



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五十二三三一九二

一九七九年十一月十四日
星期三

目錄

房屋問題	第一頁
政府致力改善道路	第四頁
政府全力支持工商業	第八頁
社會福利工作人手問題	第九頁
新界可發展地區多	第十二頁
設立東北九龍發展辦事處	第十四頁
存儲及節省燃油	第十七頁
跑馬地綫電車尾班更改時間	第十八頁
入境處實施簽證身份書辦法	第十八頁
消防處推行一新計劃	第十九頁
沙田馬場舉行公共娛樂活動計劃	第十九頁
港奧紡織品會談	第二十頁

政府設立工作小組

為月入逾五千元家庭
另安排供應住宅單位

政府已設立一個工作小組，目的在替每月入息剛在五千元以上的家庭，另行安排供應住宅單位。

房屋司施格今日在立法局會議席上詳細檢討公共房屋與私人房屋問題時，宣佈上述消息。

施格是該工作小組的主席。

他說：「我們正在進行鑑定屬於對象的一組家庭，以及在目前與預算在將來能建造大約可以適合該組家庭的收入與負擔能力的一類單位數量；而最重要的一點是怎樣能使建成的單位盡快增多。」

「我們的目的是安排另一個來源，以合理的價格供應住宅單位——或者依循私人機構參與居者有其屋計劃的路綫去做——由適當的代理人管理。」

施格說，住宅單位的產量「必須對需求有真正影響」，但他指出，此種需求與對於公共房屋及居者有其屋計劃的需求比較，是比較小的。

按揭辦法將由個別的買樓人士安排。

他說，工作小組的建議擬定後，將呈交港督會同行政局決定，但已經找出一些地盤適合建築面積在七十平方米至一百平方米的單位。

施格又宣佈政府正研究是否可將本身十七個作住宅用途的地盤重新發展。

這項重建工作由私人地產商負責進行，附帶條件是重建後部份建築物撥歸政府作為政府本身的房屋用途。

由此將可額外提供一千六百個政府宿舍單位，因而減輕政府租用現有房屋的壓力。

施恪在談及其他的房屋問題時說：

公共房屋：公共房屋計劃今年將提供三萬五千個單位，爲有史以來最高的成績，並且「將長期以最高速度施行。」

施恪重覆說，已經公佈的財政預算削減影響房屋計劃極小，當經濟情況及建築業能力容許時，房屋委員會希望提高房屋的生產量。

但他提出警告，自從去年一月以來合法及非法進入本港的人士約有廿五萬人，許多人攜帶他們的眷屬到港，或者在香港結婚，因此到八十年代中期或後期，真正增加的人口將爲五十萬左右，根據現行政策，他們大部份符合入住公共房屋資格。

談及有關比較富裕的公共房屋住戶仍然享受有津貼的房屋時，施恪透露房屋委員會最近決定居住於第一型及第二型徙置大廈單位的居民，如果他們的入息比現時的入住公共房屋入息限額超過一倍，將不再有資格可以自願調遷到其他屋邨的較佳居住單位去。

居者有其屋：關於有建議將居者有其屋的單位和出租的公共房屋單位的比率應提高至百分之五十或七十，施恪說他同意比率應該提高，但並不是這樣大，因爲「我們大部份的努力一定要繼續用於照顧收入較低的一群，他們佔人口的大多數。」

但是他又說，現正有計劃將部份達到居者有其屋計劃樓宇水準的一批出租屋邨單位轉爲居者有其屋計劃的單位。

私人樓宇租金：他說，在九月底，香港約有住宅樓宇八六三，〇〇〇間，其中公共房屋四二二，〇〇〇間，私人房屋四四一，〇〇〇間。

在四四一，〇〇〇間「私人」房舍之中，只有四三，〇〇〇間不是業主自住或不受租金管制，即不及總數的一成。

施格屬下的一批人員，最近曾再度留意延長租金管制的複雜問題——並以同情與徹底的態度注視此一問題——但所得的結論是可能要做的有利效果，不足以彌補所造成的損害。

施氏詳細說：「政府必須是易感應和有同情心的，但同時必須確定任何擬議的直接緩和物是有效和不偏不倚，而且中期與長期的效果不勝過其短期的價值。」

他在總結其演辭時表示同意黃麗松博士所說「租金管制只能是暫時的措施，而在長遠來說除增加建屋數量外，並無別的解決辦法，對於這點，政府必須毫不延遲，忙着去做。」

土地投機者：施格說：「我們對他們極為關注，在多年來協助香港發展的商業上自由，及其他政府以過份管制來遏抑他們的經濟及有限的发展之間，應該找出一個均衡的方法。」

經過檢討各方面的建議（並指出每項建議的漏洞）後，施格說極不願意見到現時並沒有施行一項計劃去仰制這些投機行為，但又說：「我極歡迎本局或外間人士指出實際及有效的建議，可以立即加以研究。」

他最後說：「基本及可經長時間考驗的答案就是增加房屋單位數量。」

為要實現這一點，政府正努力推行公共房屋及居者有其屋計劃，尋求方法，協助月入剛在五千以上的家庭獲得居所，在本身擁有的十七個住宅地盤進行重建工作，另外已經加速進行，發展興建高級樓宇的地盤，現已再劃定十三個地盤，將來可以增加二千四百個大住宅單位。

環境司鍾信 政府致力改善交通問題

政府正在跟九龍和中華兩巴士公司討論擴充和改善現行服務的問題，並且獲得兩公司的適當反應。

環境司鍾信今日（星期三）在立法局宣佈以上消息時說，討論要點共有五項——採購更多新巴士；改善維修服務；釐定購零件；增聘司機和機械技工；設立充足數量的車廠；以及改善管理制度和工作表現。

鍾氏說：「兩家巴士公司已同意由現在起至八一年中之期間內訂購八百七十四部新巴士，並與我們研究他們在其他有關方面的計劃。」

但鍾氏提出警告，若要巴士服務能大幅度改善，加價是難以避免。不過他相信只要市民能獲得較好及可信賴的服務，他們會接受加價的。

鍾氏又表示已採取步驟改善港島北岸一帶的交通情況。

鍾氏指出沒有容易的良方來進行改善。「我們必須在可供應用的資源範圍內和深知一切重大改善措施均需時進行的情形下展開工作。」

鍾氏說，簡言之政府已成立一行動小組建議交通管理及其他措施以緩和交通情況。

他又透露當局已考慮把輕便鐵路系統代替電車，使能更快地載運更多乘客的可能性。在未來數月內這項計劃會獲得進一步考慮。

他說：「繼後，港島東走廊將會是另一項費用浩大的必需道路設施。更多的道路工程正在計劃中。」

他又補充說：「這一切都會列入港島走廊計劃中，並將會不斷地加以檢討。」

鍾信任答覆李福和議員諮詢有關增闢土地問題時說，政府現正進行所需的設計工作，以繼續實行增闢土地計劃。

他說：「這些設計工作將需要包括在長遠而有伸縮性的計劃內，不單只把增闢土地計劃的未來發展連合起來，更把人口分佈、交通及各項服務亦連在一起，使能在有限的資源範圍內發揮其最大的經濟及社會利益。」

鍾氏又指出一個新的政策計劃小組會在短期內在環境科的土地政策組內成立，以照顧這方面的工作。

他又向李氏保證政府會繼續找尋機會售賣未經整理地盤的土地予私人地產商以供發展。

鍾氏稱：「沙田的兩座私人屋邨都是利用這方法發展。」

他又說：「青衣島的南及西部大部份土地都是由該等地段的業主整理地盤。另一例子是，我們希望在明年初招標在鴨洲填海，作工業發展之用。」

鍾氏亦同意政府應把握機會，把較為遠離市區的地區給與私人發展，例如新界的西北部及正在西貢區內進行規模頗大的私人樓宇發展。

鍾氏就黃保欣議員提議與私人機構合作發展工業大廈時指出，若干多層工廠大廈發展商經已表示極有興趣興建適合小型工廠作廠房之單位。

他續指出政府於最近出售較主要的工業用地時，其中的一個條件就是百分之二十的樓宇面積，必須用以建造七十五平方米以下的單位。

他說：「發展商普遍都樂於接受這個條件，因此，當這些單位建成後在市面上出售時，小型廠商將可獲得較佳的機會。」

在環境保護方面，鍾氏同意紐璧堅議員所說，除非及早展開補救行動，否則完全不受控制的發展，對環境方面所造成的破壞，便達到「我們接受此嚴重損壞或認真採取積極對抗行動」的地步。

他說：「現時所有新的發展計劃，必須同意政府環境保護組所作出的詳細環境污染估計，而這些估計，可能被包括在租約或其他條件內。」

鍾氏指出五條有關環境保護的法案經已草擬好。其中廢物處理法案經已提交立法局，其他四條法案（海水及空氣污染法案、噪音及震盪法案及環境影響法案）。可望於今次會議上提出。

鍾氏亦指出該等法案在提交立法局之前，將會由環境保護諮詢委員會及主要工業團體仔細審核。

他又謂：「該等法案主要是授權性法案，而訂立標準的細節規則將暫不進行制訂，直至已在香港全部地區進行環境各方面情況的詳細測度和紀錄工作為止。」

鍾氏謂：「環境保護組將擔任該項工作，並會在未來三年間逐漸擴充以便進行該項工作。各部門之管制和執行組亦將加強。」

他續說：「因此我們希望能夠整理所訂立之管制，以便能夠盡量減低其對工業和經濟之損害影響。」

「環境保護組的工作亦可能為政府所負責推行若干保護環境工作提供更經濟的方法。」

鍾氏謂：「作為該等工作的監督，環境保護諮詢委員會組織最近已告加強，工業界代表亦被包括為該委員會之成員。」

他續稱，當局將成立特別委員會，隸屬主要委員會之下，以幫助檢討所有主要污染問題。

政府及貿易發展局
對工商業全力支持

署理工商署署長苗禮善今（星期三）日在立法局表示：本港廠商採購原料主要由他們自己負責確保從最富競爭條件的資源購入，同時，他們亦獲政府及貿易發展局的協助。

苗氏在支持致謝港督發表施政報告的動議時，就田元的議員，紐壁堅議員及黃保欣議員，於上次會議中提及的工商業事宜，加以評論。

田元灝議員曾指出廠商應對他們目前購買原料的方式重新檢討。

苗氏說：「本人完全支持田議員提出有關採購原料以減輕保護主義壓力的觀點，本人可告知本局，一個美國紡織業的推銷代表團已獲得各方面的協助，日內來港訪問。」

「自從本年一月，貿易發展局總辦事處已接待或協助五十一個有意推銷原料給香港的海外代表團。此外多間曾參加本年內由貿易發展局籌辦的五十多項計劃的公司對購買原料感興趣。貿易發展局並提供貿易諮詢服務協助在海外找尋原料資源。貿易發展局此項重要的工作將會持續下去，而工商署將盡所能予以協助。」

談及紐壁堅議員對香港公平的出口表現及美國市場的不穩定前景所作出的評論時，苗氏表示：政府與本港廠家及商人對美國市場同樣感到關注，特別是有關紡織品及成衣出口。

苗氏說：「本港已向美國政府表明我們的關注。但非常遺憾，雖然香港與美國就香港成衣輸往美國事宜舉行了三個回合的談判，我們仍未能尋求到共同的立場。」

但他說：「我們將會繼續努力下去，本局亦知道杜華先生正在華盛頓，明日他將會晤美國特別貿易代表雅士其，重申我們所關注的事宜並尋找一個從中可以與美國重開談判的範疇。」

論及黃保欣議員提出促進出口的建議時，苗氏說，在他懷疑是否需要增加資源之際，他同意有必要採取措施提高我們的出口能力。

「政府及工商業機構透過促進工業投資，尋求海外新技術及新科技，及透過其他如香港工業邨公司的機構，積極地致力吸引新出口能力來港。」

苗氏最後說：「我們有更多的事情應該可以做到及有需要進一步統籌我們的工作。當工業多元化諮詢委員會的報告書完成後，本人預期委員會的建議能給我們提供指導如何以最好的方法在這方面推進。」

社會福利工作人手問題 政府將設小組專責研究

社會福利署署長李春融今（星期三）日表示，政府將成立一個工作小組審慎研究社會福利工作的人手問題。

李氏在立法局恢復辯論港督施政報告時回答非官守議員所提出的各點意見。他說，政府旨在制訂一項長期政策，去增加曾受訓練的社會工作人手。

李氏說工作小組會盡可能準確計算目前人手短缺的數目，未來十年的額外需求及各種訓練措施所能產生的人手。

李氏指出雖然當局多方努力，但曾受訓練社工人手之供應，仍將為數有限。

不過，李氏強調必須設法增加社工人手及尋求一切其他之可行途徑。

李氏說：「如果我們要應付因社會期望日高而帶來對社工服務的需要，我們必須準備考慮所有可行途徑，包括即使較為未符理想的途徑在內。」

「終有一天我們要在未盡符合理想之辦法與延遲或放棄策劃中之計劃及服務之間作謹慎的抉擇，以應付社會的需要。」

李氏稱，要增加曾受訓練之社工人手主要有三個方法，現均已着手進行。

李氏表示第一個方法是增加社工學生名額，過去數年之中，各社工訓練機構已增加學生取錄人數。

李氏說，他打算尋求在未來三年內在學生總名額內進一步增加社工學生的人數。

不過，李氏指出社工訓練是要認真進行的，因此學生人數之增加有一定之限度。

李氏說第二個方法是善用現有之人才，社會福利署現時正採用這個方法，在檢討各福利職級後，善用已受訓之人員方面，現已有良好的進展。

李氏說：「在這方法下，以往係由具有大學畢業資格之社工人員充任之九十六個職位，將來改由未受社工訓練人員擔任。另有八十七個職位則由已受訓練之非大學畢業生充任。」

李氏謂第三個方法是減少人才損失，這一點可以從改善服務條件着手。

論及何錦輝博士提議將福利職級檢討之條款擴展到志願機構方面時，李氏解釋說，基本上，檢討工作導致三項改革。第一項是將社會福利署的員工分爲社會工作和社會保障兩個支流。

李氏表示，這項改革並不適用於志願機構方面，因社會保障純粹由政府提供。

李氏稱，第二項改革是若干職級因工作性質改變而薪酬獲得調整。

李氏說：「政府原則上同意，假如志願機構的員具有同等資歷而又擔任同類工作的話，應該相應獲得同樣的薪金調整。」

他說如果獲得撥款，社會福利署有意在一九八〇至八一年度向志願機構提供額外津貼，使他們可調整其職員之薪金。

第三項改革是增加一個社會工作助理的新職系，由曾受訓練的非學位社會工作者擔任。李氏有意在下次檢討社會福利五年計劃時，再詳細研究此點。

論及社會福利及康復工作白皮書所訂計劃之執行工作時，李氏表示將可達到白皮書所定之目標。

他說在老年人服務、青少年個人輔導工作、康復服務及社會保障各方面均有良好之進展。

在鼓勵老年人參與志願工作方面，李氏完全同意何錦輝博士之見解，李氏指出政府部門及志願機構不少社會服務已有不同年齡的志願人士參與工作。

李氏稱：「本人認爲實無設立一個中央招募機構之必要，然而如果認爲需要，義務工作人員協會大可負責其事。」

他說一些志願機構已透過各區的老人中心爭取老年人加入志願工作的行列。

李氏稱：「本人深信當老年人服務擴展時，將更有機會利用此寶貴之義工來源。」

新界可發展地區多 有助解決土地供應

新界政務司鍾逸傑今日（星期三）表示：新界的發展在過去十二個月並非躊躇不前，而有關例證是有目共睹的。

鍾氏說在數年後，多個具有已改善環境的新市鎮將會成爲事實，而更令人鼓舞的是一各新市鎮的居民已開始團結一致，以應付困擾本港社會的問題及爲他們自己建立新生。

鍾逸傑是在立法局答覆非官守議員對港督施政報告所提出的意見時，作以上表示。

在檢討土地供應及發展進度時，鍾逸傑說：有關將沙田擴展至沙田海以東之烏溪沙，及發展將軍澳之詳細地盆勘查與設計工作的財政預算，將於本週呈交立法局工務小組委員會。

他說：「這兩區之面積共達四百六十多公頃，即逾一千英畝，可容人口超過三十五萬人。」

「若一切進行順利，則在一九八三年至八四年開始，便有更多已開拓土地運用。這較李福和議員所言之間，提前兩年，而屆時在現行發展區的土地供應已始竭盡。」

鍾氏繼續謂：「人們指稱我們缺乏土地，乃是一個過於單純的論調。」

在現時發展計劃以外之新界地區，有許多仍具有發展潛能。

他說：「我們業已開始研究發展元朗平原的可能性，而市鎮有擴展之餘地，它不但向東可擴展至大欖，向北亦可至踏石角。此外，依本人之見，考慮將沙田沿大帽山北部周圍擴展至三疊潭也絕非無可能之事。」

鍾氏說：簡而言之，我們在土地方面的構思並無休止。此外，政府在可能範圍內，會鼓勵私人機構參與各項發展計劃，因而若干項大規模私人發展計劃，在過去數年獲批准在新界各區動工，在未來三年內，將為市民提供九千個房屋及住宅單位。

此等計劃，部份有助緩和物業市場對高尚住宅樓宇之需求。

鍾氏並談及乙種公函換地權益書之換地辦法。

雖然他同意胡法光議員所言，即政府應考慮將私營機構參與居者有其屋計劃及乙種公函換地權益書之換地辦法合併，然而，他指出，將這兩個項目混合可能太複雜。

他解釋謂：政府正努力尋求各種可行辦法，以求減輕對乙種公函換地權益書持有人的承擔。「當我們踏入一九八〇年代，可能面對更多大規模之發展計劃，我們應該檢討現行之制度，看它是否與各項發展及地權擁有人之期望相配合，同時亦應研究這個制度的實行方式。」

在答覆陳壽霖議員提出將新市鎮發展成為自供自給社區，具備足夠設施及就業機會及充足的康樂設施建議時，鍾氏表示：無論市鎮之發展如何平均，就整個社區之人口，工業及一般社會活動的增長而言，擴展現時的道路運輸系統與各鎮連接之工程，是無可避免。

他說：「我們的發展計劃已經使每一地區能為我們預計的人口提供足夠的就業機會，不過，在社會及經濟上的動力不斷增長之際，各地區本身的勞工供求情形，往往不能與此增長相配合。」

他續說：「本人相信在可能範圍內，我們正循着正確程序來發展，盡量在發展初期，人口增長之前，先發展工業樓宇。」

在論及政府應鼓勵更多私人非牟利機構在新界提供更多康樂設施之建議時，鍾氏指出，政府在鼓勵方面，肯定已經不遺餘力，而所得反應亦甚佳。

他並引述一些由市民慷慨捐助而完成或即將完成的計劃，作為例子。

「倘若捐款人士提出請求，政府保證會樂意地作出迅速反應，務使他們獲得合適的用地或獲提供適當的計劃。」

當談及私人利益及捐款興建之新建築物時，鍾氏表示他希望各界人士能將新界一些富於豐富文化價值的古舊建築物加以保存，而事實上這些建築物正在新界迅速消失中。

鍾氏說：「就本人站在新界的立場及較狹隘的觀點來說，保存新界的古舊建築物，比保留市區內一些紀誌十九世紀建築藝術之古蹟，實更重要。」

工務司麥德霖 擬設立東北九龍發展辦事處 研究區內公私工程配合問題

工務司麥德霖今日說，他將在短期內建議成立東北九龍發展辦事處，負責研究區內之政府及私人工程需要配合的問題。

他並且會建議成立另一個小規模單位，負責研究市區其他部份之政府及私人工程需要配合的問題。

前述計劃是在工務司署一高級職員完成一個有關之研究報告後作出的。該位職員在本年二月奉命暫行負責一項關於估計為東北九龍區設立統籌小組問題之建議。

麥氏在今日立法局恢復辯論港督施政報告時，作以上表示。

在談及羅保議員所提出之一項意見時，麥氏說：「工務司署屬下之新市鎮工程管理小組，是根據劃分地區發展的辦法來展開工作，因此新市鎮的設計和配合活動等方面均極其成功，但他警告切勿以為此種安排對每壹種情況都會是最好的安排。」

麥氏指出李福和議員會謂一九七九年政府的支出放緩，建築業所受的壓力已經減輕，故此增加土地供應及其他有關之基層結構工程，並不會超逾該行業的負荷能力。對於李氏的意見，工務司說直至目前為止，並未有跡象顯示壓力已減輕。

「雖然今年為首九個月所獲批准的私人建築工程，比去年同期減少，但這只表示將來（可能是明年），私人建築商方面之壓力會稍為減輕。」

「可是建築業仍要應付在過去兩年已獲批准動工的工程所引起的需求。」

「至於政府用於建設上的開支，並未有削減。雖然公共工程計劃內的若干項工程，需在時間上作出調整，但在本財政年度，政府用於非經常性的公共工程實際開支，會比以往歷年為多。」

麥氏重覆表示，迄今，建築業的負荷並未有減輕；建築業所僱用的人數，亦比去年增加，而建築成本仍然繼續上升。

他隨後談及胡法光議員的提議。胡氏主張在只佔用底層面積的政府部門之上，建築公共房屋。

麥氏說：「實際上，撥給各政府部門的土地，很少會只供興建一層的建築物。因為至少在近年來，政府都有考慮安排多個部門聯同使用一幅土地，以物盡其用。」

「政府在考慮盡量利用這些土地時，亦會顧及興建公共及私人房屋之可能性，但有部份土地，面積太少，不適宜建造房屋；或者這些土地所處的地區，是不適宜興建或加建房屋的。」

麥氏解釋說，房屋不是在任何空地上都可以興建，因為很多地區所具備的基層結構和設施，已被盡量利用，如果再增加居住單位，則這些設施將會負荷過重。

但他指出，在一幅土地共同供政府及興建房屋使用，已證明可行。

「一個例子就是沙田的九廣鐵路車廠上，私人企業將在車廠之平台上，興建住宅樓宇及商業中心。」

「市區方面，灣仔愛群道一幅土地上，正興建一幢建築物，下層作政府及市政局辦事處，上層則是香港房屋協會住宅單位。房屋協會並正在西營盤區一座街市之上層興建住宅單位。」

在列舉上述例子後，麥氏對胡議員保證，政府爲了充份利用其土地，如情況許可及條件適當，房屋建設定會被列入考慮。

石油政策委員會注視 存儲及節省燃油問題

經濟司謝法新今日(星期三)在立法局表示，因燃油短缺已成過去，石油政策委員會已將注意力轉移至燃油儲備的問題上。

謝氏在週年辯論中答覆非官守議員李鵬飛所提各點時，建議委員會在達成現有目標後，宜注意宣傳節省燃油之長遠辦法。

他說，委員會較早時主要是關注世界性之石油產品短缺情況，並訂定優先維持工業用電，工業用油及家庭用電之供應。

有關陳壽霖及黃保欣兩位議員建議設立核能發電廠及煉油廠作為解決能源問題之長遠辦法，謝氏保證說：「政府目前完全明白這兩個可能性。」

論及非官守議員紐璧堅所提香港之無形貿易數字時，謝氏說，政府統計處處長已完成入口及出口服務的首次調查，並可於月底研究其結果。

他說：「政府統計處處長並已進行另一項調查，藉此機會搜集香港居民到海外旅遊之消費之統計資料。」

不過謝法新表示此等調查之結果公佈與否端視「我們對調查之可靠程度之信心而定。該等調查係我們首次直接研究此統計學上稱為困難及敏感之範疇。」

謝氏並同意李鵬飛議員對工業訓練對香港製造業之繼續發展之重要性的看法。他說：「工業多元化諮詢委員會之報告書將有一章討論此問題。」

跑馬地綫電車服務 週末尾班提早開出

運輸署宣佈；來往跑馬地與堅尼地城及來往跑馬地與筲箕灣的電車將於星期六（十一月十七日）提前於晚上十一時三十分停止服務，以方便堅拿道擴展工程的進行。屆時由跑馬地至筲箕灣及堅尼地城的最後一班車將於晚上十一時二十四分開出，而由筲箕灣及堅尼地城至跑馬地的最後一班電車則分別於晚上十時二十六分及十時四十六分開出。

有關當局將儘快完成當晚之工程，以免跑馬地的電車正常服務在星期日（十一月十八日）受影響。

該兩綫電車亦於本月廿四日（星期日）因方便堅拿道進行擴展工程之故，提前於晚上十一時三十分停止服務。當晚最後一班電車由跑馬地、堅尼地城及筲箕灣開出的時間，與本月十七日者相同。

簽證身份書辦法 入境處宣佈實施

人民入境事務處，由明日（十一月十五日）起，發出一種名為「簽證身份書」之旅行證件，供新近入境人士使用，因此新近入境人士一向在公證人面前宣誓而經由非官方機構發出之「身份陳述書」將由該種「簽證身份書」取代。

該處發言人解釋稱：已告加簽香港簽證之現有一身份陳述書一將繼續通用，直至簽證期滿為止，因此，持有此等「身份陳述書」之人士，在需要新回港簽證前，無須改用新的「簽證身份書」。

「簽證身份書」分四十四頁及九十二頁兩種，四十四頁者收費六十元，九十二頁者收費一百二十元。持有擬返回本港者，須另繳回港簽證費，費用照舊為三十二元。

消防處推行一新計劃 殉職消防員遺屬受惠

消防事務處現推行一項計劃，使因救火或在其他災禍下執行職務而喪生的消防員之遺屬獲得額外經濟利益。

該處發言人今（星期三）日說，自高級消防員許有福在瓊林街貨倉火警中喪生後，各公共機構曾捐贈款項與消防福利基金，於是消防事務處便推行上述計劃。

這筆捐款共十八萬元，經已存入消防福利基金的附屬銀行戶口，所得的利息則會按月發給死者的遺屬。

是項計劃由本年十月一日開始，已故高級消防員許有福及消防員王傍旺的遺屬可從這項計劃受益。

高級消防員許有福，於本年九月二十一日在撲救瓊林街一個危險物品貨倉火警時受傷殉職。

而消防員王傍旺，則在一九七二年大丸百貨公司煤氣爆炸事件中殉職。

公眾娛樂活動項目 將假沙田馬場舉行

編輯注意：

有關利用沙田馬場舉行公共娛樂活動計劃之記者招待會，定於星期五（十六日）上午十一時，假拱北行六樓政府新聞處放映室舉行，敬請派員出席。

招待會主持人計有副民政司屈珩、英皇御准香港賽馬會總經理彭福將軍、香港管弦樂團經理杜佛斯及音樂事務統籌處音樂總監黃錢其濂女士。

香港奧國紡織品會談
進行三日後暫告休會

香港與奧地利就未來雙邊紡織品協約在港進行三日磋商，但未有達成協議。是項磋商於今日（星期三）暫告休會。

有關會談預料於下月在歐洲繼續進行。

工商署發言人發表上述消息時說，現行協約之有效期將維持至一九八〇年一月三十一日。