



### 空氣污染管制規例七月一日生效

一九九零年空氣污染管制(燃料限制)規例於本年七月一日生效。

該規例於本年較早時由港督會同行政局通過，並於一月二十五日的憲報刊登。立法局專責小組亦曾研究該規例。

根據該規例，由七月一日起，禁止在本港使用含硫量高的重質燃油。該規例將適用於所有工業及廠家。

環境保護署發言人今日(星期四)表示，規例限制液體燃料的含硫量以重量計不能超過百分之零點五及黏度不能超過六厘斯，這樣將可除去百分之八十現時由採用高含硫量燃油的工廠所排出二氧化硫，和高達百分之九十的烟塵。

發言人說：「這規例將會一次過大大改善香港的環境污染，其幅度是前所未有的。」

目前，約有一百五十萬人居住的地區未能符合保障健康空氣質素指標內關於二氧化硫的標準。很多人亦同時在忍受工廠烟囪所排出的大量烟塵。

規例亦指定在沙田區，氣體燃料是唯一可作非住宅用途的燃料。規例更限制固體燃料中含硫量以重量計不能超過百分之一。

發言人說約有一千至一千五百間採用高含硫量燃油的工廠將需轉用柴油、火水或其他清潔的燃料。

有關的燃料使用器具，例如鍋爐，只需要簡單改裝，無需建設新的烟囪。

環保署現正發信給有關的公司通知他們新規例的要求。

發言人說這些公司應即與設施供應商聯絡有關燃料使用器具的調校或改裝問題。

他說：「這些公司應盡早聯絡供應商，以免有太多人在同一時間聯絡他們。」

「公司如在六月三十日後繼續使用含硫量高的燃油可能被檢控。」

通常，任何燃料使用器具的改裝需得到環保署的批准。

不過，新的燃油限制規例已加入特別臨時條款，使有關燃料使用器具為符合新規例而需要作出的改裝工程無需獲得批准。

根據這項特別臨時條款，工廠為遵守新的燃油限制規例，可直接改裝有關燃料使用器具。

環保署發言人說，在發展有關規例的過程中，該署取得工業界及區議會的意見，亦曾和立法局研究該規例的專責小組討論有關事項。

該署考慮過專責小組的意見後，同意詳細審核提交給該署為符合新規例的其他選擇建議，例如給少數大型工廠使用除硫洗滌器。

他說：「雖然環保署對於採用這些選擇建議措施會否達致經濟益處有所懷疑，該署亦準備為容納這些選擇建議而提出法例上的改動。」

發言人解釋說，該署在審核建議時，會採取數項評核準則，確保污染問題能成功及可靠地受到控制。

第一，只有大型的工廠可以採用其他選擇性措施，如安裝除硫洗滌器。因此只會考慮不小於一定規模的工廠。具體來說，有關工廠的燃油使用量每小時需超過三千公升。

第二，由於本港很多地方的工廠所排放的廢氣對附近住宅區構成嚴重威脅，及在沙田區空氣污染物的擴散能力弱的關係，在海港、荃灣、葵涌及沙田空氣質素管制區範圍內將不會接納任何其他選擇的建議。發言人說這些建議必須令該署滿意其措施在設計上非常嚴格，並且不會構成其他污染問題，例如不可接受的廢水排放或廢物棄置。

他說：「在獲得正式批准採用其他措施之前，所有工廠必須符合新的燃油限制規例。」

任何人士查詢新的燃油限制規例，可聯絡環保署。電話八三五二零四八或八三五二零九二。地址是灣仔軒尼詩道一三零號修頓中心廿六樓。

— 完 —

### 十二月份零售業臨時統計數字發表

政府統計處今日(星期四)發表的臨時統計數字顯示，一九八九年十二月份零售業的總零售價值估計為一百億四千四百萬元，與八八年十二月比較，上升百分之三，而零售量則下降百分之三。

一九八九年全年與一九八八年比較，總零售價值上升百分之六，而零售量則下降百分之一。

這數字顯示一九八九年尤其是下半年，本地消費以及遊客開支仍較弱。

去年十二月與八八年十二月比較，燃料的零售價值和零售量分別上升百分之十六和百分之二，食品和烟酒類的零售價值上升百分之十二，零售量上升百分之四。

同期比較，衣着、鞋類及有關產品的零售價值上升百分之九，零售量上升百分之一。耐用消費品的零售價值下降百分之九，零售量下降百分之十二。其他消費品的零售價值上升百分之一，零售量則下降百分之五。

據選定行業分析，百貨商店的零售價值上升百分之十七，零售量上升百分之八。超級市場的零售價值上升百分之十四，零售量上升百分之四。另一方面，除汽車及汽車零件外的耐用消費品的零售價值下降百分之八，零售量下降百分之十。汽車及汽車零件的零售價值下降百分之十一，零售量下降百分之十六。

一九八九年與一九八八年比較，食品和烟酒類的零售價值上升百分之十四，零售量上升百分之四。燃料的零售價值上升百分之十，零售量上升百分之二。

衣着、鞋類及有關產品的零售價值上升百分之七，但零售量則下降百分之二。耐用消費品的零售價值下降百分之三，零售量下降百分之八。其他消費品的零售價值上升百分之五，零售量下降百分之一。

根據選定行業分析，超級市場貨品的零售價值上升百分之十四，零售量上升百分之三。汽車及汽車零件的零售價值上升百分之十三，零售量上升百分之六。百貨商店的零售價值上升百分之十一，零售量上升百分之二。但是，除汽車及汽車零件外的耐用消費品的零售價值下降百分之十二，零售量則下降百分之十五。

與去年十一月比較，去年十二月的總零售價值上升百分之十四，總零售量上升百分之十三，但應注意此項比較可能受季節性因素影響。燃料的零售價值上升百分之十一，零售量上升百分之九。食品和烟酒類的零售價值上升百分之九，零售量上升百分之八。

同期，衣着、鞋類及有關產品的零售價值及零售量均上升百分之三十一；耐用消費品的零售價值上升百分之五，零售量上升百分之六；其他消費品的零售價值和零售量則分別上升百分之十六和百分之十五。

根據選定行業分析，百貨商店的零售價值和零售量均上升百分之三十。超級市場貨品零售價值上升百分之二十一，零售量上升百分之二十。除汽車及汽車零件外的耐用消費品的零售價值和零售量均上升百分之十八。然而，汽車及汽車零件的零售價值和零售量均下降百分之十三。

附錄一列出去年十一月修訂總零售數字和十二月的臨時數字。

附錄二顯示去年十一月和十二月的（甲）所有零售業、（乙）主要行業類別、和（丙）選定行業（有關主要行業類別的一部分）的零售價值指數和數量指數；平均每月零售以一九八四年十月至一九八五年九月計為一百。

去年十二月的統計結果與十一月和八八年十二月的統計結果比較，以及去年全年的零售數字與一九八八年全年的數字比較，亦在附表內列出。

載有去年十二月調查結果分析的報告書現已在中區康樂廣場郵政總局大廈政府刊物銷售處出售，每本一元。

查詢此項統計結果可致電統計處批發及零售業統計科，電話五五六五二四〇。

附錄一：總零售價值

一九八九年十二月總零售價值（臨時數字）-- 一百億四千四百萬元  
一九八九年十一月總零售價值（經修訂數字）-- 八十八億二千六百萬元

附錄二：一九八九年十一月和十二月的零售價值和零售量指數

(八四年十月至八五年九月每月平均指數=100)

| 項 目            | 零售<br>指數 | 一九八九<br>年十一月 | 一九八九<br>年十二月 | 一九八九年<br>十二月與<br>一九八九年<br>十一月比較 |       | 一九八九年<br>十二月與<br>一九八八年<br>十二月比較 |       | 一九八九年一月<br>至十二月與一九<br>八八年一月至<br>十二月比較 |       |
|----------------|----------|--------------|--------------|---------------------------------|-------|---------------------------------|-------|---------------------------------------|-------|
|                |          |              |              | (點)                             | (百分率) | (點)                             | (百分率) | (點)                                   | (百分率) |
|                |          | (經修訂<br>數字)  | (臨時<br>數字)   | (點)                             | (百分率) | (點)                             | (百分率) | (點)                                   | (百分率) |
| (甲)所有零售行業      | 零售價值     | 158          | 179          | 22                              | 14    | 5                               | 3     | 8                                     | 6     |
| -----          | 零售量      | 120          | 135          | 15                              | 13    | -4                              | -3    | -2                                    | -1    |
| (乙)以主要行業類別計    |          |              |              |                                 |       |                                 |       |                                       |       |
| -----          |          |              |              |                                 |       |                                 |       |                                       |       |
| 食品和烟酒類         | 零售價值     | 154          | 167          | 13                              | 9     | 18                              | 12    | 18                                    | 14    |
|                | 零售量      | 121          | 131          | 9                               | 8     | 5                               | 4     | 4                                     | 4     |
| 燃 料            | 零售價值     | 117          | 130          | 13                              | 11    | 17                              | 16    | 10                                    | 10    |
|                | 零售量      | 114          | 124          | 10                              | 9     | 2                               | 2     | 3                                     | 2     |
| 衣着、鞋類及<br>有關產品 | 零售價值     | 181          | 237          | 56                              | 31    | 20                              | 9     | 12                                    | 7     |
|                | 零售量      | 124          | 162          | 38                              | 31    | 2                               | 1     | -3                                    | -2    |
| 耐用消費品          | 零售價值     | 147          | 154          | 7                               | 5     | -16                             | -9    | -5                                    | -3    |
|                | 零售量      | 110          | 117          | 7                               | 6     | -16                             | -12   | -10                                   | -8    |
| 其他消費品          | 零售價值     | 165          | 192          | 27                              | 16    | 1                               | 1     | 8                                     | 5     |
|                | 零售量      | 124          | 142          | 18                              | 15    | -7                              | -5    | -1                                    | -1    |

(丙)以選定行業計

(請參考備註1)  
超級市場

|      |     |     |    |    |    |    |    |    |
|------|-----|-----|----|----|----|----|----|----|
| 零售價值 | 171 | 207 | 36 | 21 | 26 | 14 | 22 | 14 |
| 零售量  | 129 | 155 | 26 | 20 | 6  | 4  | 4  | 3  |

|         |      |     |     |     |     |     |     |    |    |
|---------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| 汽車及汽車零件 | 零售價值 | 263 | 230 | -33 | -13 | -29 | -11 | 31 | 13 |
|         | 零售量  | 171 | 149 | -22 | -13 | -28 | -16 | 10 | 6  |

|                 |      |     |     |    |    |     |     |     |     |
|-----------------|------|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 除汽車及汽車零件外之耐用消费品 | 零售價值 | 112 | 131 | 20 | 18 | -12 | -8  | -16 | -12 |
|                 | 零售量  | 91  | 107 | 16 | 18 | -12 | -10 | -16 | -15 |

|      |      |     |     |    |    |    |    |    |    |
|------|------|-----|-----|----|----|----|----|----|----|
| 百貨商店 | 零售價值 | 220 | 287 | 67 | 30 | 41 | 17 | 21 | 11 |
|      | 零售量  | 154 | 200 | 46 | 30 | 15 | 8  | 3  | 2  |

備註:1. 為了分析主要行業類別內一些行業的零售情況，因而編訂以下選定行業的零售價值及零售量指數：

- (a) 食品和烟酒類一項包括超級市場。
  - (b) 耐用消費品一項包括汽車及汽車零件。
  - (c) 耐用消費品一項包括除汽車及汽車零件外之耐用消費品。
  - (d) 其他消費品一項包括百貨商店。
2. 變動數字是由未經轉為整數的指數計出。

— 完 —

元朗長車限制措施

運輸署宣布，由星期六（三月十日）上午十時起，長度超過十米的車輛不准駛入位於元朗由青山公路（屏山段）通往李祥和蘭竹廠的未命名通路。

— 完 —

## 郵政署推出郵用軟墊信封

郵政署署長黃星華今日(星期四)宣布，由三月十五日起所有郵局(流動郵局除外)均會出售一種郵用軟墊信封。

該種信封十分輕巧，可節省郵資。其設計亦能充分保護信封內的郵件。

郵用軟墊信封以堅韌牛皮紙製造，內連氣帽軟墊，適合郵寄錄影帶、錄音帶和書籍等物件。該種信封備有四種常用尺碼，售價如下：

| 尺碼編號 | 尺寸(以毫米計) | 售價   |
|------|----------|------|
| 〇〇   | 二二九乘一貳七  | 三元   |
| 〇〇   | 二八〇乘二壹五  | 四元五角 |
| 二    | 三八一乘二六六  | 六元   |
| 五    | 四八三乘三六一  | 九元五角 |
| 七    |          |      |

郵用軟墊信封的樣本在各郵局陳列，有關簡張亦印妥備索。

為紀念該種信封的推出，郵政署會於三月十五日在各郵局提供即時蓋印服務。

市民在櫃台購買該種信封後，寫上本港地址，並貼上足夠郵費，郵局職員便會即時蓋印發還。

編輯注意：有關郵用軟墊信封的圖片經傳真機發放，並置稿箱備取。

— 完 —

## 好學生獎勵計劃

### 頒獎禮周六舉行

中西區一九八九至九〇年度好學生獎勵計劃頒獎禮於星期六(三月十日)舉行，屆時區內四十名傑出中學生將獲頒獎項。

該等傑出學生是從一百多名學校提名的參加者選出，評選標準是根據學生的學業成績、操行和參與課外或社會服務活動的投入程度，四名最傑出的學生將獲邀免費參加下月啓程的分區減罪委員會海外考察團。

立法局議員潘完光、教育署署長李越挺、中西區區議會主席劉漢銓及中西區政務專員余志穩將出席頒獎儀式。

其他嘉賓包括中西區減罪委員會主席胡楚南、中區警察指揮官高樂華、西區警察指揮官杜禮，及獎勵計劃籌委會主席梁松波。

是項活動由中西區減罪委員會主辦，中西區政務處及區內兩個警民關係組協辦，贊助機構則包括中西區區議會、香港金馬倫山獅子會、民安東芝有限公司、盤谷銀行及鳳凰獅子會。

編輯注意：

中西區本年度好學生獎勵計劃頒獎禮星期六（三月十日）下午四時假干諾道中二百號信德中心三十八字樓澳門（逸園）酒樓舉行，敬請派員訪攝。該區新聞主任將到場協助採訪。

— 完 —

屯門身份證換領處

周六作有限度服務

人民入境事務處宣布，由於電力供應暫停，位於新界屯門置樂花園置樂商場地下的屯門新身份證換領處於星期六（三月十日）由下午一時三十分至下午六時不接受換領新身份證的申請。

該處發言人補充說：「不過，在該段期間，市民仍可前往該換領處領證及預約換證時間。」

「該換證處於當日下午六時後恢復全面服務。」

— 完 —

### 青年實踐計劃接受申請 協助青年小組推行計劃

青年小組現可向社會福利署「青年實踐計劃」申請津貼，推行他們策劃的計劃。

該等計劃主題及內容必須創新，計劃種類繁多，包括社會服務、鄉村或地區服務、社會參與計劃、康復及老人服務及社區教育活動等。

每項入選計劃可獲的最高津貼額為五千元。

社署發言人今日（星期四）說，青年實踐計劃於一九七四年設立，目的是促進青年人的身心成長，人格和才能的發展，並鼓勵他們參與社區事務，藉以提高他們的社會意識和責任感，以及互助合作之精神。

他說：「青年小組須於四月三十日或之前把計劃詳情送交所屬地方的社會工作主任（青年事務）」。

「每個青年小組必須由最少七名年齡在十三至二十五歲之間的青少年組成，並須由學校、青年團體或工商業機構贊助。」

發言人補充說：「其他自由組合而未有任何機構或團體贊助的青年小組，在得到所屬地區的社會工作主任（青年事務）認可後亦可參加。」

當計劃完成後，各區將分別選出最特出的計劃，這些計劃除獲頒發「地區最佳青年實踐計劃獎」外，還可競逐「全港最佳青年實踐計劃獎」。

發言人表示，評選準則為青年參與及受益程度、計劃之可行性、地區利益及需求程度、資源之運用是否適當，以及計劃之創新性。

查詢青年實踐計劃詳情及索取申請表格，可與社會福利署各青年辦事處聯絡。

— 完 —

尤德爵士夫人主持  
新界診療所開幕禮

及早檢查及採取預防措施對預防各類問題，例如不必要的脫牙，和協助發展遲緩兒童康復是極之重要。

尤德爵士夫人今日（星期四）主持沙田「尤德夫人兒童體智測驗中心及學童牙科診療所」開幕禮時作上述表示。

她指出，這項建設的落成，標誌政府為本港年輕一代提供的衛生服務，又向前邁進一步。

尤德爵士夫人感到欣喜的是，得悉政府將會擴展這些服務，在人口日益增加的新市鎮內，興建更多診療所及測驗中心。

她回憶在一九八二年初次到香港時，學童牙科保健計劃只有十三萬五千名學生參加。時至今日，參加人數已增至四十萬人。

她說：「在家長的大力支持下，這項優良的服務肯定會進一步改善香港學童口腔健康的水準。」

尤德爵士夫人更感謝該位不願透露姓名的善長，慷慨捐贈一千萬元，作為這診療所的基本興建費用。

此外，衛生署署長李紹鴻醫生較早前致辭時指出，興建這一間診療所，是政府應付對地區的需要，發展衛生服務的整體計劃的一部分。

「尤德夫人兒童體智測驗中心及學童牙科診療所」的樓面面積共達四千多平方米，為沙田及鄰近地區提供兒童體智測驗及學童牙科保健服務，以應付日益殷切的需求。

談及兒童體智測驗服務，李紹鴻指出，這項服務於一九七七年首次在香港實施，第一間測驗中心位於九龍鴨脷街。

他說：「這項服務與眾不同的就是在測驗時利用多種病理的方式。」

至於學童牙科診療所方面，李紹鴻指出，這診療所將使在沙田、大埔、粉嶺及上水地區居住的七萬一千名學童受惠。

他指出，現時共有四十萬名小學生參與學童牙科保健計劃，佔全部小學生人數的四分之三。

在未來十年內，將會再增建兩間學童牙科診療所及四間兒童體智測驗中心。

今日開幕的兒童體智測驗中心負責提供全面性體能、心理及社會測驗；而學童牙科診療所為小學生提供基本牙科服務外，並提供預防性服務及牙齒健康教育服務。

#### 葵涌禾塘咀街夜間封閉

運輸署宣布，葵涌禾塘咀街東行介乎光輝園與葵涌道的一段，將由星期五（三月九日）起一連兩晚每晚由凌晨一時至上午五時三十分暫予封閉，以便興建行人天橋。

沿禾塘咀街東行前往葵涌道的車輛須改經葵興路及葵安道。

— 完 —

#### 跑馬地車輛長度限制

運輸署宣布，由星期六（三月十日）上午十時起，禁止長逾七米的車輛於樂活道與大坑道交界，由樂活道右轉，及於藍塘道與大坑道交界，由藍塘道西行右轉或左轉。

同時，現時於上述地點實施的車輛重量限制措施亦會撤銷。

— 完 —

### 調景嶺居民響應香港清潔運動

西貢調景嶺明日(星期五)進行清潔運動，以加強居民注意保持環境清潔的意識。

該清潔行動是由西貢區議會屬下的環境改善委員會主辦，也是全港保持香港清潔運動的一項活動。

西貢區議會環境改善委員會主席何觀順、委員陳寶善、一九八九至九〇年度保持香港清潔運動工作小組召集人龐創，將出席明日的活動。

來自該區的調景嶺中學、調景嶺小學、明遠中、小學、慕德中、小學約二百五十名學生亦會參與這次清潔行動。

—————

### 編輯注意：

西貢調景嶺明日(星期五)進行清潔運動，上午九時在調景嶺中學舉行一項簡短儀式，歡迎派員訪攝。

接載新聞界代表前往調景嶺的政府車輛於上午八時三十分在彩虹地鐵站外，牛池灣街市大樓側開出。

———  
完

### 接受存款公司註冊撤銷

銀行監理專員宣布已應永康財務管理有限公司的要求，根據銀行業條例第三十(一)(二)條，於一九九〇年三月八日該公司停止辦公時，撤銷其作為接受存款公司的註冊。

———  
完

### 路政署批逾三千萬元合約 進行青衣大嶼山幹線探測

路政署已批出一份價值三千八百二十萬元的合約，進行青衣／大嶼山幹線地質探測，該條幹線將是連接赤鱗角新機場的主要道路。

政府工程師（北大嶼山連接路）梁國新今日（星期四）與金門法國地基聯營公司代表張金龍及白馬田簽署該份合約。

梁國新說探測工程為期七個月，將在青衣、馬灣及大嶼山進行陸上勘探，並在馬灣海峽及汲水門作離岸探測以評估該等地區的地質情況。

他說：「探測所得資料對橋樑地基和幹線的鑽挖隧道的設計甚為重要，該等資料亦有助於評估利用沉管式海底隧道代替橋樑或傳統鑽挖隧道的可行性。」

梁國新又說，在繁忙航道中的探測工程將利用在本港首次使用的特別設計的深海鑽船進行。

在大嶼山及馬灣一帶偏僻地區的探測工作則借助直升機。

梁國新表示，青衣／大嶼山的地質探測將於本月展開，路政署已委託 MOTT  
MACDONALD 顧問工程師監督探測工作。

編輯注意：簽署合約的圖片由傳真機發放及放於稿箱備取。

— 完 —

## 醫學專科學院籌委會首次會議今舉行

醫學專科學院籌備委員會今日（星期四）召開首次會議，討論委員會的工作範圍及工作方式，使正式成立香港醫學專科學院又邁進一步。

籌委會在研究其職權範圍時決定成立若干小組委員會，負責成立專科學院各方面的的工作。

籌委會由達安輝教授出任主席，負責策劃及籌備成立專科學院的工作，預期需時十八個月完成。

由於專科學院是個財政獨立的組織，委員會首先研究其憲章、財政及行政事務、成員學院、專科學系及專科委員會的成立；以及學歷評審、訓練及考試等工作。

籌委會計劃於一九九一年初提交工作報告。

籌委會的職權範圍包括：

- \* 為專科學院草擬憲章及輔例；
- \* 籌備成立成員學院、專科學系及專科委員會；
- \* 籌備成立專科學院會員的推選事宜；
- \* 籌備香港醫學專科學院就職會議，以及
- \* 研究醫生深造及訓練工作小組提交的何禮仁報告書內所建議有關醫生深造、進修教育、訓練及考試等事宜。

港督在去年十月向立法局發表的施政報告中宣布成立香港醫學專科學院。

這所學院會是個法定團體，負責籌劃和監察香港的醫生及進修教育，以及檢定專科醫生的資格。

政府發言人說，由於醫療科技發展迅速，有必要藉深造教育和訓練課程，確保醫生的專業水平，並為社會提供滿意的醫療服務，特別是在專科醫療方面。

他說：「目前本港並沒有為醫學界及政府所承認的高級專業訓練標準。」

「香港醫生要獲得較高的專科資歷通常會參加英國及其他英聯邦國家各皇家學院的考試。」

「醫學界對在本港開設以香港本身的標準為依歸的正式醫生深造及進修課程的需求越來越殷切。」

「該等課程將可讓醫生較容易獲得專科訓練，有助提高護理病人的水準。」

「公立醫院將來若設有較佳的訓練安排，將有助挽留公立醫院的醫生。」

編輯注意：

醫學專科學院籌備委員會的團體照片及其成員名單放置新聞處稿箱備取。

#### 教育統籌司談擴展高等教育

據教育統籌科近期的一項研究報告指出，在一九八九至一九九六年間，幾乎所有行業對有專業或技術資格的工人及管理人員的需求將會增加，增長的職位約九萬三千個，即約百分之廿六。

教育統籌司楊啓彥今日（星期四）在香港城市理工學院課外專題演講上作上述表示。楊啓彥亦講及擴展高等教育、學校的教育質素、教學語言及政府在發展學校制度所扮演的角色。

他指出，在社區及私人服務行業的人手將有顯著的增長需求，其次為金融服務行業、建築業、製造業及分配貿易。

他說：「我們計劃提供更多學士學位的原因，是香港在一九九〇年代中期將需要更多需求更高教育水平及訓練的工人。」

「工程師、建築師及管理人員不會自然出現，他們需要接受教育、訓練及被鼓勵。」

「在與職業訓練局、大學及理工教育資助委員會進行過數月的諮詢及協調工作後，現時我有信心我們的發展速度可以容許在一九九四至九五年間提供一萬五千名學士學位。」

「更重要的是，我想我們的高等教育機構預期可以招聘足夠的教師為必須的課程任教。」

「我這樣說，部分原因是由於雖然有去年六月發生的事件，本地及海外學術人士並沒有減低在港任教的興趣，另一部分則是由於我們已計劃提高研究活動的水準，使香港的學術研究工作更具競爭性。」

楊啓彥強調不會只顧着快速增長而忽略質素或作任何妥協，因為政府將不容許水準下降。

他說：「我最近向立法局提交一項條例草案，旨在成立香港學術評審局。」

「評審局將作為一個監察機構確保高等教育質素可以得到保證。」

「我預料評審局的責任將隨着時間而增加，在未來數年，它在維繫香港與世界各地的聯系上會扮演重要的角色。」

楊啓彥說，除了增加接受專上教育的機會外，政府亦需要改善學校教育的質素。

他指出，若干基本問題影響着未來學校教育的質素。例如移交決策權給予學校、教學語言、評估表現及政府的角色等。

他說政府會繼續在擬定涉及教育改革的廣泛策略上扮演重要角色，並會提供一個基本架構，以支持學校的主動及自發性。

他說：「教育統籌委員會的第四號報告書完成後，或會趕及於今年年底出版。其中第一章會清楚明確地界定在一九九〇年代初期所考慮的事項，以確保我們的教育體系內各方面的質素。」

「報告書亦會繼續檢討有關提供九年免費及強逼教育的問題。」

楊啓彥表示，報告書會為若干問題提出解答，例如學校課程的修改，學業成績標準的設立，以及教學語言等。

他說：「當我們決定了未來的教育內容後，我們便可繼續考慮九十年代教學專業發展的正確取向。」

「我們試圖在教統會的第五號報告書中處理這個問題。」

編輯注意：楊啓彥的英文演辭全文放置新聞處稿箱備取。

編輯注意：下稿及圖片已於昨晚（星期三）發出

### 港督離港返英述職 匯報香港最新情況

港督衛奕信爵士今晚（星期三）表示，他這次倫敦之行的目的，是向當地人士講述香港現時正在處理之連串重要事項之最新發展。

衛奕信爵士離港前在機場向記者表示：「在香港很多事情正在發生，我需要親自向英國當地人士講述這些事情的最新發展，我相信這是非常重要的。」

港督表示他將會會見的人士包括外交及聯邦事務大臣韓達德、外交及聯邦事務部次官麥浩德、貿易及工業大臣李略以及其他高級官員及國會議員。

衛奕信爵士說，他將會向英國當地人士講述的事包括越南船民問題和政府就一九九一年直選所計劃的整個安排。

在越南船民問題上，港督說其中一項要做的事情是嘗試估計今年將要面對那一方面之問題。

他說：「我們並不知道的其中一點是我們將要面對怎麼樣的問題，其次是我們怎樣可以嘗試執行所有安排來處理這問題。」

衛奕信爵士說：「我所指的，是安排那些真正難民移民海外的收容國；嘗試加快遣返自願回國者返回越南；而最困難的，則是我們應怎樣為那些非難民，但又未實際參與自願遣返的人作好安排，嘗試把他們送返越南。」

在機場送別港督伉儷的有布政司霍德爵士。

— 完 —