



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五—二三三—一九一

一九八一年八月十九日
星期三

目錄

署理港督姬達參觀新市鎮	第一頁
學生乘搭車船計劃	第二頁
港九新界若干區停水時間	第三頁
青年書法比賽	第三頁
坳頭至粉錦公路建雙程幹綫	第四頁
摩理臣山道電車專綫	第五頁
彩虹道上落客貨禁區延長	第五頁

署理港督姬達
參觀各新市鎮

署理港督姬達爵士今日（星期三）全日前往新界參觀，了解新市鎮的發展。

在新界政務司鍾逸傑陪同下，姬達爵士首先乘直升機俯瞰新界。直升機經過的地點包括香港電燈公司南丫島發電站，中華電力公司踏石角發電站，屯門，元朗及沙田。其後直升機在荃灣楊屋道球場降落。

在青山道富華中心頂樓，署理荃灣市鎮專員呂孝端及新市鎮拓展處處長方鎮南向姬達爵士講述新市鎮各項發展建設，其中包括明年投入服務的荃灣地下鐵路支綫。

姬達爵士並聆聽有關公共房屋、交通及道路擴展計劃的最新資料。該項道路擴展計劃是為應付八零年代末期近一百萬人口的需要。目前，荃灣人口為七十五萬。

姬達爵士訪問屯門友愛邨時，理民官林中麟向他介紹有關邨內教育、保安及交通情況等社區事務。市鎮拓展處處長伍德成則講述各項發展工程之詳情。現時屯門人口為十二萬。一九九零年將增至六十萬。

署理港督與在屯門任職的各部門官員共進午餐後，隨即前往元朗。元朗理民官馮國強向他詳述有關將漁塘填平發展為住宅及工業用地之計劃。馮氏並介紹改善元朗交通之各項工程。

抵達大埔後，大埔理民官羅家駿向姬達爵士概要說明區內之工業發展進度及公共屋邨計劃。

姬達爵士最後訪問沙田，並登上穗禾苑眺望新市鎮發展。沙田新市鎮拓展處處長郭惠階，署理沙田理民官章立新和鄭陸山，向他介紹各項新計劃。估計沙田將來可容納七十五萬人。

其後，新界政務司鍾逸傑伉儷在官邸設宴招待姬達爵士，姬達夫人亦應邀參加。

：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：

編輯注意：姬達爵士訪問荃灣的新聞圖片，將於稍後置於新聞處稿箱備用。

學生乘搭車船計劃 申請簡介下週派發

運輸署署長顏敦禮今日（星期三）表示，一款有關指導全日制學生如何申請參加學生乘搭車船計劃之小冊子，將於下週派發。超過五十萬名學生將可獲得廉價乘搭公共交通工具。

顏氏是在學生交通事務組新辦事處舉行有關該耗資二億三千萬元計劃之籌備進展的會談後，作以上表示。該計劃將於下月全面推行。

該計劃將使所有年齡由十二至二十五歲，就讀於小學以至攻讀大學學士課程之全日制學生，獲得廉價乘搭巴士、小輪、火車及電車。

顏敦禮說：「小冊子將會在各區民政處、教育機構及學生交通事務組辦事處派發。」

「為處理估計大約六十萬份學生優待證申請，該學生交通事務組將有六十名額外工作人員協助處理所有申請，務使學生能儘早獲得該證使用。」

顏氏提醒學生，運輸署將不接受學生個別申請。

他說：「各學生必須於下月新學年開始時，透過校方提出申請。」

學生交通事務組新辦事處地址為：香港銅鑼灣渣甸街五至十九號京華中心七〇五室，查詢電話為：五十七九五四六三一。

編輯注意：運輸署署長顏敦禮訪問學生交通事務組之圖片將放置於政府新聞處稿箱內備取。

港九新界若干區
下週初停水時間

港九新界若干樓宇之食水及鹹水供應將於下週初分別暫停供應數小時，以便進行水務工程。

水務署今日宣佈，港島薄扶林區若干樓宇將於星期一（廿四日）晚上十一時至翌日（星期二）上午六時，暫停食水供應七小時，以便進行水管測漏工程。

停水樓宇位於沙宣道及羅富國徑，包括羅富國教育學院及鋼綫灣村。

新界荃灣方面，若干樓宇將於星期二（廿五日）晚上九時至翌日（星期三）上午八時，暫停食水供應十一小時，以便進行水務工程。

停水樓宇位於青山公路由大涌道以西至汀九十一咪半末，包括柴灣角街，沙咀道，由大涌道至青山公路，白田壩街，荃景圍，荃灣中心及安育路。

另一方面，東九龍若干樓宇將於星期三（廿六日）上午十時至下午三時，暫停供應鹹水五小時，以便進行修理工程。

停鹹水樓宇位於秀茂坪區、藍田區、順利邨及彩雲邨。

青年書法比賽

下月接受報名

全港青年學藝中文書法比賽定於十一月七日（星期六）下午二時卅分分別在香港灣仔愛群道鄧肇堅中學及九龍橫頭勸樂善堂余近卿中學舉行。

是項書法比賽是由樂善堂主辦，民政署贊助，目的是發揚中文書法固有藝術，從而陶冶青年德性。

報名日期由九月十五日（星期二）開始，報名表格可向港九各區民政署及新界各理民府索取，學校參加者則由校長致函民政署中文公事管理局（中區國際大廈九樓）或樂善堂（九龍城龍崗道六十一號）索取集體報名表格。

參加是項比賽不收任何費用。

幻頭至粉錦公路 計劃建雙程幹綫

工務司署今天（星期三）與一顧問工程組合公司簽署一項協議，以調查、設計及監督新界幻頭至粉錦公路一段雙程三綫幹綫道路之建造。

該項工程是新界環迴道路系統之一部份。

路政處處長費盾與組合公司代表濱尼顧問公司韋東尼、施偉拔工程顧問公司李孟浩及夏達能遠東顧問工程有限公司夏偉庭簽署該項協議。

費盾表示，現時元朗，錦綉花園與粉嶺之發展，使幻頭至粉嶺一段青山公路之交通異常繁忙。

當米埔、新田及古洞進一步發展時，青山公路之交通容量必須提高，以應付來往車輛增加之需求。

將來之新道路約長十二點五千米，大致上沿現時青山公路之路綫興建，而且，在幻頭、錦綉花園、及新田並將有分層道路交匯樞紐。

該道路有兩條三綫行車道，於交通要點處有專為行人與騎軍車者而設的輔助道路、單車道、行人道及分層交叉道。

新路預算於一九八四年底完成。

摩理臣山道電車專綫

運輸署宣佈，介乎黃泥涌道及禮頓道之一段沿摩理臣山道之電車路軌，將由星期六（二十二日）上午十時起，劃為電車專綫，以改善該處道路安全情況。

所有車輛將不准使用該段專綫。屆時，該處將有交通及路面標誌表明該專綫範圍。

彩虹道上落客貨禁區將延長

運輸署宣佈，現時位於彩虹道東行車道，介乎其與大成街交界以南約九十五米處至大有街之間的一段每日上午七時至下午七時之禁止上落客貨區，將由星期五（二十一日）上午十時起，予以延長至其與大有街交界處以東約一百九十米處止。

所有車輛，除專利巴士外，一律禁止在該段禁區上落客貨。