車上拋棄置垃圾，或在公眾傾卸地點以外傾倒泥頭或建築廢料，皆屬違法，最高可被判罰款五千元及被判入獄六個月。

租庇利街臨時禁止上落客貨措施

運輸署宣布：中環租庇利街將於未來六星期內實行臨時禁止上落客貨措施，以配合該處進行道路工程。

由一月二日上午十時至二月十日午夜十二時，租庇利街由皇后大道中以北約十五米處起至德輔道中以南約三十米處之一段西面路旁現行之禁止上落客貨區將延長實施時間，新實施時間為每日上午七時至下午七時。該段時間內，除專利巴士外，其他車輛一律不准在上述路面停車上落客貨。

由一月十二日上午十時至一月二十一日午夜十二時，皇后大道中以北之租庇利街東面路旁現行所有車輛（專利巴士除外）每日上午七時至下午七時之禁止上落客貨區，將北延四十五米。

由二月一日上午十時至二月十日午夜十二時，德輔道中以南之租庇利街東面路旁現行所有車輛（專利巴士除外）每日上午七時至下午七時之禁止上落客貨區，將南延二十五米。

馬鞍山建污水抽水站

新界拓展署已批出一份價值三千九百萬元合約，承造馬鞍山污水抽水站第一期工程，其中有關土木及建築工程並已動工。

第一期工程之設施會為將來馬鞍山新市鎮十五萬居民服務，將排出之污水輸往沙田污水處理廠。政府正積極計劃在新市鎮進行控制環境污染。

有關工程包括興建一座一層高之抽水站，在馬鞍山與沙田污水處理廠之間興建長約二千七百米之壓力水管，建築一條附有污水管的橋樑橫跨城門河，以及有關之道路及其他工程。

該橋上設有一行人徑及單車徑，落成後，將會成為連接沙田、馬鞍山及大埔交通系統的要道。

工程由禮頓建築（亞洲）有限公司投得，需時約二十一個月完成。