

四月份製造業手頭訂單有所增加

據政府統計處今日發表調查結果顯示，一九八六年四月製造業的手頭訂單平均數量（按月計算），比前月份有所增加。

金屬製品業的手頭訂單有顯著增加。衣著、塑膠製品、電機及電子製品業的手頭訂單亦有增加。但紡織業的手頭訂單則告下降。

與前月比較，製造業的整體就業人數情況穩定。金屬製品業，與電機及電子製品行業就業人數有輕微增加。另一方面，飲食與衣著業的就業人數則輕微下降。

製造行業的薪金總額及每人平均收入普遍增加，因為大部分製造商於四月份調整僱員薪金。但紡織與塑膠製品的薪金總額及每人平均收入則告下降，原因是逾時工作減少。

建造業僱員數目有所增加，因為一些新工程開始，而服務行業方面，就業人數則無大增減。建造業及大部分服務行業方面的薪金總額及每人平均收入均有增加，其中以酒店業增加最為顯著，是由於一些酒店發放特別紅利。

附表列出過去三個月的手頭訂單、僱員人數及每人平均收入的變動百分率。

此項調查包括製造業二百家規模最大的機構和建築業暨選定服務行業五十家規模最大的機構。選擇此等機構是在一九八三年三月時僱用人數為準則。

統計處發言人說，由於這些調查對象並非根據隨機抽樣辦法選定，有關變動幅度的資料未必反映出整體經濟狀況，但亦會是有關變動趨勢的有用指示，以迅速評估經濟的短期發展。

一九八六年四月份的調查報告，現已在中區郵政總局大廈政府統計處刊物銷售處及德輔道中三一七號啓德商業大廈政府統計處刊物銷售處發售，每本一元五角。

有關這項調查資料可向統計處工業生產統計組查詢，電話為三十七二一二八五四。

(甲) 製造業手頭訂單

(與前月份比較變動百分率)

<u>行 業</u>	一九八六年	一九八六年	一九八六年	一九八六年 四月 (以月份計)
	<u>二 月</u>	<u>三 月</u>	<u>四 月</u>	<u>手 頭 訂 單</u>
衣着 (鞋類除外)	1	3	3	4.74
紡織 (衣着除外)	*	1	-1	2.45
塑膠製品	*	4	1	4.07
金屬製品	6	4	4	3.62
電機及電子製品	4	3	2	5.30
其他	*	*	-1	4.37
以上各行業	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>4.45</u>

☐ 就業及收入

接受調查公司僱用人數

每人平均收入

(與前月份比較變動百分率)

行業 / 服務	一九八六年	一九八六年	一九八六年	一九八六年	一九八六年	一九八六年	一九八六年 四 月
	二 月	三 月	四 月	二 月	三 月	四 月	每人平均收入(元)
<u>製造行業</u>	-1	*	*	-28	-5	1	3,209
飲食	*	*	-1	-42	2	6	3,851
衣着 (鞋類除外)	-2	-2	-1	-28	1	1	2,671
紡織 (衣着除外)	-1	*	*	-34	-2	-3	3,241
塑膠製品	-3	2	*	-29	-7	-2	3,029
金屬製品	-3	1	1	-7	-23	1	2,785
電機及電子製品	-1	*	1	-32	-4	3	3,004
其他	-1	*	-1	-20	-9	5	4,506
<u>建造業**</u>	-2	-1	1	2	-18	4	4,685
<u>服務行業</u>	*	*	*	-34	-2	4	5,904
銀行	*	*	*	-35	*	3	5,267
酒店	-2	*	-1	-58	-7	17	4,559
公用服務	*	*	*	-38	-1	8	5,915
其他	*	*	1	-16	-3	-3	7,198

* 變動是在增減百分之零點五之間。

** 僱用人數只包括公司僱員；由只負責聘請工人之二判所僱用地盤工人不包括在內。

八六年立法局臨時選民登記冊發表

立法局臨時選民登記冊，將由今日（星期五）起至七月一日發表，供市民在各區政務處及布政司署選舉事務處查閱。

政府發言人說，發表臨時選民登記冊的目的有兩個。「那些曾經申請登記為選民的人士，可藉此機會查察他們的個人資料是否記錄正確。同時，市民若基於正當理由，可反對任何機構或個人的名字列入登記冊內。」

提出反對的市民，可填妥指定的表格，於七月七日或以前遞交與選民登記主任。

名字還未列入登記冊而具備資格登記為選民的機構或人士，亦可以在七月一日前的期間申請登記。所有指定的表格經放置在各區政務處及選舉事務處備索。

立法局選民登記冊目前有四萬二千七百六十九名選民，較一九八五年登記的選民數字下降四千三百零九名。

從登記冊刪除的四千六百九十名選民中，有大部分共四千四百一十六名為個別選民，他們均拒絕在普通選民登記冊（包括區議會，市政局及區域市政局選舉）內登記，因此未能符合一九八五年後登記為立法局選民的先決條件。

在今年四月十五日至五月六日舉行的第一次選民登記期間，共有三百八十一名新選民名字加入臨時選民登記冊內。這些機構或個別人士的其中大部分，乃自去年舉行選民登記以後才取得登記資格。

下列爲一九八五年及一九八六年選民登記冊的比較數字：

	一九八六年	一九八五年
	臨時選民登記冊	正式選民登記冊
十二個選舉團組別內的選民總數	四三五	四三三
功能組別內的團體選民總數	五〇九〇	五一三〇
功能組別內的個別選民總數	三七二四四	四一五一五
總數	四二七六九	四七〇七八

編輯注意：

按選民組別分析的一九八六年臨時選民登記冊詳細數字將經由傳真機發放。

一九八六年立法局選舉選民登記數字

一九八六年六月

選民組別	一九八五年正式選民登記冊中的選民數目	從一九八六年臨時選民登記冊中刪除的選民數目	新增於一九八六年臨時選民登記冊的選民數目	一九八六年臨時選民登記冊中的選民總數	估計合資格選民人數	一九八六年臨時選民登記冊顯示的選民登記率 (%)
A 全部選舉團組別	433	41	43	435	433	99.1
B 功能組別						
1 商界第一組	1,244	67	18	1,195	2,300	52.0
2 商界第二組	2,652	205	14	2,461	5,200	47.3
3 工業界第一組	484	17	6	473	820	57.7
4 工業界第二組	1,260	2	5	1,283	2,340	54.8
5 金融界	132	0	1	133	153	86.9
6 勞工界	301	0	7	308	391	78.8
7 社會服務界	145	0	3	148	166	89.2
8 醫學界	2,933	353	12	2,592	4,517	55.9
9 教學界	34,182	3,776	57	30,463	49,500	61.5
10 法律界	978	97	25	907	1,500	60.5
11 工程、建築、測量及都市規劃界	2,314	122	189	2,381	3,690	64.5
總數	47,078	4,630	381	42,769	71,116	60.1

二壹至二五年出生女士
本月三十日起換身份証

人民入境事務處今日（星期五）宣布，凡於一九二壹、二貳、二參、二四或二五年出生之女士，須於本月三十日至八月二日期間，換領新身份証。

這次換証期為時五週。申請人須於期內攜帶舊身份証前往八間新身份証換証處的任何一間辦理手續。換証處的辦公時間為每日上午八時至晚上九時卅分，星期日及公眾假期休息。

各換証處的地址如下：

香港：灣仔告士打道一五一號地庫
東九龍：牛頭角道七十七號淘大花園商場三樓
西九龍：尖沙咀廣東道三九三號廣東道政府合署三樓
荃灣：荃富街二十九至三十七號東亞商場地下
沙田：橫壘街二至十六號沙田中心平台
元朗：合益路三十一號合益中心三樓
屯門：置樂花園置樂商場地下
上水：石湖墟新豐路八十二至八十四號全和大樓地下

人民入境事務處發言人說，在這新階段的換証人士均已六十多歲，部份人士可能健康欠佳，前往換証也許會有困難。因此他特別指出根據人事登記條例，任何年老、失明或健康欠佳人士，如果能向人事登記處處長提出足夠資料，證明若要親自前往換証，會損害他們本人或他人的健康，就無須辦理登記或換証手續。

他說：「在這種情況下，該等人士可用書面申請豁免登記證明書。有關申請豁免登記證明書的詳情，可致電三一七三三三一壹一人民入境事務處查詢。」

發言人同時提醒不能確定自己出生年份的人士，在換証時帶同旅遊證件，如護照或身份證明書，以便查考。

旅行證件事項討論完畢
英方小組週日返回本港

人民入境事務處處長賈達德率領的英方小組，在北京與中方專家討論旅行證件事項和有關問題後，將於星期日（六月二十二日）返回本港。

陪同賈達德者有首席助理保安司葉劉淑儀、人民入境事務處助理處長郭可靜、律政署民事檢察專員馬富善等。

小組將乘搭CA一〇九班機，預定抵達時間為下午二時四十五分。

：：：：：：：

編輯注意：

屆時將有安排拍攝英方小組返港情況，新聞界代表請於星期日下午一時五十五分前，到機場大廈地下記者室集合。

新聞處人員會在場協助。

紀念香港參加世博會 郵政署發行特別郵票

郵政署將於七月十八日發行一套共四款的特別郵票，以紀念香港參加於溫哥華舉行的一九八六年世界博覽會。

郵政署發言人說，新郵票以香港館展示的各個主題為題，由吳基泉設計。

四款郵票為：

* 運輸——面額五角——本港擁有一個高效率的內部運輸系統，為維持其經濟活動的要素。郵票印有地下鐵路列車。

* 金融——面額一元三角——本港為世界主要的國際金融中心之一。金融在本港的經濟發展中扮演着一個重要的角色。郵票上印有中環的銀行區。

* 貿易——面額一元七角——本港面積雖小，但已成為世界最活躍的貿易中心之一。香港藉着貿易和製造業，創造了本身的財富。郵票印有葵涌貨櫃碼頭，以表現本港繁盛的出入口貿易。

* 通訊——面額五元——本港內部及與國際間的聯絡，都依賴有效率和可靠的通訊。郵票上印了地面衛星通訊站的一座碟形天線。

發言人說，面額五角的首日封，將於七月四日在各郵局發售。

他又說，進一步詳情將於接近發行日期時公布。

一至三月綜合住戶統計報告現發售

統計處最近編製之一九八六年一月至三月之一季綜合住戶統計報告，即日起公開發售。

報告載有是季關於就業、失業及就業不足之統計數字，及有關勞動人口特色的詳細分析，包括他們的年齡、性別、教育程度、經濟活動身份、就業者的職業、行業、每週工作時數、每月工資以及失業人士的失業持續期和原因。

報告書售價每本八元五角，現在港島郵政總局大廈地下政府刊物銷售處發售。

新界專綫小巴提高收費

運輸署已批准另外一條新界專綫小巴，由星期日至六月二十二日）起提高收費。

這條專綫小巴第八十五號綫，行走荃灣（兆和街）至芙蓉山（竹林禪院），車費將由現時之一元二角增加至一元五角。

運輸署發言人表示：署方經過仔細地研究營辦商提供之經營詳情及財政狀況資料後，才批准此專綫小巴提高收費。

西環非法僭建物封閉清拆

建築事務監督今（星期五）日宣布，干諾道西七十九號至八十一號德豐大廈十二樓A座內及其平台上的非法僭建物需要封閉，以便進行拆卸。

是次行動乃由於業主未有遵照當局在兩年前根據建築物條例發出的清拆令指示，將上述非法僭建物拆卸。

當局擬於七月二十三日向維多利亞法院申請封閉令的告示，已於今日在有關樓宇張貼。

為使拆卸工程能於不影響住戶及公眾安全情況下進行，當局必須於拆卸前封閉這些建築物。

一俟封閉令發出後，拆卸工程隨即展開。

啓福道局部封閉

運輸署宣布：九龍灣啓福道東行介乎機場隧道東面出口及宏光道之一段，將於星期二（六月二十四日）及六月二十五日每日凌晨一時至凌晨六時暫禁通車，以便在啓福道裝設架空標誌。

封閉期間，沿啓祥道往啓福道東行之駕車人士，須改用宏光道；由機場隧道東面出口駛出，擬往啓福道東行的車輛須改經啓祥道及宏光道。

中國語文教學中心舉辦
小學課外閱讀資料展覽

教育署中國語文教學研究中心，為推廣小學中文科課外閱讀，培養學生閱讀課外書的興趣，將於星期六（廿一日）開始，舉辦小學中國語文科課外閱讀資料展覽，歡迎教師前往參觀。

展覽將於星期六（廿一日）上午九時至十一時三十分，星期一（廿三日）至星期五（廿七日）上午九時至十二時及下午二時至四時三十分，及星期六（廿八日）上午九時至十一時三十分，在九龍馬頭圍道一六五號土瓜灣市政大廈暨政府合署七樓，中國語文教學研究中心舉行。

展覽之目的是向教師介紹「閱讀卡」和「課外閱讀活動」的設計方法，乃去年底該中心舉辦有關課外閱讀研習班的延續活動。今次所展出的作品均是參加研習班教師所設計者，包括各種閱讀卡和課外閱讀活動。

其中閱讀卡有故事，有圖畫，由教師根據學生程度和興趣編寫而成，適合低年級學生作為課外閱讀資料，而課外閱讀活動則包括閱讀專題設計，新書介紹和各種練習等，都是經過教學實踐的學生作品。

北區公民教育運動本周展開

北區政務處發言人今日（星期五）說，為期一年的公民教育運動將於本周展開，以鼓勵區內居民關心社會及認識公民責任。

運動將以「認識、關心社會」為主題。活動項目包括研討會、訪問政府部門及機構、徵文比賽、綜合晚會和傑出青年選舉。

發言人說，政務處現開始成立一籌劃委員會，以統籌及確保運動能得以順利進行。籌劃委員會將由北區政務專員張建宗任主席，成員包括區議員、社會工作者、校長、社團領袖及各政府部門代表。

北區公民教育運動的首項活動為「一九八七年政制檢討前瞻」研討會。研討會是由北區政務處及北區青年商會合辦，將於星期日（六月二十二日）下午在北區大會堂舉行。

出席發言的嘉賓為首席助理政務司梁展文、行政立法兩局議員譚惠珠、立法局議員黃宏發及北區區議會主席彭鏗然。

編輯注意：

「一九八七年政制檢討前瞻」研討會將於星期日（六月二十二日）下午三時三十分至五時三十分在上水龍琛路北區大會堂舉行，歡迎派員訪攝。

西灣河交通措施

運輸署宣布：由星期一（六月二十三日）上午十時起，現行通往西灣河碼頭之通道介乎其與康祥街及太康街交界起至同一交界以北約二百二十米止之一段道路，將告封閉，不准車輛行駛。

此外，現時於同一通道介乎其與康祥街及太康街交界起至該交界以北約三百米止之一段道路實施之二十四小時禁止上落客貨措施，則將予撤銷。

同時由星期一上午十時起，由康祥街與太安街交界處前往西灣河碼頭之新通道，將開放予車輛行駛。

與此同時，該新通道介乎其與康祥街及太安街交界起至同一交界以北約四十米止之一段道路將劃為每日繁忙時間（即上午七時至十時及下午四時至七時）禁止上落客貨區。

所有車輛一律不准在禁區內停車上落客貨。

堵塞建築物條例漏洞建議

行政局支持屋宇地政署提出堵塞建築物條例漏洞的有關建議，以改善目前新界原居民獲得豁免的條款。

立法局將會討論這項名為一九八六年建築條例（新界適用）條例草案。

假如獲得通過，本草案將會取代於廿五年前制訂的建築條例（新界適用）條例。根據舊有條例，村民可以享受權利，在一生中建造一間小型屋宇而毋須遵守若干建築物條例的規定。

當局發覺一九六一年的條例出現弊端及漏洞，有些非原居民利用豁免權而建造出不同類型的屋宇。

這些屋宇與正式的豁免管制屋宇產生混淆，因此引起爭論。

雖然政府從未打算豁免地基工程及渠務工程的管制，但舊有條例却對這兩方面作出豁免。

此外，很多條款都使人懷疑及難以理解。

新法例將指定建築條例的豁免，適用於那些根據小型屋宇政策建屋的原居民。

同時會保證村民在建屋時遵守必須步驟，以保障公眾衛生和安全。

除了鄉村屋宇之外，根據臨時建築物政策建築作為社區用途的建築物，小型農業用途屋宇及小型家庭式建築物亦將會繼續享受豁免。

政府諮詢鄉議局後才草擬出新條例。

鄉議局提議將小型屋宇的樓宇高度從原本的七點六二米（二十五呎）提高至八點二二米（二十七呎），以便樓高三層的樓宇可以享有適當的樓面高度和通風，政府亦同意這項建議。

條例草案的詳情見載於今日（星期五）的政府憲報。

另五線專線小巴獲准增收車費

運輸署已批准另外五條行走港島之專線小巴路線，由星期日起（六月二十二日）起增加車費。

五條路線分別為一號、二號、三號、三號A及二十八號，行走中區、山頂、半山區、銅鑼灣及薄扶林。二號、三號及三號A路線的新車費將為二元，而一號及二十八號路線的新車費將分別為三元五角及四元。

運輸署發言人表示：五條路線的新車費比舊車費高出五角，其中只有三條路線的車費是達到三月一日起生效之最高收費限額。

他解釋說：「運輸署是於詳細審核小巴營辦商所提交的經營詳情及收入後，才批准增加車費。」

觀塘區議員巡視藍田發展計劃

觀塘區議員今日（星期五）巡視藍田區主要建設工程，以增進他們對區內環境的認識。

在該區政務專員陳育德陪同下，區議員參觀藍田邨大型擴建計劃的工程，這屋邨會為三萬多名居民提供公屋租用單位及居者有其屋計劃的單位。是項工程分三期進行，首期將於年底落成。

另外，在藍田邨現址以東的山邊，計劃會興建藍田南邨，以容納三萬六千名居民。整個工程將於九十年代初完成。

藍田區的人口接近八萬九千人，大部分居住在公共房屋。

新的屋邨附有各種社區設施，除方便將來入住的居民外，並可以補充區內設施的不足。

區議員隨後參觀一個地下鐵路交匯處工作地盤。這條鐵路線將貫穿藍田區，接駁東區海底隧道。

區議員更獲悉將興建隧道，連接將軍澳和秀茂坪，並在藍田附近建設另一處交通交匯處。

在今次巡視中，區議員亦聆聽有關區內罪案情況，非法小販擺賣及寮屋區的居住環境等問題。

編輯注意：

觀塘區議員參觀藍田區的照片經由傳真機發放。

歡送勞工處處長布立之

勞工處處長布立之將於本年八月中出任教育統籌司，而履職前將往外地渡假兩個月。

勞工處員工康樂會於今日（星期五）特為布立之舉行一個歡送茶會時，由該會主席羅國田代表，向布立之處長致送一份紀念品，以感謝布處長在過往為該會提供寶貴貢獻及意見。

新任勞工處處長夏文德，在一九七八至一九八二年間曾任該處副處長，故對該處之工作，可謂駕輕就熟，經驗極之豐富。

編輯注意：一幀有關歡送茶會的照片，經透過傳真機發送。

連接沙田未來鐵路系統建議

政府憲報今（星期五）日刊登沙田分區計劃大綱草圖的修訂項目，其中的未來發展包括連接沙田、葵涌、馬鞍山及東九龍的鐵路系統。

修訂項目亦包括預留土地，供興建一個一千八百個住宅單位，以容納六千三百人的私人機構參與計劃屋宇發展，一座游泳場館及在沙田第一城附近發展一間水上酒樓。

是次修訂大綱將大圍火車站毗鄰的七點二公頃土地預留，供可能興建用以連接沙田及馬鞍山的鐵路系統、通往葵涌的九廣鐵路支線、可能擴建的地下鐵路東九龍線及一個上蓋為商業及住宅樓宇發展的鐵路車廠。

當局亦預留田心村附近一幅土地，以興建一個私人機構參與計劃的屋宇。而介乎車公廟路及火車站的一幅七點一公頃土地部份會用作興建一座原先包括在私人機構參與計劃屋宇發展內的游泳場館，其他部份則為休憩地區。

上禾輦附近的一幅五點五公頃土地已重新規劃為商業用地，作為市中心的擴建部份。此舉乃基於這幅土地接近沙田火車站及市鎮中心，而介乎市鎮中心及市鎮公園之間的界線亦會予以修改。

城市設計委員會發言人表示，沙田第一城東北面已由「休憩用地」改劃為「商業用地」，以便在城門河道海堤旁，沙田第一城對開，發展一間以混凝土修築的水上酒樓。發言人稱，該水上酒樓可於新市鎮獲得理想發展。

其他修訂項目乃為改劃及修改數幅土地的註釋，以反映其現有計劃中的用途，這包括市鎮中心、現有的大輦村及其附近地區、九廣鐵路何東樓及在其上蓋興建的銀禧花園。

分區計劃大綱預留土地 供興建第三條海底隧道

政府憲報今（星期五）日宣布將西營盤及上環分區計劃大綱草擬圖則作若干修訂，其中包括預留土地供發展第三條海底隧道，一個大型批發市場及海濱公園的用途。

城市設計委員會發言人說，有關分區計劃大綱圖則之建議，包括位於新港澳碼頭與堅尼地城間西區填海區的發展計劃，將令住在港島西區的居民受惠。

在西區填海區的發展計劃包括一座戶內康樂中心、一個地區社區中心、一個新碼頭、巴士總站、電車廠及改善的政府設施。

受到修訂分區計劃大綱草擬圖則影響最大的是由山道天橋以西開始築填至中環摩利臣街的一大片土地。

在填海區西面已預留有土地供興建貨物裝卸灣及貨物裝卸區，毗鄰則為遊憩用地，將上述貨物裝卸設施與現有的建築物分隔。

在山道天橋對開，伸延到朝光街及西邊街附近的一幅六點二公頃土地，已預留供建築一座兩層高的批發市場。

此外，介乎於批發市場與干諾道西之間的一塊一點三七公頃土地亦已留作發展一個電車廠，及另一幅土地作政府／團體／社區的發展。

批發市場用地以東的地方則作商業發展之用。

在西邊街至正街與東邊街間的填海區已留為公園用地，其面積為三點二四公頃。

建議興建公園以東至文咸西街與德輔道西交界對開有三幅土地劃為未確定用途，共佔地五點二一公頃。該等土地會留作較長遠的發展——可能興建海底隧道的着陸點。

其間，該土地可能供貨車停車場或市政總署倉庫的便用。

上述未確定用途土地以東至摩利臣街對開之間的一大幅填海地方，已預留作興建一座分區消防局，一座戶內康樂中心，一個地區社區中心，一個巴士總站及一個街市及政府辦事處綜合建築物。而其中三幅土地已劃定由香港房屋協會與政府聯合作適當的發展。

由於位於荷李活道，城皇街，皇后大道中及禧利街範圍內的土地在土力學上已證實不宜供發展，所以委員會已將該土地由「其他指定用途」修訂劃為「綜合性重建區」。在修打蘭街，建議興建的遊憩用地面積擴大，將該處一幅「商業住宅混合用地」改劃為「遊憩用地」。

另外，還有五幅「住宅用地」改劃為「遊憩用地」。其中兩幅在堅道北面，一幅在樓梯街與永利街交界處，一幅在玫瑰里與薄扶林道交界處，及一幅在差館上街與荷李活道交界附近。

在機利文新街七至十三號的一幅「政府／團體／社區用地」已修訂改劃為「商業住宅混合用地」。此外，在鐵行里，維新里及興隆街之間的「遊憩用地」則改劃為「政府／團體／社區用地」；及在修打蘭街一號至一號A的「商業住宅混合用地」改劃為「遊憩用地」。

第一街及第二街的「遊憩用地」則修訂劃為「住宅用地（甲類）」。

最後，在管成街及皇后大道西之土地由「遊憩用地」，則改劃為「政府／團體／社區用地」。

醫生深造與訓練工作小組委出

衛生福利司已委任一位深諳各國醫學深造制度的英國醫生夏蘭，為新成立的醫生深造及訓練工作小組主席。這工作小組是鑑於醫務發展諮詢委員會的建議而成立，目的是研究香港各方面的醫生深造及訓練，並作出建議。

工作小組的職權範圍是：

要； (甲) 監察本港各醫學專科深造及醫務專業持續教育的需要；

(乙) 認定迎合這些需要的辦法；

(丙) 就醫生深造訓練及持續教育課程的組織作出建議，並特別參照各大學、醫務專業、醫院當局及政府的責任；

(丁)釐定每一個深造課程的水準，研究在本港進行考試及審定標準的需要；

(戊)建議應否有需要成立一個機構鑒定醫生深造訓練及持續教育資格，若有所需，則界定其權力、作用、結構、行政及財政事宜；

(己)評估資源及財政上的預算費用問題。

獲委為工作小組主席的夏蘭醫生現年六十五歲，是英國皇家放射科醫學院院士及英國皇家內科醫學院榮授院士，他曾任英國漢馬史密夫醫院及皇家深造醫學院放射治療及腫瘤學監督，直至一九八五年十月才卸任。他亦曾任英國皇家放射科醫學院的教育委員會、學系委員會及評議會成員，也曾任英國皇家放射科醫學院第一及第二部份的主考人。夏蘭醫生對英國、美國、斯堪的納維亞及新加坡的醫生深造訓練制度具豐富的知識。

工作小組包括其他十四名成員，分別來自本港大學、醫務團體、政府及補助醫院、醫務衛生署和大學及理工教育資助委員會。工作小組將於本年十月展開工作，預料將於兩年內向衛生福利司報告其研究結果及建議。

東區海隧工程向前邁進一大步

一九八六年東區海底隧道條例草案今日在憲報刊登，對有關工程專利權的授予給以法定效力，使到期待以久的東區海底隧道工程得以向前邁進重大的一步。

本條例草案如獲通過，將授權新香港隧道有限公司籌集資金及興建一條包括道路及鐵路設施的隧道，連接鰂魚涌與茶果嶺，以及經營隧道的道路部份。新香港隧道有限公司為一個由熊谷組株式會社率領的財團，並包括保華建築有限公司、利利建築有限公司及中國國際信託投資公司。

根據專利權條款，新香港隧道有限公司須透過另一間公司（東區海底隧道有限公司），將經營連接觀塘站及茶果嶺鐵路部份的權利轉讓給香港地下鐵路公司。地下鐵路公司將以協議款項向該公司租用鐵路設施。

當車輛通道在一九九零年初啓用時，私家車及的士每程之收費將為十元，其他類別車輛將須繳付較高費用。

新海底隧道的道路部份的專利權由隧道開始興建時起計，為期三十年。三十年後，該道路部份將由特別行政區政府擁有。鐵路部份的專利權是由鐵路啓用時開始，為期十八年零六個月。道路及鐵路部份均將約在四十二個月內完成建築工程。

條例草案通過後，這個計劃的所有法定及法律上的規定將已完備，使有關方面可以在本年八月初時正式開始該項計劃。

該工程的籌備工作經已展開，而大部份所需土地亦已可供動用。

在道路部份啓用時，道路及鐵路公司的已發行及全部已收集股本將不少於十一億元。政府將持有道路公司的少量股權，而港督將有權委任兩名人士為道路公司董事局董事。

這項計劃已載於政府憲報內的道路（工程、使用及賠償）條例及地下鐵路（收回土地及有關規定）條例內。

人民入境事務處調整服務收費

人民入境事務處根據人事登記規例及婚姻條例而提供多項服務的收費額將由明日（星期六）起調高。

在該日前提交的申請則只須繳交現時的費用。

新收費已載於今日出版的政府憲報內的一九八六年人事登記（修訂）規例及一九八六年婚姻條例（修訂第二附表）令內。

政府發言人解釋，調整收費的目的是彌補經已增加的較大部份行政支出。

發言人說：「調整後的收費只可以彌補提供人事登記服務所需支出的百分之七十三，及提供有關出生、死亡和婚姻服務所需支出的百分之四十。」

人事登記上次調整收費是在一九八三年七月，而有關出生、死亡及婚姻等服務上次調整收費則是在一九八四年七月。

現時及調整後的身分證和有關婚姻服務的費用如下：

	舊費(元)	新費(元)
* 補發遺失或毀掉的身份證	七五	一〇〇
* 補發損毀或殘破的身份證	三〇	三五
* 因須更改登記事項而補發身份證	八五	一〇〇
* 登記事項證明書及認證副本	八五	一〇〇
* 申報結婚及張貼結婚申報書	二〇	三〇
* 根據該條例第九條但書而發給的申報證明書	五〇〇	五五〇
* 廣泛查冊(以不超過六小時為限)	六〇	七〇
* 指定查冊	一〇	一二
* 婚姻登記冊項目認證副本	二〇	二五
* 婚姻登記冊項目認證副本(郵寄外地)	三*	三五
* 無婚姻記錄證明書	六〇	七〇
* 無婚姻記錄證明書(郵寄外地)	七*	八*
	(* 不包括空郵費)	
* 由總督發給的特別許可證以便在特定的時間及地點舉行婚禮	一〇〇〇	一一〇〇
* 在婚姻註冊處舉行婚禮	八〇	九〇
* 在婚姻註冊處舉行婚禮(非正常辦公時間)	八〇	二〇〇
* 憑特別許可證或由於新人其中一位處於臨終情況下，由註冊官在婚姻註冊處以外地方主持婚禮	四〇〇	四五〇
* 根據該條例第二十一條第(三)款但書(由婚姻註冊官主持的婚禮：每對新人收費)	二〇〇	二二〇
另收附加費用三三〇元(由各對新人平均攤分)，但如平均數目小於四十五元者，則每對新人須繳付四十五元		

其他根據生死註冊條例、外籍人士在港結婚條例及非婚生子女獲取合法地位條例的加費建議將載於下星期五（六月二十七日）出版的政府憲報內的修訂條例草案內。

這些條例草案若獲立法局通過，補辦出生註冊、查冊、在登記冊上更改事項或發發這些事項的認證副本等的費用將提高百分之十至百分之二十五，而根據外籍人士在港結婚條例由港督發給許可證予在外地結婚的人士的費用將由六十元提高至七十元。

此外，根據非婚生子女獲取合法地位條例重新辦理出生註冊及為非婚生子女出生簽發登記事項認證副本的費用亦將提高，使這些收費與生死註冊條例規定類似服務的收費水平大約趨於一致。

預料這些建議中的新收費將於本年稍後實施。

罪犯自新條例草案

政府今日（星期五）公布一九八六年罪犯自新條例草案，就關於被判犯了輕微罪行的人士，若在定罪後三年內不再被定罪，其原先定罪紀錄會消失時效的一項計劃作出建議。假如被定罪的人士在任何時候再次被判犯罪，其原先定罪紀錄亦會再次生效。

律政司署擬就的一份討論文件於一九八四年公布後，當局曾廣泛諮詢意見，結果制訂這項條例草案的條款。

建議中的違法紀錄時效消失計劃，乃追隨較早前英國及若干其他國家如美國、加拿大和澳洲所制訂的法例。

律政署發言人表示，本港很多人士和團體都曾表示意見，鼓勵在本港實施有關法例。

他指出，這項草擬計劃旨在鼓勵曾犯輕微罪行的違法者改過自新，在定罪的若干年後能奉公守法。這計劃對社會與個人都有好處。

發言人又說，本草案規定任何判罪，違法者被判罰款不逾五千元者，定罪紀錄可消失。定罪紀錄消失，是指在一般情況下，經判罪違法者無須透露有關的定罪資料，而其他人士也不能引述該判罪紀錄。一些人士擔心那些犯與三合會有關罪行的違法者可能從中獲益，發言人補充說，對於這類罪行，草案提供兩種可供選擇的處理方法。

其中一種方法是所有與三合會有關的罪行都應自計劃中剔除，另一建議則是除非觸犯上述罪行者宣布脫離三合會，否則此等罪行則不能隨時間過去而失效。

一些指定專業及敏感或高級政府人員，將不會受惠於是項計劃，律政署發言人指出，市民期望受僱於此等行業的人士，應不能向他們的僱主隱瞞過去的輕微罪行，這點是合理的。如果正在申請進入或受僱於此等行業的人士，可自計劃中受益，而沒有透露一項輕微罪行，但這罪行又可能與考慮他們是否適合受僱有關，則這個做法並非理想。

計劃亦不會包括涉及根據任何法律而授與的任何牌照、許可或豁免，或登記各事宜的程序，不過，發言人指出，受影響的人士只是在申請牌照等等及有關程序這方面不能從該計劃獲益，他們將有資格參與計劃的所有其他方面。

發言人強調，條例草案的條款對移民外國一事將不會帶來影響。擬移居的外國當局仍可要求申請人透露所有違法紀錄，不論其是否為隨時間過去而失效的違法紀錄，香港本地法律的改變將不能影響此類要求。

條例草案將於七月二日提交立法局。

破產條例修訂建議

政府建議對破產條例內有關「百分之十五債款」規則作出若干修訂。

一九八六年破產(修訂)條例草案今日(星期五)在政府憲報刊登。條例草案旨在撤銷「百分之十五債款」規則，這項規則根據破產條例第六章第九(三)條及第十(一)條訂定；條例草案亦擬修訂該條例第三十三條，從而只容許破產管理官在向法庭申請撤銷一項接管令或宣布一項破產裁決無效時援引該項「百分之十五債款」規則。

根據目前破產條例第九(三)條及第十(一)條，法庭若認為債務人在付清全部有關費用、收費、開支和優先債務後，攤還給無抵押債權人的資產不足以派發百分之十五債款時，法庭可撤銷破產申請及拒絕頒發接管令。根據目前條例第三十三(一)條，法庭可基於相同理由及在任何有關人士提出申請時，撤銷一項接管令或宣布一項破產裁決無效。

這項「百分之十五債款」條款的原意是在處理無價值的破產個案時，避免不必要的行政開支，特別是與破產管理官及法庭有關的開支。

政府發言人說，在過去兩年間，債務人曾引用該「百分之十五債款」條款反對多宗破產申請。

「這種申辯情況不斷的増加已導致該條款用以避免不必要的政府開支的原意未能達到。」

發言人說：「債務人在裁決後根據條例第三十三（一）條亦有提出類似的不值得及浪費時間的申請。」

他說，原訟庭於一九八五年的一項判決已指出這項百分之十五債款「條款不足之處，這項條款實際上有利於那些欲避免破產法例所帶來後果的債務人。」

他說：「裁定某人破產後，他會被制止進行貿易及不能負擔更多債項。他過往的商業交易亦會被公開調查。」

建議的修訂若獲立法局通過，會從破產條例第九條及第十條將這項「百分之十五債款」條款刪除，並將條例第三十三條有關申請撤銷一項接管令或宣布一項裁決無效的權力局限於破產管理官。

發言人說：「這些建議已獲最高法院經歷司、法律援助處處長、香港律師會及香港會計師公會轄下的破產管理會計師委員會的支持。」

這項條例草案將在七月二日提交立法局。

市民欲對條例草案發表意見，可致函中區政府合署經濟科或中區吳臣道八號行政立法兩局非官守議員辦事處。

港督參觀海事處

港督尤德爵士今日（星期五）參觀海事處，了解本港海港及船舶服務的最新發展。

尤德爵士在署理海事處處長賀樂陪同下，在海港政府大樓該處新總部與各部門主管會面。

本港註冊船隊的噸位總數在過去十年內有巨幅增長，由一九七六年的五十三萬零五百二十五總登記噸增至一九八六年三月的七百八十五萬二千零七十五總登記噸，增幅為十五倍。

由海事處管理的船隻總數在世界排行第十二。

為應付註冊船隻登記噸位的不斷增長和其他日益增加的事務，該處現正進行組織上的調整及人手方面的調配。

尤德爵士從新總部前往新港澳碼頭，參觀海事處的港澳碼頭船隻繫泊管制分組、碼頭服務分組與行動及保安分組之工作。港督曾於去年九月為該新碼頭主持啓用儀式。

港督其後參觀港口通訊中心。這個中心採用甚高頻率的持續無線電話，維持港口全面通訊服務，藉此與在海港及進出口航道的船隻，保持聯絡。

港督並獲介紹海事處的海上搜尋救助中心的工作。

編輯注意：一幀有關港督參觀海事處之圖片，經由傳真機發放。

工業署助外商解決在港投資問題

工業署署長楊啓彥今（星期五）日表示：工業署的工業投資服務組是負責協助投資者，特別是外國投資者，解決他們在港設廠的過程中可能遇到的困難。

楊氏在日本的大同混凝土（香港）有限公司的晚宴作以上表示。

他指出，這些服務包括為投資者解決有關買取所需工業用地及其成本、勞工、財政及工業支援服務、消防及其他安全措施、環境保護、僱傭及公眾健康規則等各方面的問題。

其他各政府部門及很多公營及商業機構，都全力支持海外投資服務組的工作。

該服務組本身亦支援工業署轄下的五個海外工業投資促進辦事處，其中一個於一九八二年在東京設立。

楊氏說：「大同混凝土（香港）有限公司本身在本港設立的經過，就是海外投資服務組為投資者提供必需的服務及協助的一個最好證明。」

楊氏說：「根據紀錄，工業署是於一九八一年初與大同混凝土首次接觸，而我們亦很高興能緊密參與該公司在港設廠之事宜。」

楊氏指出：另一方面，大同混凝土的成功，亦有賴本港作為亞太區享有最佳的商業及經濟環境的地位。