

今年首季建造工程總值 較去年同期增百分之廿七

據政府統計處今日(星期四)發表的按季建造工程完成量統計結果顯示，主要承建商在一九八八年第一季所造的工程(包括在建築地盤、築成屋宇及建築物，以及其他次要工程地點進行的工程)總值為九十五億四千一百萬元，與對上一季相若，但較八七年同季則上升百分之廿七點六。

主要承建商在一九八八年第一季所造的工程總值指數為一四四點八，以一九八二年每季平均指數定為一百計算。以同樣方法計算，一九八七年第四季及一九八七年第一季所造的工程總值指數分別為一四四點三及一一三點四。

政府統計處發言人指出，一九八八年第一季建造工程價值較一九八七年同季大幅上升百分之二十七點六，部分原因是由於建築成本大幅上升。

他指出，已完成的建造工程量減去成本的增幅後，實際上的增長速度要較上述建造價值所顯示的慢得多。在分析統計結果時，應留意此點。

主要承建商在一九八八年第一季在建築地盤所造的工程總值為七十三億八千四百萬元，較上一季微升百分之一點二，較八七年同季則上升百分之二十七點八。

除建築地盤所造工程外，主要承建商在築成屋宇及建築物，以及其他次要工程地點所造的工程總值為二十一億五千七百萬元，較上一季下跌百分之二點六，但較八七年同季上升百分之二十七。

主要承建商在建築地盤所建工程總值之中，有二十三億八千八百萬元為公共建造工程(包括香港政府、地下鐵路公司及九廣鐵路公司的工程)，較上季上升百分之一點五，與八七年第一季比較則上升百分之二十一點九。

至於私營建造工程方面，主要承建商在建築地盤所建工程的總值為四十九億九千六百萬元，較上季和八七年同期分別上升百分之一點一和百分之三十點九。

根據樓宇和建築物的最後用途分析，主要承建商在建築地盤進行的住宅樓宇工程(包括住宅/非住宅混合樓宇)和運輸建設工程，八八年第一季的總值分別為三十二億四千四百萬元和十億九千萬九千元，較上季分別下降百分之一點九和百分之六，但與八七年首季比較則分別上升百分之二十三點二和百分之十七點八。

八八年第一季主要承建商在建築地盤進行的商業樓宇工程總值為十三億四千二百萬元，較上季和去年分別上升百分之十九點八和百分之七十二點三。

一九八八年第一季主要承建商在建築地盤進行的工業樓宇和倉庫工程總值為六億五千六百萬元，與上一季相同，但較八七年同期上升百分之三十一點二。

由於分判工程的造法在建築業內十分普遍，某建築機構可以是一份合約的主要承建商，同時亦是另一合約的二判承建商。主要承建商進行的工程總值，是指該等建築機構在其作為主要承建商的合約中所完成的工程量，並包括其分判承建商所完成的工程。

更多有關建築工程的詳細資料已刊於統計處今日出版的「一九八八年第一季建築工程統計報告」內。

按季統計報告每份定價二元五角，在康樂廣場郵政總局大廈政府刊物銷售處或灣仔港灣道十二號灣仔政府綜合大樓第一座二十樓，統計處刊物銷售處發售，按期訂購亦可安排。

有關統計的進一步查詢，可與統計處建築及地產統計組聯絡。電話：五十一八二三四八六零。

政府委出獨立委員會

調查公務員薪酬爭議

政府今日（星期四）公布，港督已委出一個獨立調查委員會，研究政府及公務員之間就一九八八年加薪及有關事宜的爭議。

調查委員會共有三名成員，主席布宏智是一名退休的前英國銓叙部門副主管。他對公務員薪酬事宜非常熟悉。

另兩名成員是巴利和潘永祥。巴利現任澳門東亞大學公開學院商學院院長，對英國勞資關係經驗豐富。他由高級公務員評議會會員方提名。

潘永祥是立法局議員，現職執業會計師。他是多個公眾服務委員會，包括香港中文大學校董會和尤德爵士紀念基金信託委員會的成員。潘永祥由高級公務員評議會官方提名。

調查委員會是根據政府和高級公務員評議會內主要僱員職工會在一九六八年所訂定的協議條文而成立。該會將檢討一九八七至八八年度薪酬趨勢調查及一九八八年薪酬調整的問題，亦會研究一九八六年非首長級公務員薪酬水平調查。

調查委員會預計於本年十月中後展開工作，並於一個月後呈交初步報告。

霍德爵士訪問精神病院

政府在未來十年將設立更多精神科病床、日間中心、門診診所，以及精神科社康護理中心，以改善本港精神病科的服務。

署理港督霍德爵士今日（星期四）在訪問設有一千五百張病床的葵涌精神病院後，作以上透露。

他解釋說，提供該等服務，旨在配合醫學界現時的精神病患者治療方法概念。

他說：「現時的概念是使患者離開長期禁閉式精神病院接受治療，使他們加速康復，及早返回社會。同時亦免除病人因留醫精神病院而受到歧視。」

霍德爵士說，到一九九六年，本港精神科病床數目將增加逾百分之五十，即達總數六千三百張，而現時七間醫院的病床數目為四千多張。

新病床設於新興建的全科醫院或現有醫院擴建後。舉例說，新興建的屯門醫院便有精神科病床一百三十六張。

同時，政府亦計劃開設九間精神科日間醫院或中心，可額外提供精神病患者名額三百六十個。目前名額為四百七十五個。

設立精神科日間中心的目的，是鼓勵精神病患者參加社交活動，學習手藝，及參與集體活動。

至於門診服務方面，診所數目將由目前十五間增至二十一間。

另一方面，精神科社康護理中心亦將增加四間，為出院病人提供康復治療。

署理港督今午訪問葵涌醫院，以了解精神病院的運作情況。他由醫務衛生署署長唐嘉良醫生陪同訪問該院。

霍德爵士首先巡視一間女病人急性病房和兒童精神病房。接著又前往病人社交中心，參觀病者參與康樂活動的情形。

霍德爵士並參觀職業治療部，病者正在學習裁剪、縫紉及印刷技術等。

其後，署理港督前往精神科護士訓練學校，參觀學生護士受訓情況。

在訪問結束前，霍德爵士與醫務衛生署及醫院高級人員進行會談。

高可誠就預防輕鐵意外作出建議

英國副總鐵路監察主任高可誠就七月廿五日發生的一宗涉及輕便鐵路車輛與一輛小型客貨車的嚴重交通意外作出調查後，提出了幾項建議。

政府於七月廿六日委任高可誠率領一個小組對該宗意外作獨立調查。協助其進行工作的是立法局議員鄭漢鈞與交通工程及交通燈號專家夏博德。

高可誠昨日（星期三）把調查報告書呈交布政司。他在報告書中指出：「當局曾對訊號控制系統作徹底的技術性調查和檢驗，結果並無發現任何可導致意外發生的故障。」

現已確定前行燈號不可能同時向路面的貨車司機和輕鐵車輛司機亮起。

他說：「因此，意外一定是由於兩名或其中一名司機的錯誤所導致。不過，我們沒有足夠證據完全確定主要是那一名司機犯錯。」

高可誠在報告書中作出下列建議：

- * 為慎重起見，鐵路當局應對所有司機的訓練和能力加以檢討。
- * 把介乎屏厘路與青山公路的路口（即意外肇事地點）的輔助燈號移往青山公路的左邊，或至少應在該燈號旁邊另設一組右轉燈號。
- * 當局應找出哪些路口可能也有類似的情況，並採取適當的補救措施。
- * 當局在各路口作出重大而複雜的更改後，應該加強在提醒及協助道路使用者方面的行動。更重要的是，在作出任何更改後，應該在路口採取措施一段時間，找出駕駛人士的錯誤行為，然後指導他們正確的做法。在這方面，警方應可扮演重要的角色。
- * 當局應考慮強制在小型客貨車內安裝安全帶及乘車者必須扣上安全帶。

編輯注意：有關調查報告書放置新聞處稿箱備取。

香港青年中樂團明返港

音樂事務統籌處屬下香港青年中樂團明日（星期五）返港，結束在澳洲的巡迴演出。

該樂團今早在布里斯本世界博覽會上表演，吸引了不少觀眾。

音樂總監兼樂團團長趙婉珠在長途電話中表示，音樂會的觀眾大部分是外國遊客，他們都認為香港青年中樂團的演出十分精采，其中很多更是首次欣賞中國音樂。

趙婉珠續說：「我們很高興能夠在世界博覽會這個國際盛會上演出。」

本年度的世界博覽會有三十個國家參加，預計有八百萬當地及外國遊客參觀，博覽會於今年五月揭幕，將於十月結束。

博覽會舉行期間，將有多項活動舉行，而本月第一個星期，因有眾多的音樂表演，故命名為「音樂周」。

趙婉珠說，當地對香港青年中樂團的演出反應良好，樂評人更是一致好評，而當地的報章對他們的音樂活動也常有報導。

樂團回港後定於本月二十一日（星期日）晚上八時，在香港大會堂音樂廳舉行一場音樂會。

票價分十五、二十及三十元，現已在下列城市電腦售票處發售：大會堂、伊利沙伯體育館、太空館、香港體育館、牛池灣文娛中心、荃灣大會堂、沙田大會堂、屯門大會堂及通利琴行（金馬倫里、萬宜大廈、太古城中心及銅鑼灣軒尼詩道）。

訂票可電五十七三九五九五。

— 完 —

大埔新郵局下周四啓用

郵政署將於八月十一日在大埔富善邨開設一間新郵局，屆時全港郵局數目將增至一百零五間。

該郵局位於富善邨商場二樓，負責提供一般性櫃枱服務。新郵局電話為〇一六五六一二四八。開放時間如下：

星期一至五：上午九時至下午一時及
下午二時十五分至下午五時；

星期六：上午九時至下午一時。

開幕典禮於八月十一日上午十一時舉行。屆時大埔區議會主席何容生、署理郵政署署長韋思及大埔政務專員白律治將出席主禮。

此外，當日將為集郵人士提供一項即時蓋印服務，郵局將接受市民交往櫃枱附有本港地址之非掛號首日封，蓋上普通郵戳後隨即交回持有人。

編輯注意：

富善邨郵局開幕典禮於八月十一日上午十一時在大埔富善邨商場二樓舉行，歡迎派員訪攝。

— 完 —

沙田星期六舉行 青少年誓師大會

關心社區的青少年可於星期六（八月六日）下午二時州分參加在沙田大會堂及新城市廣場之間空地舉行的誓師大會，誓言對付青少年罪行，尤其是店內盜竊。

這是沙田區撲滅罪行委員會屬下青少年問題行動小組在七月成立以來，進行大規模反店內盜竊運動的首項活動。

根據警方數字顯示，在今年頭六個月內，共有四百零六人因店鋪盜竊在沙田被捕，其中三百一十七人是十七歲以下的青少年。

誓師儀式完畢後，各青少年將分組由區議員帶領到九個分區的商場張貼海報，派發傳單。

誓師儀式由助理警務處長（新界）史務實；署理沙田政務專員彭立仁；沙田區撲滅罪行委員會主席陳士彬；和新界警區指揮官夏禮德主禮。

有興趣參加的青少年可於當日下午二時在現場向主辦機構報到。

編輯注意：

由沙田區撲滅罪行委員會屬下青少年問題行動小組主辦的反青少年罪行誓師大會定於星期六（八月六日）下午二時卅分在沙田大會堂及新城市廣場之間空地舉行，歡迎派員訪攝。

元朗區交通措施

運輸署宣布：由明日（星期五）上午十時起，車輛將不准由青山公路（元朗段）東行右轉入鳳祥路。

是項安排乃元朗市交通管理計劃的一部分，以配合輕便鐵路的操作。

沿青山公路（元朗段）行駛而欲前往鳳祥路的車輛，將須改用青山公路（元朗段）、元朗安樂路、元朗泰祥街、谷亭街、大棠路、合益路及鳳祥路。

與此同時，來往元朗福康街與崇山新村的專線小巴七十三號，於前往崇山新村途中，將須改經同樂街、元朗安寧路、西堤街、谷亭街及大棠路。

此外，由星期六（八月六日）上午十時起，除的士及專線小巴外，所有車輛全日均不准駛進青衣島介乎擔杆山路與長安巴士總站之間的通路。

— 完 —

政府將實施輕鐵意外調查報告建議

署理運輸司麥振芳今日（星期四）表示，政府及九廣鐵路公司已接納鐵路監察主任高可誠就一輛輕型貨車與輕便鐵路車輛相撞事件，作出調查後所提出的建議。

高可誠在呈交布政司的報告內，建議當局檢討所有輕便鐵路車輛司機的訓練和能力。

九廣鐵路公司已知會政府，謂該公司已接納鐵路監察主任的建議，並已聯同其顧問公司採取步驟定期加強輕鐵司機的訓練。

輕便鐵路合約其中一部分，訂明 L M T A 提供一間對輕便鐵路運作具專業知識的專業顧問公司（METROPOLITAN TRANSIT CONSULTANTS SERVICES PTY）為輕鐵司機提供訓練課程。該課程已由另一個管理當局（TORONTO TRANSIT CONSULTANTS）作獨立評估。輕鐵司機由 METROPOLITAN TRANSIT CONSULTANTS SERVICES PTY 測驗和証明，並另外接受 TORONTO TRANSIT CONSULTANTS 考試人員考試。

為期四周的訓練課程包括九天在課室內學習輕鐵系統和車輛的原理、守則及道路規例以及交通燈號的運作理論，並有十五天在道路上實習駕駛，包括防禦式駕駛訓練。

在輕鐵車輛暫停行走期間，鐵路當局已就注視到的弱點，對輕鐵司機進行額外訓練，以加強他們的駕駛技術。

鐵路當局亦會繼續定期加強司機的訓練，並安排簡報會介紹新交通情況，以加強司機的知識和技術。根據 TORONTO TRANSIT CONSULTANTS 提供的資料，再參考本港情況而制訂的一套視聽訓練計劃，正在籌劃中。

就高可誠提出遷移屏廈路輔助交通燈號的建議，有關政府部門已作實地視察，該組交通燈號的臨時修改工程將於本周內完成，而永久性的修改亦將盡快完成。工程將需擴闊中央分隔處。當局會視察其他情況相似的道路交界處，如有需要則盡快展開工程。

輔助交通燈號設在離路口較遠的一邊，倘若駕車人士的視線受阻，不能看見主要的交通燈號，亦可以看見輔助燈號。主要的燈號是設在路口的一停車線。

麥氏指出，設於輕鐵服務範圍的交通燈號包括現時在屏廈路交界啓用的燈號，其設計的安全標準和本港所有路口的相同。

有關建議加強宣傳道路交界的主要改變，麥氏指出政府一直與九廣鐵路公司共同合作，推行一個互相配合的宣傳計劃，以推廣安全使用輕便鐵路系統。並已特別成立一個包括政府部門及九廣鐵路公司代表的委員會，制訂及執行宣傳工作，以教育道路使用者有關輕鐵系統的特徵。在該項不斷進行的宣傳計劃中，已實施下列各項宣傳工作：

(一) 製作有關輕鐵安全的電視宣傳短片及電台宣傳聲帶，由七月二十九日起在電視台及電台廣播。

(二) 印備三萬份小冊子，解釋新道路標誌及路面標記，經由屯門及元朗兩個政務處和其他途徑分發。

(三) 最新一期的道路安全季刊，亦專題論述輕鐵的安全。五萬份季刊經已送往屯門及元朗政務處，分發予市民參考。

(四) 其他有關安全使用輕鐵系統的資料，經由當地區報「地區星報」發表。

此外，委員會計劃在未來數月進行下列各項宣傳活動：

(一) 一妻長五鐘、專題報導輕鐵安全的公共事務節目，將於八月二十二日及二十七日於兩間電視台播映。

(二) 「奉告」專輯將於八月底或九月初播映。

(三) 製作幻燈片，供屯門及元朗的戲院放映。

(四) 九廣鐵路公司將印製十萬份輕鐵安全小冊，經由其本身的途徑分發。

(五) 與屯門及元朗政務處聯合進行深入的宣傳活動，以推廣安全使用輕鐵系統及教育其他道路使用者。該等活動將包括座談會、展覽、放映幻燈片、學校講座及為居民組織舉辦的簡報會。

委員會並將聯絡元朗及屯門政務處，考慮是否需要展開進一步的宣傳活動。

九廣鐵路公司在過去兩年已有舉辦教育及宣傳活動。上星期該公司並宣布展開一項有關輕鐵運作的大型宣傳運動。

計劃中的活動包括：

(一) 向停車場及油站的駕車人士派發單張，指導他們在駛經輕鐵與道路交匯處時應注意的安全守則。

(二) 在屯門及元朗區內逐戶派發介紹輕鐵系統的資料，以及駕駛人士指南。

(三) 為的士、小巴及其他和運輸行業有關的商會舉辦講座。

(四) 利用裝設視聽器材的客貨車，在區內進行戶外宣傳。

運輸署及警務處將聯同九廣鐵路公司展開上述活動。

警方道路安全人員在輕鐵沿線各地點，向行人展開宣傳活動。

應高可誠的建議，這些活動將繼續進行。此外，警方人員將特別着重在主要道路交匯處糾正駕車人士錯誤的駕駛方法。

關於高可誠提出在輕型貨車使用安全帶的建議，麥氏表示，政府原本計劃於本年稍後實施法例，規定所有於一九九零年一月一日或以後出廠的貨車，包括輕型貨車，均須裝置安全帶。這計劃現已修訂，伸展至包括在一九八九年七月一日或以後出廠的貨車。有關貨車前座乘客強制佩戴安全帶的法例將盡快實施。

政府同時宣布：應鐵路監察主任的建議，九廣鐵路公司將於明日（星期五）起，在屯門及元朗整個鐵路系統恢復試車，最高車速為每小時五十公里。但是否恢復全面試車，則視乎鐵路監察主任的安全報告結果而定，估計該報告將於下周內完成。

— 完 —

醫院代表拜會大埔區議會

那打素醫院代表今（星期四）早拜會大埔區議會，就該院遷入大埔的計劃與區議會交流意見，並且熟習該區的情況。

一行人由那打素醫院院長陳崇一率領，抵達大埔區議會辦事處時，由區議會主席何容生、大埔政務專員白律治及區議會五個委員會主席迎接。

區議會主席何容生向各代表簡介大埔區議會和屬下委員會的架構及工作。

何氏表示，區議會關注那打素醫院由港島般咸道遷往大埔魚角的計劃。

他亦知會醫院的代表，大埔區議會在近期的一次會議上，曾經決議將來在可能範圍內支持那打素醫院籌款運動或賣旗日等活動。

陳崇一表示，新醫院計劃的工作進展頗為順利，而預定完工日期為一九九二／九三年。院方將繼續知會大埔區議會有關的進展。

他對區議會支持新那打素醫院的籌建工作，表示感謝。

陳崇一又指出，由於預計該院相當多的職員在醫院搬往大埔後仍將繼續為醫院工作，所以很多職員都渴望獲得更多有關大埔區的資料，特別是住屋、教育、交通及社區設施方面的資料。

大埔政務專員白律治表示，大埔政務處將於短期內為那打素醫院的職員代表安排有關大埔區的簡報會。

新那打素醫院將有六百四十張病床、日間住院服務、專科診所、職員宿舍及附屬設施。新醫院將成為大埔的地區醫院，為區內及附近區域的居民提供醫療服務。

— 完 —

海事處加強清潔海港行動

海事處於今年首六個月共收集得二千七百二十七公噸浮游垃圾，跟過去每年平均收集得的四千公噸比較，顯示可能有上升的趨勢。

海事處發言人梁振明說：「香港水域不斷受到浮游垃圾的嚴重污染，現時的情況更日趨嚴重。」

他指出：「這主要是由於市民在沿岸蓄意非法傾倒垃圾，甚至利用貨車有計劃地運載垃圾至偏僻處傾倒入海。」

他續說：「此外，市民一向以為海港是天然的垃圾箱，這點亦不容忽視。」

梁振明指出，海事處已於四月展開一項全面的清潔海港行動。另外，更與市政局／區域市政局保持香港清潔聯合策劃委員會聯手籌辦一項保持海港清潔運動，提高市民的公民意識。運動已於七月展開。

梁振明說：「今年四月至七月間，海事處與市政總署聯手於銅鑼灣、愛秩序灣及柴灣的避風塘進行了三次特別安排的清潔行動。」

在這些清潔行動中，海事處曾派出一「海上女巫」，舢舨和垃圾收集船清理避風塘內的垃圾，而市政總署則派出工作人員在避風塘內及海邊的防波堤進行清理。

他補充說：「這三次清潔行動共收集得一百零三公噸的垃圾。」

梁振明表示，類似的清潔行動將於八月十日至十二日在香港仔避風塘及八月二十四日至二十五日在油蔴地避風塘進行。

是次保持海港清潔運動並得到東區區議會的支持，該會將於十一月二十七日在區內舉行保持海港清潔運動，並再次與海事處合作，在銅鑼灣、愛秩序灣及柴灣進行清潔海港行動。

另外，海事處已加派機動舢舨前往各避風塘收集垃圾。一艘由海事處租用的新式垃圾收集船隻亦會於八月份投入服務。

梁振明說：「我們每天都在銅鑼灣、油蔴地、愛秩序灣、香港仔及西貢的避風塘內，向水上居民派發約六百個膠袋。」不過他補充說，每日收回的垃圾卻只有約三百袋。

他指出：「我們正努力鼓勵水上居民多利用垃圾膠袋。」

為了更廣泛地宣傳保持海港清潔的信息，有關電視宣傳短片會於明日（星期五）開始播映，而宣傳海報則於八月底推出。

海事處並印製了一批宣傳單張，配合十月及十一月的清潔活動，派發給水上居民及漁民。

另外，每逢星期日及公眾假期，海事處會派員到渡海輪上及沿岸巡視，檢控拋垃圾入海的人士。

海事處並已去函各遊艇會，呼籲他們舉報這些違例人士。

他說：「若任何人發現有人拋垃圾入海，請即向海事處分區辦事處報告，或致電五十八五二三〇〇一舉報。」

根據現行法例，非法拋垃圾入海，若被檢控，最高罰款為五千元及入獄六個月。

— 完 —

屯門多段道路劃為禁區

運輸署宣布：屯門多段道路將由明日（星期五）上午十時起劃為每日二十四小時禁區。

該項措施乃屯門交通管理計劃之一部分，以配合輕便鐵路系統的操作。

受影響的道路包括下列各段道路的某些部分：青山公路（藍地段）、青山公路（洪水橋段）、通往青磚圍的北面及南面通路、順風圍對面的通路、福亨村路、藍地大街、通往亦園的北面及南面通路、和鍾屋村對面的通路。

有關道路將設有適當的交通標誌及道路標記，指導駕車人士。除專利巴士外，所有車輛將不准在該等禁區內停車上落客貨。

— 完 —