

政府擬在屯門填海 觀塘建造新防波堤

當局擬在屯門區約五公頃的前濱及海床進行填海工程，提供土地作工業用途，亦擬在觀塘建造一新防波堤，以擴大避風塘面積，以便進行觀塘繞道第二期的建設工程。

在屯門，填海工程將在第十八區龍門路附近的前濱及海床展開。工程包括興建一條長約三百七十米的河堤、挖深河床和在河堤背後填海。

有關工程預算在年中展開，需時約十八個月完成。

至於觀塘方面，工程將在觀塘避風塘東面約二十一、九五公頃的前濱及海床範圍內進行。

工程包括建造一新防波堤、擴建現有的外防波堤、拆卸現有的內防波堤和進行挖掘工程。

上述工程將於七月展開，預計明年八月完成。

受工程影響的土地範圍已刊登於最新一期出版的政府憲報。

任何人士如認為本身擁有上述前濱及海床的權益、權利或地役權，可於五月三日或以前向屋宇地政署署長遞交反對書。

—完—

西灣河卸泥站新開放時間

西灣河愛秩序灣公眾卸泥站將於今日（星期一）開始更改開放時間。

開放時間由每日上午八時至下午六時改為上午八時三十分至下午六時。星期日、公眾假期和風球懸掛期間均暫停開放。

公眾人士欲使用該卸泥站必須出示有效傾卸泥土執照，執照可往九龍尖沙咀東部摩地道六十八號帝國中心八字樓土木工程署海港工程部申請。

—完—

粉嶺及石湖墟發展工程

拓展署最近批出一份工程合約，為粉嶺及石湖墟新市鎮進行土地發展工程。

工程將包括在粉嶺第三區進行地盤平整、建造一個貯水塘、在馬會道與L6路之間建一條幹路(L6A)、建停車場、多條通道、一個雨水及污水泵房及有關設施。這些工程旨在配合未來區內之鄉村發展。

耗資三千四百萬元的工程預料於三月八日展開，需時十八個月完成。

拓展署之新界東北拓展處聘請一間顧問工程公司，負責監督承建商建造之工程。

—完—

船街臨時封閉

運輸署宣布：灣仔船街將於星期四（三月十日）上午七時至晚上十一時暫禁通車，以便區議會選舉投票站進行工作。

封路期間，沿莊士敦道行駛的車輛可駛經李節街，然後進入皇后大道東。

—完—

西貢文康委會明會議

西貢區議會屬下之文化康樂及體育委員會將於明日（星期二）上午舉行會議，討論區議會撥款申請及活動報告。

各委員亦會討論區內團體提交之一九八八/八九年度工作計劃。

編輯注意：

西貢區議會文康體育委員會議定於明日（星期二）上午十時在西貢墟親民街西貢政府合署二樓西貢區議會會議室舉行，歡迎派員訪攝。

—完—

廿一商號未預先申請進口証
違例輸入紡織品被定罪罰款

去年，共有二十一間商號未有遵照預先申請進口証的規定而進口紡織品，因而被定罪，共被罰款達六萬九千七百五十元。

香港海關聯同貿易署對多個進口紡織品而未能出示有效進口証的個案展開調查之後，對有關商號採取法律行動。

根據進出口（普通）規例，凡進口紡織品，必須在貨物未抵港前取得由貿易署署長所簽發之有效進口証。

違例者，一經定罪，最高可被罰款五十萬元及監禁兩年。

—完—

長洲興建街市大樓

建築署已批出一份價值六百四十萬元的地基工程合約，為興建長洲街市大樓進行打樁工程。

該大樓將建於一幅三千六百平方米土地上，位於長洲大興堤路近長洲渡輪碼頭處。

工程於三月中展開，需時六個月完成。

該署將於六月中招標承投興建該大樓的上蓋工程。

—完—

元朗工商委會明討論
增闢巴士行走工業邨

元朗區議會工商業委員會將於明日（星期二）上午十時開會，討論是否可以增闢一條巴士線行走元朗市至位於橫州的元朗工業邨，途經元朗市西的朗屏邨。

會議在元朗橋樂坊二號元朗政府合署十三樓元朗區議會會議室舉行。

編輯注意：歡迎派員訪攝。

「樂韻滿油尖」歌唱比賽周六決賽

油尖區文化藝術協會與音樂事務統籌處合辦的「八八樂韻滿油尖」歌唱比賽決賽，將於星期六（三月十二日）晚上在梁顯利油蔴地社區中心舉行，屆時十六名歌唱好手將分別在流行歌曲組及藝術歌曲組角逐冠軍榮銜。

該十六名參賽者是於二月廿七月初賽從一百五十多名參賽人士中選出，其中十名進入流行歌曲組決賽，六名則進入藝術歌曲組決賽。

兩組的冠、亞、季軍將分別獲得禮券八百元、五百元及三百元。

是次比賽的總評判為許佩女士，決賽當晚的主禮嘉賓包括油蔴地政務主任周淑貞小姐和市政局議員關康豪。

市民如欲觀賞「八八樂韻滿油尖」歌唱比賽決賽，可到彌敦道四九零號油蔴地政務處、加拿芬道四十號尖沙咀分處、象坊街六十號梁顯利油蔴地社區中心或疏士巴利道三十三號油尖文藝中心索取免費入場券。

編輯注意：

「八八樂韻滿油尖」歌唱比賽決賽將於星期六（三月十二日）晚上八時在梁顯利油蔴地社區中心舉行，歡迎派員訪攝。

—完—

灣仔交通運輸委員會明開會

灣仔區議會交通運輸委員會將於明日（星期二）舉行會議，討論前往灣仔填海區行人通道設施的改善建議。

會議亦將研究關於解決公共行人通道受阻問題的諮詢文件。

此外，會議亦討論設置斑馬線、電單車停車位及交通燈的位置等以書面提出的問題。

編輯注意：

灣仔區議會交通運輸委員會會議將於明日（星期二）下午四時在軒尼詩道二〇一號東華大廈九樓灣仔政務處會議室舉行，歡迎派員訪攝。

瀕危物種公約官員訪港

瀕危野生動植物種國際貿易公約（簡稱瀕危物種公約）秘書處之統計及資訊總監侯士禮今（星期一）早訪問漁農處，與該處高級官員討論保護瀕臨絕種生物事宜。

侯氏今日在香港展開為期兩天的訪問，此行是他視察亞洲國家的行程之一。

侯氏抵達漁農處總部時，該處助理處長（自然護理及郊野公園）饒玟才及高級自然護理主任張文剛在場迎迓。

他首先與漁農處處長李熙瑜博士會晤，聆聽李博士講述漁農處在保護瀕臨絕種生物及其貿易管制方面的工作。

侯氏獲悉，香港已在其能力及資源範圍內，盡了最大的努力，來實行瀕危物種公約的議決案，並確認有必要在不妨礙正當貿易的情況下，執行合理及可行的管制瀕危物種措施。

他並獲悉，香港已於一九七九年完全禁止犀牛及其製品的入口，其出口亦已於一九八六年禁止，政府現正建議作更嚴厲的管制，全面禁止公約生效前所持有的犀牛部分及其衍生生物的存貨在本港銷售。

此外，一項禁止銷售犀牛製品包括含犀牛成份的藥用製品的措施，亦在積極考慮中。

侯氏稍後與饒玟才助理處長及該處自然護理科高級官員舉行工作會議，討論本港執行國際合作存護瀕危物種工作的情形。

在下午，侯氏並拜訪經濟司陳方安生，就雙方關注的事宜交換意見。

編輯注意：

侯氏訪港行程亦包括會見新聞界代表，講述訪港觀感及他對香港實行國際存護瀕危物種工作的意見。

漁農處特別安排侯氏在星期三（三月九日）下午三時在九龍廣東道三百九十三號廣東道政府合署十五樓漁農處總部會議室會見新聞界代表。

漁農處新聞組人員將到場協助。

北區政務處最近開創先河 聘地政工務科認可承建商

北區政務處屬下工程部開創先河，批出一份政務總署區一級的、由地政工務科認可承建商名冊內商號承投的工程合約。這是第一份由區政務處屬下的工程部批出的此類地區層面合約。

北區政務處工程部一級工程督察周景誠說：「是項工程耗資七十八萬元，由該處工程部人員設計，為區內市鎮邊緣改善計劃的一部分。」

工程包括重建上水松柏壆村一條車路，行車路面闊三點五米，設有避車處及迴車處，以及有關連的排水渠。

車路一經完成，由青山公路經一現有輔助道路至松柏壆村，便有一條改善通道可用。

周景誠說：「北區政務處今日（星期一）舉行是項工程的簽約儀式。工程於本月稍後展開，需時約四個月完成。」

周氏解釋，工程部只可聘用政務總署轄下各區承建商名冊上的商號，履行價值五十萬元以下的工程合約。至於價值五十萬元至一百五十萬元的合約，則需由地政工務科認可承建商名冊內商號承投。

他說，為進行上述第二類的工程，工程部得遵照去年四月一日開始生效的新程序辦事。

首先，工程部需將工務計劃遞交政務總署總部的工程師，請示技術上的意見。然後向有關工程部門，徵詢意見。此外，亦須在政府憲報刊登公告，招標承投。

工程建造期間，政務處工程部負責監督施工。完工後，便交由有關工程部門負責維修。

北區政務處工程部員工編制共有十三名，由一位一級工程監督領導。

【原件為空白頁】

解決負利率法律問題

林定國謂屬明智之舉

審理財政司林定國今日（星期一）表示，香港銀行公會實行「特別惠律規例」，以便向巨額存款客戶收取「負利率」，其現行規例若未能提供所需權力，政府將會立例協助。

林氏在參加香港大學商業實習室後回答記者問題時補充，他提及所需權力，是因為他認為該規例只有部份，而非全部的建議存有疑點。

「香港銀行公會與政府均認為在法律上有充份權力，以實施該等規例。」

「既然這問題現在受到質疑，去解決這個問題是明智的。」

——完——

編輯注意：下稿已於昨日經由新聞發布機發出

港督讚揚交通安全隊貢獻

港督衛奕信爵士今日（星期日）說，交通安全隊自一九六三年成立至今，在推廣道路安全的重要使命上有莫大的貢獻。

衛爵士在交通安全隊銀禧大會操典禮致辭時說，透過隊員在繁忙過路處的協助，及其致力推行道路安全的宣傳運動，行人和司機兩者均能獲取很大的裨益。

他說：「事實上，該計劃的成員由剛成立時的四十八名，增至今日的一萬二千名，正好反映出交通安全隊的成功。」

現時，每日均有超過二百個隊伍，協助市民安全使用道路。

談及交通意外受害者時，衛爵士表示，每年約有二萬名人士在交通意外中受傷，而其中大約三百人死亡。

這是每年因暴力罪行死亡人數的雙倍有多，顯示出交通意外對社會有嚴重的影響。

衛爵士說：「交通意外亦令香港在財政方面，有更重的負擔，香港在每名交通意外傷者身上須花費平均約四萬二千元。」

「但仍然有許多人認為交通意外只是日常生活中無可避免和不值得注意的一部份。」

衛爵士強調，政府非常注意道路安全。

「每當我們籌劃任何一項道路設施計劃，在設計時均非常審慎，務求採用最新的安全設備，而且盡可能興建行人天橋及行人通道，使人車分隔。」

「我們亦經常檢討法例，確保車輛性能良好，而行人在使用道路時亦能遵守安全守則。」

最近當局且印製了專為駕車人士及行人而設的「道路使用者守則」，截至目前為止，經已向市民派發了三十四萬本。

港督說：「我們的主要目標是改善道路使用者的行為。政府方面的做法是每年舉辦道路安全運動。」

此外，當局並經常透過電視及電台、報章、海報，以及由政務處舉辦的運動及節目，大力宣揚道路安全的信息。

他說：「上述種種措施倘若沒有社會和交通安全隊等志願團體的支持，肯定是不能成功的。」

「就是因為這樣，你們的工作是非常重要的。交通安全會，其各級長官以及各隊員在過去二十五年來為社會所做的一切，應該受到最高的尊崇。」

「不過，如果沒有警務處負責訓練交通安全隊隊員、學校的鼓勵和合作，以及贊助機構慷慨捐款，亦無法達致上述的成就。」

—————

編輯注意：港督的演辭全文可向政府新聞處當值新聞主任索取。

—完—

編輯注意：下稿已於昨日經由新聞發布機發出

灣仔政務專員籲居民投票

灣仔政務專員周守信今日（星期日）呼籲該區居民支持區議會，於三月十日踴躍投票。

周氏主持灣仔政務處舉辦的「區議會選舉嘉年華」開幕儀式時表示，灣仔區議會對於影響區內民生的事情及全港性的問題，提出了不少有用的建議。

他說：「除了對交通運輸及環境改善等事宜提出寶貴意見外，灣仔區議會亦為區內居民提供豐富的免費文娛康樂活動。它的工作成果是有目共睹的。」

「區議會選舉嘉年華」是灣仔政務處為宣傳即將舉行的區議會選舉而舉辦的一項主要活動。會上節目豐富，有著名歌星及樂隊表演、話劇及攤位遊戲等。

出席大會的嘉賓，尚有警務處灣仔區指揮官貝理及港島西區地政專員何恒光。

—完—

附二

編輯注意：下稿已於昨日經由新聞發布機發出

提供更多安老服務
幫助長者安享晚年

社會福利署署長黃錢其濂（星期日）日建議舉辦更多老人活動，以加強市民對安老服務的關注。

黃錢其濂女士是在葛量洪醫院禮堂出席「老人安康嘉年華」開幕典禮時作上述建議。該嘉年華會是由香港大學骨科系主辦，並由南區區議會贊助。

她指出，政府早於七十年代着手研究全面改善老人福利問題，希望透過一系列的服務，使老人能盡量留在社區內生活。

她指出，政府及志願團體目前提供現金援助、健康服務、住屋、社區支援、康樂及交通等服務，以迎合老人在生活上多方面的需求。

她說：「目前全港有老人中心一百一十四間，老人社區服務中心十二間，家務助理四十六隊，日間護理中心四間，老人宿舍宿位一千四百八十六個，老人居屋宿位五百九十五個，安老院宿位五千四百九十二個及護理安老院宿位一千五百七十七個。」

「上述服務在未來五年內將逐步發展及增加，屆時差不多可以克服供不應求的現象。」

「此外，政府在去年七月成立了一個由志願機構及多個政府部門代表組成的『老人服務中央委員會』，負責檢討及發展安老服務，希望發展質量並重的安老服務。」

她指出今日的嘉年華會，節目內容豐富，包括有各行業專家主持的專題講座，互相切磋，交換寶貴的意見，藉此盛會增強各界人士對老人健康及護理方面的關注。

她說：「本人希望將來有更多類似今日的活動，激發各界人士對安老服務的關注。」

—————

編輯注意：黃錢其濂演辭的中文全文在政府新聞處新聞發布室備取。

編輯注意：下稿已於五日經由新聞發布機發出

電視觀眾諮詢組座談會今舉行

港、九、新界十九區電視觀眾諮詢小組成員今日（星期六）應影視及娛樂事務管理處處長陳達文邀請，出席座談會暨戊辰年春茗。

廣播事務管理局主席及成員，以及兩間電視台的代表均有出席這次活動。

陳氏在致歡迎詞時，感謝電視觀眾諮詢小組成員多年來對電視廣播質素，提出寶貴的意見。

他闡釋，是次座談會的目的，是要加強小組成員間的溝通及提供機會，讓組員得以就電視節目質數的某些特別問題，交流意見。

陳達文並頒發感謝狀予十九區電視觀眾諮詢小組代表，以多謝他們在聯絡小組組員及彙集他們對電視廣播的意見所作出的努力。

廣播事務管理局主席李鵬飛於會上稱，電視觀眾諮詢小組成員在廣管局對釐定廣播政策、評估電視廣播的質素及制訂適當的監管準則等方面，均作出了重大的貢獻。他希望各成員日後繼續支持電視觀眾諮詢小組計劃。

出席座談會的兩間電視台代表亦很感謝電視諮詢小組所提供的意見。

在座談會中，小組成員除了互相討論外，並與廣播事務管理局及兩間電視台代表交換意見。

電視觀眾諮詢計劃始於一九八二年，旨在協助影視處和廣播事務管理局了解公眾對電視節目和廣告標準的意見。

電視觀眾諮詢小組共有十九個，分別設立於港、九、新界十九個行政分區，成員來自社會各階層。

每一電視觀眾諮詢小組均委任兩位代表，協助組員間的聯絡工作及向港、九、新界三個地域諮詢委員會匯報意見。

該三個地域諮詢小組委員會主席皆由廣播事務管理局成員出任。

—完—

編輯注意：下稿已於三月五日（星期六）經由傳真機發放：

油尖區花車巡遊宣傳區議會選舉

油蔴地政務處今日（星期六）在區內舉行花車巡遊，宣傳區議會選舉，油蔴地政務專員鄭陸山協助派發宣傳單張，提醒居民在三月十日（星期四）投票。

鄭氏說，居民可以透過區議員就區內的公共設施、交通情況、衛生和環境美化等問題提出意見，從而改善居住環境和各種福利，因此選民應把握此次機會，投票選出理想的區議員為大眾服務，並進一步改善區內環境和各種設施及福利。

今日共派出五千份宣傳單張和五千枝印有「請支持三月十日區議會選舉」字樣的原子筆給居民。而當花車停泊在新世界中心、市政局百周年紀念公園、天星小輪碼頭附近、柏麗大道和鴉打街等地點時，並有播放區議會推廣歌曲和投票呼籲

此外，一個由十六個螢光幕組成的影視幕牆今日亦在新世界中心啓播，播放推廣歌曲和投票呼籲，一直至星期日。

編輯注意：油尖區花車巡遊圖片一幀經傳真機發放。

—完—

編輯注意：下稿已於五日經由新聞發布機發出

油蔴地學藝精英大匯演成功

油蔴地區內多間中、小學校聯同其他學藝團體今晚（星期六）在高山劇場舉行首屆油蔴地區學藝精英大匯演，深受觀眾好評。

是次大匯演由油蔴地區校長會及市政局聯合主辦，並獲油蔴地區議會社區建設委員會撥款贊助，旨在促進學生的學藝交流，互相觀摩，同時讓各校師長有機會交換心得。

大匯演節目包括不同類型的演藝項目，計有油蔴地天主教小學上午校表演敲擊樂、嘉諾撒聖瑪利書院演出民族舞蹈、油蔴地街坊會學校中文朗誦、東華三院羅裕積小學下午校合奏口風琴、拔萃女小學英語集誦、東華三院關啓明小學表演東方舞、拔萃女書院演出芭蕾舞、嘉諾撒聖瑪利書院英語集誦、灣仔堂基道學校下午校以普通話講故事、循道中學演出中國絲帶舞及油蔴地天主教小學下午校表演管弦樂等。

此外，尚有油蔴地區校長會的會員表演女高音獨唱、市政局中樂團演奏中樂、油蔴地區文化藝術協會兒童合唱團的歌詠和音樂事務統籌處中樂演奏等項目。

今晚出席嘉賓包括油蔴地政務專員鄭陸山、教育署署長李越挺和油蔴地區議會主席葉華等人。

—完—

編輯注意：下稿已於三月五日經傳真機發出

警隊多項擴展計劃 配合新界迅速發展

新界地區在人口、交通及新市鎮發展方面的急速增長，是香港從未經歷過的。

現時新界地區的人口為二百萬，每年的增長率是十萬人，同時一些龐大的建築、貿易及運輸的發展，使該區對警政的需要加劇。

新界總區指揮官史務實說：「如此急速的增長，實在是前所未見。香港政府興建許多新市鎮和一些重要的發展設施，與此同時維持新市鎮的法紀亦是需要的。」

史務實表示新界區去年的罪案增長為百分之十。

這些罪案增長主要是在屯門、元朗、沙田和荃灣，而這四個地區都是發展最熾的。

他說：「我預料隨着新界人口的增長，罪案數字亦會提升。故此在未來幾年內，我們將大量增加資源和設備。」

史務實透露警隊在建築物及人手方面的擴張行動經已展開，他亦提及一些有關警隊將來的建議。他同時強調新界貿易及運輸設施不斷發展所帶來的需要。

他說：「我可以說一九九七這個話題已關係到警隊，尤其是深圳市的發展。經濟特區的發展，造成邊界交通頻繁，每日往返邊界的車輛分別為一萬一千輛，而進出中國的人數每日高達十萬人。」

他表示無論是已着手進行的發展，又或者是一些正在計劃中的發展，都是要把新界區的警政帶進九十年代。

有五項龐大的工程正陸續完成，分別為現正投入行動行列的大埔警署、沙田區的新小瀝源分區，預料在今年夏天開幕的新邊境分區總部、沙頭角警崗和將會在三個月內展開運作的青衣島分區。進一步的計劃就是五年內把新界區分為南北區。

在展望將來時，史務實解釋說：「沙田將會成爲一個由三個分區組成的地區，包括沙田、田心和新的小瀝源。」

新的青衣警署是葵涌一個新的分區，它將會最終被提升爲一個地區總部，以配合青衣島在工業和住屋方面的增長。他說：「青衣島警署是一座大的警署，它是考慮到島上多願的發展而建成的。雖然島上人口激增，但仍未達到一個數字，促使島上的警察總部成爲一個警區。」

由於新青衣分區隸屬葵涌區，爲了使葵涌及荃灣兩區各有兩個分區，上葵涌已易名爲梨木樹，轉屬荃灣區。

荃灣區將搬進新總部，新總部位於新界交通總部毗鄰，預料工程會在兩年內完成。

史務實繼續說：「儘快完成荃灣警署是當務之急，因爲現時的建築物實在太小，兼且它現時的位置正是新南總區總部的位。計劃中的北總區總部位於大埔。」

他補充稱：「警隊經常都需要增加人手，故此五間警署不會同時期開幕。新界區人口每年增長十萬，警隊故此亦要增加人手。」

當警隊接手執行邊界巡邏和堵截人蛇任務時，機動部隊的人數將要再增加，同時第二個新界衝鋒隊亦會負起守衛和警備的工作。

繼新大埔及青衣區後，新馬鞍山區將會在一九九〇年尾成立，到時新界的警區將由七個增至九個。

其他的發展包括屯門的新大興分區及葵涌的荔景分區、元朗的天水圍分區和荃灣中部分區。

新界區新市鎮的交通會由新的道路網連繫，新的五號幹綫公路將連接東面的西貢至西面的元朗。

他說：「大部份進出香港及中國的人及車，都經過羅湖和文錦渡，導致該處交通擠塞。爲了疏導該處的交通，港府特別興建一條公路，跨過落馬洲，該公路將於明年落成啓用。」

「文錦渡的工作需要警方的積極參與，而文錦渡的交通已達到飽和點，故此我們急需一個新的穿越道。新界區的道路網比較分散，故需要特別的設計技術。」

在談及罪案方面，史務實說：「雖然新界區仍有七百多條鄉村，但是他們不是令我們最傷腦筋的地方。」

「我們其中一個問題是搬到新市鎮的都是新的居民。他們對當地感到陌生，需要時間去建立社區精神，而社區精神對一個良好的警政是很重要的。」

「新市鎮的設計在這方面已幫了警方很多的忙，當中的康樂設施及其他設備，讓那裏的居民使用。但新市鎮仍需要足夠的警察去管治，因爲每逢周末及假日，由市區湧到新市鎮的人實在不少。」

與新界區警政息息相關的是，有許多新市鎮的居民仍在市區工作，而新界的學校又不足，結果是成年人和學童都要趕往市區。而且有許多兒童的父母均要外出工作。

他說：「新界的少年罪案頗爲嚴重，全港有百分之三十七的兒童居住在新界，而少年罪案中，有百分之四十九是發生在新界的。」

「新界區的發展就是今日香港所發生的，要各方面的發展配合是很困難的，但警隊是會不斷地擴張，以配合新界的發展和需要。」

編輯注意：下稿已於三月六日經傳真機發出。

深圳特區急速發展 邊區警務日趨繁忙

修補十八哩長遭人破壞的邊界防禦網之缺口，是一項延續的工作。年中每天，修理隊伍沿鐵網路線作例行視察，以便及時防止非法入境者帶備剪金屬線的器具破壞鐵網，滲入港境。

每月在防禦網，發現給可能是非法入境者弄破的洞孔，約有二百個。

一旦發現有洞孔便立刻予以修補，堵截了非法入境者及盡快於每天把他們遣返中國。

歷年以來，邊區的警政都是與非法入境之事務有關；但現時，邊區面臨的壓力不單止是追捕非法入境者了。

在防禦網的另一面，深圳特區的風貌日趨與香港相同。香港與中國之關係漸趨緊密且有增無已，放鬆了兩地居民的活動。

工業蓬勃，交通繁忙，開闢了新的道路及增加邊區的警務問題。

邊境區指揮官羅義德說：「人們仍然覺得邊境是沉滯的，可是特區帶來若干急速的發展。」

「邊境像在一夜之間轉變了。」

邊境之發展包括在沙頭角的一個新過境站，一度新羅湖橋及文錦渡一個過境站。本月在沙頭角啓用了一個新警崗。

明年，在文錦渡將有一個新過境處，會相連一條新快速公路，通往廣東。

羅氏說：「所有這些事情都在過去七年之間發生。」

由香港與中國間之發展而引致的改變，同時與本土居民的發展配合一起。

在上水分區，其人口在四年之內增長了百分之卅，很多新住戶是由九龍市區遷居入新界的。

他們的入住並沒有增添罪案數字。

羅氏說：「其實罪案率有所下降。部分原因是由於我們的工作效能，但主要的是這裏的居住環境十分良好。」

「百分之四十的新居民來自九龍區的臨時房屋區，那裏他們的居住環境很差，為着改善生活，他們遷進來了。」

「六月之時將有更多人被徙置，我們會及早分派警務人員至沙頭角以便應付。」

在邊境之禁區內約有居民一萬八千人。該處每日由午夜十二時至凌晨四時實施宵禁。

「該處沒有多大發展，主要是農地，但對我們有些壓力的是檢討禁區的問題，看看是否可作讓步，收縮其範圍或減少其限制的程度。」

「不幸地非法入境仍有上升，而根據目前的措施，我們很難作出更多的應付方法——我們應有一個緩衝的地帶。」

沙頭角之情形則不同，那裏經中英街可容過境，由深圳直達香港。

「我們更難分別誰是居民及訪客了，因為深圳漸與香港相若，他們的衣著跟港人很相似。但警務人員比軍人較易辨認出外人，因為他們懂得不同的方言。」

「我想非法入境者不會減少的，只會有所增加。」

「我們估計拘捕了百分之七十五的人蛇，可是很難計算出來的。爬鐵絲網的人覺得它是一個障礙，但用十四分鐘便可以爬過防禦網。我們安裝更鞏固的鐵絲網及更高科技的防禦器。」

每天約有五千名合法的購物者湧到沙頭角，部分人士試圖留下。

邊境區及華界當局之友好進展帶來的兩項主要問題是非法入境及走私。兩地就共同的問題均作經常性的聯絡。

「去年經羅湖過境的人達二千二百萬，而每日約有九千五百輛貨車出入中國境界。顯然地，不能逐一予以檢查。」

獲特許的過境者，家在中國而在香港有田地的農民，是問題的伏線，因為有些人已經不是農民，現時卻為「購物者」或代理商。有些人則過境替別人耕種。

與中國當局進行例會的警隊、海關及人民入境事務處的邊境聯絡組之主要邊境聯絡主任，是一名警務人員。

羅氏說：「初時雙方的關係甚為拘謹，其後緩和友好了，彼此不斷合作及瞭解，進展至緊密的工作關係。」

「邊境另一面的人員對香港警隊十分敬重。我們互相接納彼此的意見。」

——完——

編輯注意：下稿已於三月六日經傳真機發出。

警隊商業罪案調查科

安排一連串內部課程

商業罪案調查科的調查任務是極之廣泛的，由一些涉及數百萬元的非法商業活動，以至一些小騙徒的詭騙勾當都是他們的工作範圍。

由於商業罪犯造案的手法愈來愈複雜和高明，因此商業罪案調查科的人員要經常接觸這方面的最新資料，以應付那些棘手的「白領」罪案。

在取得一些私人機構的專家協助下，商業罪案調查科安排了一系列的內部課程，訓練警務人員有關銀行業、保險業、會計業和電腦科技的專門技術。

商業罪案調查科亦同時邀請警隊其他部門的成員參加這些課程，當中包括刑事情報科、政治部和毒品調查科的人員。

該項訓練課程自一九八五年開始至今，已有四十名督察級的警務人員參加，其中三十人是來自商業罪案調查科。

為了鼓勵更多警務人員的參與，該課程為期四個月共八十小時，每星期只上課一天，時間安排在早上。

商業罪案調查科亦為初級警務人員籌組其訓練計劃，訓練課程為期兩個月，共三十小時。

負責督察級警官課程的講師，都是商界中的專家。

商業罪案調查科的高級警司白禮榮表示：「那些講師並不是純學術性，他們都是一些有實務經驗的人，例如律師、銀行家、會計師及保險業的代理人。」

「受訓的警官要學習銀行業及保險業所用的複雜術語，從而對商業資訊的來源取得初步的認識和瞭解。」

「我們亦經常改善及擴闊訓練課程的範圍，以追上不斷改變的商業罪案趨勢和一些新引用的法例。」

「我們現正計劃在課堂上引入一連串的個案研究，供學生研討。」

「我們非常感激參與這些訓練課程的講師，商界和一些管理團體對我們的支持實在很大，如果沒有他們的幫助，我們的課程實在無法開辦。」

該課程的電腦訓練是透過管理事務部的資訊應用科的安排而進行。

白禮榮說，商業罪案調查科調查的商業案件愈來愈複雜，同時需要花上冗長時間去調查，而那些案件許多時更牽涉到往外地查詢的過程。

「要調遣一筆龐大數目的金錢從一處地方到另一處地方，只需要按一下按鈕，要追查金錢的流動，實在是很困難的。」

白禮榮又稱，涉及偽冒罪行的案件是很高明的，而最常見的問題是訛騙案。

他說：「在香港的騙案中，使用期票是很常見的現象，如果小型的商戶能拒收期票和維持清楚的來往帳目，將會大大幫助我們對一些訛騙案的調查工作。」

白禮榮表示，商業罪案調查科的調查人員都是志願的同僚，他們要有心理準備在該科起碼要工作幾年的時間。

他說：「這個工作並不是每個人都適合做，它要鑽研許多文件和錄取複雜的口供，這份工作絕不是冒險性或富刺激性。」

「這份工作是很難建立一個事業架構，但這個問題在警隊發展計劃中已被正視，我們實在不希望商業罪案調查科的人員因擢升而造成人材流失。」

「但是我們的損失卻是其他警區的得著，那裏需要一些有普通商業罪案知識的人，而我們又不愁沒有志願的同僚。」

—完—