

香港歡迎外國參與基建發展工程

港督衛奕信爵士今日（星期五）在德國漢堡表示，香港歡迎外國參與基建發展工程。

港督在東亞協會和香港駐歐洲共市貿易辦事處的午餐會上致辭時說，參與香港的港口及機場計劃的競爭將非常激烈。

他表示大部分工程會由私營機構進行，香港政府亦很希望有德國公司在這些建設二十一世紀香港的龐大計劃中，大展身手。

衛奕信爵士說他認為德國商行在香港的存在，標誌着對香港前途的信心。

他指出德國是香港在歐洲（連英國在內）的最大貿易夥伴，雙邊貿易總額達一百一十億馬克。

港督表示來自德國的投資佔香港外來投資的重要一環，製造業方面的累積投資達一億一千萬馬克；而德國亦日漸大量參與香港的服務業。

他說：「共四百六十間德國公司在香港設立辦事處，而且大部分肩負地區性責任。」

「這一切清楚顯示，德國的商行都注意到香港提供的投資機會和有利條件，其中包括穩定的低稅項、適應力強的熟練工人、優良的通訊系統，又沒有繁瑣的官僚處事程序。」

港督指出香港與亞太區內其他競爭對手相同的地方是，香港現在已不像從前那麼倚賴歐洲及北美洲的市場。

他說：「經濟發展開拓了亞洲的消費市場，而我們又成功地在這些市場分得一杯羹。」

港督亦指出香港已成為一個管理其他地區製造工序的基地。

他說：「地區性的經濟增長亦產生了新的投資活動。在這些活動中，香港正起着關鍵的作用。」

「香港提供了廣泛的財務知識、國際聯繫和一流的通訊系統，並且沒有任何限制和繁瑣的公事程序。」

港督指出正因如此，越來越多國際商業機構在香港設立亞太區總部。

他說：「我們對他們無任歡迎，但並沒有給予特別優惠以資鼓勵，在稅務上也沒有減免——他們所得的只是人人皆可享受到的低稅率、進出香港的自由和平等的機會。」

儘管傳媒報導香港的公司大舉外遷，衛奕信爵士表示最佳的估計實際上顯示，過去幾年都有大量國際公司湧入香港，每年淨增約一百間。

在人才外流問題方面，港督解釋說香港已實事求是地處理這問題，包括增加升學機會、放寬外地人士入境限制、英國及其他國家推出的國籍計劃等。

他說：「所以我們有信心香港必定有所需的人才，使香港繼續成為亞洲最具吸引力的商業中心。」

港督表示政治前途是極難預測的。他說僅僅兩年前對今日歐洲或整個世界形勢所作的預測，大都所言不中。

他說：「但是，若說亞洲的經濟動力已經有極大進展，並且看來會繼續推進，應該會是很合理的。香港在這方面作出了極大的貢獻。」

「過往的事實和地理環境都顯示香港會繼續擔當這重要角色。」

「因為區內並無其他地方可如此有效地取而代之。此外，最重要的是香港人最能適應環境轉變，化危為安而且先知先覺把握機會的特性。」

香港提供商業及投資機會

工商司陳相澤今日(星期四)德國時間表示，香港為一些外資以及本地公司帶來許多商業及投資機會。

他在「一九一一年度德國漢諾威辦公室及資訊設備展覽會」商業會議「香港／歐洲概覽」上致辭時表示，歐洲經濟共同體並沒有忽略這一點。

目前，在本港經營的歐洲共同體公司超過五百間。

這些公司單在製造業方面的投資額已多達港幣四十六億元，即約為八億三千萬馬克。故此，歐洲共同體是本港製造業這個重要行業的海外投資的第三大來源。

香港和歐洲現時均正面臨政治和經濟上的改革，這些改革會為社會的繁榮開闢新道路。

他說：「計劃在一九九二年底成立的一個單一歐洲市場相信會為經濟帶來進一步的增長。」

「中歐和東歐經歷的改革，以及有關加強歐洲合作的持續討論，長遠來說，是會有更令人振奮的成果。」

「在歐洲共同體的國家中，我這番話的信息對德國最清楚不過。」

在歐洲，德國是本港出口貨品的最大市場，去年本港輸往該國的出口貨品總值達三十六億馬克。

此外，去年經由本港輸往德國的中國出口貨品總值亦多達四十三億馬克。

但香港和德國之間的貿易並不是單方面的。

去年，德國輸往本港的出口貨品總值約三十億馬克，而經由香港輸往中國的德國出口貨品總值則達五億五千萬馬克。

陳相澤說：「由德國輸往香港和中國的出口貨品特別是通訊設備以及其他高科技產品的發展潛力更大。」

「此外，我亦相信，由於東西德已於去年十月正式統一，預料對消費品的需求將會大幅增加，為貿易及投資開闢了一些嶄新的領域。」

他又說，今年，香港被選為「一九九一年度德國漢諾威辦公室及資訊設備展覽會」在生意上的夥伴，正好顯示出歐洲和亞太區之間，特別是德國和香港之間存在不少商業機會。

他說：「本港商界人士現時面對的挑戰，是如何盡量把握這些機會。我相信他們一定會悉力應付這項挑戰。」

談到香港與中國之間的貿易關係，陳祖澤表示，這關係的迅速發展為香港商人提供了新的貿易和投資機會，而他們亦抓緊了這些機會。

他說：「香港現時已成為中國地區外來投資的最主要來源，不論是以投資項目或投資金額計算，均約佔總數的百分之六十至七十。」

「再加上中國近年來不斷擴展對外貿易，這些跨越邊境的投資便形成一股主要動力，推動香港迅速再度發展成為轉口港。」

陳祖澤又說，反過來看，中國在香港進行的投資亦有重大的增長，而投資項目亦由傳統與貿易有關的行業，發展至各式各樣的新行業，計有地產投資、金融服務、製造業及基建工程等。

計至一九八九年年底，中國投資在香港製造業的總額，以原始成本計算約達六億馬克。

他說：「這種異常密切的經濟關係，令香港在扶助中國發展方面扮演獨特的角色。」

香港憑藉與世界各地貿易所取得的豐富經驗和專業知識，加上對中國的認識及了解，當能為熱衷於開拓龐大中國市場的西方商人提供不少協助。

在與中國關係日趨緊密的同時，香港與亞太區貿易夥伴的經濟關係亦迅速發展。過去十年內，我們與區內的貿易每年增加百分之二十二以上，在一九九〇年便佔香港全球貿易總額的百分之六十二。

陳祖澤說：「這些都為未來發展奠下穩固的基礎。」

——完——

最新勞動人口統計數字發表

政府統計處今日（星期五）發表的最新勞動人口統計數字顯示，去年十一月至今年一月的失業率保持在低水平，而就業不足率則下降。

去年十一月至今年一月經季節性調整的失業率為百分之一點四，而截至去年十月止的三個月的失業率為百分之一點五；下降的零點一個百分點，在統計上並不重要。去年十一月至今年一月的失業率較前年同期百分之一點三的失業率上升零點一個百分點，在統計上亦不重要。

去年十一月至今年一月的失業人數估計為三萬八千四百人，而截至去年十月止的三個月的失業人數為四萬二千三百人，至於前年同期的失業人數則為三萬六千八百人。

去年十一月至今年一月的就業不足率為百分之零點七，較前三個月的百分之一下降零點三個百分點，亦較前年同期的百分之零點九下降零點二個百分點，二者在統計上皆有其重要性。

去年十一月至今年一月的就業不足人數估計為一萬八千五百人，截至去年十月止的三個月的就業不足人數為二萬六千九百人，而前年同期的數字則為二萬四千八百人。

就業不足的定義與國際勞工組織現時的建議相同，凡因經濟理由（例如開工不足、原料短缺、機械故障及未能覓得全職），以致每周工作少於三十五小時，而又正在尋找工作及可擔任更多工作的人士，才被視為就業不足。

統計處處長在評論上述數字時表示，由於首次求職人士（例如剛離開學校者）所佔比例每月不同，在與以往數字比較時，應使用根據首次求職者數目的變動而作出按季節性調整的失業率。

統計處處長續說，根據臨時點算系統，該處可在完成統計調查後兩星期內計算出最近三個月的失業及就業不足率的臨時數字，這些數字顯示失業及就業不足率的最新動向。

去年十二月至今年二月經季節性調整失業率的臨時數字為百分之一點四，就業不足率的臨時數字則為百分之一點一。

失業及就業不足的統計數字得自統計處持續進行的綜合住戶統計調查。去年十一月至今年一月的統計是以科學方法，抽樣選取約一萬一千二百個住戶或四萬人，以代表本港居住於陸上而非住院的人口。

統計調查是向抽樣住戶內每名十五歲或以上的成員進行訪問，從而獲得有關個人及勞動人口資料。統計調查所採用衡量失業及就業不足的定義，遵照國際勞工組織的建議而作出。

每年發表四次的綜合住戶統計調查報告書詳細分析有關勞動人口的特點。截至去年十二月底一季的報告於今年三月二十日左右出版。報告書在政府刊物銷售處有售，每本售價十一元五角。

— 完 —

勞工處旺角辦事處遷新址

勞工處轄下兩個分區辦事處由明日（星期六）起遷往旺角政府合署辦公。

該處勞工視察科位於栢裕商業中心之旺角（南）區辦事處，將遷往聯運街三十號旺角政府合署十字樓一〇〇四室。查詢電話號碼為三九九 貳二五六。

勞工視察科負責監察在工業經營內之婦女及青年工人的工作及休息時間，以及僱用十五歲以下兒童工作有關事宜。

該科亦執行有關僱員法定福利和保存僱傭紀錄等法例，並確保僱主依例投購勞工保險，以承擔其賠償因工受傷僱員之責任。

另外，該處本港就業輔導組之深水埗辦事處亦於同日遷往旺角政府合署地下辦公。新的旺角區辦事處將為尖沙咀、油蔴地、何文田、旺角、大角咀、深水埗、長沙灣及荔枝角區內僱主及求職者提供免費招聘及就業服務。

求職者只須携同本人身份證前往登記求職，而僱主則可用電話向辦事處登記職位空缺。查詢電話為三九九 二貳三貳至六。

— 完 —

香港市場仍有待開發

署理工業署署長王英偉今日（星期五）表示，香港可成為地區基地，讓海外印刷商及供應商藉此開發這地區龐大而具有潛力的市場。

王英偉在「印刷在亞洲」國際研討會上致辭說，這是由於香港在亞太區處於最佳地點，同時本港的一貫政策是自由貿易和自由企業。

他表示過去三十年間，印刷業增長迅速。

一九六〇年香港的印刷品外銷總值只有三千二百萬港元，而一九九〇年已高達三十五億五千四百萬港元，每年的增長率平均達百分之十七。

根據最新的生產統計數字，一九八八年之前的十年，印刷業每年平均的產值增長率為百分之廿一。

王英偉說，現時印刷業僱用接近三萬七千五百名工人，是香港製造業中第六大僱主。

他說：「這實在是製造業中，僅有幾個增加僱用人數的行業之一。」

「更重要的是，香港印刷業的每一單位產值的附加價值剛好超過百分之四十，較其他主要製造業為高，亦較其他工業約百分之廿六之平均值為高。」

「印刷業是我們最高生產力的工業之一。」

王英偉說，今日香港越益注重提高印刷品質，而香港印刷業亦以高品質、快速及可靠的傳送和具競爭力的價格而聞名。

除日本以外，香港是亞洲第二大高質印刷品出口地區。

他又說，香港的印刷工業已達到高技術的水平，很多出版商認為香港在印刷品質方面已足以與印刷技術先進的日本、德國和美國媲美。

他說：「本港具有的其他吸引之處包括位置靠近其他亞洲市場及對版權法的保障及新聞自由的態度。」

他又表示，優良國際通訊網絡也使香港獲益良多。

他說：「衛星傳訊技術可以使海外出版商傳送高質圖像到香港。」

「因此，香港便得以成為一個理想的地域及國際書刊的印刷和發行中心。」

——完——

徵收存款費用規則獲法定地位

一九九一年香港銀行公會（修訂）條例草案在今日（星期五）出版的政府憲報刊登。該條例草案旨在使香港銀行公會所制訂有關徵收存款費用（一般稱為負利率）的規則，獲得法定地位。

政府發言人說：「香港在一九八八年初出現重估港元價值的投機活動時，香港銀行公會制訂的負利率規則證實能有效阻止這種投機活動。」

「不過，在有關規則制訂時，出現對香港銀行公會是否具有所需的法定權力一事有所質疑。」

他補充說：「為了消除疑慮，當局應為有必要對法例作適當的修訂，以作澄清。」

發言人說：「預計不會有需要實行有關規則。但假如有關規則作為阻止不穩定投機活動的一項有效措施，則有需要消除對其法定地位的疑慮。」

有關規則為香港銀行公會分別在一九八七年十二月及一九八八年一月制訂的「指定利率規則」及「利息費及存款費」的規則。建議的修訂不會影響現行政策。

條例草案於四月二十四日提交立法局。

——完——

人口普查為未來方向指標

統計處處長莫乃鏗今日（星期五）表示，一九九一年人口普查將提供豐富的人口資料，作為未來方向的指標。

莫乃鏗在香港東北區扶輪社的午餐會上致辭時表示，一九九一年人口普查是歷來最大規模的普查；普查旨在蒐集基準數據，作為研究人口變化與趨勢的參考。

他說：「事實上，在過去十年，香港的人口曾經歷重大的轉變。主要的轉變在人口的特徵概況方面，而在人口數目上的變動則不算很大。」

莫乃鏗指出，政府統計處會在兩次普查之間進行中期人口統計及一系列的「綜合住戶統計」，以蒐集有關人口變動的資料及定期作出最新的人口估計。

從出生、死亡及人口遷移各因素推算，一九九〇年底本港人口估計達五百八十六萬。而在十年前，人口則是五百一十五萬。十年來人口的平均年增長率是百分之一點三。

莫乃鏗說：「一九九一年人口普查不但可以驗證這些估計的準確度，更可提供新的基數以供作未來估計人口的用途。」

至於年齡與性別結構方面，正如過往的普查所發現，香港人口漸趨老化，這現象且會持續。

老年人口所佔的百分比，即六十五歲及以上人口的百分比，由一九七一年的百分之四點五增加至一九八一年的百分之六點六。預料在一九九一年則會繼續上升至百分之九左右。

人口老化亦可從老年撫養比這個指標反映出來。老年撫養比一直穩步增長，由一九七一年每一千人七十六名，增加至一九八一年的九十五名，而到一九九一年相信會進一步上升達一百三十名。

勞動人口方面，預料男性的勞動人口參與率會保持穩定，而二十至五十四歲女性的勞動人口參與率則會繼續提升，從而提高整體勞動人口。

除了勞動人口有所增加外，勞動人口的年齡亦會傾向較年長，主要是由於總人口的年齡與性別結構轉變及接受教育的機會改善和教育年期延長。

鑑於新市鎮不繼發展，一九九一年人口普查亦會反映將有更多人遷離市區人口密度高的地區到新界居住。

普查推算人口內部遷徙的程度及搬遷人士的特徵，有助政府修訂選區的範圍及策劃地區上的公共設施。

此外，青年人獲得教育的機會不斷增加，居住環境亦有所改善。莫乃鏗說：「一九九一年普查會證實這一點。」

普查的外勤訪問工作現已展開。在一連十天的普查期內，統計員會造訪全港住戶，蒐集最新的人口資料。

全港七分六的住戶須自行填寫簡單問卷；另外被抽中的七分之一的住戶則須向到訪的統計員提供較詳細的資料。

統計處提醒市民無須寄回填妥問卷，應待統計員上門收回。

莫乃鏗呼籲市民合作，提供準確資料，支持人口普查，從而參與策劃更美好的將來。

機場擴建工程招標承投

土木工程署現招標承投香港國際機場東停機坪擴建工程。

工程包括興建約七萬五千平方米供飛機使用的混凝土路面，為經重新定線之啓東道建造一條約為九百米長及十三點五米闊的柔性行車道，以及興建一個新迴旋處，連接協調道天橋、協調道及經重新定線之啓東道。

工程預計在六月展開，需時十五個月完成。

截標日期為四月十九日正午。

— 完 —

衛生教育展覽推廣健康生活

青年人應該選擇健康的生活方式，關心周圍環境，攜手合作為共同建設美好香港而努力。

市政局議員杜葉錫恩和區域市政局議員潘展鴻今日（星期五）在香港大會堂主持「一九九一年中學校際衛生教育設計展覽及小學校際衛生教育繪畫比賽」頒獎典禮時作上述呼籲。

杜葉錫恩說：「多年來，兩個市政局鍥而不捨地改進公眾衛生的設施與服務，在改善公共環境及保障公共衛生方面不遺餘力。」

她續說：「但是，保持環境清潔是有賴市民的鼎力支持和合作才會獲得成功的。」

而潘展鴻則呼籲年青人須注意個人、飲食及環境的衛生，從而建立健康的形象。

兩位議員對得獎者所展露的才華、優異的表現和團體精神深表贊許。

比賽中的得獎設計和繪畫作品由今日起至下星期一（三月十八日）在大會堂展覽廳展出，時間是每日上午十時至下午五時三十分。

入場費用全免。

該兩項比賽是由市政局及區域市政局贊助，並由衛生署和教育署聯合舉辦，目的是加強市民對目前公共衛生事宜的關注。

參賽學校共一百四十七間，作品逾二千二百件。

此外，設計展覽比賽中亦頒發了一項最佳藝術設計獎。

海關搜獲大批走私電器

海關人員今日（星期五）凌晨在油蔴地避風塘進行反走私行動時檢獲大批電器。所檢獲的貨物包括電視機、電風扇及電熱水器，總值超過七萬元。全部懷疑預備走私往中國。

今日凌晨一時，海關二號巡邏船在油蔴地避風塘截查一艘中國貨船。

海關人員搜查時在貨艙發現一百零六部舊電視機。

貨船的二十七歲船主表示，該等貨物預備運往汕尾，但並未附有載貨紙或許可證。

船主及四名船員年齡由二十七至三十七歲已被扣留調查。

船主稍後被控以企圖出口未有載貨紙貨物及未領有許可證而以少於二百五十總噸位的船隻運載受限制物品出口。他明日（星期六）在東區裁判署提堂。

另外於凌晨一時三十分，海關二號巡邏船又在油蔴地避風塘西邊入口截查另一艘中國貨船。

海關人員搜查時在貨艙發現大批電器，包括九十套音響器材、六十個電熱水器、五部電風扇及一部冷氣機。

貨船的四十二歲船主表示，該批貨物預備運往汕尾，但並未附有載貨紙。

船主及六名船員年齡由三十至五十四歲，已被扣留調查。

船主將於稍後被控企圖出口未有載貨紙貨物，明日在東區裁判署提堂。

赤鱗角機場地盤平整工程合約
預先檢定投標資格現接受申請

臨時機場管理局現正邀請承建商提交申請，以預先檢定其承投赤鱗角新機場地盤平整工程合約之投標資格。

有關公告已刊登在今日（星期五）出版的政府憲報。臨時機場管理局亦在本港和外國報章雜誌刊登廣告。

臨時機場管理局發言人表示，進行預先檢定投標資格，目的在尋求符合資格的承建商，為新機場闢拓一幅面積約一千二百公頃的土地。工程包括挖掘大約七千萬立方米的海底軟泥，並棄置在工地以外的地方；從赤鱗角和欖洲島挖掘大約八千五百萬立方米的岩石及泥土；在海上取土區取得約六千萬立方米的泥沙，並在填海區進行鋪置從陸上和海上所取得的填料。

在挖泥及挖掘工程方面經驗豐富的承建商可向佳茂顧問公司申請預先檢定投標資格文件，地址為香港港灣道六至八號瑞安中心六樓六〇八室新機場工程辦事處。填妥之預先檢定投標資格申請書，須於今年五月三日正午前遞交。

當局完成預先檢定程序後，擬於本年六月邀請符合資格的承建商競投上述工程合約。

— 完 —

機場障礙物管制令作出修訂

政府憲報今日（星期五）刊登一九九一年香港機場（障礙物管制）（綜合）令，豁免四個電纜鐵塔受機場障礙物的高度限制。

該項法令於本月較早前由行政局制訂。

根據該法令，中華電力有限公司轄下四個連接元朗至荔枝角的四百千伏架空輸電纜鐵塔，可獲豁免受現行機場障礙物的高度限制。

該等電纜將構成連接大亞灣核電廠及香港的輸電網的一部分。

民航處處長認為由於尖山及琵琶山可為該四個鐵塔提供屏障，不會影響飛行跑道指引訊號，從民航安全角度而言，他並不反對有關建議。

該等電纜的離地高度並不宜降低，因為在降低後將太接近甚至觸及地面；同時，為顧及金山郊野公園的完整性及一帶山坡的安全情況，該等鐵塔亦不宜遷往別的地點。

— 完 —

對科威特資產限制暫時撤銷

政府發言人今日（星期五）表示，政府已暫時撤銷對科威特資產的所有限制。

一九九〇年香港（金融、證券、付款及信貸管制：科威特及伊拉克）令（簡稱「法令」）條例第二（一）條，限制執行由科威特或伊拉克人士／機構或其代表所發出的一些指示。

他說：「財政司根據法令條例第二（一）條批准所有受該法令影響的人士由今日下午三時起可以執行科威特機構發出的指示，直至另行通告為止。」

他指出，目前這項批准只適用於科威特資產，對伊拉克資產的限制仍然生效。

他說：「在有需要時，有關人士須繼續向財政司申請要求批准進行與伊拉克資產有關的活動。」

他又說，法令本身仍然生效，但預料樞密院於四月十六日舉行會議時，將通過另一法令，撤銷部分禁制，但屆時預料對伊拉克資產的限制仍然生效。

觀塘配水庫休憩處招標承建

建築署現正招標承建九龍觀塘配水庫休憩處之建築工程。

有關工程包括興建緩跑徑、健身設施、有座椅的涼亭及植樹的坑槽。

建築工程預期於本年六月展開，十一月完成。

截止投標日期為四月十二日正午十二時。

投標表格及其他資料，可向香港金鐘道六十六號金鐘道政府合署三十四樓建築署索取。

— 完 —

拓展署招標填海及建海堤

拓展署現招標承投在葵涌焚化爐以北的藍巴勒海峽建造海堤及進行填海工程。

填海所得的土地是作為日後重建因受西九龍填海計劃影響的長沙灣牲畜起卸碼頭，亦可能作為建造屠房之用。

是項工程是發展荃灣新市鎮連串計劃之部分工程。

工程於六月動工，需時約廿一個月完成。截標日期是三月廿九日正午。

— 完 —

駕駛執照及牌照費熱線提供廿四小時查詢服務

運輸署今日(星期五)宣布已安裝三條接駁在自動答話機的電話線，為市民提供廿四小時的駕駛執照及車輛牌照費資料查詢服務。

有關資料以中、英文錄音。

該熱線電話號碼是八〇一 五九五—(英文)
八〇一 五九五三(中文)
八〇一 五九五四(中文)

運輸署發言人表示，該署接獲的詢問中，以查詢駕駛執照及車輛牌照費的佔最多。

他呼籲市民利用該自動答話系統，而在查詢有關其他牌照事宜時則向該署四間牌照事務處詢問。

— 完 —

民來號撞遊艇事件

海事調查延長兩周

海事處處長施祖祥今日(星期五)在研究過就渡輪「民來」號和一艘遊艇「LONG BOAT」在維多利亞海港相撞的本地海事調查中期報告後，決定把調查延長兩周。

海事處發言人說：「我們對目擊人士的呼籲相當成功，至今我們已經與大約四十五人會談並錄取口供。此外我們亦用「民來」號進行測試，嘗試重現當日該船的航程。」

發言人說，額外的兩周時間將足夠完成所有會談和用「民來」號在適合的水流情況下進一步測試。

最後的報告將交由海事處處長研究，並交由水警決定是否呈交死因裁判官。在有關方面對此次意外事件仍有可能進行檢控或死因研究時，調查結果不予公布。

發言人續說：「目擊證人對我們的呼籲反應良好，我們就此對他們表示感謝。我們更希望其他目擊事件發生的人士與負責調查人員麥栢良船長聯絡，電話：八五二 四三六三。」

演藝發展局成員委出

政府憲報今日（星期五）公布，港督已再次委任王康武博士為演藝發展局主席，任期兩年，至一九九三年三月三十一日止。

王康武是現任行政局議員，自一九八九年起出任演藝發展局主席。他亦是香港大學校長。

港督亦再次委任該局六位成員連任兩年，由今年四月一日起生效，他們是：

吳光正 商人（副主席）

紀大衛教授 香港中文大學音樂系系主任

盧景文 市政局議員，香港理工學院副院長

張建東 會計師，市政局議員

廖敬邦 商人

林大慶醫生 香港大學教授

同時，立法局議員劉健儀亦再獲委任為成員，任期由今年四月一日起至今年十二月三十一日止。

五位當然官守議員亦同時再獲委任，任期兩年，由今年四月一日起生效。他們是文康廣播司、康樂文化事務專員、香港演藝學院院長、市政局和區域市政局代表各一名。

此外，港督亦委任四名新成員，任期兩年，由今年四月一日起生效。他們是：

施熙柏教授 香港浸會學院音樂藝術學系系主任

羅仲炳 商人

李敬章 商人

周永成 商人

油蔴地填海工程憲報刊登

政府計劃在九龍油蔴地約一點三公頃的前濱及海床範圍內進行填海工程。

在該範圍內並將建造一條長約一百三十米的海堤及兩個指形碼頭。

填海所得的土地面積約零點七公頃，為政府船塢現代化計劃第三期提供土地。

受工程影響的土地範圍在今日（星期五）出版的政府憲報公告載明。

任何人士如認為本身擁有該前濱及海床的權益、權利或地役權，均可在五月十四日或以前向屋宇地政署署長遞交反對書。

反對書必須列明反對人所擁有的權益、權利或地役權及所稱蒙受影響的情形。

該公告（中英文版）及有關圖則已張貼在該處附近之告示板。

此外，各界人士如欲查閱該圖則，可往香港花園道美利大廈十四樓屋宇地政署測繪處及九龍尖沙咀中間道十五號中間道停車場大廈地下油尖區政務處。美利大廈屋宇地政署測繪處並同時接受訂購該圖則。

— 完 —

接受存款公司註冊撤銷

銀行監理專員今日（星期五）宣布，已應 L B I FINANCE (HONG KONG) LIMITED 的要求，根據銀行業條例第三十一（二）條，於一九九一年三月十五日該公司停止辦公時，撤銷其作為接受存款公司的註冊。

— 完 —

兩市局選舉提名數字

市政局和區域市政局的五月選舉今日(星期五)共收到四份提名。其中兩人參與市政局選舉，兩人參與區域市政局選舉。

截至目前為止，共收到二十二份提名，其中以九龍城西和筲箕灣選區人數最多，均共有兩名候選人。

候選人提名於三月二十五日截止。

候選人將競逐二十七個單一議席，其中十五個屬市政局選區，十二個屬區域市政局選區。

以下為今日遞交提名表格的候選人的個人資料：

市政局選區	姓名	性別	年齡	職業	聯絡電話
筲箕灣	黎志强	男	四十三	教師	三四六 九六二一 八九六 〇八九九 一壹二 八〇五一 (叫九〇叁一)
旺角	陳國明	男	四十三	校長	三九五 二五二一
區域市政局選區	姓名	性別	年齡	職業	聯絡電話
葵涌西及青衣	丁衍華	男	三十六	司機	四九五 五一八〇 四叁三 八一四四
屯門西	吳明欽	男	三十四	教師	四六三 〇三九九

以下為直至目前為止各選區候選人的統計數字：

市政局選區

候選人人數

- 1. 中西區
- 2. 灣仔
- 3. 北角
- 4. 筲箕灣
- 5. 南區
- 6. 九龍城西
- 7. 九龍城東
- 8. 觀塘西
- 9. 觀塘東
- 10. 旺角區
- 11. 深水埗東
- 12. 深水埗西
- 13. 黃大仙南
- 14. 黃大仙北
- 15. 油尖

合計：十四

區域市政局選區

候選人人數

- 1. 離島
- 2. 北區
- 3. 西貢
- 4. 沙田東
- 5. 沙田西
- 6. 大埔
- 7. 荃灣
- 8. 屯門東
- 9. 屯門西
- 10. 元朗
- 11. 葵涌東
- 12. 葵涌西及青衣

合計：八

國際電訊服務對本港重要

經濟司陳方安生今日（星期五）表示，香港正轉向一個較為側重服務的經濟模式，因此對高效率、可靠及具成本效益的電訊服務，特別是國際電訊服務的需要與日俱增。

陳方安生在德國舉行的「一九九一年度漢諾威辦公室及資訊設備展覽會」上致辭表示，要維持一個像香港這樣繁榮的貿易及商業中心，是需要這類基本建設的。

她說：「我們十分關注香港的主要貿易夥伴和鄰近國家的電訊業和監管制度的發展。」

「我們亦深知區內一些鄰近國家近年致力改善電訊業方面的價錢和服務水平，因而大大提升了其競爭能力。」

陳方安生表示，在一些地區，這是政府積極干預，以鼓勵海外公司在當地發展業務的成果。

她說：「對於這項挑戰，香港的典型反應是考慮增加業內的競爭，進一步刺激本地電訊系統的發展。」

她指出，在本地電訊方面，香港已經擁有一個具充分競爭能力的無線電基地及增值服務市場，目前香港政府正積極檢討將於一九九五年屆滿的專用式本地電話專利。

她說：「我們已聘請顧問研究所有監管方案，以及就我們作為一個國際貿易和金融中心，在電訊方面的需要，提出一套最佳的應付策略。」

「在國際電訊方面，由於給予本地電訊業者的專利權直至二〇〇六年才屆滿，因此我們的能力較受限制。」

「然而，在專利權的規定外，如有任何提高競爭的機會，我們都已設法進行。」

陳方安生舉出香港最近與美國達成協議，為私人租用線路提供更具競爭力的國際增值數據及傳真服務作為例子。

她說：「我們預期很快便能夠與其他幾個國家達成類似的協議。」

「事實上，我們歡迎任何有興趣與香港達成這種協議的國家進行磋商。」

她又說：「根據這些協議而獲准經營的服務範圍將會不時獲檢討。」

她說：「我深信我們為進一步開放香港電訊市場以提高競爭能力而實施的措施，在維持並且加強香港在亞太區和全世界中作為一個貿易地點的吸引力方面，能夠大有幫助。」

陳方安生在簡略介紹香港的電訊聯系時指出，香港是世界上其中一個最先進的無線電市場。

她說：「除了一般的國際人造衛星及電纜聯繫外，香港現已設有光導纖維海底電纜連接世界各地。」

「此外，還有陸上光導纖維電纜連接中國廣州，第二條陸上電纜會在今年稍後裝設。」

「在本地方面，我們的電話網絡將於一九九三年底全面數碼化。」

陳方安生表示，香港目前每十個人便擁有超過六部電話，可見香港的電話普及程度，足以媲美其他先進國家。

她又說傳呼及分格式無線電話服務特別廣受歡迎，競爭激烈。香港的傳呼服務平均租用率高踞全球首位，每八個人中即有一人是用戶。

陳方安生較早時談及香港的海港及機場發展計劃。

她說政府的計劃是確保能於適當時候，以符合經濟效益的方法提供支援性的基本設施，以推動香港的經濟繼續發展。

她說：「不僅我們預見有需要大力擴展機場的運作量。」

「毫無疑問，其他東亞地區國家，亦注意到國際民航組織等預測在未來十年內亞太區的航空交通增長，將會超出其他地區。」

她又說，因此，難怪泰國、新加坡和印尼亦正擴展現有機場，日本在大坂興建一個主要新機場，而南韓亦計劃在漢城興建一個大型新機場，規模與赤鱗角機場不相伯仲。

陳方安生說：「我們超過百分之八十的航空交通也源於亞太區，為了維持香港在這個競爭劇烈的市場中的競爭能力，我們必需發展主要基本建設，與我們的勁敵看齊，而且取好能夠更勝他們一籌。」