



### 香港船舶登記處諮議文件發表

政府今日（星期五）發表一份諮議文件，建議在距一九九七年尚有一段時間之前，成立一個自主的香港船舶登記處，俾能安排就緒，有效地運作。

政府希望於七月底前，收集到各方有關團體的所有意見，本地的及海外的。

公布政府對船舶登記處初步構思的決定，經於星期二的行政局會議通過。

經濟司許堅信解釋，香港現時是一個英國的船舶登記港，因此本港的登記冊算是英國的。

他說：「一九九七年後則不然。因此需要採取步驟，建立一個與英國分開而自主的香港船舶登記處，俾能在距一九九七年尚有一段時間之前已安排就緒，其形式更只須作極少的改變而能有效地運作，繼一九九七年後仍可採用。」

許氏表示，設立一自主的船舶登記處，及制定必需的法例，所需時間可能約為五年。

他說，估計該登記處的主要特點如下：

- \* 有關之標準及職責應在本港法例中列明；
- \* 不應成爲、或被視爲提供方便旗的登記處；
- \* 應按國際水準執行事務；
- \* 應有一面獨特的旗幟；
- \* 全部經費應由所徵收費用給足；
- \* 應以最簡單的手續准許船隻儘快登記及撤銷登記；
- \* 在以上的限制範圍內，儘可能使船東覺得有吸引力。

會。首先採取的步驟之一可能便是成立一個船舶諮詢委員會。

委員會的主要職責，是就廣泛政策向政府提供意見，確保香港船運業能有適當之發展和妥善的管理。

許氏解釋：「初期其中一項任務，是就成立一個自主的香港船舶登記處的問題提供意見，同時監督香港脫離英國登記處的過程，以及隨之而來所需的立法及管理上的修改工作。」

「委員會初期會是一個非法定組織，但經過一段時間的工作後，當局將會考慮賦予其法定地位。」

香港前途的聯合聲明附件一第八條說，香港特別行政區「保持原在香港實行的航運經營和管理體制，包括有關海員的管理體制」。

此附件亦說明，特別行政區獲授權繼續進行船舶登記，並可根據其法律頒發有關證件。

目前，在香港登記的船隻有八百三十九艘，總噸位六百六十萬。

許氏說，發表這份諮議文件是用以徵詢意見及善用所有航運業人士之經驗。

他說：「這份文件主要是一份『專門性』的綠皮書，說明當局初步想法及所需着手處理的問題。」「一部分問題可能具爭論性。一些問題如船旗、所有權、船員及高級船員的國籍、考試及指揮所採用的語言及成立一個自主的船舶登記處的概念可能引起廣泛的討論。亦重要的是在制定任何香港船舶登記處時，當局須考慮本港及國際間對這項建議之意見。」

「當局會公布一份有關未來進展方向的正式政策聲明。」

本年四月臨時貿易數字

政府統計處今日（星期五）發表本港臨時貿易數字顯示，一九八五年四月份本港製出口貨品總值為九十六億六千萬元，比一九八四年同月份減少百分之七點五，即七億八千八百萬元。

轉口貨品則續告急劇增加，總值達九十四億九千九百萬元，較去年同月份增長百分之五十六，即三十四億零九百萬元。

港製出口貨品總值及轉口貨品總值合併計算，四月份本港全部出口總值為一百九十一億五千九百萬元，較一九八四年四月份增加百分之十六，即二十六億二千一百萬元。

而四月份的入口貨品總值達一百九十七億九千八百萬元，較去年同月份增加百分之七，即十二億六千九百萬元。

由於全部出口貨品總值之增長率較入口貨品總值增長率為迅速，有形貿易差距，即不能被全部出口貨品總值所抵銷之入口貨品總值的部分，由一九八四年四月百分之十一縮窄至今年四月的百分之三。

政府發言人闡釋四月份的貿易數字時指出，截至一九八五年首四個月的全部出口貨品總值為七百三十六億零八百萬元，是由本港製品出口三百八十六億三千五百萬元及轉口貨品三百四十九億七千三百萬元合計。與一九八四年首四個月比較，全部出口貨品總值增一百一十二億三千三百萬元，即百分之十八，本港製品出口增七千二百萬元，即百分之零點二，以及轉口貨品增一百一十一億六千一百萬元，即百分之四十七。而入口貨品總值為七百三十七億九千八百萬元，增六十四億八千六百萬，即百分之十。由於全部出口貨品總值增長率較入口貨品增長率為迅速，一九八五年首四個月的有形貿易差距由一九八四年同期的百分之七，縮減至百分之零點三。

布政司署發言人在評論這些比較數字時說，本港製品出口總值的按年增長率於一九八四年首季達至高峰後，於該年餘下的期間放緩，此趨勢持續至一九八五年的首四個月。美國經濟增長率放緩，以及港元強勁，亦構成本年首四個月的製品出口業績較為欠佳。另一方面，轉口貨品繼續錄得十分高的增長率，此點顯示本港作為貨物轉運地的角色日重。

以下為一九八五年四月份的臨時商品貿易數字：

一九八五年四月貿易數字

政府統計處發表本年四月份臨時商品貿易數字如下：

商品	本港製出口	： \$ 9,660 ( 百萬元 )
	轉口貨品	： \$ 9,499 ( 百萬元 )
	全部出口貨品	： \$ 19,159 ( 百萬元 )
	入口貨品	： \$ 19,798 ( 百萬元 )
	貿易差額	： \$ 639 ( 百萬元 ) ( 逆差 )

比較數字

最近三個月	八五年二月至四月 (百萬元計)	八四年二月至四月 (百萬元計)	增或減 (百萬元計)(百分比)
本港製出口	27,470	27,772	- 302 - 1.1
轉口貨品	26,014	17,836	+ 8,178 + 45.9
全部出口貨品	53,484	45,608	+ 7,876 + 17.3
入口貨品	54,679	51,413	+ 3,266 + 6.4
貿易差額	- 1,195	- 5,805	+ 4,610

去年同月份	八五年四月 (百萬元計)	八四年四月 (百萬元計)	增或減 (百萬元計)(百分比)
本港製出口 (佔總出口百分比)	9,660 (50.4%)	10,448 (63.2%)	- 788 - 7.5
轉口貨品	9,499	6,090	+ 3,409 + 56.0
全部出口貨品	19,159	16,538	+ 2,621 + 15.8
入口貨品	19,798	18,529	+ 1,269 + 6.8
貿易差額	- 639	- 1,991	+ 1,352

上月	八五年四月 (百萬元計)	八五年三月 (百萬元計)	增或減 (百萬元計)(百分比)
本港製出口 (佔總出口百分比)	9,660 (50.4%)	8,430 (48.1%)	+ 1,230 + 14.6
轉口貨品	9,499	9,078	+ 421 + 4.6
全部出口貨品	19,159	17,508	+ 1,651 + 9.4
入口貨品	19,798	19,915	- 117 - 0.6
貿易差額	- 639	- 2,407	+ 1,768

曆年首四月	八五年 一月至四月 (百萬元計)	八四年 一月至四月 (百萬元計)	增或減 (百萬元計)(百分比)
本港製出口 (佔總出口百分比)	38,635 (52.5%)	38,363 (61.8%)	+ 272 + 0.2
轉口貨品	34,973	23,812	+ 11,161 + 46.9
全部出口貨品	73,608	62,375	+ 11,233 + 18.0
入口貨品	73,798	67,312	+ 6,486 + 9.6
貿易差額	- 190	- 4,937	+ 4,747

過去十二個月	八四年五月 至八五年四月 (百萬元計)	八三年五月 至八四年四月 (百萬元計)	增或減 (百萬元計)(百分比)
本港製出口	138,009	116,727	+ 21,282 + 18.2
轉口貨品	94,665	64,784	+ 29,881 + 46.1
全部出口貨品	232,674	181,511	+ 51,163 + 28.2
入口貨品	229,856	195,086	+ 34,770 + 17.8
貿易差額	+ 2,818	- 13,575	+ 16,393

## 本年四月消費物價指數

政府統計處今日（星期五）公布，一九八四年四月至一九八五年四月期間甲類消費物價指數上升百分之三點九，而乙類消費物價指數則上升百分之四點二。

一九八五年四月的甲類及乙類消費物價指數分別為一五九點九及一六零點零，與一九八四年四月的指數比較，分別增加六點零及六點五。與一九八五年三月的指數比較，則甲類消費物價指數上升零點六或百分之零點四，而乙類消費物價指數則上升零點九或百分之零點六，但須注意此項比較乃受季節性因素影響。

在截至一九八五年四月的十二個月內，甲類與乙類平均消費物價指數均為一五六點七，與截至一九八四年四月的十二個月的平均指數比較，分別上升百分之五點九及百分之六點三。

在截至一九八五年四月的三個月內，經季節性調整的甲類及乙類消費物價指數均每月平均上升百分之零點五。

在四月，新鮮蔬菜的零售價格、公共及私人住宅租金及衣着與鞋類的價格均上升。

甲類及乙類消費物價指數是根據一九七九／八〇年度住戶開支調查結果，分別以百分之五十及百分之三十市區住戶的開支模式計算。

在當時，甲類消費物價指數的對象，為每月開支在一千元至三千四百九十九元之間的家庭；而乙類消費物價指數的對象，則為每月開支在三千五百元至六千四百九十九元之間的家庭。

以下為兩類消費物價指數所包括的九個組別商品服務的一九八五年四月份指數，暨一九八五年三月份及一九八四年四月份之指數：

(一九七九年十月至一九八〇年九月期間的平均指數等於一百)

甲類消費物價指數

乙類消費物價指數

分類	一九八四年		一九八五年		一九八五年		一九八五年	
	四月	三月	四月	四月	三月	四月		
糧食	一五五·〇	一五六·八	一五七·〇	一五五·四	一五七·六	一五七·七		
住屋	一四三·六	一五三·四	一五四·四	一四三·九	一五二·九	一五三·七		
燃料及電力	一四八·八	一四六·八	一四六·八	一四八·五	一四六·七	一四六·七		
煙酒(家用)	二〇八·〇	二三一·〇	二三一·六	二〇〇·六	二二一·四	二二二·一		
衣履	一五四·六	一六四·九	一六九·四	一五五·九	一六六·二	一七一·九		
耐用物品	一二五·四	一二三·九	一二三·九	一二九·一	一二八·五	一二八·七		
雜項物品	一四九·三	一五〇·三	一五一·六	一四六·五	一四六·二	一四八·六		
交通及車輛	一六八·五	一八一·一	一八一·六	一七〇·五	一八一·九	一八二·三		
服務	一六五·八	一八〇·〇	一八〇·八	一六四·三	一七六·一	一七六·八		
所有項目	一五三·九	一五九·三	一五九·九	一五三·五	一五九·一	一六〇·〇		

與一九八五年三月份比較，糧食指數在甲類消費物價指數中上升零點二，在乙類指數中上升零點一。

新鮮蔬菜的平均零售價格上升，在酒樓餐館及其他食肆用膳的平均收費亦告增加。另一方面，家禽和新鮮水果的平均零售價格則下降。其他糧食項目的零售價格變動，對糧食指數影響不大。

由於若干私人樓宇和若干香港房屋協會及香港房屋委員會之甲類屋邨租金及差餉提高，故此住屋指數在甲類消費物價指數中上升一點零，在乙類指數中上升零點八。

由於中國酒和啤酒價格上升，煙酒（家用）指數在甲類消費物價指數中上升零點六，在乙類消費物價指數中上升零點七。

由於外衣的價格上升，衣服及鞋類指數在甲類消費物價指數中上升四點五，在乙類指數中上升五點七。

由於珠寶、浴室用品及化妝品的價格上升，雜項物品指數在甲類消費物價指數中上升一點三，在乙類消費物價指數中上升二點四。

火車票價提高，導致交通及車輛指數在甲類消費物價指數中上升零點五，在乙類消費物價指數中上升零點四。

由於醫療及理髮收費增加，服務指數在甲類消費物價指數中上升零點八，在乙類消費物價指數上升零點七。

其他類別的價格變動並不顯著。

此等價格變動之詳情載於一九八五年四月份的「消費物價指數月報」。該月報在港島康樂廣場郵政總局大廈地下政府刊物銷售處或德輔道中三一七號啓德商業大廈二十樓一九〇四室政府統計處發售，每本三元，至於本地或海外郵購則可向香港都爹利街樂成行政府新聞處刊物銷售組辦理。

有關消費物價指數的查詢，可與政府統計處消費物價指數組聯絡，電話：三十七二一六五一二。

### 公主道行車天橋改善工程

公主道之三線行車天橋將擴闊為四線，即北行及南行方向均提供兩條行車線，以疏導交通。

在此行車天橋附近之地面道路，包括公主道、亞皆老街及窩打老道，亦將擴闊及更改路線。

工程完成後，現時由交通訊號燈控制，在亞皆老街、窩打老道及公主道各層交界處之交通擠塞情況將會改善，並提供足夠設施，容納將來增長的交通使用量。

天橋的擴闊工程將分期進行，在施工期間，南行的兩條行車線將保持開放使用。

另外，一個全面性的交通改善計劃將會實施，以減輕施工期間所引致的交通擠塞情況。

查閱有關工程之計劃及圖則，可前往香港中區政府合署西翼大堂入口中西區政務處諮詢分處，九龍上海街二五〇號油蔴地停車場大廈十一樓西九龍地政處，及九龍靠背壟道一四一至一四三號二樓九龍城政務處。

任何人士如反對上述工程或用途或兩者都反對，必須於一九八五年七月二十三日以前以書面向地政工務司提出。

### 譚公誕特別交通措施

運輸署宣布，介於金華街與阿公岩道之一段筲箕灣東大街將於星期一（五月二十七日）上午九時至下午五時暫予封閉，禁止車輛通行。

此項交通措施，乃為配合譚公誕慶典而採取。

### 長洲太平清醮會景巡遊

長洲一年一度的太平清醮會景巡遊，定於星期一（廿七日）舉行，預料屆時有數千名遊客及本地居民前往參觀。

參加巡遊的隊伍來自當地十五個團體、學校及體育會，人數超過一千名，巡遊項目計有長洲各廟宇的神像，北帝寶劍、飄色、醒獅、麒麟、鑼鼓奏樂、傳統中國音樂及舞蹈。

遊行由下午二時開始，從北帝廟出發，經過海傍街，嘉賓看台，再經其他主要街道，返回北帝廟。整個巡行約為一小時。

政務司廖本懷將於當日向各巡行隊伍代表致送錦旗。

離島區議會撥款五萬五千元，贊助興建三座高達十二公尺的包山，矗立在北帝康樂廣場的建醮場地。

如往年一樣，搶包山的項目將予取消，但那些據傳可保居民平安的包，將於星期二上午九時，分派予島上的居民。



### 鄧富樂准將參觀懲教機構

唔喀野戰總部司令鄧富樂准將今日（星期五）參觀四個懲教署管理的機構，以便了解犯人、戒毒者和禁閉中心內難民的日常生活。

在懲教署署長簡能陪同下，鄧富樂准將首先前往高度設防的赤柱監獄，該監獄現時收容逾一千四百名成年犯人。他巡視各項設施，參觀犯人在設備完善的工場內工作。隨後，他乘直升機前往喜靈洲，參觀收容越南難民的喜靈洲禁閉中心、收容年青犯人的勵新懲教所及喜靈洲戒毒所。

在參觀各機構時，他聆聽有關該署提供的各項程序。他獲悉那裏的年青犯人半日上課半日接受職業訓練、戒毒者接受工作治療和輔導，又難民可在禁閉中心範圍內自由活動。

在參觀完畢後，他表示對於本港的懲教機構留下深刻印象。他指出懲教署有良好的管理制度，該署職員士氣高昂，職員與犯人間關係良好。他還稱該署給予犯人鼓勵對將來充滿希望。

編輯注意：一幀鄧富樂准將參觀這些機構的圖片經由傳真機發出。

### 升學及就業輔導服務

在一九九五年職業輔導研討會中表示，升學及就業輔導與指導對學生極有幫助，透過該等服務可讓學生獲得充分的資料，在就業或升學而為他們的前途作出抉擇。

范禮慈在香港輔導教師協會及恒生銀行合辦之研討會開幕致詞時指出，升學及就業輔導工作的目標是向學生提供有關就業資料和職位所需具備的入職資歷，升學及接受訓練的種種機會，從而接受自己選擇的技能及知識。

至於升學及就業指導，范禮慈則表示其工作旨在制訂一種程序，去幫助學生及早探討在可能範圍內和各種途徑所作出的選擇和產生的後果，以便作出聰明的抉擇和明智的決定。

范禮慈指出，升學及就業輔導和指導的範圍是相輔相成的，學校的輔導教師透過這方面去協助青年人認識職業機會中有關實事求是的理想，以及他們在工作上的表現。在急速轉變中的社會，輔導教師必須充分瞭解種種轉變和學生在社會演變中所受到的影響。

談及協助教師在這方面的工作時，范禮慈說，教師在兩方面充分運用現代科技是非常重要的，如教師能在這方面充分認識清楚及充實自己，定能確保學生能夠取得職業及有關所需要資歷的最新資料。此外，輔導教師亦能確保他們的升學及就業輔導計劃將會改進決策因素和個人之發展。

提到教育署在推廣升學及就業輔導的工作時，范禮慈表示在教育署總部內有一個設備完善升學及就業輔導中心；該署亦印備有關升學及就業資料，分發給各學校。

范禮慈並透露升學及就業輔導中心已採用電腦去儲存資料及發布資料，兩項有關本港專上教育機會的電腦資料將會在短期內提供予各學校的輔導教師。

最後，范禮慈向大力協助升學及就業輔導工作的香港輔導教師協會及恒生銀行致謝，該等工作包括今年已是連續舉辦十五次的一年一度的職業輔導教師研討會在內。參加是日研討會者有各校校長及教師二百六十人。

### 馬鞍山將建新路

新界拓展署計劃在馬鞍山興建多條新路，為新發展區提供行軍及行人通道。

工程包括在烏溪沙營地以南約四百米至一公里興建新通道，行人徑及軍軍徑。

中區政府合署西座入口大堂中西區政務處諮詢分處，新界沙田銅鑼灣山道地政處及沙田車站九廣鐵路大廈六樓沙田政務處，均備有上述圖則及計劃摘要供查閱。

任何人士欲反對此項工程，必須於一九八五年七月二十三日以前以書面向地政工務司提出

### 廣東道後巷擴建

政府將擴闊廣東道一條後巷，以疏道區內行人擠塞之情況。

工程包括將廣東道二至十六號之後巷擴闊六米，並以九十度角伸入廣東道。

中區政府合署西座入口大堂中西區政務處諮詢分處，九龍上海街二五〇號油蔴地停車場大廈十樓九龍西區地政處及九龍彌敦道四九〇號油蔴地政務處，均備有上述圖則及計劃摘要供查閱。

任何人士欲反對此項建議，必須於一九八五年七月二十三日以前以書面向地政工務司提出。

## 區議會討論電子道路收費計劃

政府將由下星期二（五月二十八日）起，一連三星期，就電子道路收費試驗計劃，向全港十九個區議會展開最後一輪的諮詢。灣仔區議會將率先討論此計劃。

在各區議會特別會議或例會中，區議員會就電子道路收費試驗計劃結果概要諮詢文件提出意見。

屆時，運輸科及提交該文件的顧問公司代表將會出席，向區議員解釋和回答有關問題。

除灣仔外，北區、油蔴地和葵涌及青衣區議會亦會在下星期討論此問題。

灣仔區議員亦會討論市政局基本建設工程的優先次序、半山區東部分區計劃大綱草圖，以及土地用途建議。

編輯注意：

歡迎派員訪攝下星期舉行的區議會會議：

(一) 灣仔區議會會議將於星期二（五月二十八日）下午二時三十分在軒尼詩道二零一號東華大廈八樓政務處會議室舉行；

(二) 北區區議會會議將於星期四（五月三十日）早上九時三十分在粉嶺迴旋處馬會道政務處會議室舉行；

(三) 油蔴地區議會會議將於星期五（五月三十一日）下午二時三十分在彌敦道四九零至二號合發商業中心二樓政務處會議室舉行；及

(四) 葵涌及青衣區議會會議將於星期五（五月三十一日）下午二時三十分在興芳路一六六至一七四號葵興政府合署十樓政務處會議室舉行。

候任布政司明日返港

候任布政司鍾逸傑訪問中國兩周後，將於明日（星期六）上午乘搭火車返港。

鍾氏抵埠後，將在紅磡九廣鐵路九龍車站貴賓室短暫會見記者。有意參加記者會之新聞界代表請於上午十時五十分齊集九龍車站詢問處。政府新聞處人員將在場協助。

### 港滬貿易

香港電台電視部製作「鏗鏘集」之「港滬貿易」，將於本星期日（五月二十六日）晚上七時正在無綫翡翠台播出。

自從中國實施開放政策，世界各國商人都視中國為一個有潛質而又很龐大的貿易市場。

爲了進一步加強中國與香港之間的貿易聯繫，香港貿易發展局今個月在上海舉行了「香港產品八五一展覽會」，藉此介紹香港產品給國內人士認識，並且尋求合作機會，發展兩地之工業。爲隆重其事，港督尤德爵士更專程到上海，與上海市長汪道涵主持展覽會開幕儀式。

其實，香港現時除了在上海有貿易聯繫之外，香港商人到上海投資的數字亦日漸增加。

香港電台電視部「鏗鏘集」的攝製隊，於較早前曾專程前往上海，拍攝「港滬貿易」特輯，探討兩地之間的貿易問題，及報導「香港產品八五一展覽會」，本週日播出時，觀眾可一睹其中盛況。

### 一 接受存款公司註冊暫吊銷

接受存款公司監理專員宣布，他已於今日暫時吊銷 ASIAVEST LIMITED 作為一間接受存款公司的註冊，理由是該公司的業務經營，對該公司的存款人的利益造成損害。

### 香港應否收容小人蛇論壇

最近一兩年來，由大陸非法來港的兒童很多。惟當局對非法入境者的政策，是不論其年齡和性別，都會被遣返原地。

上月初，多名小人蛇家長，曾經到兩局議員辦事處和港督府遞信請願，希望當局基於人道立場，考慮允許非法入境兒童可以長期居留香港，與父母家人團聚。

以香港目前的社會經濟環境，收容小人蛇會否影響控制人口增長呢？對資源的分配有否打擊呢？與入境居留政策，有否抵觸呢？如果真的收容小人蛇，應該有什麼標準呢？

本週日（五月廿六日）中午十二時維園「城市論壇」的論題是「香港應否收容小人蛇？」，歡迎市民蒞臨現場發表意見，全部過程由翡翠台直播。

出席嘉賓：人民入境事務審裁處審裁員許賢發，法律界人士高漢釗，立法局非官守議員伍周美蓮，港大社工系講師楊森。

### 簡化僱員索償條例草案

政府憲報今日（星期五）刊登一九八五年僱員賠償（修訂）條例草案。此草案主要目的為提高僱員索取賠償簡化程序之運作效率。

根據一九八二年所制定之簡化程序，勞工處處長有權，對僱員因受傷而暫時喪失工作能力不超過十四天的個案，裁決其應得的賠償。

勞工處處長並可發出一份評定賠償證明書給僱主，如無提出反對，則須在證明書發出後二十一天內支付賠償款項。

政府發言人說：這項簡化程序可避免因勞資雙方對賠償款額爭論而引致延誤支付款項。

他說：這個程序實施以來，廣為僱主及僱員接受。

他續說：以上草案之目的，係將該程序之適用範圍，擴闊至所有因工受傷而引致暫時喪失工作能力之個案。

發言人說：惟因工傷引致永久性喪失工作能力之事件，仍須交由兩級制之賠償評估委員會處理。

草案中另一些主要修訂，為賦權力給普通評估委員會或特別評估委員，能主動對某項賠償之評估，進行覆核及授權勞工處處長，就這類評估向委員會申請覆核。

發言人說：在目前，只有在受傷之僱員或其僱主提出上訴時，委員會才會對其評估作出覆核。

草案之其他修訂包括賦予評估委員會權力，證明僱員因受傷所引致之缺勤期，可用作釐訂暫時喪失工作能力之賠償；及委任一名高級勞工事務主任，取代勞工事務主任出席普通評估委員會作為成員。

該草案預算於今年五月廿九日提交立法局作首讀及二讀。

市民如對該法案有任何意見，可致函遮打道太古大廈十三樓行政立法兩局非官守議員辦事處或下亞厘畢道中區政府合署教育統籌司。

捉獲大頭龜者請與漁農處聯絡

漁農處今日（星期五）籲請兩名據報在大帽山捉獲一頭大頭龜的中國男子，儘速與該處聯絡，電話為三一六八八一—一內線二〇一。

發言人說，該處欲知悉更多有關被捉獲之大頭龜的資料。

發言人並提醒市民，所有本地野生動物包括大頭龜，是受保護野生鳥獸條例保障。