



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二三三三一九一

啓德機場大革新

應付貨客運增長

一九七六年二月二日

星期一

香港國際機場今年將有多項重大改革，其中有新型機場大廈一座，延長之跑道，及現代化的航空貨運大廈一座。

革新工程實用超過五億元，旨在應付預期增長的航空客貨運。

現時來港之遊客每年有百多萬人，開辦定期班次來往本港的航空公司有三十家，非定期班次的航空公司亦有多家。

啓德機場的航空貨運亦有同樣顯著的增長，因而須進行龐大的拓展工程。

除遊客的需求與本港的工業增長外，由於位處亞洲區的交通要樞，香港於未來十年內可望加強鞏固其身爲海空交通中心的地位。故本港須按照此種情形進行其計劃。

啓德機場的發展計劃，大都是由工務司署的土木工程處與建築設計處聯同民航署負責的。

政府於一九七四至七五年度，單是用於機場土木工程方面之款項已達七千九百五十萬元，一九七五至七六年度則爲一億二千三百萬元，一九七六至七七年度估計將耗一億一千五百萬元。

上述之數字並未包括私人企業方面之大量投資在內，例如本港最大之兩個集團——太古與怡和現正投資一億一千七百萬元用以興建一座新型航空貨運大廈。

實際上，啓德之轉變是始於多年前，但普通人今年始察覺籌劃與準備革新啓德機場工作的較明確結果。最顯著的是——一九七六年一月啓用整條延長的跑道，該跑道長達三千三百九十二公尺（一萬一千一百三十呎）。

該跑道連同一條滑行道，均是建於伸展至香港港口之填海區上。

跑道的延長部份是由填海而得，於一九七四年六月竣工，但與此同時，須將九龍城一部份，即延長的跑道之西北端予以封閉，以便進行一條汽車隧道之工程。該隧道將成爲銜接紅磡與觀塘工業地區的一部份道路。

現時，位於跑道下之隧道已告完成，航機已開始使用一條跑道，本港現行之機場跑道只是比本地區內最長的一條跑道略短而已。

啓用較長跑道之好處爲：航機可載更多客貨起飛，及載較多的燃油以飛行較長的航程。

另一方面，當局已在跑道旁的九龍灣進行填海二百二十六公頃（五百六十五英畝），並將一幅六十九公頃（三百九十八畝）劃作工商業用途，另一幅六十六點八公頃之土地則撥作機場擴展用途，現已在該地建成一座兩層高之新型貨運大廈。

由於採用自動及輔助機械系統，該大廈可同時處理多架巨型航機以及標準式的噴射機與活塞引擎航機。

航空公司之貨運部人員已開始遷入該新廈辦公，而初步的卸貨與試行裝貨工作經已進行，該大廈將於四五月間全面啓用。

新貨運大廈有一條通往主要滑行道之新建滑行道支路，預料可大大加速經由本港空運貨物的運輸。

該新廈的啓用是頗合時的，因為五年來航空貨運空前蓬勃，此點可能是由於蘇彝士運河的封閉，與及亞洲出口商爲應付外地制訂的配額限制截止日期之需要，數月來此種蓬勃情形顯示有加速的跡象。

一九七五年後期，雖然完全用作貨運的珍寶航機大有增加，但本港之貨倉仍然滿額。

此點使香港體驗到將來有何種情況出現，新落成的貨運大廈加上航機班次較佳的編排，應可確保有更足夠的設施以應付將來的需求。

至於客運大廈的改善工程則包括增添約百分之七十的樓面面積，用以加設最新穎的機場設備及管理設備，而大廈舊日的部份則將全面裝修，使其更合現代需求。有關改裝工程現已分期進行，第一期之工程預算可於今年底完成。

該項工程是將現有的櫃檯改爲橢圓形的櫃檯，以增加工作效率，初步祇設兩個，稍後再加設兩個。

處理行李的設施已逐漸改爲自動化，將來會加設多間店舖及較寬敞的免稅品發售處。同時，亦將裝設符合國際標準的新型休息室桌椅。

辦理出入境手續的櫃檯實際上將增加一倍，以應付來往的旅客人數，此外將設有五個巨型自動指示標，四個設在送機室，一個在接機室，用以輔助加設之公佈航機班次消息的電視機。

機場大廈之餐廳及酒吧將全部改裝，新餐室將裝有銀幕形的眺望機場的玻璃窗，此爲一項優先的改革，將於今年底完成。

接機室的一層，將加設兩條行李輸送帶，即共有輸送帶五條，並為入境旅客提供電子行李及班次的報告。

機場大廈以外，面對較大停機坪的地方計劃增建旅客上落天橋六條，即將天橋數目增至十八條之多，與通往現行保安檢查處之走廊連接，香港之保安措施在亞洲堪稱最完善，但出境旅客宜留意，啓德機場之X光機是與美國所用的不同，可深入滲透相機之底片使其受損，因此旅客應先將底片拆除或預早報關。

由於旅客來往人數增加，機場今年將實施新的保安計劃，安裝最新式的保安儀器。

至於機場大廈與市區方面有關的設施，新推行的行車辦法已使到前往九龍及滯島酒店的交通情況大有改善。在通往機場之道路對面，現已動工興建多層停車場之平台與天橋。

大致而言，工務司署與民航署策劃人員及承建商，均認為他們已使到來港旅客的旅程更為愉快，並與在本港各地現時在興建中之其他現代設施相配合。

勞工處就業輔導組 為大學生找尋工作

勞工處今日籲請僱主利用該處的免費「聘請服務」來僱用行政及技術職員。

該處就業輔導組主管勞工事務主任何漢騰促請僱主合作，如他們的公司有空缺時通知就業輔導組。

他解釋，就業輔導組於一九七三年十二月設立一個「特別登記冊」，其目的為協助在香港獲得學位的大學生或在海外留學有專業資歷的本港學生，找尋適當的職位。

在海外留學及本港畢業的大學生，若需要就業輔導組在港協助找尋職位者，可將其名字加入「特別登記冊」內。

何氏說：「除非我們在商業及工業機構中獲悉有職位空缺出現，否則我們對他們的幫助有限。」

他強調：「特別登記冊」對僱主幫助很大，因為可協助他們找尋符合需求的人才，此外亦可節省他們在刊登廣告的時間及金錢，和處理大量應徵者的負擔。

他補充說：「如獲得僱主合作的話，『特別登記冊』對僱傭雙方均有裨益，甚至可以協助解決『人才外流』的問題。」

何漢騰在回顧「特別登記冊」設立兩年來的工作情況時表示，他曾協助近七十名大學畢業生找尋適當的職位，大部份是在工程及商科方面的職位。

他表示：「特別登記冊自設立以來，已先後為大學畢業生一千〇二十五名登記，其中以在海外留學的大學生佔多數，主要為畢業於英國、美國、加拿大、澳洲、及東南亞的大學生，有三百六十多名是本港兩間大學，包括理工學院的畢業生。」

就業輔導組在同期間收到僱主提供的職位空缺共有二百二十個，曾先後安排六百多名符合僱主要求或條件相近的大學畢業生會面，其中六十八人獲得職位，成事者佔僱主提供之職位空缺三分之一。

何氏在評論成功率不高的原因說，其中一個因素是僱主接見的應徵者甚衆，很多時候並非僅限於由就業輔導組介紹的人士，而這些剛從大學畢業的大學生須與其他的競爭者角逐，往往由於他們缺乏實際工作經驗而落選。他指出，最重要者還是這兩年間世界經濟不景氣，工商業機稱的空缺亦隨之減小。

何氏預料今年三、四月間就業情況會更佳，因為本港很多大企業機構都會在過年後爭相羅致人才的。

他指出，目前仍名列「特別登記冊」內的近七百名大學畢業生，並非意味着他們全部是失業的，因為其中有不少已經由朋友介紹或自己尋得職位，只不過沒有通知就業輔導組而已；也有一些是本身已有職業，而希望找尋更佳之發展機會者。

在該處協助下找到適當職位的六十八名大學畢業生中，其中五十五名起薪在一千元以上，而以月薪在一千元至一千五百元者為最多，計為廿二人；一千五百元至二千元者次之，計有十七人；月薪在二千元至二千五百元者十六人，其餘為一千元以下者。

何氏又說：「該組每月發信與大約二百至三百間大企業機構查詢職位空缺情形，又派員訪問四十至五十間大企業機構以了解其空缺之情形。」

在一九七五年最後一季勞工處曾先後發信與一千二百間僱用職員一百人以上的大機構及工廠，解釋勞工處就業輔導組「特別登記冊」可以協助他們提供找尋大學畢業生任職的免費服務，但令人感到氣餒的是只有極少數僱主有回信，提供九個職位空缺，但儘管如此，就業輔導組仍會按時發信與僱主查詢職位空缺的情況。

何氏說，除此之外，就業輔導組又有職員每日留意報章聘請職員的廣告，查看是否有適合在「特別登記冊」名單上的職位。

最後他籲請欲透過就業輔導組找尋適當職位的大學畢業生，與該組聯絡，「特別登記冊」的辦事處是在港島金鐘道九十九號樂禮大廈，電話號碼為五十二八二五二三內線八十七及九十四。

在英國的本港留學生，如希望該組協助他們日後返港時找尋工作者，可透過香港駐倫敦辦事處就業輔導組登記，而在歐洲及美國的本港留學生則可透過本港設在該地的香港貿易發展局辦事處登記。