



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五二三三一九一

一九八二年十一月卅日
星期二

目錄

減少工業意外發生有賴各方合作	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第一頁
共同努力處理虐待兒童事件	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第二頁
銀行業人力調查進行	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第三頁
港九地區停水時間	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第三頁
伊院電腦掃描機週五啓用	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第四頁
戴麟趾康樂基金資助發展計劃	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第五頁
精美掛牆月曆發售	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第六頁
黎敦義兼署理布政司	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第六頁
朱自龍死刑改終身監禁	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第七頁
西貢漁船領牌手續	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第七頁
牛頭角道單程行車	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第八頁
電氣列車每晚減班行駛	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第八頁
交諮會贊同九巴路線發展計劃	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第九頁

政府僱主及僱員三方面 合作減少工業意外發生

中華造船廠有限公司董事長王華生今日（星期二）籲請政府、僱主及僱員三方面共同合作，儘量減少工業意外的發生。

王氏主持在九龍窩打老道中華基督教青年會舉行之船舶建造與修理業安全研討會開幕禮時表示，該等工業意外長久以來已奪去不少生命，及為社會帶來莫大的痛苦。

他說：這第一次專為船舶建造和修理業而舉辦的安全研討會，不單為從事該行業人士提供一個好機會，就有關安全事宜公開討論及交換意見，而且亦顯示各方面都盡心盡力去支持推廣安全運動。

王氏續稱：根據統計數字顯示，本年度第二季有關在船舶建造和修理業發生之工業意外共有二百一十七宗，與第一季的一百八十三宗比較，即增加百分之二十。

在該等意外事件中，三十八宗是人體墜下的意外，而六十二宗則屬於誤踏物體或被物體撞擊所致。

他表示，該等數字實在令人感到不安，特別是人體墜下的意外通常導致工人嚴重受傷或死亡。

他說：「從這些統計可見不少人仍然不重視安全工作則和疏忽工場的安全管理。很明顯，我們要在這方面加倍努力，以改善目前的情況。」

王氏強調，要維持工業基本的安全及健康標準，安全法例的訂立及其嚴格之執行實屬需要，而另一方面，若要不成功推行工業安全運動，則所有在工場負責管理及工作之人士，即僱主、督導員及工人，必須積極參與及衷誠合作。

王氏並呼籲參加者協助將安全訊息傳達至社會各階層。

他說：「要令市民大眾接受工業安全為生活的一部份，首先必須向他們灌輸對安全的正確態度。」

研討會為期一天，係由勞工顧問委員會轄下之船舶建造與修理業安全工作小組委員會主辦。在會上專業人士及政府人員作專題演講，並有兩套有關工業安全之影片放映。

編輯注意：一幅有關研討會之圖片將透過傳真機發放。

對付虐待兒童事件

需各方面共同努力

尤德夫人今（星期二）晚為設於彩雲邨的防止虐待兒童會中心主持開幕禮時表示：對付虐待兒童事件而採取的措施，需要社會服務團體、警方、市民大眾和志願機構的共同努力。

她說：「虐待兒童的問題，影響我們每一個人。它不單為被虐待之兒童及其家庭帶來莫大的痛苦，而且為問題發生的社會帶來悲哀。」

「虐待兒童的原因眾多，而現時為對付這個問題而採取的措施亦是同樣廣泛。」

尤德夫人又說：防止虐待兒童會正擔當有價值的角色，為被虐待之兒童及其家庭提供一種直接幫助。

她並祝賀該會，由於該會的「自發與人道主義精神」，使中心得以設立。她又預祝該會能夠成功地達到目標，減少本港的虐待兒童事件，甚至杜絕這些事件的發生。

職業訓練局進行 銀行業人力調查

職業訓練局轄下之銀行業訓練委員會將於明日（十二月一日）起進行一項人力調查，以確定銀行業及接受存款公司之人力及訓練需要。

調查表、註釋函件及工作簡述經於兩星期前寄予各協助調查之機構。政府統計處之調查訪問員將逐一拜訪這些機構，以便收取填妥之表格。如有需要，亦將予以協助，解釋調查表之內容，以便填寫。

各機構須提供之資料包括銀行業及接受存款公司僱員人數及空缺額、訓練情況、訓練時間、人力預測及其他與人力及訓練有關之事宜。

該訓練委員會主席華爾敦重申，此次調查所收集之資料將嚴加保密，僅以摘要統計數字發表，並不提及任何個別之機構。

此次調查，將於十二月十八日結束。

港九地區停水時間

水務署宣佈：港島之堅尼地城及灣仔區，以及九龍之觀塘區，將於星期五及六（十二月三及四日），暫停食水供應數小時，以便進行水務工程。

堅尼地城若干樓宇將於星期五上午十時至下午五時，暫停食水供應七小時。

停水樓宇位於域多利道，包括堅尼地城巴士總站、招商局、市政總署車輛泊處、香港置地有限公司職員工宿舍、開源企業凍房有限公司、堅尼地城診所、以及摩星嶺和海傍村木屋區。

灣仔區若干樓宇將由星期五下午十一時至翌日上午六時，暫停食水供應七小時。

停水樓宇位於萬茂里、星街、電氣街、聖佛蘭士街、大道東一至六十五號，並包括大道東四至四十四號、晏頓街、軒尼詩道八至二十二號、熙信樓、軍器廠街及警察宿舍。

此外，觀塘區位於觀塘道、勵業街、海濱道及巧明街範圍之觀塘工業區樓宇，將由星期五下午九時至翌日上午六時，暫停食水供應九小時。

伊利沙伯醫院電腦掃描機週五啓用

醫務衛生署設置於伊利沙伯醫院的先進電腦全身掃描機已經開始投入服務。

該部價值約四百五十萬元的電腦掃描機安裝於醫院內的日座，對於放射及腫瘤研究院在診斷嚴重病症時將有一定的幫助。

該部儀器用途極廣，包括身體及頭部的掃描，可以檢查癌細胞的生長情形，以及在頭部受傷的病症中發現是否有內部出血的情形。

醫務衛生署署長唐嘉良醫生將於星期五（十二月三日）前往伊利沙伯醫院主持該部新電腦掃描機之啓用儀式。

1

1

1

1

1

1

1

1

編輯注意：唐嘉良署長將於星期五（十二月三日）上午

十一時在伊利沙伯醫院日座二樓，爲新設的電腦掃描機主持啓用儀式。歡迎派員到場採訪。

團體需款發展康禮計劃
可申請戴麟趾康樂基金

戴麟趾康樂基金將於一九八三年內撥出逾二百萬元，用作購買器材及其他非建設工程計劃費用。

該基金乃由康樂體育局負責管理，旨在提供各類康樂、體育及文化活動設施。

該基金現正接受需要資助該類活動之機構的申請。

康樂體育局發言人今（星期二）日表示，該局會對一些曾向政府或其他機構申請補助或撥款時遭遇困難的新團體及新計劃予以優先考慮。

來自學校的申請將交由教育署提供意見，同樣地，地方團體主辦的地區性計劃之申請，亦將交由有關部門審核。

申請表格可向各區政務處、教育署、社會福利署、康樂體育事務處及康樂體育局秘書處索取。

申請書的正副本應於一九八三年一月十五日前交回香港雪廠街十一號政府合署西座四樓康樂體育局秘書處收。

精美掛牆月曆發售

一份彩圖精美的掛牆月曆，現已發售，月曆的主題在描述青少年參與的各種社會活動，使人增進對香港的了解。

新出版的月曆如以往出版的一樣，旨在透過主題表現本港不同的生活狀況。

月曆為中、英文對照，每份售價二十九元，現於港島中區康樂廣場郵政總局大廈政府刊物銷售處發售，並已裝在一個封套內，可隨時付郵寄出。

月曆的封面刊印穿著各青少年團體制服的年青人，由少年警訊以至女童軍會的成員都包括在內。此外，每頁刊出一個青少年團體成員的照片。

月曆的序文指出，本港的人口之中，年齡在十五歲以下者，幾近四份之一，而本港許多個青少年團體，還鼓勵年青人積極參與社會活動。

編輯注意：一幅有關月曆之圖片將透過傳真機發放。

夏鼎基爵士明起休假

黎敦義兼署理布政司

布政司夏鼎基爵士將於明（十二月一日）晚離港渡假約一個月。

在夏爵士離港期間，黎敦義除任民政司外將兼署理布政司。

朱自龍死刑改終身監禁

港督經考慮行政局的意見後，決定赦免朱自龍的死刑，改爲終身監禁。

朱自龍被控於一九八一年六月十四日謀殺朱鎮光（譯音），於一九八二年二月十九日被裁定罪名成立，判處死刑。

西貢漁船領牌手續

海事處將由明日（十二月一日）開始，於每月的第一個及第三個星期三，在西貢萬年街六十五號的辦事處，進行漁船之發牌及視察手續。

任何人士需要爲其船隻領牌或更換牌照，須於上述日期前往西貢海事辦事處辦理手續。

西貢政務處發言人提醒擁有舢舨、漁船及商船等船主，根據商船（雜項船隻）規例，爲其船隻申請領牌。

有關發牌事宜之查詢，可致電三一二八一壹二壹二西貢海事辦事處。

牛頭角道單程行車

運輸署宣佈：由佐敦谷北道至誠信路之一段牛頭角道，由星期四（十二月二日）上午十時起，將改道為單程北行，以配合北面高架道路之建築工程。

是項措施為期約八個月，屆時，沿觀塘道南行線前往佐敦谷之車輛，將須改經牛頭角下邨第一座對開之支路及牛頭角道北行線。

九巴第二號A線及第六號D線，均會改用該路線，前往牛頭角巴士總站。

此外，沿觀塘道南行之第十三號A、十三號D及八十九號線巴士，則經雅麗道前往牛頭角道南行。

另外，於下列各處之禁止轉向措施，亦將於星期四（十二月二日）上午十時起予以撤消：

- * 由牛頭角道北行右轉入佐敦谷北道；
- * 由觀塘道南行左轉入牛頭角下邨第十二座對開之支路；及
- * 由該支路左轉入觀塘道南行。

電氣列車每晚減班行駛

以便興建大圍臨時車站

由明日（星期三）起，來往九龍及沙田間之電氣化列車，將於每晚八時後減班行駛。

鐵路局發言人今日宣佈上述消息時表示：該項措施是為方便在大圍進行興建臨時火車站工程。

他解釋，由於筆架山以北與沙田之間只有一條路軌可供行車，故需於每晚八時後略為更改行車時間表。

發言人就該項措施對乘客引起不便致歉。他強調，該大圍臨時車站乃電氣化計劃所亟需之一部份，興建工程亦急不容緩。

他說：「大圍之居民對一個建在本區之火車站，期待已久。」

該臨時車站將於明年七月落成。

在工程期間之晚上，九廣鐵路局將依照一個臨時行車時間表行車，直至另行通告為止。該行車時間表已於各車站張貼，供乘客參閱。

交通諮詢委員會贊同

九巴的路綫發展計劃

交通諮詢委員會今日（星期二）贊同九龍巴士公司的一項路綫發展計劃。該計劃規定巴士公司須在一九八三年時增加新巴士二百輛及在一九八四年時再增加一百四十輛。

委員會亦同意由明年一月一日起取消中環至美孚渡海輪服務。

路綫發展計劃是九龍巴士公司五年計劃中的首兩年部份，而大致上依照「檢討九龍巴士公司業務小組」所建議的適度路綫發展計劃而訂定。

委員會考慮一份實行此項計劃而對九龍巴士公司財政影響分析的報告。根據這財政預算，巴士公司可能需要

在明年上半年作溫和的收費調整。

當局曾經考慮過多種延遲加費的方法，但發現除非削減路線發展計劃——此舉將降低為公眾提供的服務之水平——其他方法均不能達致顯著的節約。

取消中環至美孚渡輪服務的原因是自地下鐵路荃灣支線開始通車以來，乘客劇減，跌幅平均達百分之七十六。小輪公司曾嘗試以各種方法維持此航線，包括用普通渡輪及氣墊船減收船費行走，但均未能吸引較多乘客。

委員會在同意取消該航線時注意到，市民在來往美孚及中環時，可以使用其他交通工具。並且，小輪公司會將行走此線的四艘船隻：兩艘氣墊船及兩艘雙層小輪調往其他航線，以改善其他航線之服務。小輪公司在中區亦可騰出一個停泊處，以增加渡輪服務的效率。

委員會成員考慮運輸署交通安全組所作之行人交通問題黑點檢討。

這個最新的每年檢討有系統地實地找出行人交通問題，特別注意涉及行人意外發生之環境。在對設施作出改善時，當局的出發點是在防止意外而多於減少汽車與行人的衝突。

委員會成員亦考慮一份有關近期巴士意外的報告。報告表示，近年巴士意外的數目並不比其他車輛意外數目為多。