



# 新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五二三三一九一

一九七八年五月廿三日

星期二

## 目錄

香港航海學校新碼頭啓用	第一頁
四月份消費物價指數略升	第二頁
消防處派員視察新蒲崗工廠	第三頁
山頂與中區兩處禁止通車	第四頁
西貢銀線灣區暫停供水時間	第四頁
西九龍走廊西端地區進行重建及美化工程	第五頁
屯門商業用地一幅拍賣	第六頁
傷殘人士職業輔導及就業問題	第七頁
立法局明日舉行會議	第九頁

香港航海學校新碼頭啓用  
港督麥理浩爵士主持儀式

港督麥理浩爵士今日（星期二）下午參觀赤柱的香港航海學校，並為該校之伯拉布利碼頭主持啓用儀式。

港督在啓用禮上致詞時，讚揚該校經過三十年的努力，已建立起令人欽羨的校譽。他並形容新碼頭為「該校發展史上的另一里程碑」。

伯拉布利碼頭之建費達一百萬元，該筆款項係由伯拉布利信託基金捐出。

稍後，港督在該校主席畢柏治船長及校長盧普准將陪同下巡視各校舍，並參觀學童們接受航海訓練之情形。

香港航海學校於一九六七年創辦，為男童提供普通教育及實際訓練，使能從事航海事業。該校設有學額五百七十二個。

以下為港督演詞全文：

畢柏治船長，各位嘉賓：

本人今日得有機會參觀貴校及伯拉布利碼頭，感到非常高興。這個碼頭是貴校發展史上的另一里程碑。

香港航海學校為各類遭遇欠佳的男童提供教育及住宿照顧。課程方面是將普通教育與實際航海訓練合而為一，以便為學童們將來過獨立和充實的生活作出準備。經過三十年的努力，該校已建立起令人欽羨的校譽。

但該校仍不斷致力於改善設施。擴建這座碼頭和設置新器材乃校方為改良航海訓練擴展計劃而作出之另兩項重要貢獻。上述計劃有賴於伯拉布利信託基金慷慨撥捐一百萬元，才得以實現。

本人在宣佈新碼頭正式啓用之前，謹就香港航海學校之成就向貴校校委會及各教職員致以賀忱，並祝他們和各位同學前程萬里。

本人現在謹以愉快之心情，宣佈伯拉布利碼頭正式啓用。

四月份消費物價指數略升

統計處今日（星期二）公佈上（四）月份甲、乙兩類消費物價指數，分別為一二五及一二四點。與三月份比較，甲類指數上升三點，乙類上升兩點。

上月份的糧食指數，甲類上升三點，乙類亦上升兩點。

淡水魚及新鮮蔬菜之平均零售價，因供應減少而告上升。由於橙、蘋果、梨、葡萄及西瓜之價格上升，導致水果之平均零售價上漲。

另一方面，鹹水魚的平均零售價，則因來源增加而告下降。

其他糧食之零售價格變動不大。

甲、乙兩類的雜項物品指數分別上升兩點，原因是中國草藥和鮮花價格較高。

甲類的住屋及耐用用品指數，亦分別上升一點，原因是房屋維修材料、電器用品、攝影機及光學物品之價格均告提高。

其他物價及服務費並無顯著變動。

甲類指數是以每月消費由四百元至一千四百九十九元的家庭為對象，而乙類指數則以每月消費由一千五百元至二千九百九十九元的家庭為對象。

一九七七年四月份的各類物品指數，與對上一個月及一九七七年四月份比較，情形如下：

甲類消費指數

乙類消費指數

種類	一九七八年四月	一九七八年三月	一九七七年四月	一九七八年四月	一九七八年三月	一九七七年四月
糧食	一二二	一一九	一一三	一二二	一二〇	一一四
住屋	一二九	一二八	一二三	一二七	一二七	一二二

燃料及電力	一三五	一三五	一三五	一三四	一三四	一三四
酒類及烟草	一四〇	一四〇	一三一	一三六	一三六	一二八
衣服	一〇一	一〇一	一〇〇	一〇〇	一〇〇	九九
耐用物品	一一三	一一二	一〇九	一一〇	一一〇	一〇七
雜項物品	一三二	一三〇	一二五	一二九	一二七	一二一
運輸及車輛	一一九	一一九	一一四	一二三	一二三	一一九
服務類	一三五	一三五	一二九	一三六	一三六	一二九
所有項目	一二五	一二二	一一七	一二四	一二二	一一七

消防處協助工廠防火  
派員視察新蒲崗工廠

編輯注意：

消防事務處明（星期三）在新蒲崗大有街視察各工廠大廈，以減少潛在的火警危險。

視察行動將在上午九時三十分開始，歡迎派員訪攝。新聞界代表須於上午九時十五分前，到達爵祿街新蒲崗政府合署外面，屆時消防區長賀健誠將在場迎候。

#### 山頂與中區兩處禁止通車

運輸署宣佈，由星期四（廿五日）上午十時起，山頂區堪仕達道三號至其與加列山道交界處之一段，禁止車輛行走。

獲得當局書面批准者，則不受限制。

同時，堪仕達道一號至三號的一段，車輛不能直通。

於同日上午八時至下午六時，位於添馬艦總部與天星碼頭之間的愛丁堡廣場，暫禁通車，以便進行中西區一撲滅罪行運動之宣傳工作。

屆時上述兩處將設適當交通標誌，指導駕車人士。

#### 西貢銀綫灣區

##### 暫停供水時間

水務署宣佈，西貢銀綫灣區將於明（星期三）日下午九時開始，暫停供水十一小時，以便水務處人員在區內進行水務工程。

停水區範圍為介於邵氏影城與坑口道之間的清水灣道東北面，阿公灣，銀綫灣北面及銀綫灣海灘。

西九龍走廊西端地區  
進行重建及美化工程

位於西九龍走廊西端，即加士居道至塘尾道一段架空道路底下的地區，短期內會根據一項價值六十一萬七千元之工程合約進行重建。

工務司署路政處九龍路政部（主要工程）高級工程師彭灝志今日表示，重新發展之地區，其中大部份是在西端，位於廣東道與渡船街之間。

彭氏說：「此區將會加以美化，並鋪設平台及遍植花草與灌木。」

他說：「同時，另一處並非直接位於架空道路底下之地方，亦會進行鋪草工程。」

彭氏指出，合約中亦會包括重鋪廣東道與上海街之間一段架空道路底下的路面，將來可能改闢為公眾休憩地方。

有關此項合約之工程將於下（六）月展開，約需四個月完成。

耗資三億元興建之西九龍走廊，其中另一份合約的工程已在進行中。

該合約中的工程包括興建一條連接大角咀與深水埗之架空道路及有關之地面道路。此等工程可望於一九八〇年初完竣。

新天橋建成後，對於大角咀區交通擠塞之情形，當有疏導作用。

屯門商業用地一幅  
拍賣得價二百萬元

屯門青山道十七咪一幅商業用地今日（星期二）公開拍賣得價二百萬元。

該幅土地，面積二千平方米，係供興建超級市場或酒樓之用，座落位置係在高級住宅區內，經由新啓用之屯門公路前往九龍及屯門新市鎮均甚為方便。

是次拍賣係屯門區商業發展用地公開拍賣之首次。

屯門理民府高級地產測計師朱啓源今晨在屯門呂明才中學主持拍賣時，宣佈該官地底價為一百五十萬元後，迅即有人陸續出價競投。

最後由潔靈企業有限公司以二百萬元之最高價投得，即相等於每平方呎九十三元或每平方米一千元。

朱氏在拍賣結束後表示成交價令人滿意。他說：「今日拍賣情形反映出大家對屯門新市鎮的發展繼續感到興趣。」

一買主所出之高價更顯出企業家對在屯門投資之遠景深具信心。」

該地之批約規定須在三年內建成價值一百萬元之上蓋。

根據拍賣規約，在該幅土地上興建之超級市場或酒樓，其樓面面積不得少於四百六十五平方米。有關建築物之高度原則上不得超過兩層。

此外，該建築物可以包括一個地庫用以貯藏貨物。

## 傷殘人士職業輔導及就業問題

社會福利署一位高級人員今日（星期二）呼籲僱主多聘用傷殘人士，以幫助他們適應社會。

該署康復部總主任顧楊彥慈女士說，傷殘人士現時的就業情況，較以往已有顯著之改善，但仍未達到理想。

顧女士在獅子山獅子會午餐會上說，過去的經驗顯示，視僱用傷殘人士之舉為一項賠本之慈善工作這是錯誤的。

她指出，事實上，大部份傷殘人士都有相當的技能，僱用他們可能是最爲值得。

她呼籲僱主拋棄對傷殘人士的任何偏見或有關他們未必能適合其工作的疑念，或有關錄用他們可能會引起管理問題的顧慮，而給他們一個機會。

她說：「本人確定如果只是技能上作公平的競爭，很多會受訓練的傷殘人士，應有把握通過考驗，獲得職業。」

顧女士主張盡量給予傷殘人士機會，使他們能自食其力，過着一般正常人的生活。她指出，僱用傷殘人士的好處有很多。

她解釋說，一方面，傷殘人士較其他工人更安心工作，流動性所以很低，亦易與其他人員相處。

她補充說：「另一方面，在工人心目中，一位樂於扶助傷殘之僱主，必然是一個有社會責任感的人，因而激發他們對僱主的敬重、忠心和對工作熱誠。」

她說，很多人已認識到聾人及肢體傷殘的人士，都可担任多方面的的工作，但有些仍然對盲人、弱智及已康復的精神病人抱有戒心。

「其實，只要給予他們機會，所有的傷殘人士均可好好地擔當一份合適的工作。例如盲人，除可作電話接綫生外，亦可做打字員或五金裝嵌及裝配等工作；而弱智人士對於塑膠裝嵌及包裝工作亦勝任有餘。」

顧女士說，有些情形下，傷殘人士需要給予一段時間去適應其工作，但他們所需的時間是較一些人想像中短得多。

她說：「本人確信，如果僱主能在這短短期間內，對他們有信心和耐性一點，他們就可以迅速做到和滿足僱主的需求。」

顧女士說，社署之職業輔導組會繼續努力為傷殘人士提供職業輔導，及盡力消除僱主對他們工作能力方面的疑慮。

她說：「自一九六七年社會福利署職業輔導組成立以來，已協助三千一百名傷殘人士在各工商機構就業，包括寫字樓文員，會計，打字員至工廠機器操作員不等。」

編輯注意：

顧女士演詞全文中文稿已由新聞處發出，請在稿箱內取用。

在明日（星期三）立法局會議席上，將有多位非官守議員就「發展本港青少年個人輔導社會工作」綠皮書發表意見，其中包括張有興，關高荅華女士，班佐時牧師，吳樹熾及王霖，稍後並由社會事務司何鴻鑾作答。

議員們明日提出的詢問，共有十七項。

鄧蓮如議員將要求政府說明本（五）月九日長洲太平清醮盛會中，兩座飽山倒塌之原因，並詢問由那一個政府部門負責該等飽山的標準，規格和結構牢固問題。

鄧議員又問政府對公開群眾集會所蓋搭的此類棚架，現正採取何種行動，以確保有關人士嚴格遵守此等規定。

張有興議員將詢問政府，由今年一月一日迄今，來自各地的合法及非法入境人數估計有多少，而本港的社會服務及設施，對於目前進入本港的移民數目，又是否應付得來。

王澤長議員想知道政府何時能發表九廣鐵路電氣化計劃之詳情，而是項工程又於何時實施，何時完成。

在另一項問題中，王議員則問自啓德機場的旅客緩衝區啓用以來，政府對旅客到港的各種安排是否感到滿意，否則又會如何加以改善。

楊少初議員會要求政府把受上水菜園村清拆行動影響的人數，分類列出，並說明他們有權使用有關土地的性質，以及所能獲得之補償及其他利益。

明日在會上恢復辯論的法案有三項，即輔助隊薪酬及津貼（修訂）法案、刑事訴訟程序（修訂）（第三號）法案及鐵路（修訂）法案。