



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二三三一九一

一九七七年一月七日

星期五

目錄

公共貨物裝卸區明調整收費辦法	第一頁
香港海員旅遊證件申請事宜改由人民入境總辦事處辦理	第三頁
修訂公司及破產條例減輕受影響僱員困境	第三頁
今年公衆假期	第五頁
香港仔區五條街道禁止公共小巴行駛	第七頁
地下鐵路需用地方修訂圖則各界人士 可在多處地點查閱	第七頁
港島東區海旁公路今年進行首期工程	第八頁
觀塘社區中心舉行週末「性教育展覽會」	第九頁

公共貨物裝卸區 明調整收費辦法

以船隻佔用堤岸長度為計算標準

所有由海事處管理之貨物裝卸區及公眾海傍，將由明（星期六）日起調整收費辦法。

此舉乃於檢討灣仔貨物裝卸區的操作情形後所決定者。灣仔貨物裝卸區是政府管轄下第一個特意興建的貨物裝卸區。

新收費辦法將為裝卸區日後所提供的服務作出準備，並協助彌補用在設立及管理貨物裝卸區與公眾海傍方面的費用。

依照新收費辦法，貨船的碇泊費將根據所佔堤岸的長度而定。貨物裝卸區及公眾海傍之堤岸將分為若干停泊單位，每個單位長八公尺。新收費率為首八公尺每日十元，其後每八公尺每日加收五元。

根據以前的辦法，雖然機動貨艇所佔用的堤岸長度比較躉船少三、四倍，但所付的費用則同樣為每日十元。所以，當時的辦法對於賺錢能力較低的貨艇來說，是有欠公允的。

實施新收費辦法後，對於一艘以船首尾靠岸操作的機動貨艇來說，費用並無增加。

至於躉船的收費是否需要增加，則視乎其佔用堤岸的長度而定，但此舉對於全部操作成本而言，不致有重大影響。估計新收費只會將操作成本提高每噸容積約四仙，約相等於一艘躉船日租的百分之零點四。此項增幅實在微不足道，尤其因為公共貨物裝卸區及公眾海傍所提

供的裝卸設施遠比不受管制的海傍區為佳。

公共貨物裝卸區將增設多項新服務，其中一項乃爲投閒置散的貨車提供停泊設備，以便儘量利用貨物裝卸區內的泊車位，同時又使貨物裝卸區內隨時備有貨車，可供僱用，此舉當可加速貨物裝卸工作。以前，凡進入公共貨物裝卸區的貨車，均須持有貨物裝卸工作票，夜間每小時收費一元，日間每小時四元。此票將予保留，以供進入區內工作的貨車使用，但當局並會發出一種新的泊車票，由晚上八時至翌晨八時有效者每張收費六元，由上午八時至當晚八時有效者每張十二元。此項新措施當可使純粹打算將貨車停泊在公共貨物裝卸區內的主，節省若干開支。持有該種泊車票的貨車，可在十二小時有效期內隨時出入該區，不限次數。

新收費辦法，並將貨櫃車卡及拖車車頭當作兩類不同的車輛處理，使一部拖車車頭能夠在公共貨物裝卸區內處理超過一部車卡，此舉將可減低由部份貨櫃在街道上裝卸貨物所造成的交通擠塞和滋擾情形。

海事處今日同時又宣佈，油蔴地貨物裝卸區將於下星期一（十日）上午八時啓用，成爲海事處管理的第二個貨物裝卸區。

油蔴地貨物裝卸區位於油蔴地渡船街。海堤長度約爲二千呎，可供四十五艘機動貨艇及八艘躉船同時起卸貨物之用，並設有貨車泊車位約一百個。

高級海事主任（貨物裝卸）鄧廣融說，油蔴地貨物裝卸區啓用後，海事處將會開設一個諮詢中心，便收貨人可致電查詢各貨物裝卸區船隻停泊的情形，以便決定指派的貨船到那一處貨物裝卸區裝卸貨物，從而避免不必要的輪候。

香港海員旅遊證件申請事宜 改由人民入境總辦事處辦理

人民入境事務處今日宣佈，由下星期一（十日）起，海員國籍及身份證明書之申請事宜，將由國際大廈總辦事處之英籍護照科辦理；至於海員身份証之申請，則由該處之居港華人事務科處理。

由該日起，位於中區政府碼頭西翼之海員身份証辦事處將予關閉。

修訂公司及破產條例 減輕受影響僱員困境

政府憲報今日（星期五）公佈三項行將提交立法局進行的立法程序之修訂法案，俾衆週知。該三項法案爲一九七七年公司（修訂）法案、一九七七年破產（修訂）法案及一九七七年勞工賠償（修訂）法案。

勞工處發言人發表意見謂：現時法例規定公司於破產或清盤時，必須優先清償欠付政府之法定債項、僱員之工資暨薪金及遣散費。

今日公佈的首兩項法案則建議將破產或清盤公司之僱員索取代替解僱通知之工資之要求，亦有同樣優先權。可要求之最高款額爲二千元，亦即受僱備條例所保障之非體力勞動僱員之月入最高額。

該兩項法案並建議將公司破產或清盤時必須優先支付與工人之工資及薪金或遣散費之最高款額由六千元增至八千元，並將勞工賠償條例內有關優先支付勞工賠償之條款歸納入公司條例及破產條例內。

該發言人就增加這些款額之動機，加以解釋謂：「此舉目的在使有關規定與僱傭條例更爲相符。該條例已於一九七四年四月加以修訂，將非體力勞動僱員月入最高額由一千五百元提高至二千元。」

「由於破產條例及公司條例均規定，法庭發出結束營業命令之日期前四個月之工資及薪金可獲得優先償還，此八千元新限額係等於以月入二千元計算之四個月薪金的總和。」

關於支付代替解僱通知之工資問題，該發言人指出此建議之目的在於使破產或清盤商號所解僱之工人獲得金錢援助，俾能在另尋職位時期內維持自己及家人之生活。

他說：「現時的安排爲僱員索取代替解僱通知之工資之要求，不能獲得與其他債務相同的優先權。因此富工人因僱主週轉不靈而突然遭解僱時，其處境便會困難。」

「此外，倘若工人未有足夠資格根據僱傭條例領取遣散費，他們只能獲得應得之工資，而這些款項可能爲數極少，僅能維持生活一段極短時期。」

第三項法案、即一九七七年勞工賠償（修訂）法案、僅建議將勞工賠償條例內有關優先支付勞工賠償之條款撤銷，蓋此等條款現已歸納入公司條例及破產條例內。

今年公衆假期

政府憲報今日刊出今年及明年公衆假期表。

今年二月十八日係農曆丁巳年年初一。該日為星期五，而年初三則為星期日例假，因此今年農曆新年假期，包括一天星期內在內，共有四日，即由二月十八日至二月二十一日。

復活節假期係由四月八日（星期五）至四月十一日（星期一）。端午節假期在六月廿一日，中秋節翌日假期則在九月二十八日。

有關於明年兩年的公衆假期表，分列如下：

一九七七年公衆假期表如下：

逢星期日

一月份第一個週日	一月一日	星期六
農曆年初一	二月十八日	星期五
農曆年初二	二月十九日	星期六
農曆年初四	二月廿一日	星期一
清明節	四月五日	星期二
耶穌受難節	四月八日	星期五
耶穌受難節翌日	四月九日	星期六
復活節星期一	四月十一日	星期一
英女皇壽辰	四月廿一日	星期四
端午節	六月廿一日	星期二
七月份第一個週日	七月一日	星期五
八月份第一個星期一	八月一日	星期一
八月份最後一個星期一	八月廿九日	星期一
（香港重光紀念日）	八月廿九日	星期一
中秋節翌日	九月廿八日	星期三
重陽節	十月廿一日	星期五
聖誕節後第一個週日	十二月廿六日	星期一
聖誕節後第二個週日	十二月廿七日	星期二

一九七八年公眾假期表列如下：

逢星期日		
一月份第一個週日		一月二日星期一
農曆年初一		二月七日星期二
農曆年初二		二月八日星期三
農曆年初三		二月九日星期四
耶穌受難節		三月廿四日星期五
耶穌受難節翌日		三月廿五日星期六
復活節星期一		三月廿七日星期一
清明節		四月五日星期三
英女皇壽辰		四月廿一日星期五
端午節		六月十日星期六
七月份第一個週日		七月一日星期六
八月份第一個星期一		八月七日星期一
八月份最後一個星期一		
(香港重光紀念日)		八月廿八日星期一
中秋節後第二日		九月十八日星期一
重陽節		十月十日星期二
聖誕節		十二月廿五日星期一
聖誕節後第一個週日		十二月廿六日星期二

香港仔區五條街道
禁止公共小巴行駛

運輸署宣佈，由下星期一（十日）上午十時起，所有公共小型巴士，除非事前獲得當局書面批准，一概禁止駛入香港仔五條街道。

該等街道為崇文街、東勝道、漁康街、漁光道及押巴甸水塘道。

屆時上述街道將設適當交通標誌，指導小巴司機。

地下鐵路需用地方修訂圖則

各界人士可在多處地點查閱

今日出版之憲報公佈，集體運輸鐵路初步修訂系統之鐵路地方圖則，經已略加修訂。

在「鐵路地方」範圍內之地段，政府有權予以收回，或制定陸上及地下之地役權，以配合建築地下鐵路之需要。

經修訂之圖則，現已根據集體運輸鐵路（收回土地及有關規定）條例規定，存放於田土註冊處。

已由地下鐵路公司佔用之陸上及海上地方，其界限經過修改者，均已包括在該圖則內，同時，勢需添增加以利用之土地，亦已在圖中補上。但現已無須徵用之若干地方，則不再列入。

各界人士如欲查閱此圖則者，可在辦公時間逕往香港政府合署西座地下中西區民政處諮詢分處，香港花園道美利大廈二十樓工務司署，或民政司署各區分署。

港島東區海傍公路
今年進行首期工程
銅鑼灣北角兩區交通可望改善

工務司署將於本年稍後動工興建一條由銅鑼灣至筲箕灣的四億餘元海傍公路，首期工程包括建築一條兩公里長的沿海高架道路，由維多利亞公園伸展至北角。

工務司署現擬在銅鑼灣避風塘進行填海工程，以便興建部份公路，及釐定由避風塘至北角健康西街一段海傍高架道路之路綫。

有關通告已在今日出版之憲報內刊登，任何人士如反對該項工程，須於今日起兩個月內，以書面向工務司提出。

工務司署路政處處長沙十德今日表示：該段由維多利亞公園至北角的高架道路，在設計方面，將以快速及寬敞為目標，藉以分擔該區現有道路一特別是英皇道一的交通負荷，並使駕車人士能夠方便快捷地來往銅鑼灣與北角兩地。

新路將分六綫行車，每一方向佔三綫，每小時約可容納六千部車輛。

沙氏稱，在該段公路的兩個末端，已計劃興建兩個主要交匯處，其一位於銅鑼灣，使車輛得以通往維園道，另一則位於北角，建有斜路通往渣華道及英皇道。該兩條斜路，將分別在北角道及糖水道興建。

沙氏表示，在施工之前，當局必須在銅鑼灣避風塘與健康西街之間劃出一段海灘及海床，作為興建建議中的高架公路之用。

他說，該段公路的大部份將建於海面之上，須由大約七十五座橋墩支撐其架空底層結構。

用以支撐結構的橋墩，超出水平綫約十至十二公尺，彼此間則距離二十五公尺。

沙氏續稱，根據建議，當局將在銅鑼灣避風塘東角填海一點五公頃，用以興建該段公路和維園交匯處。此項填海工程，定於本年稍後展開。

目前，工程師正從事有關道路系統的詳細設計工作，土壤化驗已接近完成階段，而工程圖則則在草擬中。

計劃中的首期工程，估計需費二億三千萬元，可望於一九八一年完成，但仍需視乎屆時能否取締若干水上活動而定。

編輯注意：

五）港島東區海傍公路首期工程之草圖，將於今日（星期一）傍晚分放本處新聞箱內備取。

觀塘社區中心舉行

週末「性教育展覽會」

觀塘社區中心將於明後兩日（星期六及星期日）舉行一項性教育展覽。

該展覽會乃屬家庭生活教育計劃的一部份，目的在向居民灌輸正確的性觀念。

展覽係由基督教聯合醫院觀塘社區健康發展計劃舉辦，並由社會福利署屬下之觀塘社區中心、香港家庭計劃指導會及中文大學心理學組聯合贊助。

展覽會將於明日（星期六）下午二時卅分舉行開幕典禮，由立法局非官守議員王霖及觀塘社區及青年事務主任郭乃適主持。

為增加效果起見，此項展覽將於未來幾個週末，分別在秀茂坪邨福利大廈、藍田邨福利大廈及油塘社康中心舉行。