

運輸署監察組人員 實地調查巴士服務

最近市民於每日下午繁忙時間輪候乘搭九龍巴士公司車輛時，可能會發覺附近有一些人，手持書寫用具，集中精神觀察着該處的情況。市民所見到的原來是運輸署一個監察小組的成員正在執行工作。

該小組的工作人員為運輸督察，負責調查實際投入服務之巴士數目。

此項全面性調查約每隔三個月進行一次，而巴士公司方面事前是不知道會在何日進行調查的。上星期有二十四名督察分別在九龍及新界二十四處主要的地點，審查九龍巴士公司全部一百七十七條行車綫的情況。

他們在書寫板上記錄下巴士的車牌號碼，公司所編的號碼，路綫號碼以及任何特別事項，例如：超額載客等。

該等資料將交回總部，運輸署運用這種方法監察巴士公司的整個車隊，及得知投入服務之巴士總數的實況。

上述之實際投入服務之巴士數目之調查只是該署的監察方法之一。運輸督察亦調查公共交通其他多方面的問題。例如：若接獲投訴某路綫不依照行車時間表行駛，督察就會進行調查。

運輸署每星期都進行一些調查，其中包括：

路綫調查——平均每週約進行兩次，受調查者有多條巴士路綫，以確定車輛是否按照時間表行車，乘客候車所需時間，巴士行車時間。

爲確定與行車時間表規定有關之總站巴士實際開出次數而進行之調查（BLANKET SURVEYS）——此類調查由工務司署代運輸署進行，每年進行一次。此等調查爲決定與預定需要有關的從總站開出的實際巴士數目。

車輛行車性能檢驗——每年每部巴士都需要接受此項檢驗，然後始獲重新發牌，繼續服務。

機件檢驗——每架巴士要接受此類檢驗，每隔兩年、三年或四年檢驗一次，視乎其車輛而定，此類檢驗爲對車頭、底盤及車身進行的大檢查。

抽查——以抽樣方式通知巴士接受機件檢驗，以確定日常維修工作的效率。

車廠檢查——車廠經常受到視察以確定是否遵照巴士維修及清潔程序進行工作。運輸署車輛檢查員事實上在這些車廠花費了他們大部份的工作時間。

審查操作報告——兩巴就其經營、全部巴士數量、訂購新巴士之訂單和爲符合專利權及協議書之其他規定所採取之行動等，按時呈交報告，運輸署對該等報告均詳加審查。

所有這些調查之結果，全部均加以記錄、分析，並交予運輸署專業人員。任何經營上有不是之處，均知會經營者，使能着手改善及進行調查。該等結果於準備路線發展計劃時亦加以運用，其中包括有關行車時間表的改變。

四名運輸署車輛檢查員根據驗車及格證明書及檢驗及格證明書之規定專責檢查巴士。他們在柴灣、北角、黃竹坑、荔枝角、觀塘及葵盛之巴士車廠之驗車間執行工作。他們透過親身觀察及跟巴士公司僱員接觸，紀錄及報告有關維修與服務方面的改善方法。

檢查員向運輸署總部每月呈交有關檢查之次數及結果報告，以及投入服務新巴士之詳細情形。其他報告爲有關車輛檢驗不及格的理由，及對巴士公司的維修程序作一般性評論。

運輸署之「監察小組」，並非只是監察巴士。他們全年的工作並且包括注意公共小型巴士、的士站、停車收費錶的情況，有時亦會注意行人。

運輸署的工作目標是使香港的交通暢通。

違反勞工法例案件

十二月超過五百宗

勞工處於上（十二）月檢控之違反勞工法例案件，共計五百七十一宗。

該等由勞工處檢控組提出檢控之案件中，共有五百六十九宗罪名成立，罰款總額逾五十三萬三千元。

大部份案件與違反工廠暨工業經營條例與規例有關，其中包括建築地盤（安全）規例。

其中一百八十七宗屬違反各項工業安全規例，罰款總額達二十六萬三千三百元。

此等案件中，違反工廠暨工業經營（機器護罩及操作）規例者佔八十九宗，罰款總額達九萬四千六百元。違反建築地盤（安全）規例者佔七十九宗，罰款總額爲十五萬四千二百五十元。

與僱用婦女及青年工人有關之違例案件則有四百五十一宗，罰款總額達二十二萬六千一百元。

公司註冊處通告
註冊公司須呈交年報及營業資料

公司註冊處發言人今日（星期二）敦促在香港註冊成立之公司及在本港營業之外國公司，須於指定日期前，向該處呈交年報及其他有關公司營業的最新資料。

根據公司條例，在香港註冊的公司，必須在其公司的第一次或全年唯一的股東大會舉行後廿八日內，依照指定格式，將年報呈交公司註冊處。

發言人說：「如任何公司因某種原因而未能在一九八〇年內舉行股東大會者，該公司必須最遲於今年一月廿八日之前，呈交一份迄一九八〇年十二月卅一日為止的年報。」

此外，凡經登記而列於董事名冊內之事項，如有任何變更，公司當事人必須於十四日內，依照指定格式填報。如已登記的辦事處地址有遷移，則須於廿八日之內，用書面將變更地址事項呈報。

至於在本港設有營業地址的外國公司，每年必須依照指定格式，編列資產負債表，將副本乙份，呈交公司註冊處。

此外，如該公司的組織章程、公司董事或有關董事的資料、或獲授權代表公司接受服務的人士的名字或地址有所變更，他們亦必須在廿一日內將變更資料呈報。

發言人指出，呈交上述每一文件時，均須繳納登記費十元，凡不依時呈交上述任何文件者，該公司及其負責人均可能被按例受處罰。

社署署長巡視兩中心
視察兒童及傷健服務

社會福利署署長程尙文今日（星期二）前往香港仔一間兒童中心及薄扶林一間傷健中心，視察兩所中心提供之服務。

程氏在助理署長杜潘雪清女士陪同下，前往該兩中心作半日訪問。他首先參觀小童祥益會屬下的黃竹坑兒童中心。

該中心位於黃竹坑邨內，面積達三百七十六平方米，為兒童提供參與有意義的團體生活之機會，培養興趣及發展個人的潛能。

程氏在該會主席張永賢及總幹事陳黃穗女士引領下，觀看兒童參與團體及領袖訓練活動的情形。

他又巡視附屬該中心的圖書館及溫習室，這兩處地方協助培養兒童的閱讀興趣。

程署長其後訪問香港傷健協會的麥理浩夫人中心，該中心透過各種運動及康樂活動，使弱能人士與健全人士融洽共處。

該會主席李鈞洪及執行幹事朱鴻章陪同程氏參觀中心內的設備，包括一間多種用途的禮堂、宿舍、游泳池、運動場、射箭場地、室外籃球場及膳堂等。

傷健中心舉辦工作營，研討會及講座，並安排各種活動，促進弱能人士與健全人士間融洽相處的意識。

：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：

編輯注意：社署署長程尙文參觀福利機構的图片將發放

於拱北行六樓新聞處稿箱內備取。

前任天又台台長
獲委為科學顧問

前任天又台台長鍾國棟，獲委任為政府科學顧問，該項委任是由經濟多元化諮詢委員會所建議。

諮詢委員會曾說，委任一位科學顧問，目的是使政府更為明瞭工業界的需要，與改善該委員會與工業機構和製造商在有關科學及技術問題上的聯繫。

鍾氏的任期在六至十二個月之間。

協助改善橫過馬路燈號 深水埗民政處獲贈錦旗

荔枝角區臨時房屋區居民代表今日（星期二）將一面錦旗贈予深水埗民政專員葉樹堃，以表揚深水埗民政處為改善與華街交通燈號方便居民橫過馬路而作出的努力。

贈旗儀式在荔枝角道深水埗民政處二樓會議室舉行。

介乎與華街與荔枝角道交界的交通燈於去年中重新編排後，居民在橫過該段荔枝角道時感到十分困難。深水埗民政處經過個多月的多努力，終於得到各有關政府部門合作，改善該區的燈號。居民對改善後的情況感到十分滿意。

消防事務處明日在觀塘 進行工業樓宇防火檢查

編輯注意：

消防事務處將於明天（二十一日）上午十時在觀塘區進行工業樓宇防火檢查。

屆時將在鴻圖道及巧明街交界處設立流動指揮站，集中指揮該項檢查工作。

歡迎派員到現場採訪及攝影，採訪者請於上午九時四十五分向該流動指揮站報到。

立法局明日會議

立法局明日（星期三）舉行會議，鄧蓮如議員將在會議席上請政府說明，在英皇道施行的巴士電車專綫計劃，事前顯然已有種種策劃，何以實施初期竟告失敗，而當局現在打算如何予以修收？

除此之外，還有十條問題在會議席上提出。

胡法光議員將問及在過去十二個月內，有多少持有中國護照的過境人士進入本港及在一九八〇年十月二十三日之前及在該日之後離境者人數若干。同時他亦希望知道批准這些過境人士延期居留所根據的政策為何？

何錦輝議員希望政府就最近失業人數增加的原因發表意見，並說明現正如何緩和失業人士的境況。

蘇國榮議員將請政府說明為甚麼薪俸稅第一期稅款通常規定在農曆新年左右繳納？陳鑑泉議員亦問及薪俸稅的問題，他希望知道政府可否考慮調整薪俸稅的個人免稅額，以追上公務員總薪級中低級人員薪俸的增幅。

其他問題是有關投機囤積住宅樓宇，改善寮屋區之供水情況，學生保健計劃之進展，發展香港之深海捕魚業，沙田之汽油供應服務及停車場設備，及擴廣植樹，尤其是其在學校方面進行。

在明日之立法局會議席上，布政司將動議辯論香港地方行政白皮書。該動議將押後辯論。

明日首讀及二讀的法案有三條，即一九八一年市政局（修訂）法案，一九八一年稅務（修訂）法案及一九八一年簡易程序治罪（修訂）法案。

恢復辯論的二讀法案有一九八一年僱傭（修訂）法案，一九八一年工業訓練（建造業）（修訂）法案，及一九八一年外地判決（互相執行）（修訂）法案。

官民同籌備 「我與屯門」週

目前擁有人口達十二萬的屯門新市鎮，現正積極籌備在二月廿二日至三月一日舉行的「我與屯門」週。

由政府部門和區內志願團體、學校、社團代表組成的委員會，負責一切籌備事宜。

「我與屯門」週節目包括攤位遊戲，區內各項發展計劃展覽會、兒童同樂日、文藝晚會及撲滅罪行和防火活動。

委員會發言人表示：籌委會希望藉着舉辦「我與屯門」週，使區內新舊居民互相認識，並且瞭解屯門新市鎮未來的發展。

屯門諮詢委員會已同意撥款三萬元，支付活動經費。

該委員會同時籌備在二月十五日舉辦的屯門環區跑。

賽跑路程全長五點六四千米，以屯門臨時足球場為起點。

賽事根據年齡性別分組。

報名截止日期為二月九日。報名表格可往屯門理民府、屯門康樂體育事務處，和大興邨社區會堂索取。

助理工廠督察廿四人 加入勞工處接受訓練

勞工處發言人今日（星期二）稱，二十四名年青人，包括四名女性，加入該處為助理工廠督察。

他們是從最近兩次招募工作的一千多名申請者中挑選出來。發言人說：「該二十四名新督察將加強工廠督察科之編制，並有助於本處在推動工業安全方面之工作。」

他指出該批助理工廠督察須接受為期三年之訓練，包括理論與實習，始可成爲一位工廠督察。

訓練地點在廣東道政府合署勞工處之工業安全中心。課程內容主要爲有關工業安全法例及巡視工廠與建築地盤之方法。至於實習訓練方面，他們將被派往工廠督察科各分區辦事處，在具有經驗之工廠督察指導下工作。

訓練完畢後，他們將被調派至分區辦事處，主要職責是巡視工廠及建築地盤，執行安全法例，及調查工業意外。

普通陪審員名單

於下星期一公佈

最高法院署理經歷司班立德今日（星期二）宣佈，另一份普通陪審員名單，將於本月二十六日在最高法院的佈告板上張貼。

該名單將張貼十四日，在此期間任何人士如欲在名單中加入或刪除其本人或其他人士的姓名者，均可以書面向最高法院經歷司提出理由。

經歷司將斟酌情形增刪人名，及於必要時將該份名單加以修改。