

高級公務員訓練課程
明日由港督主持揭幕

港督尤德爵士明日為首屆高級公務員課程主持開幕，令公務員管理訓練邁進一大步。

新課程專為在總薪級表頂端以及首長級薪級表較低薪點的公務員而設。首兩個課程共有約二百三十人申請，其中三十人獲得取錄參加第一項課程。

開幕儀式於明日下午三時三十分在灣仔新鴻基中心海軍會所禮堂舉行。

新課程的理論與日常的管理訓練截然不同，着重行動學習

其中一位導師譚明志說：「這課程處理的是現實世界中的實在問題，而非學術性的計劃。」

這種學習方式要求每一位學員確定自己的目標和需求，然後給予學員支持，再由他決定怎樣達成這些目標和需求。

在三個月的課程中，約有百分之四十五的時間是用於各項小組和個人計劃。此外，並有十九項選擇科目，例如應付壓力，領導會議以及籌劃等。

課程亦接納私營機構代表人員參加。首項課程有文明電子公司，中華電力公司，英童學校基金會和大東電報局的經理，政府更有多個部門的代表參加，包括醫務衛生署，勞工處，警務處，地政署，房屋署，工業署，人民入境事務處及其他多個部門。

編輯注意：

港督尤德爵士將於明日（星期五）主持高級公務員訓練課程開幕儀式。儀式於明日下午在灣仔港灣道新鴻基中心五樓皇家海軍會所禮堂舉行。歡迎派員訪攝。新聞界代表請於下午三時十五分抵達。

電訊專遞擴充 可送達盧森堡

郵政署宣佈，由九月十七日（星期一）起，「電訊專遞」電子傳真輸送郵件服務將擴展至盧森堡。

由該日起，在下午六時前在香港投郵寄往盧森堡之一電訊專遞「郵件可於同日派送。用「電訊專遞」傳真服務傳送緊急信件、報告、圖表、繪圖或合約，方法簡易及相當理想，是項服務除新增的盧森堡外，還可送達英國及美國等十四個國家。該等文件將會由郵務人員小心處理及保密，透過掃描機直接傳送往此等國家之接收站。

在盧森堡，郵政局會用信封將接到的郵件入妥，由專人送交收件人，此外亦可由收件人前往盧森堡市中央郵局領取。

寄往盧森堡的電訊專遞服務收費為：傳送A4號大小的文件首頁，收六十五元，同時傳送給同一收件人的隨後各頁A4號大小的文件，收三十元。

發言人續說，本港與英國、美國、法國、西德、南韓、荷蘭、瑞典、澳洲、馬來西亞、比利時、澳門、卡塔爾、阿根廷及葡萄牙等地，都有一電訊專遞「傳真服務。

顧客欲利用該項服務，可將郵件交往中區郵政總局或尖沙咀中間道十號尖沙咀郵政局。如他們之辦事處裝有傳真機，可安排將郵件直接傳送往郵政總局之一電訊專遞「服務處。

有關該項服務的進一步詳情可向電訊專遞代表查詢，電話為五十二六七一一四八。

賽馬日跑馬地區 有特別交通措施

運輸署宣佈：由星期六（九月十五日）起，一九八四至八五年度馬季內每逢賽馬日，跑馬地區將實施特別交通措施。

除非另行特別指明，否則該等措施將維持至賽事結束及觀看賽馬人士散去為止。

改道及封路措施

下列措施於每次賽事第一場開賽前兩小時生效：

* 摩理臣山道介於皇后大道東與禮頓道間之一段將改為單程北行，而介於灣仔道與禮頓道之南行車道則禁止所有車輛行駛，專利巴士例外。除專利巴士外，由灣仔道駛入之車輛一律須改經天樂里駛往軒尼詩道。

* 禮頓道由摩理臣山道至黃泥涌道之一段改為單程東行。

* 樂活道由黃泥涌道至連道之一段改為單程東行。

* 山光道由景光街至山村道之一段改為單程北行。

* 山村道由山光道至黃泥涌道之一段改為單程北行。在尾場賽事結束後，山村道之車輛一律須在黃泥涌道路口以南停留，直至大部分離場之賽馬人士離開黃泥涌道，方可通行。

* 黃泥涌道由山村道至皇后大道東之一段改為單程北行。此外，位於黃泥涌道英皇御准香港賽馬會所外面連接香港仔隧道之上行斜坡將予以封閉，前往香港仔隧道之一小時，由香港仔隧道通往黃泥涌道之下一場賽事前止所有車輛行駛，專利巴士例外。最後一場賽事開賽前五分鐘，黃泥涌道介於成和道與摩理臣山道之一段禁止所有車輛通行。於尾場賽事結束而大部分賽馬人士離場後，黃泥涌道會重新開放，恢復雙程行車。

* 體育路禁止所有車輛行駛，惟需前往英皇御准香港賽馬會所、香港皇家團隊總部及香港足球會之車輛則可獲准由西面駛入體育路。於舉行最後一場賽事前一小時，體育路改為反方向行車，全段體育路仍然禁止所有車輛行駛，惟專利巴士例外。

* 愛群道改為單程逆時針方向行駛，惟介於永祥街與鄧肇堅醫院之一段例外。

* 堅拿道及堅拿道天橋：

(一) 由海底隧道前往皇后大道東之車輛須使用該處之下行斜坡前往摩理臣山道，然後於摩理臣山道及皇后大道東交界處轉右行駛。

(二) 前往賽馬會所之車輛須使用堅拿道東現有之斜坡，左轉入禮頓道及黃泥涌道。

(三) 由皇后大道東或黃泥涌道前往海底隧道、中區及北角之車輛須使用皇后大道東與摩理臣山道交界之上行斜坡。

(四) 由皇后大道東前往灣仔及跑馬地之車輛須左轉駛入摩理臣山道。

(五) 由香港仔隧道駛出之車輛可以使用該處之下行斜坡前往黃泥涌道，直至舉行尾場賽事前之一小時為止，但只准左轉入皇后大道東。專利巴士及專線小巴則不受限制。

(六) 於尾場開賽前三十分鐘，南行通往皇后大道東之下行斜坡禁止所有車輛行駛，獲警方許可者例外。向南駛往皇后大道東之車輛則須改由第一條下行斜坡前往堅拿道東，然後經禮頓道及黃泥涌道前往皇后大道東。

* 藍塘道介於雲地利道與黃泥涌道之一段北行線禁止車輛通行。

* 車輛一律禁止由雲地利道左轉駛入樂活道西行。

* 由尾場賽事結束至觀看賽馬之人士散去之一段時間，皇后大道東與摩理臣山道交界處將禁止所有車輛通行。沿皇后大道東東行之車輛須改經支路左轉駛入摩理臣山道。沿禁止學駕車者駛入之措施

舉行日間賽事時由上午十一時至下午四時三十分，以及有夜間賽事時下午由七時三十分至十一時，學車者不得：

* 由加路連山道保良局外面左轉駛入禮頓道；

* 駛入山光道介於突蔭街與黃泥涌道之一段；

* 駛入山村道介於與山光道南面及北面交界之一段；

* 駛入波斯富街介於軒尼詩道與禮頓道之一段；

* 駛入堅拿道東；

* 由告士打道之東行及西行線駛入通往堅拿道天橋之輔助道路。

泊車措施

位於黃泥涌道、體育路、波斯富街、港灣道以及在山村道和愛群道一段路面之泊車位，將於首場賽事開始前兩小時開始至尾場賽事完畢後一小時期間，暫禁泊車。

公共交通服務

中巴第十號、十五號B、十七號、三十八號、七十二號、七十五號、七十六號、九十號M、九十二號綫，隧道巴士第一〇一號、一壹一號、一壹二號、一壹三號、一壹六號、一七〇號各綫，以及專線小巴第四號、二十五號、二十八號、三十二號和三十五號綫，均將改道行駛。

日間賽事舉行時由下午四時三十分起，夜間賽事舉行時由晚上九時三十分起，公共小型巴士一律禁止於黃泥涌道介於藍塘道與山村道間之一段行駛。

沿黃泥涌道向南行駛之小巴須改沿藍塘道南行，擬接載賽馬人士之小巴則須依照指示經成和道駛往山村道之臨時小巴站輪候。

每次賽事第一場開賽前兩小時，小巴一律禁止駛入祥和里及介於天樂里與堅拿道西之一段灣仔道。

五團體獲百七萬元
增青少年康樂設施

本港有五個團體獲英皇御准香港賽馬會撥款共一百七十萬元，用以為年青人提供更多康樂設施。

該項撥款計劃，目的在於為青少年建設更多永久康樂設施，自一九八零年成立以來，香港賽馬會每年均捐款資助，連同今年捐款在內，總共已超過七百萬元。

今年，其中一項重要計劃是在大埔香港童軍總會洞梓營，興建一座兩層高的建築物，可供各類室內活動之用。童軍總會是次獲撥款七十五萬元。

烏溪沙青年營亦獲數目相若之撥款以興建一個兒童嬉水池。

另七萬八千元撥給香港明愛中心，在長洲愛暉營裝置完善的兒童遊樂設施。

錫安青年服務中心則獲六萬元撥款，於油塘興建一間舞蹈室。

此外，大嶼山礮石灣青年營亦獲撥款一萬六千元，改善射箭場設施。

所有撥款申請均經由康樂體育局審核。

會計業人力調查展開

一項有關香港會計業人力之調查明日（星期五）開始。是項調查由職業訓練局屬下之會計業訓練委員會負責策劃，對象是一千二百所經過抽選之機構。

是項兩年一次之調查，會搜集到業內之就業及空缺情況、職位之資歷要求及僱員訓練之需要等資料。

訓練委員會主席韓武敦說：「上述資料，對委員會日後向政府和僱主提交訓練計劃及其他建議都極為重要，因此本人希望被訪者能鼎力合作。」

調查問卷及註釋函件亦已於兩星期前寄予被訪機構。

韓武敦強調，今次調查所得之資料將嚴加保密，僅以統計數字撮要形式發表，並不會提及任何個別機構。

協助進行是次調查的還有工業教育及訓練署、政府統計處及政府資料處理處。

深井青龍頭停水

水務署宣佈，深井及青龍頭的樓宇及村落，在星期（一九月十六日）上午八時至下午五時，暫停供應食水，以便進行水務工程。

新界拓展署長出席國際會議稱
香港新市鎮可容納近三百萬人

新界拓展署署長柯樂動今日（星期四）稱，在過去十年間，本港已有超過八十萬人入住六個新市鎮。該等新市鎮計劃共可容納二百六十萬名居民。

此外，兩個分別位於將軍澳及天水圍的新市鎮現正在興建中，共可容納三十萬人。

柯氏是在澳洲墨爾本舉行的一個國際會議上，就新市鎮建設致辭時作以上表示。

他說，香港新市鎮的設計著重使鎮內人口、房屋類型、就業機會、社區設施及交通運輸網等有均衡發展。

他繼而談及負責策劃及管理新市鎮的多個專業工作小組之工作。他說，政府的工作包括城市設計、工程建造及環境美化，而該等工作亦要與公共屋邨及私人發展計劃相配合，使新市鎮的設計更為完整。

是次國際會議為期五日，昨日由澳洲總督史提芬爵士主持揭幕。主辦團體稱為「工程主管座談會」。該團傳屬非牟利性質，主要為在工程管理業內工作及對該行業有興趣的人士服務。

本週日「城市論壇」將討論
本港電視節目是否令人滿意

本週日（九月十六日）的「城市論壇」將討論「本港電視節目是否令人滿意？」

根據一項調查顯示，目前本港有百份之九十五點七的家庭擁有一架或以上的電視機，而平均每人每日花超過三小時收看電視節目，可見收看電視已成為本港市民日常生活的一部份。

究竟目前電視節目的質與量是否符合市民的需要？而各類節目的播放時間是否理想？歡迎市民出席對各項問題發表意見。

是日出席嘉賓有影視及娛樂事務管理處娛樂事務管理主任葉立吾，中大新聞傳播系講師黃維思博士，香港社會服務聯會總幹事許賢發。

「城市論壇」仍於中午十二時在維多利亞公園舉行。

調景嶺村籃球場落成啓用
區議會撥款十八萬元建造

位於調景嶺村平房區的一個籃球場最近落成，為該處逾萬居民提供第一個永久的康樂活動場地。

該籃球場是由西貢區議會撥款興建，耗資十八萬元。

政務專員鄭月娥稱，由於該區缺乏康樂設施，一直以來，居民只可以使用區內學校的運動場。

她說：「但是，在學期內這個安排並不理想，而居民亦覺得他們應擁有一永久的康樂活動場地。」

她續稱：「居民向政務處提出要求，而西貢區議會詳細討論後，認為延遲建設急需及適合的康樂活動設施，會影響社區建設的工作，因此決定撥款進行該項工程。」

鄭女士又說：「此項工程更有助改善當地居住環境，因為籃球場的地點以前常被濫用為棄置廢物的地方。」

她將於星期六（九月十五日）早上主持籃球場開幕禮。隨後政務處職員與村民並會進行一項友誼賽。

編輯注意：

歡迎派員訪攝星期六（九月十五日）早上十時舉行的籃球場啓用儀式。一輛政府車將於早上八時四十五分由太子道六九二號新蒲崗政府合署開出，接載新聞界前往調景嶺村平房區。

沙田雙邊投注 穿梭巴士行走

運輸署宣佈，為配合沙田馬場雙邊投注，本星期六（九月十五日）及下星期三（九月十九日）將有特別穿梭巴士八八八號行走沙田火車站及沙田馬場。

由九月二十二日起，火車將恢復直通服務，駛達沙田馬場。