



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二二三三一九

屋邨內觸犯水務條例
房屋署有權自行檢控

一九七五年七月六日
星期日

房屋委員會轄下的長沙灣工廠大廈，管理人員最近發覺被人搭喉入內偷水，經房屋署根據水務條例將偷水者票控於法庭，結果被告人被判罰款四百元。

由於該工廠大廈於近幾季內用水較正常為多，水費倍增，故引起管理人員注意，加緊巡查，終於在五月二十日發現有裝置水箱的小型貨車二輛，駁喉入工廠大廈男浴室中，抽取食水。

房屋署檢控組根據水務條例，以傳票方式控告他們駁喉入屋內水喉抽取食水，被告人承認當時是在貨車前往桂林街接運淡水魚之前，先在載魚水箱中注滿清水，結果法庭判罰如上。

房屋署發言人促請市民注意：由一九七四年十月起，房屋署已獲得有關當局賦予權力，檢控在公共屋邨內觸犯水務條例的人士。

上述性質的案件，如罪名成立，最高可被判罰款二千元；而更嚴重的案件，被告人最高可被判罰款五千元，同時於判罰之後，如不立刻終止其違例行為，可被另判按日罰款每天不超過二百元。

發言人說：因在公共屋邨內，以不正當手段取用食水的事件頗多，致耗費不少公款，故房屋署對此問題已甚為留意，經加派管理人員在各屋邨巡視，務期杜絕此種不法行爲。

由本年四月迄今爲止，檢控組並曾以傳票方式控訴四宗擅自駁喉入公共樓宇水房取水案件的被告人，均被法庭判罰五百元，其中一被告因否認控罪，須另付堂費一百元。

以上四宗案件，一宗是葵涌邨一間酒樓搭喉入公共水房取水洗滌地方，其餘三宗均發生於觀塘翠屏道邨。

此外，尚有數宗案件，正着手進行控訴。

郵政服務創新紀錄 質量方面均有進步

本港郵政服務於去年度在質量方面續有增長，郵局使用更先進的方法處理各類郵件達二億六千五百多萬件，創新紀錄。

郵局收入亦增至一億八千三百七十萬元，比對上一年多出百分之五點八，而支出則爲一億一千三百萬元，增加百分之十二點一。

上年度郵政局辦理多項特別郵遞服務如「即時需要特快專遞」及「快速平郵」等，而其他服務如「國際特快專遞」及「國際快郵」等亦有擴充及加強。

經郵政局處理的郵件中，本港的信件、印刷品、明信片、掛號郵件及小郵包共佔一億二千四百三十萬件，比前一年增加四百五十萬件，與五年前（即六九至七零年度）的數目相較，增幅更幾近百分之七十。

本港郵包的數目亦有增加，由六一，七〇〇件增至八九，六〇〇件，即超過百分之四十五。

為應付增加的工作量，郵政局已加聘郵差二十名，使擔任派信工作之郵差人數增至六百零六名，此外，並添置郵車一輛，本港目前共有郵車八十八輛。

寄往海外的平郵及空郵則減少百分之四點二，由八千零二十萬封減至七千六百八十萬封。

郵政局一位發言人表示，寄往海外信件減少主要是因為投寄郵購宣傳資料減少所致。

惟寄往海外郵包的數目則有顯著的增加，航空郵包數達八五四，九〇〇件，比對上年度多一〇九，九〇〇件，即約百分之十四點八。平郵郵包則由九五七，三〇〇件增至有九八八，六〇〇件，約百分之三點二七。

寄往中國的郵件亦續有增加，計信件增六〇〇，〇〇〇件，郵包增一一四，八〇〇件。

海外寄來本港的郵包則略告減少百分之二，即有五四六，九〇〇件，而經港寄往外地的郵包則有四〇〇，八〇〇件，即增多百分之二點三。

於七四至七五年度，特別郵遞服務亦有長足的進展。「國際特快專遞服務」的範圍已由英國及美國擴展至巴西和日本，該項服務為工商機構提供一種迅速的國際郵包寄遞辦法，並且按戶收取及派送郵包。

發言人謂：此種服務證明十分成功，獲得用戶一致好評。

「國際特快專遞服務」已為郵局帶來七十五萬元收入，預料將來有更多人知道此項服務的快捷及可靠的優點時，此項收入會繼續增長。

今年五月間，郵政局另行開辦一項「即時需要特快專遞服務」，以輔助用合約方式進行之「國際特快專遞服務」。

「即時需要」新辦法主要是為並非經常需要特快專遞服務的人士而設。

目前此種新服務只限寄送郵包至美國，但郵政局已有計劃擴充到其他地區。

另一項主要國際郵遞服務是「國際快郵」，在去年三月間開辦時，本港僅與二十個國家互相辦理此項服務，現在已擴展至幾近一百個國家。

去年透過此服務寄遞的郵件共一七〇，八〇〇件。

為方便大量投寄印刷品起見，郵政局在去年十一月間設立「快速平郵服務」，利用飛機貨倉剩餘空位，將印刷品運抵目的地國家。

「快速平郵」為介乎平郵與空郵之間的一種服務，平郵郵資廉宜惟需時較久，空郵快捷但郵資則較昂。

目前此種服務僅限於香港和英國之間的印刷品郵遞，惟當局已有計劃予以推廣至其他地方。

去年度內渣甸山白建時道的新郵局又告啓用，於是全港郵政局增至六十九間，其中包括一間服務新界的流動郵局。

港島中區郵政總局在一月間設立一個集郵郵票發售處，出售最近發行之紀念郵票，並為集郵人士在首日封上手蓋戳印。

發言人謂，該特別櫃枱的工作十分繁忙，而且服務受歡迎，尤以遊客為然。

編輯注意：

由勞工處青年就業指導組及社會福利署合辦，特別為二十六間中學之一千五百餘名高年級學生提供就業資料之就業研討會，將於下星期一（七月七日）上午九時二十分假座銅鑼灣皇仁書院舉行。

研討會將由勞工處助理處長林和甫主持開幕儀式及致詞。

研討會一連舉行三日，有十二次就業演講及討論會，邀請工商界及政府部門代表主持。

歡迎派員訪攝新聞。

第四期政府獎券開始發售

今年第四期政府獎券現已開始發售，每張二元。

獎券將發售兩星期，至七月十八日為止，港、九及新界各英皇御准香港賽馬會及各大銀行總行及分行均有發售。

今期政府獎券定於七月十九日（星期六）上午十時，在海運大廈內大堂攪珠開彩。有關中獎號碼將刊載於七月廿一日之政府特別憲報中。

獎額共一百五十九個，計有頭、貳、三獎各一名，另外特別獎五十名及安慰獎一百零六名。中獎金額可於兩年內即在一九七七年七月廿一日之前領取。

編輯注意：政府獎券管理委員會主席周啓賢將於星期一至（七日）下午一時在大會堂酒樓舉行記者招待會，宣佈有關第四期政府獎券之宣傳計劃，敬請派員出席。

運輸署與小巴磋商 推廣豪華巴士服務

運輸署現時計劃推廣豪華巴士服務，使那些因為乘客較少而無大型巴士來往之狹窄市區道路及郊外公路，有豪華巴士行走。

該署之公共交通設計人員已與經營小巴人士，舉行第一回合之一連串正式會談，討論有無可能開設新豪華巴士路線。

以前，該署與經營小巴人士會談之結果，有三條豪華巴士路線，遂得以開辦，該三路線為中區至山頂，中區至舊山頂道、及中區至寶山道。

最新增設之兩條路線，係由香港仔至中區，及由香港仔經壽臣山、黃泥涌峽道、司徒拔道至銅鑼灣。自上期四開設以來，初步之反應甚為良好。

港島小巴代表與運輸署人員最近舉行一次會議，後者會提出港島新路線圖表，其後又將其副本送給小巴商人，以便作進一步之研究。

在建議中的路線計有：赤柱村至赤柱炮台、春坎角、赫蘭道至赤柱村；白畢山、大潭道至赤柱村；白建時道、畢拿山、樂活道至灣仔渡海輪碼頭；寶馬山、北角、經炮台山道至亞公岩；柴灣至哥連臣角；金馬倫山、馬己仙峽至中環；轟高信山、灣仔及中環。

當局將與九龍及新界之小巴商人代表進行討論，建議之豪華巴士路線計有：又一村至紅磡渡海輪碼頭；郝德傑道至大角咀渡海輪碼頭；及竹園邨至彩虹。

運輸署發言人今日稱：目前勸說小巴商人開辦更多豪華巴士服務所作的不斷努力，是與去年發表的交通政策綠皮書的建議一致。

他說：在市區及郊區的狹窄道路上，或在乘客較少的路線上，以小型巴士行走其間，比大型巴士較為適宜。

發言人說：「舉個例，他們可在那些不宜有特權的巴士行走，或在那些有必需提供交通工具但無需使用大型巴士的地區行走，以及在那些沒有足夠公共車輛的地區行走。」

豪華巴士或小巴服務，是由小巴公司依照協議的時間表、車費、路線、停車地點及固定總站而辦理的。該等車輛的車頂為綠色，車身為淡黃色，身腰有綠色粗線，以與其他小巴有別。

遇有已經同意之路線必需經過小巴之禁區時，運輸署則准予車商在該等地區內經過或停車，以便為市民提供服務。

運輸署現已邀請經營小巴人士申請，開辦由他們或運輸署提議之豪華巴士新路線。運輸署亦歡迎市民提供豪華巴士之適當路線，他們務請說明某一路線之詳細情形，車費或行車時間等，以便安排派車試驗其是否可行。

發言人說，如証明可行而有關方面又同意者，則准予開辦。

記者招待會

編輯注意：

有關明年香港藝術節的記者招待會，將於明日（星期一）下午三時在拱北行六樓政府新聞處戲院舉行。屆時，香港藝術節主席邵逸夫，新聞處長霍德，及藝術節執行委員潘恩及狄勤將出席。

歡迎屆時派員參加。