



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五一二三三一九一

一九八五年七月五日

星期五

目錄

頁數

確保巴士意外傷亡者獲足夠賠償	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	一
立法局議席競選費用最高限額	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	二
合力對抗曾健士法案	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	三
語言學課程獎學金接受申請	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	四
農產魚類獎學基金資助申請	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	五
南區區議員訪問中途宿舍	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	六
青山灣築海堤及填海	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	七
計劃改善杯渡路工程	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	七
灣仔青少年暑期活動明揭幕	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	八
大嶼山假日增設巴士服務	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	九
美國國務卿將經港稍作逗留	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	十
「應否恢復執行死刑」論壇	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	十一
工場具報制度取代註冊規定草案	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	十二
童軍運動培養良好品格	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	十四
召喚救傷車應給詳細資料	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	十五
建築物條例擬修訂	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	十六
新電力條例草擬將完成	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	十七

確保巴士意外傷亡者獲足夠賠償

政府憲報今日刊登一項條例草案，擬確保專利巴士公司經常具有足夠的保險，以備對巴士意外中傷亡之人士作出賠償。

汽車保險（第三者意外）條例規定，擁有一部或一隊車輛的車主，可以選擇向庫務署署長繳交按金，而不購買第三者意外的汽車保險。

目前，只有中華巴士有限公司及九龍巴士有限公司選擇繳交按金四十萬元。

政府發言人說：「這個按金限額是於一九六八年釐定。當局在考慮到這些年來的通貨膨脹影響，建議將按金限額提高至二百萬元。」

他指出，兩間巴士公司具備其他財政上之措施，給巴士意外中之傷亡人士作出賠償。這些措施包括一項意外儲備金及超額損失保險。

條例草案亦擬賦予督會同行政局權力，可以拒絕指。定人士繳交按金而不購買汽車保險。條例草案包含此項條款，使政府可以有效地監管兩間巴士公司的保險安排。

發言人強調，條例草案並不表示針對兩間巴士公司的事件時，市民的權益會得到保障。在任何可能發生巴士意外

者若立法局通過此條例草案，當局會對汽車保險（第三者意外）規例作出相應之修訂。預料新法例會在本年十二月一日起開始生效。

一九八五年汽車保險（第三者意外）（修訂）條例草案將於七月十日在立法局進行首讀。任何人士如欲提出意見，可致函遮打道太古大廈十三樓行政及立法兩局非官守議員辦事處或香港花園道聖若翰大廈運輸司。

立法局議席競選費用最高限額

政府今日（星期五）在憲報刊登一項命令，定明立法局選舉候選人在競選費用方面的最高限額。

該項一九八五年立法局選舉費用令列明，選舉團候選人的競選費用的限額為一萬元。

至於功能組別候選人的競選費用限額則為三萬元。

政府發言人表示，功能組別候選人的競選費用限額較區議會選區候選人的多一萬元。

他解釋：「這是基於功能組別所涉及的選區範圍大很多，在若干情形下涉及分散各處的選民。」

「因此，預計功能組別的候選人需四出活動與分散各處的各個選民聚集點接觸。」

另一方面，將選舉團的競選費用限額定為一萬元的原
因則剛好相反。

發言人解釋：「這些組別的選民數目不大，而且極度集中。」

合力對抗曾健士法案

工商司何鴻鑾今（星期五）日表示，在曾健士法案進行辯論之前，港府將向美國政府力陳法案不合理的地方。

何氏在中華總商會舉辦的「一九八五年中期香港工商業研討會」致詞時作上述表示。

他說：「我們會向國際關稅及貿易一般協定理事會及其轄下紡織品委員會指出，曾健士法案違反協定的條款。我們會繼續與其他發展中國家磋商合作，齊心協力，形成強大的反抗力量。」

「香港貿易發展局最近在美國聘請了一位說客，專責遊說美國國會議員，維護及促進本港和美國的貿易關係。我們將與這位說客緊密聯繫，以說服深明大義的美國議員，令他們反對曾健士法案。」

何鴻鑾希望本港工商界人士認識到曾健士法案將帶來的嚴重後果，從而齊心協力，使用各種辦法去影響美國國會的決定。何氏亦呼籲工商界人士向他們的美國貿易夥伴，力陳曾健士法案對雙方貿易造成的損害，以便他們向美國政府反映。

「事實上，美國的工商界人士和議員，都是十分精明的，不過由於紡織界為求私利，罔顧整體經濟利益，才會推動議員提出這個既不合理，又違反國際協定的法案。」

何氏強調：「我們希望在各方面的努力之下，美國國會終會作出明智的決定，否決這個法案。我亦希望本港政府和工商界人士，能夠藉這個聯手應付外來壓力的機會，進一步加強合作，使以後無論在發展工業多元化，或在拓展市場方面，能夠取得更大的成果。」

編輯注意：何鴻鑾的中文演詞全文經存放在新聞處稿箱備取。

語言學課程獎學金接受申請

有志攻讀四年制語言學理科學位課程之年青人，現可申請政府受訓獎學金前往澳洲就讀。課程將於明年二月至三月間開課。

獎學金共有四個，目的是幫助學生取得資格，學成後將可獲得考慮在政府資助的特殊學校，出任言語治療師之職位。此職位現時之月薪由六千一百六十五元至一萬三千五百六十五元，職責乃為發音或說話有困難之兒童或青少年之言語作出評估及診斷，以便進行發音訓練及言語治療。

申請人須在本港出生或在本港居住七年以上，年齡則以完成課程後仍未超過三十歲為佳。申請人須能講及書寫流利英語，能講流利粵語以及書寫流暢中文。如精通其他中國方言者更佳。

在學歷方面，申請人必須持有香港高級程度會考或倫敦大學普通教育文憑高級程度有三科B級，其中一科須為物理或生物，其餘兩科以數學及化學為佳，但考獲較低等級者亦可被考慮。此外，另外普通程度兩科，其中一科必須是英文科。

獎學金包括學費、考試費、書簿津貼及膳宿津貼，以及來回澳洲的機票。獲獎學金者需於受訓後在政府資助特殊學校工作不少於五年。

申請獎學金資格及有關資料可向香港干諾道中一一一號永安中心十七字樓之公務員訓練處索取。電話為五一一四八一一三三。填妥之申請表格必須於本月（七月）廿七日前交還。

漁農處今日（星期五）提醒合資格而有意申請農產品及海洋魚類獎學基金經濟資助的學生，應及早申請。

漁農處發言人說，資助專上學生的獎學金、助學金及免息貸款的申請將於七月十九日截止。遲交的申請將不予受理。

申請表格可向九龍廣東道三百九十三號政府合署十三樓漁農處總辦事處及各區農業／漁業聯絡辦事處索取。

農產品及海洋魚類獎學基金旨在協助有志於學成後服務本地漁農業或有關行業的人士和受僱於業內者，及協助農民和漁民的子弟，俾使他們能進修專上課程或訓練。

撥款適用於本港大學、香港理工學院、城市理工學院、工業學院或認可之海外學院。

發言人說，獎學金將會頒贈予有優異學業成績的學生

他說：「應得資助的學生，基於經濟需要，可獲發助學金，供繳交學費和購買書籍，並可獲免息貸款資助其生活費用。」他又說申請獎學金的學生亦可申請助學金／免息貸款。

申請專上教育資助者須為本港居民，年齡以在三十歲以下為佳。他們可選讀的課程包括農業、獸醫學、漁業科學、海洋生物學或任何與本港農業或漁業有關之應用科學，或有關的行業。

現時，就讀於中四至中七的漁民及農民子弟，若需要該等基金作經濟資助以完成中學學業，作為專上學業的先決條件者，亦可向漁農處申請。

發言人說：「該等資助的申請將於八月十六日截止。」

有關基金和申請手續之詢問，可致電農產品及海洋魚類獎學基金顧問委員會秘書。電話為三一六八八一—一，內綫五一〇。

南區區議員訪問中途宿舍

南區區議員今（星期五）午訪問新生精神康復會轄下的屯門中途宿舍，了解這所為精神病康復者而設的宿舍的居住環境和運作情形。

康復會職員向區議員介紹中途宿舍的設備和工作目標。屯門中途宿舍設於公共屋邨內，可容納三十五名男性精神病康復者。

入住宿舍的舍員，將獲得適當輔導，以建立自信心及培養自立精神，應付日常生活的各種壓力。

今次探訪是南區政務處為區議員安排的一連串訪問活動之一，以增加他們對政府部門和地區機構的工作和服務的認識。

自本年四月以來，區議員已參觀過多間社會福利機構、鴨脷洲發電廠、馬坑及赤柱監獄和區內若干工程計劃。

編輯注意：

一幀南區區議員訪問屯門中途宿舍的照片經由新聞處傳真機發出。

青山灣築海堤及填海

政府擬於新界屯門新市鎮以南青山灣鋪築約五百二十五米長之海堤，及在擬建之海堤後面填約六點二公頃之土地。

地政署發言人稱，填得之土地，將會用作公眾貨物裝卸區、工業貨倉及進行有關道路工程。

建築及填海工程預料於一九八五年年底施工，並於一九八九年中完竣。

受影響之範圍刊登於今（星期五）日之政府憲報公告中。

反對人士須於一九八五年九月五日前以書面通知地政署署長。

有關公告及圖則張貼於地點附近之報告板上。香港花園道美利大廈六樓地政署測量部、新界屯門青山公路二百零一號屯門政務處大廈屯門政務處，亦備有圖則供查閱。

計劃改善杯渡路工程

新界拓展署擬於屯門杯渡路進行道路改善工程。此為輕便鐵路集運系統計劃第一期之其中部份。

建議工程包括將由建發街至屯門河之一段杯渡路之行人路，及道路中央分隔欄撤銷拆卸，以便興建一條新行車道。另外，建發街將予以重建。

有關工程已刊於今（星期五）日出版之政府憲報。查詢可前往中區政府合署西座入口處大堂中西區政務處諮詢分處、新界屯門青山公路屯門政務處大廈屯門地政處及屯門政務處。

任何人士若要提出反對，須於一九八五年九月三日前以書面向地政工務司提出。

灣仔青少年暑期活動明揭幕

灣仔區青少年暑期活動明日（星期六）在駱克道遊樂場舉行揭幕暨「灣仔社區知多少」嘉年華會。

是項嘉年華會由區內之青少年暑期活動統籌委員會及香港小童群益會合辦，節目包括攤位遊戲及專為青少年而設之問答比賽等，主題在鼓勵青少年去認識更多區內事物。

同時，大會又製備大量印有灣仔區青少年暑期活動標誌之熨畫襟章，免費為參加者印在自備的T恤上。

灣仔政務專員高思雅，灣仔區青少年暑期活動委員會主席鄧宗泰，及香港小童群益會總幹事梁魏懋賢女士將主持開幕典禮。

編輯注意：

歡迎派員訪攝明（星期六）日下午二時在灣仔駱克道遊樂場（小童群益會隔鄰）舉行之灣仔區青少年暑期活動開幕典禮暨「灣仔社區知多少」嘉年華會。

大嶼山假日增設巴士服務

運輸署宣布：大嶼山將由星期日（七月七日）起將增設兩線巴士服務。

大嶼山巴士第一號R線將於星期日及假日行走梅窩至大澳，每隔三十分鐘開出一班，以加強現時第一號線之服務。

由梅窩開出之首班車開出時間為上午八時三十分；由大澳開出之尾班車開出時間為晚上七時五十五分。

新線巴士將由一人操作，並設有單程分段收費。全程收費六元。

此外，由七月七日至本年十月底，大嶼山巴士第四號R將於星期日及假日行走長沙村至梅窩，作單程服務。

四號R行走時間為下午十二時四十五分至下午四時四十五分，每隔一小時開出一班，收費為二元。由貝澳往梅窩之分段收費為一元七角。此線巴士服務亦為一人操作。

「應否恢復執行死刑」論壇

香港現時的法例，是有死刑的裁決。不過，由於英國在一九六五年廢除死刑，所以香港自一九六六年十一月十六日執行過死刑後，就一直追隨英國，無再實施死刑；而港督亦將死囚赦免，改判終身監禁。目前，就有一百零九人被判終身監禁；而在監獄服刑，他們其中有一百零一人是由死刑改判的；另外，仍有卅五人被判死刑，等候港督的特赦。

上星期日，前懲教署署長簡能表示：用終身監禁來取代死刑並非長遠之計，因為這類囚犯可能會越來越多；另外，由於他們已被判處最高刑罰，縱使再殺人，譬如殺害懲教署的職員，再判他們終身監禁，亦無意義。故此，他贊成恢復執行死刑。

究竟以香港目前環境，應否繼續遵從英國法制，不執行死刑呢？而這種理論上有死刑的裁決，實際上無死刑的執行，是否一種矛盾呢？執行死刑與否，是否可以遏止罪案數字呢？本週日（七月七日）中午十二時維園城市論壇將以一應否恢復執行死刑？為題進行討論。歡迎市民蒞臨現場發表意見，全部過程會在無線翡翠台直播。

出席嘉賓：善導會總幹事彭盛福；市政局議員黃夢花；中文大學政治及行政學系講師黃錦就博士。

工場具報制度取代註冊規定草案

政府憲報今日（星期五）刊登一九八五年工廠暨工業經營（修訂）條例草案，以制訂一項具報制度，取代現行條例中有關工場註冊之規定。

現行之制度自一九五五年沿用及在一九六三年曾作修訂，規定若干類工場必須向勞工處處長辦理註冊，以便勞工處人員巡查工場及確保工場內設有適當之安全及衛生設施。

惟當局在過去廿年經已制訂廿一套安全規例，實無須透過此註冊制度監管工場中之安全及衛生標準。

政府發言人說：本草案建議制訂一套簡單易明之具報程序，以取代註冊之規定。

他說：簡化程序可使勞工處在人手調派方面更有效，從而分配更多人手處理首要工作，例如執行安全規例等。

草案建議，某些工場之東主在開始工業經營或進行工業程序之前，必須具報勞工處處長。

此外，轉換工場地點、名稱或主管及更改工業過程或經營性質等，均須具報。

草案並建議授權勞工處處長在有關工場東主未有爲工人或工場內之其他人士提供足夠安全、衛生及福利設施之情況下，禁止其進行經營。

草案亦建議勞工處處長可取消禁止營業通知書，但同時可就工場之經營，作出指示。

草案亦建議工場東主如不滿遭到禁止經營，則可向勞工處處長申請取消通告，或向總督會同行政局提出上訴。

草案規定，任何人士如未能提供應具報工場之指定資料或有關資料之任何更改，或違反禁止經營之通告，均屬違法。

草案亦建議，據現有條例中行將撤消之條文而已辦妥登記之工場，則無須循新制度具報。

同時，仍未登記，但已獲勞工處知悉之應具報工場，亦將可獲豁免具報。

本草案將在本年七月十日提交立法局首讀及二讀。

童軍運動培養良好品格

童軍運動對青少年品格的培育、家庭制度的鞏固及社會良好風氣的培養，都有深遠的影響。

署理港九政務署長林志釗今晚主持香港童軍總會東九龍地域第九屆會務委員會暨各小組委員會職員就職典禮時，作以上表示。

他說，本港的童軍活動已有七十多年的歷史，現時，共有十餘萬的青少年，透過童軍紀律性和挑戰性的活動及訓練，得到德育的啓導和品格的陶冶。

東九龍地域童軍會在過去八年中，致力為居住在觀塘、黃大仙及西貢區人口密集的公共屋邨的青少年，提供一系列有計劃的訓練。

此外，該會又積極響應童軍總會所釐訂的八十年代主要方針的指標和配合政府在新區推行的社區建設工作。

林氏又表示，目前，東九龍地域童軍人數已達六千八百餘人，旅團的數目亦有一百四十個之多，而徵募成員的運動更推廣到臨時房屋區及木屋區。

同時，為進一步擴大服務範圍，該會已計劃重修地域總部，發展地域資源中心，以便能夠有效利用各項資源。

另外，一個活動中心大樓亦計劃在白沙灣興建，令西貢及其他區域的青少年，能享受海上活動的樂趣。

消防處新界消防總長張樹城今日（星期五）呼籲市民在召喚救護車時，應提供詳細資料。

他在主持青衣救護站開幕禮時表示：「我們的救護車隨時都準備協助那些有需要的人士，但我們在奉召出動時，需要知道詳細的資料。」青衣救護站是消防處第十三間救護站。

張氏說：市民提供有關等候緊急救援人士的傷病情況的一般描述及正確而清楚的地址，對救護人員實有必要。

張氏又說：市民可利用九九九這個最快速的途徑求救。這樣本處人員便能帶同適當的裝備，盡快出動前往目的地。

提到青衣島時，張氏表示自從去年底新救護站投入服務以來，已奉召出動超過九千次和接載逾萬五名傷病者。

張樹城說：「我深信各位都會同意，救護工作是十分艱巨吃力，卻甚有意義和價值。本處的救護人員，都得到社會人士的信任和尊敬。」

他又表示：本處救護人員的專業水平可與英國救護人員看齊。

新救護站駐有八輛救護車和七十六名救護人員。興建費用約為五百二十五萬元。

編輯注意：有關圖片經由傳真機發出。

建築物條例擬修訂

政府憲報今日（星期五）刊登一九八五年建築物（修訂）條例草案；該草案旨在加強保障受封閉令影響而要暫時遷離之住客有權重新入住該些建築物。

該草案將於下星期三在立法局首讀及二讀。

建築物條例執行處發言人表示，現行法例並無規定若業主未有遵照條例會受到懲罰。故是次修訂條例草案建議違例者會被罰款一萬元及入獄六個月。

建築物條例原已規定：

* 業主收到撤消封閉令之通告後，須將該通告之副本分發予受封閉令影響而要暫時遷離之前住客；

* 業主必須向建築事務監督提供一份證明書，列出前住客之姓名及地址，及向住客發出撤消封閉令通告副本之日期。

新電力條例草擬將完成

機電工程署署長歐志平今（星期五）晚表示，政府已完成在建築物及樓宇內裝配電線安全規定的初步建議。

歐氏在港九電器工程商會就職典禮上致辭時說，他希望在今年底前，各有關方面均同意工作守則內全部細則。

他表示：「事實上，就算在條例草案通過之前，電業都應該遵守工作守則。」

歐氏深信這套守則在實際使用時，將與建議中的法例同樣收效。

他認為電器行業各有關人士均有責任促進電力之安全使用。

歐氏說：「這不單是對公眾負責，亦是對電器行業內人士本身負責。」

「故此，這是法律及道德上的責任。」

「在法律方面，當局保證會根據法律訂定條文，確保有關方面承擔責任。但在道德方面，則有賴於行內人士的專業精神。」

歐氏又補充說，希望港九電器工程商會，電力公司及政府能更緊密合作，互相交換意見及經驗，促進各方面的利益。