



## 股市指數期貨市場開業 期貨業發展史上里程碑

財政司彭勵治爵士今（星期二）午表示，股市指數期貨市場的開業，是本港期貨業發展史上的一個里程碑。

彭爵士在香港期貨交易所恒生指數期貨市場的啓業典禮上致辭時說，在其他主要金融中心，股市指數期貨合約的買賣已證實很成功。交易所今後所進行的恒生指數期貨合約買賣，將為本港的國際金融中心形象締造一個新面貌。

他說：「這個發展絕不是政府的功勞，一切功勞應該屬於私人企業。無論成敗，將是你們本身努力的结果。」

彭爵士讚揚該交易所所在過去兩年來一直致力於結構上的重組和制訂新的金融和監察規格。新訂的標準，應可確保這一個自我管制的交易所可以順利地運作。

在談及政府在管制期貨市場的方針時，彭爵士說：「政府是依賴公平的市場供求力量和正當的競爭的。我們最關注的是，貴交易所應該透過一個能夠發揮效力、受到管制的體系去操作。這個體系必須將政府的管制和貴交易所自行實施的管制合而為一。」

他說：「這樣的一個體系，將會為投資人士的利益提供最佳的保障，並且可以確保期貨交易這個行業有健康的發展。改革是無可避免的，墨守成規則是愚蠢的。」

編輯注意：

財政司演辭全文分放在新聞處稿箱備取。一幀啓業典禮的圖片將經由傳真機發出。

## 鄉委會有助新界社區發展

北區政務專員張建宗今（星期二）日說，鄉事委員會及其他民間組織在培養地區歸屬感，公民意識及促進社區關係方面，擔當極其重要的角色。

他說，這對於現時平均每月有近一千人遷進公共屋邨及居者有其屋樓宇的北區來說，尤為切合。

張建宗今日訪問打鼓嶺及上水鄉事委員會時，作以上表示。

他說，北區發展迅速，人口到一九九五年將由現時的十七萬五千人增至近二十五萬。新的居民在一定程度上會導致社區發展產生問題，這是無可避免的。

他說，政務處的責任是使區內有均衡發展，保留及發揚舊的優良傳統，俾能和新的發展相配合。在這方面更有賴各鄉事委員會及社區組織的大力支持，才可建立一個融洽和諧的社區。

此外，張建宗指出政府並未忽略鄉村的發展。目前，北區仍有約六萬五千人在新市鎮以外較偏僻的地方居住。

他說：「耗資近二億元的沙頭角發展計劃經已展開。同時，政務處亦正認真研究在打鼓嶺建立一個鄉村中心的可能性。」

在今日的訪問中，張建宗並聆聽打鼓嶺鄉事委員會主席陳有才及上水鄉事委員會主席廖正亮講解有關的工作情況。

政務專員將於星期五訪問聯和及石湖墟商會，五月十二日則前往上水社團聯誼會、粉嶺及沙頭角鄉事委員會。

編輯注意：北區政務專員張建宗的訪問圖片經由傳真機發出。

### 九間職業先修學校 現積極籌備興建中

教育署副署長李越挺今日（星期二）強調，職業先修學校在本港中等教育方面，與文法中學及工業中學佔同樣重要地位，現在職業先修學校已增至十五間，尚有九間在籌劃興建中，將來職業先修學校會增至廿八間之多。

李氏在香港中華廠商聯合會職業先修學校建校十週年校慶開幕禮致詞時指出，職業先修學校所提供的課程，除主要的普通科學科外，較着重工藝專科之基本技能訓練，培訓在這方面有興趣的學生，在工業界發展。由於課程多元化而具有實用的價值，漸受到家長的歡迎及社會的重視而得以迅速的發展。

在教育統籌委員會第一號報告書建議下，李氏指出職業先修學校將有進一步之發展。其一是修改職業先修學校之班級結構，由目前的七七七二二改爲六六六四四，即改爲中一至中三各六班，中四及中五各四班，由一九八九年開始實施。屆時中三學生升讀中四的機會便大大提高，而開辦之班級數目亦由目前之廿五班增加至廿六班。

爲了補充因實施修改班級結構而少去之初中學額，以及提供更多之中四資助學額，將增建四所新校，使職業先修學校數目由原定之廿四間增至廿八間。李氏說，四所新增學校之最大特色就是增設中六課程，此舉將使職業先修學校能夠提供更完備之中學課程，使學生有更進一步進修的機會。該等學校將分別在沙田、西貢、大埔和元朗興建。

李氏又說，爲要配合修改之班級結構，教育署已就目前職業先修學校之課程，作全面性之檢討，並廣徵有關各方面之意見，務使課程之發展，能就學校現有之工藝專科設備，以及教育發展之趨勢，作適當之修訂，以期發揮職業先修教育之最大作用。

#### 牛池灣村將建道路渠道

九龍牛池灣村一屋地撥進行數項工程，包括興建部份新路及渠道／行人路，改善區內行車及行人通道及渠道系統。

政府發言人表示，工程須由地段內業主負責。

有關建議已刊登於最新一期之政府憲報。任何人士若提出要提出反對，必須於七月一日前，以書面向地政工務司提出。

#### 消防處明進行火警危險檢查

消防處將於明日（星期三）上午前往香港仔多間工業大廈進行火警危險檢查。

是項行動於上午十時開始，由香港消防總區及防火組聯合進行。

#### 編輯注意：

歡迎派員訪攝。新聞界代表請於明日上午十時前在黃竹坑道四十七號香港仔消防局集合。

天文台長週四會晤記者

天文台台長岑柏將於星期四（五月八日）下午四時在中環拱北行六樓政府新聞處新聞會議室會晤記者。

編輯注意：歡迎派員出席。

元朗屯門交通措施

運輸署宣布：由星期五（五月九日）上午十時起，元朗區內兩段路面將每日二十四小時劃為禁區。

這兩段路面為：

- \* 青山公路（潭尾段）由其與錦綉大道交界起至同一交界以北約三十米止；及
- \* 錦綉大道由其與青山公路（潭尾段）交界起至同一交界以西約三十米止。

所有車輛一律禁止在禁區內上落客貨。

此外，由於技術性問題，D4路北；及P2路介乎D4路北及屯門公路的一段，已延遲開放通車，直至另外通告為止。這兩條新路原定於五月二日起啓用。

### 中區交通措施

運輸署宣布：由星期四（五月八日）上午十時起，中區將實施下列交通措施，為期約一個月，以便進行道路重建工程：

- \* 沿永樂街行駛之車輛將不准轉入急庇利街。
- \* 沿永樂街行駛擬前往德輔道中之車輛將須改經文咸東街，然後駛回急庇利街。
- \* 介乎永樂街與文咸東街之間的一段急庇利街將改為單程北行，沿此段急庇利街行駛之車輛將不准左轉入永樂街。

此外，由星期五（五月九日）上午十時起，下列中區各段道路將劃為每日二十四小時禁止上落客貨區：

- \* 添馬街由其與夏慤道交界處起至同一交界以南約十米處止之一段西面路旁行車綫；
- \* 夏慤道西行由其與添馬街交界處起至其與紅棉路交界處止之一段南面路旁行車綫；
- \* 紅棉路由其與夏慤道交界處起至金鐘地鐵站（西面）巴士總站之出口止的一段東面路旁行車綫；
- \* 金鐘地鐵站（西面）巴士總站出口由其與紅棉路交界處起至同一交界以東約十五米止之一段北面路旁行車綫。

除專利巴士外，其他車輛一律不准在上述禁區內停車上落客貨。

### 貿易署停簽六五〇出口授權書

貿易署今日（星期三）宣布，美國已向香港叫停簽發類目六五零（人造纖維晨褸、浴袍及沙灘褸）出口授權書。這是美國今年第二次叫停簽發出口授權書。

根據港美紡織品雙邊貿易協定，貿易署已即時停止簽發此類目之出口授權書，以待與美國政府進行磋商。但貿易署仍會繼續簽發出口證予於叫停前發出該類目之有效出口授權書。

### 八六年撥款條例草案明三讀

一九八六年撥款條例草案將於明日（星期三）呈交立法局，進入委員會審議階段及三讀。

是次會議將處理的其他事項，包括兩項條例草案和九條問題。

兩條恢復辯論並進入委員會審議階段和三讀的條例草案，分別為一九八六年毀謗（修訂）條例草案和一九八六年戒毒所（修訂）條例草案。

此外，財政司彭勵治爵士將就九廣鐵路公司一九八五年年報作出聲明。這份年報將於明日呈交立法局省覽。

### 當局採取積極行動 應付郊野垃圾問題

漁農處助理處長饒玖才今日（星期二）表示，為喚起市民對郊野清潔的意識，一項為期一個月的郊野公園清潔運動將於本週日（十一日）展開，屆時民安隊隊員及香港旅行界聯會會員，將在多個郊野公園進行一連串的檢拾垃圾的行動。

隨後，漁農處將派出流動廣播車，每日在本港各郊野公園，特別在垃圾黑點，播放清潔郊野的訊息。

這項清潔運動，將於今年十一月，郊遊旺季的時候再度舉行。

饒氏說，本港的郊野公園越來越受市民歡迎，亦同時帶來嚴重的垃圾問題。

饒氏說：在一九八五年，全港二十一個郊野公園共有遊人超過九百三十萬人次，與一九八二年遊客數字比較，增加了百分之二十八。

這些遊人遺下四千多噸垃圾，創下郊野公園垃圾數量的新紀錄。漁農處為收集及處理這龐大數量之垃圾，動員超過三萬五千一百六十個人／工作日，相等於郊野公園人力資源的百分之十六。

一九八二年，在郊野公園收集到的垃圾有二千八百噸。

饒氏說：「我們最關注的是，很多遊客並不利用本處設於燒烤及旅遊地點的四千八百八十個垃圾桶及二百三十五個垃圾槽，而胡亂拋棄垃圾。」

「雖然我們不斷勸導遊人切勿亂拋垃圾，惟垃圾蟲仍做出這種妄顧社會公益的行爲，使優美的郊野變成一個垃圾堆。」

在郊野公園內拋棄垃圾，一經定罪，最高可被判罰款二千元及入獄三個月。

去年，有一千一百五十三人在郊野公園內拋棄垃圾或污染引水道而被檢控，罰款總額達十七萬八千六百元。

饒氏表示，漁農處現正採取積極行動，從多方面去應付垃圾問題。

他說：「除加強執法制裁違法者外，我們同時亦增加在郊野公園內清潔服務的次數。」

「爲解決垃圾桶滿瀉的問題，我們將裝設更多容積較大的垃圾槽，以取代容積較小的垃圾桶。」

饒氏勸諭郊遊人士，如遇到個別垃圾桶滿載的情況，應將垃圾放在附近的垃圾容器內，切勿爲求方便而將垃圾拋棄在地上。

## 青少年健康展覽

一項為期五天的青少年健康生活方式的展覽，將於本週五（五月九日）開始在尖沙咀舉行。

青少年健康展覽由醫務衛生署中央健康教育組主辦，由五月九日至十三日每日上午十一時至下午六時在尖沙咀新世界中心二樓商場舉行，週六及週日則延至晚上七時止，歡迎市民參觀。

展覽的內容包括營養和運動的重要性，青春期的生理轉變及性教育。至於精神健康、吸煙與飲酒及吸毒對健康的影響，展覽亦有詳盡介紹。

會場內有幻燈片欣賞及有關健康問題的錄音帶播放。市民並可免費索取一本「健康青少年寶貴的資源」小冊子及其他健康教育單張。

青少年健康展覽曾於去年在中區及沙田舉行。而今年三月亦曾在荃灣舉行。

財務委員會明日會議考慮  
劃銷未清償定額罰款建議

財務委員會將於明日（星期三）的會議上，考慮劃銷一筆約五千四百九十萬元的款項，這筆款項為一九八一年四月一日至一九八四年三月三十一日期內定額罰款制度（交通違例事項）的未清償債項及堂費。

這筆款項包括至一九八六年三月三十一日時，仍未繳付的罰款三千四百一十八萬九千元及判予政府的堂費二千零七十五萬二千七百四十五元。

劃銷這些債項的目的在了解結久未付款的帳項，並使警務處處長及最高法院經歷司可專心處理較近期的案件。

徵收定額罰款及堂費本屬正確，但因有關車輛經已拆毀、出口、充公或難以追查車主而致不能收取有關款項時，便須將款項劃銷。

此外，亦有其他技術性問題而須取消或放棄追討若干定額罰款。

另一方面，政府已採取補救措施以減少欠款及追討債項。

自經修訂的定額罰款（交通違例事項）條例於一九八四年四月實施後，已收取的定額罰款比率已有所提高，而入稟法院的案件數目亦已大為減少。

根據修訂法例，違例泊車人士倘不理會定額罰款通知書，或並無提出辯護，或所提出的辯護屬無關重要或不合理者，則須繳付附加罰款。此外，這項法例更授權運輸署署長拒絕為未繳付法院裁定須付款額的違例泊車人士，發給或更換駕駛執照。

上述修訂的目的是促使違例人士早日繳交罰款，以減少當局發出傳票的需要；將作出抗辯通知的責任歸於被告身上，以減少傳票數目；以及更重要的是改善當時的收取罰款執行措施。

委員亦將在明日的會議上考慮下列項目：

\* 為解決香港政府駐英辦事處的當地聘用職員因受關閉學生中心及愛丁堡和曼徹斯特分處影響而提供的裁員賠償辦法；

\* 浸會學院建築計劃的非經常補助金；

\* 購置兩部緊急裝具供應車，以更換兩部仍在使用的消防車；及

\* 購買一部供香港電台使用的外勤播音車。

財務委員會亦會考慮要求批准工務小組委員會的各項建議。

### 修訂學生乘搭車船津貼計劃 取消康樂性質交通費用津貼

行政局已決定修訂現時的學生乘搭車船津貼計劃，由一九八六年十月一日起，政府將終止對學生在星期日、暑假、聖誕及新年假期的乘搭車船津貼。

政府發言人今日（星期二）稱，這項決定是基於一個由多個部門組成的工作小組的建議而作出，這項建議是取消津貼學生屬於康樂性質的交通費用。

述及這項檢討的背景，發言人說工作小組由運輸司在一九八五年七月成立，成立原因是鑑於立法局非官守議員對這項計劃的關注，議員曾在立法局及財務委員會會議就此計劃的效率提出質詢。

核數署署長在其報告書亦曾批評政府未能清楚界定津貼學童乘搭車船的政策目標，以及在施行這計劃前未能全面再度考慮達致這些目標的其他可供選擇辦法。

在進行檢討時，工作小組肯定基於教育方面的理由，有需要推行乘搭車船津貼計劃，以協助有需要的學生及其家庭，否則他們在付出來往學校或學習地點的交通費將遇有困難。

不過，工作小組所得的結論是現時為所有旅程提供無限量的津貼，在推廣學生康樂活動方面是一種收效不大的方法。因此小組建議政府應停止學生的康樂性質交通津貼。

他說：「根據現有辦法，政府不能確保金錢是真正用於值得津貼的康樂活動交通費用上。」

「據估計，假設學生在非上課日子與上課日子乘搭車船的次數一樣，單是容許學生在週末及學校假期以半價乘搭車船，已佔一九八五／八六年度學年津貼計劃的百分之三十六或相等於一億六百萬元的開支。」

當局明白到各學校的假期均稍有出入。為了避免混淆，現時已決定津貼計劃只在以下日期不適用：所有星期日、十二月二十五日至一月一日（頭尾兩天計算在內）及七月十六日至八月三十一日（頭尾兩天計算在內）。

在每個學年開始時當局將安排宣傳以通知各學生在那些日期不設車船費優待。此外，這些資料將會印在學生乘搭車船優待證上。

(編輯注意：此稿經於昨晚發出。)

### 環境諮詢委會通過 制定空氣質素指標

環境污染問題諮詢委員會，今日(星期一)通過制定空氣質素指標，以及分階段劃定空氣管制區，這些建議將成爲本港空氣質素管制的根據。

當局會徵詢有關工業界及區議會對這些建議的意見。

空氣污染管制條例載有條款，賦予港督會同行政局權力，劃定空氣管制區，根據這條例，衛生福利司可爲每個管制區制定空氣質素指標。

環境污染問題諮詢委員會在今日(星期一)的會議上指出，空氣質素指標是以空氣污染物的濃度表達，它代表那些當局認爲爲着公眾利益而必須促進保護及最有效運用空氣的數值。

在這範圍內，「公眾利益」一詞的界定頗爲嚴格，尤其指對公眾健康的影響。

當局爲每種污染物訂立一套指標，在全港各區皆適用。這些污染物包括二氧化硫、總懸浮粒子、二氧化氮、一氧化碳，如臭氧等的光化氧化劑及鉛等。

在空氣管制區方面，環境污染問題諮詢委員會表示，這些管制區本身應當齊備有散發空氣污染物、氣象狀況及地形情况的特色。

此外，在考慮到實際上如何管理空氣質素時，環境污染問題諮詢委員會覺得管制區的界限亦有需要與行政區域的界限相似，及在可能情況下，儘量使其與區議會的區域配合。在可行情況下，使用區議會的界限可以便於當局就各區內的已知需要諮詢區議會。

委員會同意最終應當劃定十個空氣管制區。首先劃定的兩區將是荃灣／葵涌區及包括港島北岸、九龍半島與觀塘區的海港區。

委員會表示，分期劃定管制區的優點是在初期資源能集中在那些急需處理的地區。

分期劃定管制區亦將方便檢討空氣質素指標在管制區內的實行情況，使從一個管制區所得的經驗可稍後在其他管制區內予以應用。

環境污染問題諮詢委員會同時向政府建議將一九八六年空氣污染管制（修訂）條例草案及一九八六年空氣污染管制（指定工序）草擬規例在提交行政局考慮前進一步諮詢工業界代表。

這些草擬規例擬使空氣污染管制條例第四，對那些有可能引起嚴重空氣問題的二十三類工業，即是指定工序，訂出發牌安排及對這些指定工序引起的污染予以管制。

委員會並研究由聯合國工業發展組織顧問華理斯對香港汽車廢氣問題所擬就的最後研究報告。

委員會獲悉，政府會根據這份顧問報告的建議而制訂一套計劃。

要達到空氣質素的指標，管制由指定工序及汽車廢氣造成的空氣污染同樣重要。