



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二三三二九一

一九七六年七月一日
星期四

柴灣新救護站

短期內將啓用

消防事務處設於柴灣之新救護站，將於短期內啓用，以加強區內之緊急服務。

新救護站投入服務後，將使遍佈全港的救護站數目增至十所。

該救護站設在興華邨第二座地下，佔地約三千七百方呎，擁有救護車四輛，一名救護主任和工作人員二十多人。

底層部份地方將闢作宿舍、廚房、食堂及康樂室；閣樓則供辦公和貯物用途。

消防事務處發言人就此項計劃發表評論表示，該處所接獲之救護車召喚次數，按年遞增，顯示市民對該處擴充服務之需求正不斷增加。

「興華新站預料將為柴灣及附近地區之居民與工人，提供更佳緊急服務，上述地區現正迅速發展為住宅和工業區。」

消防處目前尚計劃在葵涌、元朗、屯門、沙田、牛池灣、長沙灣、鰗魚涌及香港仔等地區興建更多新站。

發言人強調，增設新救護站或消防局之計劃，是根據各區之未來發展而擬訂者，目的是將接獲召喚與救護車或滅火車趕抵肇事現場之間所需的时间，縮減至最低限度。

同時，葵涌樓高兩層之新救護站的打樁工程，現已完成，上蓋工程將於本（七）月動工，明年五月可望完成。

荃灣區停水

荃灣區部份樓宇將於本星期六（七月三日）凌晨一時至上午六時，暫停供水五小時，以便水務處人員進行夜間測漏工作。受影響者為香車街、芙蓉街、海傍、大河道及沙咀道，包括大霸街及享和街一帶的樓宇。

美沙酮解毒夜診所

開辦以來反應良好

醫務衛生處之十二間美沙酮解毒夜診所於開辦後的第一個星期（六月廿三日至廿九日）內，已約有六百三十名吸毒者前往登記接受治療。

醫務衛生處長蔡永業醫生描述初步反應良好。

他說，接受美沙酮治療者之中，每日前往取藥的人數超過百份之八十，情況令人極為滿意。

蔡處長說，十二間美沙酮解毒夜診所開辦的第一日，進展稍慢，只有七十二名吸毒者登記接受治療，而其中二十名係由貝夫人診所日間解毒中心轉送者。

開辦後第二日及第三日，前往接受治療者亦少，但及至週末即告增加，一日內登記之新症超過一百宗。

蔡處長說，其中以九龍觀塘、石硤尾及港島柴灣的解毒夜診所的人數最多，其佔總登記數字約百份之五十。

各解毒夜診所每日開放時間係由下午六時至十時，九龍方面設有九間、新界一間、港島兩間。

美沙酮解毒夜診所設在以下地區的政府門診所內，計為：柴灣、灣仔、觀塘、石硤尾、油蔴地、深水埗、旺角、慈雲山、九龍城、橫頭磡、長沙灣和北葵涌。

此外，貝夫人診所內尚設有一個日間美沙酮解毒中心，開放時間是逢星期一至星期五每日上午九時至下午五時，星期六、星期日及公眾假期每日上午九時至下午一時。

該中心於六月一日開設以來，已約有二百名吸毒者登記接受治療。由於夜診所更受歡迎，日間中心登記的新症數目，增加率已稍趨緩慢。

蔡處長說，他預期接受美沙酮治療人數將會繼續增加，因為越來越多的吸毒者已由各種宣傳媒介獲悉美沙酮解毒及代用治療計劃。

他說，醫務衛生處的四間美沙酮代用治療中心現已登記吸毒者約七千三百人，在過去六個月來已增加約二千人。

他一再申明，任何毒癮治療計劃之成功與否，皆不能以數目來評計。

他說：「重要的是隨時備有治療設施，方便可能需要各種不同方式治療的人士。」

工務司明招待記者
談尖沙咀發展計劃

編輯注意：

工務司麥德霖將於明（星期五）（七月二日）日的一項記者招待會中，宣佈有關尖沙咀的主要發展計劃的詳情。

屆時，工務司將會闡述有城市設計委員會於明日出版的政府憲報刊登的新尖沙咀草擬分區大綱圖則。工務司是城市設計委員會之主席。

記者招待會將於明（星期五）日下午三時正，假座香港花園道美利大廈二十二樓工務司署會議室舉行。屆時，工務司署城市設計處長梅雅士及城市設計師（九龍）甄國泳亦將出席。

歡迎貴報派員出席該項記者招待會。並請各電視台提前抵達，設置攝影儀器。

福利署獲贈彩色電視機

社會福利署獲太平山獅子會捐贈四部彩色電視機，供其屬下兒童院及訓練中心使用。

捐贈儀式將於明（星期五）日晚八時假皇都酒樓夜總會舉行，由太平山獅子會新任會長王中秋先生交由社會福利署署長李春融先生接收。

該等彩色電視機乃供竹園兒童院、馬頭圍女童院、啓能訓練中心及觀塘宿舍之用，使院民工餘及課餘之暇，除參加院內所安排之各項康樂活動外，並可欣賞電視娛樂節目，以愉身心。

竹園兒童院專門照顧八歲以下遭人遺棄、流蕩街頭或私生兒童。經徹底調查其背景及特別需要後，該院並為該等兒童之未來作出安排。

馬頭圍女童院除收容年齡在七歲至十六歲，經法庭判令接受住院訓練為期六月至一年之少女外，並收容根據保護婦孺條例規定需要保護及照顧之少女。

啓能訓練中心乃一專門收容智力遲鈍兒童及青年之機構。該中心除為心智遲鈍兒童提供基本訓練，以促進其身心之發展外，並為心智遲鈍青年安排職業訓練，使彼等能學習簡單之手工藝。

觀塘宿舍收容十六至二十一歲，經法庭判令須特別在宿舍接受感化之青年。該宿舍門戶開放，絕非屬於羈留性質。

編輯注意：歡迎派員採訪明晚之電視機捐贈儀式。

新郵政總局大廈落成

建費達四千三百萬元

港府斥資四千三百萬元興建之新郵政總局大廈已告落成，將於不久啓用。

這間五層高的新式大廈將用以替代現時位於畢打街，具有六十五年歷史之郵政總局，成為本港郵務中樞。工務司署工人現正為新廈進行最後階段的裝修工程。

新郵政總局大廈是由一組工務司署高級建築師及工程師與郵政司共同研究下所設計者。大廈外牆採用白色磁磚，配以茶色玻璃及鋁質窗框。

晚間將採用黃色射燈照射，使本港之夜景平添色彩。

新廈除建築設計美觀外，同時亦切合實用，能夠採用最新方式處理郵件。

其中一項特色乃設有三個碼頭，使郵件可經由輸送管卸入船隻，然後立即轉送至外洋船上，運往各地。

新郵政總局大廈內設有自動輸送帶，可迅速輸送郵件。大廈內的輸送帶縱橫交錯，形成美麗的圖案，同時亦提供人力輔助系統協助工作。

其他設備尚包括電腦系統，閉路電視及本港第一項中央真空清潔系統，和由工務司署負責裝置之電器及機械設備。

該大廈位於中區填海區，佔地三千七百方公尺（即四萬方英尺），建築物總面積約為一萬五千八百方公尺（即十七萬方英尺），比較舊郵政總局多出一倍以上。

市民將來可以經由地面通路或與附近其他大廈連接的架空行人天橋，前往新郵政大廈。

主要的公眾大堂設於新廈的二樓，該處除發售郵票外，並設有一萬二千四百多個郵政信箱，這數字比較舊郵局所擁有者多出兩倍。

揀信處設於三樓，而三樓與四樓均設有行政辦事處。

該座新郵政總局大廈係於一九七四年動工興建，共有超過廿五間公司參予興建及安裝工程，由工務司署建築設計處負責督工。

主要承建商德利建築公司是一間本地公司，然而英國、日本、荷蘭及馬來西亞的公司，亦透過設於本港的分行或代表接獲部份訂單。

工務局將於未來數天內將竣工的新廈交與郵政局接管，而舊郵政總局內各部門將陸續遷入。新郵政總局定於八月間啓用。

為紀念新郵政總局開幕，該局將發行三款紀念郵票，其中兩枚係描繪新舊郵局之外貌，第三款則以一郵政局三個中國字為設計。