

明年新一屆區議會 議員總數將有增加

政府今日（星期五）宣布，一九八八年四月開始的新一屆區議會，成員組合會有一些變更。

港九新界十九個區議會的區議員總數，將會有所增加。

區議會民選議席的總數，將會增加二十七個（由二百三十七個增至二百六十四個），而委任議席則增加九個（由一百三十二個增至一百四十一個）。

政務司廖本懷在記者招待會作上述宣布時稱，區議會議席的增加，是由於當局要維持每二萬五千人有一個民選議席，而每三萬五千人或以上有兩個議席的一貫政策。委任議員與民選議員的目前比率，亦會保持不變，大約為一比二。

當局並決定，一九八九年三月本屆市政局的任期告滿後，市政局議員將會停止兼任區議會當然議員。

此外，當局會向立法局提議修訂有關法例，使到市政局議員當選區議員後，再毋需辭去市政局議席，而區議員當選或獲委任為市政局議員後，亦毋需辭去區議員席位。目前的法例，已容許一人同時擔任區域市政局議員及區域市政局地域之區議會議員。

廖氏解釋，修訂有關法例的目的，在於方便有意於一九八九年三月後留任在市政局地域區議會的市政局議員，參加一九八八年的區議會選舉。

明年區議會選舉的提名期，由一九八八年一月八日起至二月一日止，而選舉則會在三月十日舉行。

廖氏說，一些有意參加明年區議會選舉的人士，曾經要求政府就若干問題發表明確的聲明，以便他們決定是否參選。當局因此決定在白皮書公布及在區議會選舉提名開始前，宣布以上各項措施，以便有可能受該等改變影響的人士能夠有時間考慮是否參選，以及策劃競選活動。

有關區議會議席數目的詳情，會在十二月二十四日的憲報發表。該憲報公告將列明在十個區域所增加之民選議席，和在七個區域增加的委任議席。

廖氏指出，當局根據人口分佈情況而釐訂議席數目的政策，在少數選區及新界地區實施時曾作彈性的處理，以兼顧當地的地理、歷史，以及社區特色。

八八年公衆假期公布

憲報今日(星期五)刊載一九八八年度公衆假期，現附列於下：

逢星期日	1 1 1
一月份第一個周日	一月一日 (星期五)
農曆年初一	二月十七日 (星期三)
農曆年初二	二月十八日 (星期四)
農曆年初三	二月十九日 (星期五)
耶穌受難節	四月一日 (星期五)
耶穌受難節翌日	四月二日 (星期六)
* 復活節星期一及清明節	四月四日 (星期一)
港督根據假期條例第六(二)條指定之額外公衆假期	四月五日 (星期二)
英女皇壽辰	六月十一日 (星期六)
英女皇壽辰後第一個星期一	六月十三日 (星期一)
端午節	六月十八日 (星期六)
八月份最後一個星期一之第一個星期六	八月廿七日 (星期六)
八月份最後一個星期一為香港重光紀念日	八月廿九日 (星期一)
中秋節翌日	九月廿六日 (星期一)
重陽節	十月十九日 (星期三)
聖誕節後第一個周日	十二月廿六日 (星期一)
* 聖誕節後第二個周日	十二月廿七日 (星期二)

* 由於復活節星期一及清明節皆為一九八八年四月四日，港督業已根據假期條例第六(二)條，指定一九八八年四月五日為額外公衆假期。

* 倘某年之聖誕節為星期日，則聖誕節後第二個周日為公衆假期。

由於聖誕節為星期日，而根據假期條例，每一星期日也是假期，因此原不需要在今年四月的憲報中宣布是日為假期。政府現再刊列一九八八年度公衆假期，以供市民參閱。

—完—

市民應使用公共交通 到各區欣賞節日燈飾

副港九政務署長梁世華今日（星期五）呼籲市民，在聖誕節及元旦期間，為避免交通阻塞，應盡量採用公共交通工具。

梁氏在公布聖誕新年燈飾及慶祝活動的記者會上，促請市民，尤其是扶老攜幼的人士，前往人多擠迫的地區就要特別小心。

他說：「根據過往經驗，大部分市民都喜歡在聖誕前夕前往觀看聖誕燈飾，而且大都聚集於尖沙咀東部，使到該區非常熱鬧。」

他指出各區聖誕燈飾均會保留一段頗長時期，所以市民可以選擇在其他日子前往，慢慢欣賞。

梁氏指出，除了尖沙咀和中區外，市民亦可在其他地區欣賞燈飾及參加區內各項文娛節目。

他說：「市民毋須長途跋涉，亦能盡情歡渡佳節。」

梁氏說，裝置燈飾的地區計有尖沙咀、旺角、中區、銅鑼灣、東區、沙田及荃灣。這些燈飾是由各大機構和地產商，以及各區議會撥款贊助的。

他說：「攝影愛好者又多了一個機會，去捕捉世界著名的香港夜景。」

他續說，由市政局、區域市政局及區內社團所舉辦的文娛活動，包括綜合晚會、嘉年華會及社交舞會等，是為全港市民而安排，預計將吸引大量市民參加。

此外，在記者會上總運輸主任（九龍），蔡漢良宣布，在聖誕及新年期間，公共交通將會延長服務時間。

蔡氏說：「大部分公共交通服務，包括地下鐵、九廣鐵路、電車、山頂纜車及渡輪在十二月廿四日及十二月卅一日將會通宵行駛或延至翌日凌晨為止。」

他補充說，行走中區和尖沙咀的巴士服務及地下鐵和九廣火車站之接駁巴士和專線小巴亦會延長其服務時間至深夜十二時以後。

另外，節日期間將會採取特別交通措施，包括闢設行人專用區及封閉道路等，警務處在下周初將宣布有關詳情。

與弱能人士分享聖誕歡樂

社會福利署助理署長李樂善今（星期五）日呼籲大眾在聖誕時節，思想分享的快樂。

李樂善在主持社會福利署屬下的香港仔康復中心及啓智兒童中心的聖誕聯歡會時表示，與別人分享我們所擁有的，可以使人與人之間的關係更加密切。

他說：「我們所分享的，無論是實質的禮物，抑或是無形的友情、愛心和諒解，在我們互相饋贈及分享他人歡樂的過程中，特别是在這個萬眾歡騰的日子，我們更能感覺到自己是在這個社會的一份子。」

他指出作為社會的一份子，而不單是像旁觀者那樣生活在社會的邊沿，對弱能人士特別重要，亦是我們一直以來提倡弱能人「生活正常化」的精神的要義之一。

他說：「本着『生活正常化』的精神，弱能人士應盡量好像健全人士一般的過生活，而要達到這個目的，社會各界人士的支持是不能缺少的。」

「我們每一個人都可以有所行動，我們可以邀請弱能人士參與我們的社交聚會；鼓勵我們的子女邀請年輕的弱能人士參加他們的活動和派對；考慮僱用弱能人士工作；更可以與弱能人士建立友誼；而最重要的，就是明白弱能人士亦有他們的思想和見解，希望可向我們表達。」

他特別讚揚香港圓桌會成員，向兩院院友致送豐富的禮物。

——完——

修訂法案加強管制 遏止非法海魚批售

政府憲報今(星期五)日公布一項修訂法案，以遏止本港的非法批售海魚活動。

該法案名為一九八七年海魚(統營)(修訂)法案，旨在保障漁民及消費者的利益，建議將非法批售海魚活動的最高罰款額增至十倍，並制訂更嚴厲的措施，管制海魚運送上岸的地點及海魚的海陸運輸。

漁農處助理處長(漁業)李建中博士在宣布修訂法案詳情時說，修訂法案及有關規例的主要條款，旨在使本港海魚批發制度能夠在更有規律及更有效率的情況下運作。

現行的海魚(統營)條例規定，所有海魚須在魚類統營處屬下魚類批發市場，或其他指定地點運送上岸，並且規定只能在魚類統營處市場批發賣海魚。違例者最高可被判罰款一千元及入獄六個月。

李博士說：「近年來，在魚類統營處批發市場外進行的非法批售海魚活動有所增加，由一九八五年九月至本年十一月，共有二百三十八宗成功檢控個案，平均每宗罰款為四百四十元。」

「罰款額低實不足以阻嚇此等非法活動。由於有跡象顯示有些違例個案與有組織的三合會活動有關，經諮詢撲滅罪行委員會後，政府建議將現行最高罰款額一千元提高至一萬元，入獄刑期則維持不變。」

同時，有關反抗或防礙搜查、截拿、扣留或逮捕的最高罰款則將由現時的五百元增至五千元。

法案同時建議將在非法市場購買海魚的行為列為非違法，而將「售賣」的定義擴大，包括「批售或展示以便批售，或擁有以便批售海魚」，使法例能更有效地執行。

李博士說根據現行法例，批售海魚只能在魚類統營處批發市場進行，但運送海魚上岸則除在市區外，可自由進行。

他說：「實際上，這漏洞被懷疑為有組織三合會份子所利用，在新界及港島不同地點，將海魚運上岸及即時批售。」

「為克服這問題，我們建議修訂管制海魚運送上岸的規例，使無准許証的海魚，只能在魚類統營處批發市場運送上岸。」

李博士說根據同樣理由，我們亦建議管制海魚的海上運輸，僅能在領有牌照的船隻上運送；並規定除非領有准許証，在陸上運輸超過六十公斤的海魚是違法的行為。

他補充說，當所有建議的修訂施行後，當可大大減少非法批售海魚的活動。當此等非法活動被取締後，漁民、魚商及消費者均可得益。

政府已諮詢各主要魚商會及漁民團體對修訂法案的意見，他們均表示支持。

——完——

黃大仙區議員親善訪問 與老人及弱能者渡聖誕

黃大仙區議員今日（星期五）在區內作親善訪問，並大派禮物，將聖誕的歡樂氣氛，帶給五百多名老人家及弱能人士。

在黃大仙區議會主席鄭德健率領及政務專員吳漢華陪同下，區議員先後探訪區內兩個老人中心及一個展能中心。

他們首先訪問志蓮靜苑志蓮安老院，該院的老人家並特別演唱山歌和粵曲娛賓。

隨後，區議員探訪雷色團可慶老人中心，並與該中心的老人家一齊玩集體遊戲。

區議員最後前往龍安展能中心，該中心照顧弱智人士及提供訓練，協助他們過較獨立的生活。

區議員並齊唱聖誕歌，並分送禮物，氣氛熱鬧愉快。

編輯注意：

黃大仙區議員聖誕親善探訪的圖片，經由傳真機發放，並放置稿箱備取。

福利機構獲贈車輛 專供弱能人士之用

布政司霍德代表贊助本港參加八六年溫哥華世界博覽會的機構，捐贈四部復康車輛及六部小型手推車給五間為弱能及弱智人士提供服務的補助福利機構。

這些車輛是用本港參加世界博覽會計劃剩餘的一筆為數約六十三萬五千元的款項購買。受惠的機構是香港明愛樂行工場、香港弱智人士服務協進會廣福工場、香港心理衛生會白田兒童中心及香港痲痺協會隆亨幼兒中心。六部手推車則贈予明愛樂與幼兒中心。

霍德在今日（星期五）於堅道明愛聖方濟各職業先修學校舉行的一項儀式中，把車匙交給四名代表他們所屬機構的弱能兒童。

行政司兼八六年世界博覽會香港館專員曹廣榮，在捐贈儀式上致詞時表示，博覽會籌備委員會決定，最適宜的做法是將餘款用作協助弱能人士解決交通問題。

他說：「委員會考慮到八六年世界博覽會以運輸及通訊為主題，遂決定動用這筆款項為弱能人士提供交通工具，幫助他們解決往來各地方的種種問題。」

代表受惠機構的弱能兒童黃炳耀對八六年世界博覽會贊助機構的慷慨捐贈表示謝意。他說，有了這些復康車輛，弱能兒童便有更多機會參加各類活動。

贊助本港參加八六年世界博覽會的機構是大東電報局公共有限公司、國泰航空公司、香港旅遊協會、和記黃埔有限公司、星島報業有限公司、香港上海匯豐銀行、太古集團及貿易發展局及香港政府。

—————

編輯注意：捐贈儀式圖片將經由傳真機發放及放置稿箱備取。

—完—

裁判司條例重新修訂

政府憲報今日（星期五）公布一九八七裁判司條例（取代第四附表）令，以取代現時的附表。鑑於一些有關部門之組織及員工職務有所改動，例如：區域市政總署與路政署之成立，故有必要訂定最新之有關法例。

根據該條例第四附表（第二十七章第八「A」條），該表列明的公職人員有權向涉嫌犯了該附表所列罪行的人士送達一份通知書，規定該人士要到裁判司署出庭。其中有關的檢控程序十分簡單，被告需在二至三星期內到裁判司署出庭。

今次修訂法例所涉及的違法行為乃屬輕微性質的，例如：防礙清除垃圾行動、亂拋垃圾、隨地吐痰、容許狗隻在街上排泄以致弄污地方、在嚴禁生火的郊野公園生火或用火、及在海上亂拋垃圾等。

文康市政科發言人謂，是次修訂基本上是使法例符合最新的情況。

—完—

青年人須努力 共同建設香港

立法局議員譚王蕙鳴今日（星期五）表示，青少年對香港社會，負有重要的責任，應該共同努力建設明日的香港。

她在何文山出席社會福利署馬頭圍女童院聖誕聯歡會作主禮嘉賓時作上述表示

她指出今日的年青人，雖然有較多的受教育機會，物質生活亦較為理想，但他們亦需承受較大的社會壓力及物慾誘惑。

她說：「青少年如遇到學業或感情上的困擾，很容易會感到孤獨，徬徨無助。」
「但我確信我們的青少年全部都是有為的人，只要社會和家庭能合力支持他們，問題是不難解決的。」

她指出今日的香港，有關青少年的社會服務種類繁多，政府和志願機構為他們提供大量娛樂、益智及挑戰性的康樂活動。

這些機構亦提供多項社工服務，如個案及小組輔導工作與學校和外展輔導工作，以符合青少年的需要，協助他們應付難題。

她呼籲馬頭圍女童院的院童努力更新，互勉互勵，建立正確的價值觀，重投社會，自律自愛，推己及人，多些關懷家庭和社會，齊心合力，創造和平美好的明天。

—完—

主要公共交通工具 聖誕新年延長服務

聖誕節及元旦期間，各主要公共交通工具將會加強服務，以疏導節日的人潮。

市民務請使用公共交通工具，並應預算充裕的交通時間。

大部份的公共交通服務，包括地下鐵路、九廣鐵路、電車、山頂纜車及渡輪服務均會加班行走，通宵服務或直至十二月二十五日及一月一日清晨。

行走中環及尖沙咀區的巴士服務，及地下鐵路站和九廣鐵路站的接駁巴士及專線小巴服務，均會行走至午夜之後。此外，行經中環及尖沙咀的巴士路線亦將因封路措施而需改道行駛。

有關交通措施的詳情如下：

聖誕前夕

地下鐵路、來往中環及尖沙咀之天星小輪航線及電車服務（繞經跑馬地之服務除外）將通宵行走。

九巴路線第五、六、八十M、八十二M及八十五K，九龍專線小巴三十七M和新界專線小巴六十一M，亦將提供通宵服務。這些路線大部份是連接尖沙咀與九龍其他地區或連接九龍塘地鐵站與沙田。

九廣鐵路服務將延長至凌晨一時，而山頂纜車則行走至凌晨一時三十分。

此外，港九新界亦有多線巴士及專線小巴延遲收車。

港島方面，中巴路線第四、七十及九十號將於凌晨一時由中環開出尾班車。至於路線第二、七、十、二十三、七十二、九十二及九十七號由中環、西區或銅鑼灣開出尾班車的時間，分別為凌晨二時、凌晨二時三十分、凌晨一時五十分、凌晨一時十五分、凌晨一時三十分、午夜十二時及凌晨零時四十八分。

九龍方面，九巴第三C、三十一M、三十六M、三十七M、三十九M、四十三M、四十四M、五十九M、六十M及八十八K將比平日延遲半小時收車；六十八M延長服務四十五分鐘；第一、一A、九、十四、二十八及六十六M延長一小時；而五C及二十六號則延長一小時半。

在九巴往尖沙咀的路線中，第一、一A及九號的尾班車將於凌晨一時三十分由天星碼頭開出，而五C的尾班車則於凌晨一時五十分開出。至於二十八號及二十六號由尖沙咀開出的尾班車時間，分別是凌晨一時二十分及凌晨二時十分。在佐敦道，三號C及十四號均尾班車將分別於凌晨一時及凌晨一時三十分開出。

在荃灣地鐵站，九巴路線三十九M的尾班車將於零時三十分開出；六十M及六十八M的尾班車將於凌晨一時開出；而五十九M及六十六M將於凌晨一時十五分左右開出尾班車。三十一M、三十六M及四十三M的尾班車，將於零時零時四十分由葵芳地鐵站開出。至於三十七M及四十四M，將分別於零時三十分及零時五十分由葵興地鐵站開出尾班車。

專線小巴服務方面，港島區之十九及二十號將行走至凌晨零時四十分；三十三M至凌晨一時；一號則至凌晨四時。

在九龍，專線小巴第十八、十九及二十號將於凌晨一時收車；三號、八號、十一M及三十M將於凌晨一時三十分收車；六號及三十一M於凌晨二時收車；七號、十六號、三十三M及三十四M於凌晨三時收車。

新界專線小巴六七K將於午夜停止行駛，而六十六K及八十五號將於凌晨零時三十分收車。路線二十K、二十二K、六十K及六十五K將於凌晨一時三十分收車。路線八十號、八十二號、八十三號、八十六號及九十六M，則於凌晨二時收車。

聖誕日

地下鐵路及來往中環及尖沙咀的天星小輪航線，將行走至凌晨一時。九廣鐵路方面，在聖誕日及聖誕日翌日（二十六日），均服務至凌晨一時。

九巴第六及五號亦將加班行走，尾班車在尖沙咀開出的時間分別為凌晨一時十五分及凌晨二時。

港島區專線小巴十九號及二十號亦將服務延長至凌晨零時四十分。而九龍十八號、十九號及二十號將行走至凌晨一時；十一M及三十M至凌晨一時三十分；三十一M至凌晨二時；七號、十六號及三十四M至凌晨三時。

在新界，專線小巴二十K、二十二K、六十五K、六十六K及六十七K亦將如聖誕前夕般延長服務時間。

元旦前夕

——

一如聖誕日，地下鐵路、九廣鐵路、來往中環與尖沙咀天星小輪航線，及來往中環與佐敦道之油蔴地乘客／車輛渡輪服務，將行走至凌晨一時。山頂纜車將服務至凌晨一時三十分，而電車服務（繞經跑馬地路線除外）則於凌晨二時收車。

港島方面，十條中巴路線將如聖誕前夕般延長服務。該十條巴士線為二、四、七、十、二十三、七十、七十二、九十、九十二及九十七號。

在九龍，九巴八條路線，包括一A、五、五C、六、八十M、八十二M、八十五K及八十八K均加班行走。就尖沙咀路線來說，一A、五C及六號尾班車約於凌晨一時三十分駛離天星碼頭，而五號線巴士的尾班車，則於凌晨二時開出。

港九新界的專線小巴服務，大致上和聖誕前夕相同，但九龍三十三M專線小巴則除外，在元旦前夕，該線將不會提供額外服務。

——

李國能獲委任加入 司法人員叙用委會

政府今日（星期五）宣布委任李國能太平紳士為司法人員叙用委員會委員，任期由一九八七年十二月二十日開始。

李氏為私人執業大律師，他對社區事務有廣泛的興趣，現任稅務上訴委員會副主席、香港科技大學籌備委員會委員及公司法改革常務委員會委員。

——

啓業邨禁區措施

運輸署宣布：由星期一（十二月二十一日）上午十時起，介乎啓德難民營與啓業邨之間之通路將劃為禁區；所有車輛一律禁止進入該禁區範圍。

同時，長發街由其與元洲街之北面交界處起計約五十米處之一段U型路，將每日由上午七時至十時及下午四時至七時暫時劃為上落客貨禁區，為期約兩個月。

所有車輛一律不得在該禁區上落客貨。

現時每日由上午七時至十時及下午四時至七時在上述一段街道實施之臨時公共小型巴士禁區，將予以撤銷。

另外，長沙灣道東行由其與蝴蝶谷道交界處起至該交界以東約一百七十八米處止之間一段，每日由上午七時至午夜十二時劃為公共小型巴士禁區。

在禁區範圍內，所有公共小型巴士一律禁止上落乘客。

現時於長沙灣道東行由其與蝴蝶谷道交界以東約一百四十米處起至該交界以東約一百七十八米處止之間一段，每日上午七時至午夜實施之公共小型巴士禁區，將予以撤銷。

—完—

大嶼山臨時封路措施

運輸署宣布：由星期一（十二月二十一日）起，大嶼山介乎鹹田與十壆的芝蔴灣道將分段封閉，不准車輛行駛，以便進行道路改善工程。

芝蔴灣道改善工程會分階段進行，在每一階段進行期間，將會每日二十四小時封閉其中一段芝蔴灣道，為期約三至四星期。

整項工程約需十個月完成。

—完—

十二

何文田馬頭涌橫頭磡 三分區大綱草圖修訂

城市設計委員會今日（星期五）宣布，修訂何文田、馬頭角、以及橫頭磡與東頭的分區計劃大綱草擬圖則。

該委員會發言人表示，主要的修訂，在於調整圖則的界線，以配合地區行政界線，這包括：

* 將亞皆老街、界限街及露明道所圍繞的地區，從何文田分區計劃大綱圖則刪除，納入馬頭角分區計劃大綱圖則；

* 將樂民新村以西及何文田高地配水庫以東的一小地區，從馬頭角分區計劃大綱圖則刪除，納入何文田分區計劃大綱圖則；

* 將嘉林邊道、界限街、太子道東、賈炳達道、樂善道、東正道、東頭村道、聯合道及東寶庭道所圍繞的地區，從橫頭磡及東頭分區計劃大綱圖則刪除，納入馬頭角分區計劃大綱圖則。

發言人強調，該等地區的使用區，保持不變，一如原有圖則所載。

此外，該三份圖則亦有多項輕微修訂，詳情已刊於今日出版的政府憲報。

經修訂的圖則，現已在下列地點展出，供市民查閱：中區花園道美利大廈五樓屋宇地政署城市規劃處；九龍靠背壘道一四一至一四三號二樓九龍城政務處；及中區政府合署西座入口中西區政務處諮詢分處。

任何受影響的市民，如欲反對，可於八八年一月八日前以書面向城市設計委員會秘書提出。

—完—

西貢撲滅罪行綜合晚會明晚舉行

西貢區撲滅罪行綜合晚會將於明（星期六）晚在西貢賽馬會大會堂舉行，會上並有頒獎儀式，頒贈好市民獎予區內人士及團體。

晚會由西貢區撲滅罪行委員會主辦，於晚上七時三十分舉行，節目包括歌唱、少年警訊、古箏表演及宣傳反三合會信息的話劇表演。

立法局議員譚王蕙鳴、西貢政務專員何錦明及區議會主席溫漢璋，將出席是次綜合晚會暨頒獎典禮。

編輯注意：

西貢區撲滅罪行綜合晚會暨頒獎典禮將於明日（星期六）下午七時三十分在西貢墟普通道西貢賽馬會大會堂舉行，歡迎派員訪攝。

—完—

中西區政務處合辦
聖誕新年特備節目

中西區政務處、分區委員會及多個區內團體在聖誕及新年期間舉辦多項精采活動，讓市民歡渡佳節。

首項節目為「聖誕兒童嘉年華」，將於星期日（十二月廿日）下午二時半至四時半，在堅尼地城科士街臨時遊樂場舉行。

屆時，小朋友更可參加「聖誕咭繪畫天地」，即席設計心愛的聖誕咭，大會將免費提供咭紙及畫筆，其他節目尚有攤位遊戲、綜合表演及抽獎等。

該項活動是由堅尼地城及摩星嶺分區委員會、女青年會龍樓社會服務處及西環社會服務處、堅尼地城明愛社區中心及譚伯鴻老人服務中心合辦。

另一項名為「聖誕合家歡」節目將於星期一（十二月二十一日）下午七時半在中區堅道明愛中心舉行，特別歡迎市民陪同小朋友或長者參加。

除晚餐聚會、兒童遊戲及表演外，參加者更可與聖誕老人拍照留念，大會更即場舉辦「聖誕合家歡攝影比賽」。上述活動是由中環分區委員會及政務處合辦。

此外，西區社區服務中心管理委員會在聖誕前夕為區內青年舉辦餐舞會，舞會假信德中心聯邦酒樓舉行。

同時，上環分區委員會、市政局及青年會將於元旦日在上環普慶坊卜公花園舉行「新年合家歡嘉年華會」。

有關上述各項活動之詳情可致電：五—八五二三〇〇二、五—二二〇〇三一或五—八一七〇一九六查詢。

三幅住宅非工業用地
接受甲乙種公函標投

屋宇地政署現接受持有換地權益書（甲／乙種公函）的註冊業權人，標投三幅在新界的用地。

該三幅土地位於屯門第十六區（即友愛邨附近）、沙田第五十一A區（即沙田第一城東北面）、以及上水七A區（即石湖墟龍琛路附近）。

其中屯門和沙田的土地，面積分別為一萬零四百一十平方米及一萬一千一百二十平方米，均作私人住宅用途。

上水的土地，面積約為五千九百九十八平方米，限作非工業（貨倉除外）用途，且只准在第三層以上發展住宅。

申請人可選擇以「期齡」投標或「幣值化乙種公函」投標申請；前者將享有優先權，後者則須按照今年九月二十五日政府憲報刊登的幣值表計算。

截止申請日期為八八年一月十五日。

—完—

寄印度特快專遞增四城市

郵政署今日（星期五）宣布：由今年十二月二十一日起，特快專遞服務將擴展至印度另外四個城市。

這些城市是哥印拜陀、英帕爾、那格浦爾及維莎嘉柏南（Visakhapatnam）。

該署發言人說：「此項擴展使獲得特快專遞服務的印度城市增至二十個。」

其餘十六個城市是：艾哈邁達巴德、班加羅爾、孟買、加爾各答、科欽、德里、古圭客蒂（Guwahati）、海得拉巴、印多爾、齊浦爾、坎普爾、馬德拉斯、浦那、瓦多達拉、阿加爾塔拉及錫爾杰爾（最後兩個城市於十二月一日納入服務範圍）。

郵政署發言人補充說：「特快專遞服務是傳送商業文件、樣辦及商品往海外的
一個快捷而又可靠的途徑，本署並且提供免費取件服務。」

市民如欲查詢特快專遞服務的詳情，可致電郵務聯絡主任，電話是五—八四七
—一〇八。

—完—

郵局明年首六個月 發行四套特別郵票

郵政署今日（星期五）宣布明年上半年發行特別郵票日程。

第一套特別郵票為龍年郵票，定於一月廿七日發行，該等郵票亦會發行小全張

郵政署發言人說，這是第二套十二生肖特別郵票，最先發行的是兔年郵票，於
一九八七年發行。

一套龍年的電子郵資標籤將於三月廿三日發行，屆時將不發行首日封，但私人
首日封將獲即時蓋印服務。

另外一套四款以香港雀鳥為主題的郵票將於四月二十日發行，一套印有此等郵
票放大本的明信片亦將同時發行。

第四套以兩張現代油畫及兩件現代雕塑品為主題的郵票，將於六月十六日發行
，它們均為本港藝術家的作品。

有關這些郵票的進一步資料，將於接近發行日期時公布，至於明年下半年新郵
票發行日程，將於稍後公布。

—完—

使用獅隧機車人士
下周一起須繳三元

由下星期一(十二月二十一日)凌晨三時起，所有使用獅子山隧道南行及北行的駕車人士，均須繳付三元的隧道費。

運輸署發言人今日(星期五)作上述宣布時表示：單程繳交隧道費試驗於十一月二十三日起在獅子山隧道實施，該試驗將於下星期一凌晨三時結束。

他說：「同時，於試驗前實施的交通措施將恢復施行。由星期一起，使用獅子山隧道南行的駕車人士，必須留意交通標誌的指示，並必須在收費亭停車，繳付三元的隧道費。」

於昨日(星期四)傍晚及今早繁忙時間使用獅子山隧道及大埔公路的車輪數目如下：

日期	獅子山隧道		大埔公路	
	南行	北行	南行	北行
十二月十七日 (下午四時三十分至七時)	7222	6927	1657	2052
平日 (下午四時三十分至七時)	7274	6995	2358	2085
十二月十八日 (上午七時至十時)	9294	6407	2760	2205
平日 (上午七時至十時)	9309	6615	2812	1874

此外，獅子山隧道今早第二次實施「潮水式」交通安排。根據昨日的經驗，該項安排於今早較遲開始，約於上午六時十五分起實施，至上午七時四十五分結束。

於今早七時至七時三十分，經獅子山隧道南行的車輛比平日多出六百四十輛。而在獅子山隧道公路的車龍，延至上午七時四十分才出現。然而，至潮水式交通安排結束前，通往獅子山隧道北行的道路，出現交通擠塞。

於今日上午六時三十分至上午七時四十分使用獅子山隧道的南行中輔數目，詳列如下：

上午六時三十分至六時四十五分	三八五輛
上午六時四十五分至七時	六七二輛
上午七時至七時十五分	壹一二六輛
上午七時十五分至七時三十分	一〇九〇輛
上午七時三十分至七時四十五分	七九二輛

—完—

暑期工作實驗計劃 參加學生明發證書

曾在今年暑期參加香港輔導教師協會舉辦的暑期工作實驗計劃的一百七十一名學生，將於明日（星期六）獲得頒發證書。

教育署助理署長（輔導服務）陳國熙，將於明日上午九時四十五分在尖沙咀東部香格里拉酒店粉嶺廳，主持頒發證書典禮。

香港輔導教師協會自一九七四年開始舉辦中學生暑期工作實驗計劃，其目的在給應屆中五畢業學生以機會，親自體驗各行業之實際工作情況，進而引導各人確定求學之志向及將來就業之方針，以期達到學以致用之理想。參加該項計劃之行業包括有醫療、社區、商業及工業機構。參加該項計劃之每一學生在暑期內均獲安排一工作崗位，得以在指定之期間內認識該工作機構之組織及各項活動的真實情況。

編輯注意：

暑期工作實驗計劃頒發證書典禮，將於明日（星期六）上午九時四十五分在尖東香格里拉酒店舉行，歡迎派員訪攝。

—完—

粉嶺南區建行車及行人通道

政府計劃興建車輛及行人通道通往粉嶺南部之新發展區，建議之工程是發展粉嶺、上水新市鎮之部分擴展項目。

在粉嶺第四十五區，該等工程亦包括華明邨之道路及渠務工程。

其他工程包括興建一段區內L一百號道路，多條區內支路，行人徑，單車徑與及一個巴士總站。

此外，當局並擬興建兩條行人天橋，以配合建議之巴士總站，及代替將被拆除之現有臨時天橋。

在和合石交匯處，建議工程包括重建在該交匯處之部分現有道路系統，伸展一條區內支路D六至交匯處，汽車及貨車停車場，行人及單車隧道，行人徑及單車徑，街道設施及有關之引水道及渠務工程。

建議工程亦包括重建在和合石交匯處之一段現有行人天橋。

另外，當局將於上述各受影響地點提供固定通道，以代替封閉之現有通道，在工程進行期間，將設有臨時通道，以盡量減少對公眾不便之處。

有關建議工程之公告刊載於今日（星期五）政府憲報內。

香港政府合署西座入口大堂，中西區政務處中西區諮詢分處，北區地政處，以及新界粉嶺馬會道北區政務處，均備有上述圖則及計劃摘要，供市民查閱。

任何人士擬反對上述建議，可於一九八八年二月十六日前，以書面向香港下亞厘畢道香港政府合署東座三樓運輸司提出。

—完—

提高樓宇設計水準

建築物規例已修訂

新修訂的一九八七年建築物（設計）規例，將於明年一月八日起生效，屆時設計師在樓宇設計上，將享有更大的彈性。

凡正面闊度少於八點五米的建築物，今後將無樓宇深度限制，過往為了確保樓宇內部空氣暢通與及陽光充足，該等樓宇的深度是不得超過其正面闊度的三倍。

屋宇地政署發言人說：「這規例限制能夠撤銷，全賴現代化的建築設計和盛行的空氣調節設施有以致之。」

新修訂又劃一所有建築物的天花板最低高度為二點五米，同時，由於現代建築物並無所謂「獨立式」或「半獨立式」之分，故此已將該兩詞刪除。

另外，新修訂規例清楚訂明，所有建於外牆的露台及騎樓的外圍邊緣，與及外牆敞開地方，如落地窗或工業樓宇供大型機器使用的進出口等，必須裝上指定高度的保護欄，以減低人或物件從夾縫間墮下或滑下的危險。

有關修訂又涉及提高建築物樓底離地面的高度，由五米改至五點五米，以便新型高身車輛進出。

成員包括建築業人士的土地及建設諮詢委員會，已同意這些修訂。

修訂規例的內容，已詳載於今日（星期五）出版的政府憲報內。

—完—

西灣河至調景嶺渡輪

一月一日起調整收費

運輸署宣布：西灣河至調景嶺領牌渡輪服務的最高票價，將由明年一月一日起調整。

單程成人最高收費將由二元五角增至三元，但學生、十二歲以下的兒童及七十歲或以上的成人的單程最高票價仍維持為一元五角。

貨物運費亦由每擔或每噸點一壹立方米收二元五角增至三元。

—完—

封閉筲箕灣一段道路

政府擬封閉筲箕灣成安街至筲箕灣西部配水庫的一段未命名道路，並改變其用途，以進行筲箕灣山村（西部）公共屋邨的地盤開拓工程。

在封閉及改變該段道路之用途前，當局會興建另一條行車道和一系列行人階梯，供市民使用。

地盤開拓工程將於一九八八年後期，即筲箕灣山村（西部）第一期寮屋清拆工作完成後動工。

有關建議工程之通告刊載於今日（星期五）政府憲報內。

香港政府合署西座入口大堂中西區政務處中區諮詢分處，香港港灣道海港中心十二樓港島東區地政處及香港筲箕灣道三四七號地下東區政務處筲箕灣分處，均備有上述圖則供市民於辦公時間內查閱。

市民如反對該等工程，必須以書面，於一九八八年二月十六日前，向香港下亞厘畢道香港政府合署東座三樓運輸司提出。

—完—

家居安全展覽

周日大埔舉行

由家居安全宣傳委員會主辦的流動展覽本星期日（十二月二十日）在大埔廣福邨一樓商場舉行，歡迎市民參觀。

展覽內容包括家居意外的各種預防措施及在緊急情況下如何進行急救。

展覽時間為上午十時至下午六時，屆時工作人員會在現場免費派發「平安是福」小冊子，供市民詳閱。

自十月起，委員會已舉辦了十個同類型的展覽會，將家居安全的信息帶到不同的公共屋邨。

下一個展覽會將於下星期日在大埔富善邨舉行。

—完— 廿二

輔助清潔糾察隊計劃 今舉行本年度頒獎禮

市政局保持香港清潔委員會主席蘇偉澤今（星期五）日在陳樹渠社區會堂舉行的一項儀式上，頒獎予本年度輔助清潔糾察隊計劃的得獎隊伍。

今年夏季期間，超過六百名學生義務參與輔助清潔糾察隊計劃，他們於星期六、日及公眾假期在港島五個海灘上巡邏，協助保持海灘清潔。該等學生來自三十二間中學，就讀中五或中六。輔助清潔糾察隊計劃推行至今已八年歷史。

市政總署發言人說：「在本署人員的指導下，輔助清潔糾察協助清潔海灘，及勸諭市民於游泳或燒烤後，將垃圾清理妥當，始行離去。」

他補充說：「本署今年並首次舉辦輔助清潔糾察隊際比賽，以加強學生參與的興趣及對工作產生熱忱。」

該項比賽是根據每隊的出席率，是否守時及穿著整齊制服、對工作所抱的態度，以及所收集到的垃圾袋數目和對泳客所提出的勸告次數作為評分標準。」

在今日的頒獎禮上，蘇偉澤讚揚各隊員刻苦耐勞，他並頒發獎項予獲得冠軍的中華廠商聯合會職業先修學校，亞軍信義中學，季軍九龍聖芳濟書院，殿軍何東官立工業女中學，以及五隊獲得優異獎的學校代表。

在舉行頒獎禮前，來自中西區、東區、南區及灣仔區的學生進行了保持香港清潔運動主題曲歌唱比賽的分區賽。

大約一千四百名學生今日代表學校組隊出賽，與來自同一地區的其他參賽隊伍一較高下，選出各區的冠軍。他們將於明年一月十八日在沙田大會堂，與其他地區的冠軍隊伍一起參加總決賽。

歌唱比賽是市政局、區域市政局與教育署合辦的兩項學校比賽的其中一項，分中學組及小學組，目的在向學生灌輸參與保持香港清潔運動的意識。

兩組的冠軍隊伍皆可獲得銀杯一座及三千元書券，而亞軍及季軍的獎品除銀杯外，亦可分別獲得價值二千元及一千元書券，比賽並設有六個優異獎。

編輯注意：頒獎禮圖片經由傳真機發放。

澳門居民來港旅遊計劃 第二階段明年一月開始

人民入境事務處今日(星期五)公布，澳門居民來港旅遊計劃第二階段將於一九八八年一月一日起實施，批准於一九七九年一月十四日後從中國往澳門定居而又於澳門居住滿五年的澳門居民來港旅遊。

持有一九七九年一月十四日以後簽發的澳門居民身份證，而又能證明在遞交申請時已在澳門居住至少五年的澳門居民，其申請將獲接受辦理。

由明日開始，本地擔保人可向各政務總署諮詢服務中心或人民入境事務處總部或人民入境事務處各分處索取申請表格。

由一九八八年一月一日起，申請人應將填妥的申請表格寄往金鐘道九十九號樂禮大廈三樓澳門居民來港旅遊許可證辦事處。

發言人說：「所有旅遊人士必須於旅遊期滿後返回澳門，而不會獲准延期逗留。任何蓄意逾期留港的旅遊人士通常不會再獲准來港旅遊。」

市民對這項旅遊計劃如有任何查詢，可致電人民入境事務處詢問處，電話三七三參三一貳六。

深水埗區節開幕禮 並舉行體育嘉年華

一九八七年度深水埗區節開幕典禮暨體育嘉年華會將於星期日(二十日)下午二時在九龍興華街深水埗運動場舉行。

主禮嘉賓是文康市政司徐淦、助理港九政務署長呂建勳、深水埗政務專員梁永立及區議會主席鄭寶康。

嘉年華會的節目包括足球表演賽，由甲組美青足球隊對影視明星隊；銀樂隊演奏；模型飛機花式表演；柔道及跆拳道表演；舞龍及醒獅；歌星演唱；單車花式示範；及十個分區競技大賽等。

編輯注意：

深水埗區節開幕禮暨體育嘉年華會定於星期日(二十日)下午二時在九龍興華街運動場舉行，歡迎派員訪攝。

大埔新廣福橋落成
星期日舉行啓用禮

橫跨大埔林村河的廣福橋將於星期日（二十日）上午舉行啓用禮。

新橋最近落成，供行人及踏單車人士使用。新橋是以附近舊有的廣福橋命名。舊廣福橋於一八九六年建設，並於一九五七年重修及擴闊。

由於舊橋結構上有缺點以及需要配合大埔中央區交通管理計劃以改善區內交通，舊廣福橋於一九八六年時封閉及拆卸。

為紀念舊廣福橋，新橋的設計富有中國色彩，而舊橋的花崗石欄杆亦用作新橋一端休憩用地的部分建築材料。

新廣福橋由拓展署新界東北拓展處興建，耗資二百三十七萬元。

星期日的新橋啓用典禮將有舞龍及舞獅助慶。剪綵儀式後並有酒會招待來賓。

啓用禮由大埔區議會推廣宣傳委員會轄下廣福橋啓用典禮工作小組、大埔鄉事委員會、西貢北約鄉事委員會及大埔七約鄉公所合辦。

署理大埔政務專員郭淑貞、新界東北拓展處處長顏慕雅、大埔區議會主席黃源章、大埔鄉事委員會主席何容生、西貢北約鄉事委員會主席藍伯平及大埔七約鄉公所主席麥南將聯袂主持啓用儀式。

編輯注意：

一 幀新廣福橋圖片分放新聞稿箱備取。

大埔廣福橋啓用典禮將於星期日（二十日）上午十時舉行。歡迎派員訪攝。廣福橋位於汀角路一號大埔政府合署外。

—完—

龍城之夜周日亮燈

為配合「建設龍城，安定繁榮」這個主題而舉行的龍城之夜亮燈儀式暨綜合晚會，將於星期日（二十日）晚上七時半在衙前墜道九龍城市政大廈門外舉行，屆時一個有萬多個燈泡組成之大型燈飾將大放光芒，為龍城分區帶來不少節日氣氛。

燈飾是用燈泡組成的巨龍和城牆圖案，同時，沿著龍城分區各主要街道，亦掛上各種燈飾。這類大型燈飾為在該區首次裝置，並為龍城之夜揭開序幕。

至於綜合晚會節目則包括舞獅、歌唱、舞蹈和魔術表演等。

該燈飾工程耗資約二十萬元，由九龍樂善堂贊助、龍城分區委員會及九龍城政務處合辦。燈飾將會在聖誕節、新年及農曆新年期間大放光明。

是次活動目的，是為龍城分區增添節日氣氛，令居民增加歸屬感，亦象徵了興盛繁榮。

當晚主持亮燈儀式的嘉賓有九龍城政務專員方志偉、區議會主席黃錫江、九龍樂善堂主席王仲銘和龍城分區委員會主席劉德。

—————

編輯注意：

龍城之夜亮燈儀式定於星期日（二十日）晚上七時半在衙前墜道九龍城市政大廈門外舉行，歡迎派員訪攝。

——完——

虐兒問題有賴各方聯手處理

衛生福利司湛保庶今日（星期五）在防止虐待兒童多元專業會議開幕禮上指出，處理虐待兒童問題，多方面均有責任。政府部門、志願團體，以及其他專業人士，對於處理和防止兒童受到虐待方面，都可以發揮不同的作用。

他說，只有透過這些團體的緊密聯繫和衷誠合作，才能夠獲得實質的進展。

為期五天的防止虐待兒童多元專業會議是由社會福利署及香港社會服務聯會合辦，防止虐待兒童會協辦。

湛氏說：「出席今次會議的人士包括有社會工作者、幼兒中心負責人、政府執法部門代表、醫療人員及教育工作者，意義十分重大。」

「會議提供了一個寶貴的機會，可以從各種不同的觀點來探討複雜的虐待兒童問題，並以有條理的方式來講述種種問題。」

他指出，這次會議成功地增進了各行專業人士和機構間對他們彼此擔當角色的了解，使他們更能互相合作，為受虐待兒童和他們的家庭的利益而工作。

他深信透過各方攜手合作和加強聯繫，對於對付虐待兒童問題，有極大的幫助，而本周所舉行的討論，將在應付問題上向前邁進一大步。

他表示雖然這次會議主要討論發生了虐兒事件後如何處理的問題、研究如何鑑定和界定虐兒個案、處理這些個案時應採取的行動、個案會議的作用和檢控行動，但他強調預防問題發生是極為重要的。

他說：「預防總是勝於治療，特别是在一些情況下，當已造成不可彌補的損害時，當事人是無法完全痊癒的。」

「在香港，養育孩子並不是一件容易的事。」

他說：「香港的經濟環境競爭激烈，人口密度高，而在擠迫的居所以外，又沒有足夠的安全地方供兒童玩耍，這些因素都引致嚴重的問題。而另一方面，很多父母均覺得需要同時外出工作，才可賺取足夠的收入，結果難以給予孩子所需的照顧和關懷。」

「因此，我們必須在養育孩子方面盡量協助和指導他們。」

在支援服務方面，湛氏指出在家庭生活教育、母嬰健康服務、幼兒中心、兒童及青少年中心、學校社會工作，以及各種為兒童提供教育及康樂活動方面，現時均有廣泛的計劃。

他說：「不過，專業人士所能做的，無論在防範和治療方面，都僅限於某一個程度，家庭本身才是關鍵所在。」

「因此，我們需努力維持和改善各項支援服務，令這些服務更為廣泛和具全面性，並透過教育和宣傳計劃向有需要的人提供指導和意見。」

他指出越來越多市民注意到虐待兒童的問題，而當局亦對保護婦孺條例展開全面檢討。

他又讚揚籌備委員會、各工作小組、本地和海外的講者以及所有有關人士，安排了一個成功的會議。

—————

編輯注意：湛保庶的演辭全文，分放在政府新聞處稿箱備取。

—完—

編輯注意：下稿已於昨晚經由新聞發布機發出

長遠解決獅隧塞車問題 政府盡速建大老山隧道

港督衛奕信爵士今日（星期四）說，鑑於獅子山隧道的塞車情況，政府決意盡快展開大老山隧道的興建工程。

港督在巡視黃大仙區後對記者說，獅子山隧道現時的擠塞情況已屬嚴重，而在未來幾年內，情況更可能惡化。

他強調，只有興建大老山隧道，才可以完全解決問題。

談到今午的巡視時，衛爵士說該區的改善居住環境工作，以及從第一和第二型公屋發展到新式的公共房屋，使他留下深刻印象。

他說：「到一九九零年時，這區內將有二十五萬人的房屋獲得改善，這是很好的成績。」

衛爵士說，雖然黃大仙區的寮屋比其他地區為多，但當局透過興建公園和隔火通道，並設置供水和供電系統，已使寮屋區的環境有所改善。

他說：「這些都是短期的政策。長遠來說，寮屋問題將可在九十年代得以控制。」

記者問港督在完成巡視十九區之後有何計劃，港督說，他希望參觀個別機、工廠計劃，和視察政府部門，然後繼續巡視各區。

被問及有關一些樂富邨居民請願抗議當局決定將平台的一部分用以興建一個居者有其屋計劃的示範單位時，港督指出困難是出於如何融匯兩個不同的問題。

他說：「第一個問題是要有一個地方展示將要推出的單位，因為人們必須有機會看到他們可能遷入的單位是怎樣的。」

「示範單位必須設在方便的地點。但與此同時，我們必須確保區內居民有足夠的康樂設施。」

他補充說：「環顧四周，我覺得這裏有頗多的露天或有蓋空間，供作康樂設施之用。」

衛爵士說，房屋委員會現正小心研究上述問題。