



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二二三三一九一

一九七六年八月四日

星期三

目錄

張有興議員主張：政府加強統籌工作配合青年服務擴展	第一頁
當局宜訂立詳確準則處理冷氣機噪音問題	第三頁
勞工處青年就業指導組五年內將擴大服務範圍	第五頁
律政司解釋：地鐵工地訪客傷亡賠償問題	第六頁
教署透過學校課程指導學生保護眼睛	第七頁
當局現正採取多項辦法應付汽車廢氣污染問題	第八頁
民政司透露：今冬至明夏暫用香港標準時間制	第九頁
民政司透露：古物古跡條例行政工作	第十頁
擬交由市政事務署處理	第十頁
大廈互助委會取得可觀成績政府暫無意更張其權責	第十一頁
馬料水渡海小輪擬改為永久服務	第十二頁
立法局批准數項辦法解決油蔴地小輪困難	第十三頁
瑪嘉烈醫院附近警方增人員值勤	第十五頁
警務署正不斷努力發展家庭計劃服務加強宣傳防癌方法	第十五頁
立法局通過兩套規例以改善工人工作環境	第十七頁
的士司機拒絕載客應否列為違例事件	第十九頁
退休公務人員長俸十月起加百分之十一	第二十頁
立法局通過五項法案	第二十頁
胡文瀚支持勞工處長動議批准工廠暨工業經營規例	第二十一頁
民政司同意：有效推行青年服務必須	第二十一頁
改善統籌工作	第二十三頁
立法局明起休會港督致謝各議員	第二十四頁
大埔舉行領袖訓練營新界司主持開幕儀式	第二十五頁
旺角停水	第二十五頁
港督夫人明參觀學校林務工作營	第二十六頁
推行中學學位新分配法教師將担任更重要職務	第二十六頁

張有興議員主張
政府加強統籌工作
配合青年服務擴展

非官守議員張有興在立法局休會辯論中就青年服務統籌問題發表意見時強調：當青年服務逐漸擴展及加強時，我們便急需改善統籌的工作，消除工作重複的現象，並對政府部門與志願機構為達成青年服務短期及長期目標所作的努力獲得更清楚的全面瞭解。

張氏認為青年服務的長期目標是使青年人成為社會中健康、負責、活躍、聰敏及有用的一份子。

鑑於未來數年內，青年服務的資源及計劃將會獲得擴展，張氏認為現在政府便應着手加強地區與及中央統籌工作，以便能盡量利用資源，造福青年。

張氏首先認為，青少年服務統籌委員會在若干工作方面，可以担当更重要的角色；例如找出推行青年工作的主要困難，擬訂及確定有關政策和及早訂立政策大綱，以供各政府部門作為應付困難的根據。

其次，他認為政策方面一旦達成協議，由民政署長出任主席之社區發展中央統籌委員會如加以正確運用，在對青年社區發展進行高層統籌工作方面，應可發揮最佳效果。

再其次，在地區性工作方面，張氏指出對於確保區內青少年社區發展活動能集中進行，民政主任所負的責任比較其他與青年工作有關的主任為大。

至於青年服務的短期目標，張氏認為應該提供額外資源，藉以削弱青年人的犯罪傾向及其他反叛性的行為，此乃當務之急。

他表示政府應立即實施一項計劃，預防青少年犯罪，該等青少年可能由於家庭、社會、教育或其他原因而淪為罪犯。

在這方面，張氏認為我們需要設立另一系列的服務，包括與公共屋邨及遊樂場的不良青年接觸，加強青年罪犯的善後與輔導工作、訓練志願團體幫助青年罪犯及研究對抗黑社會力量的新技巧及計劃等。

他提出警告說，除非政府現在立即採取富有遠見的行動，否則本港的犯罪率，特別是嚴重罪行的數字，在未來數年不但無法減少，反會日趨嚴重。

當局宜訂立詳確準則 處理冷氣機噪音問題

立法局非官守議員張有興今日（星期三）在恢復辯論公眾衛生及市政事務（修訂）（第三號）法案時指出，在此時通過該項法案，將有足夠時間提醒裝有通風設備的戶主，倘若彼等之設備操作不良，過於陳舊或安裝不當，將會發出噪音，對鄰居構成滋擾。

他說，由於近年來市民逐漸發覺噪音亦屬染污之一種，因此隨着夏季的來臨，噪音問題定會日益嚴重。因此他主張市政事務署應擴大屬下人員之訓練課程，指導他們如何處理有關噪音之投訴，使有關法例之精神與宗旨得以付諸實施。

張氏指出，對於何謂滋擾性之過度噪音，目前尚未有一定的標準，其程度視乎四週之環境及聲浪而定，因此，市政事務處人員在調查有關過度噪音之投訴時，必須謹慎及憑個人經驗與判斷力行事。

胡文瀚議員對該項動議表示支持，但他促請防止環境污染委員會或執法當局就空氣調節器發出熱氣及噪音問題，與有關行業人士磋商，尋求訂立一個可以接受而不致抵觸法律的準則。

胡議員指出，他已獲悉香港冷藏業協會主席對該法案的意見，該會表示他們雖不會對該法案提出反對，却要求當局在該法案獲得通過成爲法律前，能考慮更改修訂法案的措辭，使其對噪音的標準定出更明顯和科學化的噪音測量標準。

他表示，根據該法案G段所用的字句及建議增加告增加。政府在處理此類性質之投訴方面的權力已告增加。他認為該行業人士有充份理由對該問題表示關注，因為既然冷氣機與通風設備需將熱空氣排出戶外，始能使室內空氣清涼，因此不免會產生噪音，而用戶極有可能憑着執法者的判斷而遭檢控。此種情形當然與願望相違，尤其因為容易導致濫用權力及貪污等行爲。

他認為若防止環境污染委員會或執法當局能與該行業人士磋商，尋求一項可行的方針，對冷氣機所發出的熱氣與噪音作出一個可接納而不抵觸法律的準則，亦不失為補救辦法。

環境司顏敦禮在答覆上述兩位議員的建議時表示，政府同意有需要訂立若干準則，以便執行該法案之規定。

他透露，市政事務署長將會接納胡文瀚議員的建議，與有關行業展開研討，同時他亦肯定防止環境污染委員會，將經常對有關安排作出檢討。

就張有興議員所提及有關人手訓練之問題，顏氏表示負責處理通風系統及冷氣噪音投訴事件的人員，現已開始接受一連串之訓練課程。

最後，他向兩位議員保證，市政事務署長充份瞭解實施該項法案之規定時，需要審慎從事。

勞工處青年就業指導組 五年內將擴大服務範圍

勞工處之青年就業指導組，將於未來五年內按步就班，擴大其服務範圍，以期向全港中學生提供就業輔導。

勞工處長彭禮士今午在立法局答覆張有興議員的質詢時表示，很明顯張議員與他本人一樣，認為青年就業指導組的任務非常重要，事實上在這個有四百萬人口的城市中，青年人找尋職業時要作出正確的選擇並不容易。因此，該就業指導組應盡所能滿足他們這方面的需求。

他說：「勞工處之青年就業指導組目前祇能向百分之四十中學生提供就業指導，但希望該項服務將能以擴大，使所有中、英文中學五年級的學生受益，同時也希望在實施三年資助中學教育後，該項服務將可擴展至包括中學三年級的學生。」

彭氏透露，青年就業指導組可望在未來五年內循下列方式擴展：

- (一) 透過就業刊物、參考資料與視聽教材，增加與就業有關的資料；
- (二) 在需要此項服務的地區，增設新分處，尤以新界的新市鎮為然；
- (三) 統籌與加強志願團體的職業指導服務；
- (四) 舉辦更多職業研討會；
- (五) 於今年十一月十九日至二十八日，在新火車站舉辦一項規模更大及更完善之就業展覽會；
- (六) 利用勞工處的流動展覽車，向各屋邨及新界偏僻地區的居民介紹就業資料。

律政司解釋：

地鐵工地訪客

傷亡賠償問題

律政司何百勵今日在立法局回答羅保議員的問題時表示：因職務或其他理由而獲准進入集體運輸鐵路工地的人士，若純粹因本身之過失而受傷或死亡，政府毋須採取任何行動或向他本人或其家屬支付任何賠償。

羅保議員的問題是政府可否採取行動確保政府人員或非政府人員因職務需要而進入集體運輸鐵路工地時，得到保險或類似之保障，假如因職務需要進入工地而傷亡時，其遺屬可獲得賠償？

何氏答稱：因職務需要或其他原因而獲准進入集體運輸鐵路工地之任何人士，如因地下鐵路公司，其僱員或其承建商的疏忽而受傷或死亡者，他本人或其家屬將可申請正常的民事賠償。

但假如訪客完全係因本身的過失或意外而受傷或死亡，則他本人或其家屬並無權要求任何賠償。

何氏解釋稱，集體運輸地下鐵路工地的訪客所受之看待係與前往其他建築地盤或任何一間屋宇的訪客，完全一樣。

他強調稱，若期望政府或地下鐵路公司對純粹因本身過失或意外而受傷或喪生的人士或其家屬作出賠償，是不合理的。

他表示如果當局在此種情形下給予賠償，將係違反慣例，並會對其他性質類同的工地產生極大影響。

教署透過學校課程

指導學生保護眼睛

教育司陶建今日表示：保護學童視力的最有效方法是將保護眼睛列入小學及中學課程內。

陶氏在立法局答覆高荅華議員質詢有關如何確保學童明白在適當光綫下閱讀之重要性，及採取其他必需預防辦法保護目力及眼睛健康時，作上述表示。

教育司說：「小學健康教育課程已有強調保護眼睛的適當方法，包括工作時之適當光綫等。在中學課程方面，良好視力及良好視力之適當食物亦已列入健康教育及社會教育等科內。」

他重申教育司署每年均正式促請所有學校留意避免學生視力過勞，及提醒各校校長留意教育條例內有關課室光綫、黑板發光、弱視兒童之座位及課本字體大小之規定。正式通告更附有字體體積之例子，以備各校參考。督學正常職務之一，乃在巡視學校時，檢查各校是否遵守上述規定。

教署又進一步要求各院校長，向學生強調在不良光綫下閱讀書本之害處，並敦促校長設法將此忠告轉達學生家長。

環境司透露：

當局現正採取多項辦法
應付汽車廢氣染污問題

環境司顏敦禮今日在立法局透露，當局現正採取多項辦法，應付汽車廢氣污染問題，其中一個辦法便是規定噴出過量黑烟的車輛的車主，必須將該車送往檢驗，並可能根據道路交通規例被檢控。

他指出在過去十二個月內據報約有四千輛噴出過量黑烟的汽車接受檢驗，並規定其車主將損壞部份修妥。在同期內共有三百宗車輛因噴出過量黑烟而遭檢控的案件。顏氏是就張有興議員詢問有何措施減低汽車廢氣污染作上述透露。

他說現正對有關規例加以修訂，授權合法使用「烟霧咪錶」，以便即場測量車輛噴出的廢氣。警方及運輸署均置有這種儀器，使用此等儀器將使執行規例更爲容易。同時，藉着實行定額罰款計劃，當局亦能更有效地管制造成污染的車輛。

此外，任何因其他原因而接受檢查之車輛，將同時被檢查是否噴出過量廢氣及在需要的情形下，進行修理。當局現正計劃使更多車輛能夠接受此類檢查。

至於新車方面，顏氏說已根據防止環境污染委員會的建議，立法制定輸入本港的新車，必須符合歐洲共同市場國家所擬定的廢氣標準。這些標準適用於一九七四年十一月一日以後製造使用汽油的新車，及於今年九月一日後製造使用柴油的車輛。顏氏強調說，上述幾種方法，將能逐漸減少在交通繁忙地區的廢氣染污程度。

民政司透露：
今冬至明夏暫用
香港標準時間制

政府現擬立例，由今冬至明夏採用「香港標準時間」制，然後再對有關問題作出檢討，以決定採用何種永久性的時間制度。

民政司黎敦義在立法局答覆胡文瀚議員詢問時作上述透露，胡議員係問及政府採用「香港時間」的意向。

黎氏表示，當授權實施永久「香港時間」的法案公佈時，政府對本港以採用何種時間制度為佳的問題，並無持有強硬態度。

他說：當時以為贊成採用比格林威治時間快九小時的制度者較多，但亦有很多人士選擇比格林威治時間快八小時的辦法。

該法案決定採用比格林威治標準時間加九小時的制度，因而引起熱烈的爭論。

黎氏謂：目前又似乎又有較多人贊成採用比標準時間加八小時的制度，但直至現時為止，輿論趨向似乎仍未確定。

他指出，本港曾於一九七三年冬季實施比標準時間加九小時的制度，以節省燃油。

他說：目前有人建議在夏季採用比格林威治標準時間加八小時的制度。假如經過今年冬季至明年夏季經實施標準時間後，市民仍認為此種時間制度較佳者，當局將予以永久採用。

民政司透露：

古物古跡條例行政工作
擬交由市政事務署處理

政府目前正在研究若干建議，將民政署執行古物古跡條例的行政工作，移交市政事務署，因為該署擁有所需之專業人員。

民政司黎敦義今日在立法局會議席上回答張有興議員的問題時，作以上透露。

張有興議員提出之問題為：何時可委出執行古物古跡條例之秘書。

他又謂：若該等建議獲得同意，對於職員之需要，包括行政秘書一職在內，將重新予以檢討。

黎氏謂：當古物古跡條例生效時，原意是由民政署負責行政工作，但由於該部門對這方面的專門知識有限，故此需要一位有足夠資格及經驗的人員，出任古物諮詢委員會的行政秘書。

當局當時雖然未能聘得適當人選，但結果仍決定在今年一月一日實施該條例。

黎氏說但實際上，在未能聘得該位行政秘書之前，該條例之若干條款實難以執行。

大廈互助委員會 取得可觀成績

政府暫無意更張其權責

民政司黎敦義今午在立法局稱，互助委員會目前在大廈管理與策動群眾解決共同困難所擔當的角色十分成功。

黎氏說，互助委員會對撲滅暴力運動與清潔香港運動已作出有價值的貢獻，他們並以裝置防盜系統、鐵閘、警鐘及訓練司閘等方式，改善不少多層大廈的治安。此外，大廈管理的水準亦已大為提高。透過了互相合作，使大廈的保養問題、清潔服務與升降機服務均能保持理想水平。

對有互助委員會設立的大廈，盜賊多望而却步，使居民感到特別安全。同時，某等困難，諸如太平梯、梯間與公用地方被雜物阻塞等，由於互相合作與互助精神，卒得以迎刃而解，使居住於此類大廈的市民有較佳的環境與有較佳生活享受之感。

黎敦義續謂，互助委員會的活動，使居民更能互相深入了解，並且與各個政府部門職員會晤。現時，政府與互助委員會之間的聯絡已較為容易，而服務社會之精神，亦日形發揚。

有些互助委員會且進一步倡辦如文娛活動等服務，但政府且更着重於在未有此類組織的大廈成立互助委員會，而非協助現有的委員會擴辦新的活動。

黎氏係在立法局答覆高荅華議員詢問時，作出上述評論。

高議員會詢問：政府可否對互助委員會之成就作一聲明？從互助委員會工作之經驗，政府是否有意改變其職責及功用？

馬料水渡海小輪 擬改爲永久服務

立法局今日採納一項動議，將油蔴地小輪公司屬下來往馬料水與烏溪沙之間的小輪服務，列入該公司的專利權範圍內，使之成爲一項較爲永久性之服務。

環境司顏敦禮在立法局動議香港油蔴地小輪公司（輪渡服務）一條例時指出：該動議旨在將來往馬料水與烏溪沙間的小輪服務，包括於主例附表內。該項小輪服務目前係香港油蔴地小輪公司根據運輸署長接渡海小輪條例發出之牌照所經營者。

他指出：該項服務始辦於一九七四年七月，用以取代來往馬料水與烏溪沙之間的街渡。當時此等街渡非法載運大量旅遊人士往來兩地，其性質絕對不宜擔任此種工作，且無法應付負載過重之情形。記得在一九七四年二月間，曾有一艘滿載旅行人士的機動船在馬料水附近海面覆沒，造成三人喪生之不幸事件。

環境司說：「目前香港油蔴地小輪公司係採用適當與符合安全標準之渡海小輪，來往馬料水與烏溪沙兩地，且證明頗受旅行人士歡迎，平均每月載客達三萬人。該項小輪服務既然經營良好，便應獲准列入該公司的專利權範圍內，以便成爲一項永久性的服務。」

顏氏說，至於收費方面，普通級仍收一元。但主例附表內將包括豪華級與飛翔船服務，分別收費四元及五元，以便將來有此需求時，能提供更舒適的服務。

立法局批准數項辦法 解決油蔴地小輪困難

立法局今日批准豁免香港油蔴地小輪公司的專利稅及經營北角紅磡線特許費，以及批准該公司港內線服務成人一律收費三角的辦法，以解救該公司財政困境。

署理財政司鍾信提出動議時稱，根據已得資料，油蔴地小輪公司在七五年因虧蝕而不須繳稅。不過，鑑於該公司利率降低，故此認為需要正式豁免該公司在其尚餘下的五年的專利期內所需繳交之純利百分之廿五的專利稅，因為此舉可以幫助將來為改善該公司的利潤而採取的任何措施，得以順利進行。

鍾氏又說，該公司在一九七五至七九年每月繳交二萬元作為經營北角至紅磡航線的權利的費用。豁免這項費用及專利稅，使該公司獲得與天星小輪公司、巴士公司及電車公司同等的看待。

鍾氏宣佈該公司香港至九龍各航線自今年九月一日起實施劃一收費，成人每位收費三角，小童三歲以上十六歲以下收費二角。鍾信指出，此建議每年可為該公司帶來大約多二百五十萬元的收入，及在人力及行政費用上，每年節省約一百萬元。

鍾信又透露，該公司已計劃耗資一百五十萬元以改善二等的設備。他表示，估計此計劃約需一年完成，由於需要立刻採取行動改善該公司的財政狀況，故此認為不能把實施劃一收費制度的日期延遲至後於九月一日。不過，他保證現時的頭等客位將足以應付需求及改善計劃儘速進行。

有關該公司現時的財政狀況，鍾信指出在七五年該公司乘客的數目比七四年減少了百分之七，即由一億三千一百萬人次減至一億二千一百萬人次。使用其服務的渡海汽車的數目亦減少了百分之十三，即大約五十萬架次。另一方面，由七四年七月至今年七月的一段時間內，燃油的價格則上升了大約百分之十二。

鍾信表示，在此不利的趨勢下，該公司在七四年的利潤只有百分之五點一，在七五年亦只有百分之五點四，而七五年的利潤大部份並非來自該公司的輪渡業務。輪渡業務的盈利大約只有八十萬元。

他又表示即使動議獲得通過，該公司最近的財政狀況預測顯示在七六年，該公司自其固定資產估計只可獲得大約百分之三的利潤，而在七七年將會出現虧蝕，假如缺乏進一步補救辦法，此虧蝕數字將會增加。

鍾信表示相信非官守議員應同意不能容許此情形繼續發展下去。他又向議員提出保證，政府與該公司現正進行商討以尋求穩定該公司財政必須的其他補救辦法，但新的建議有待現時正在進行有關該公司的業務的詳細檢討完成，經過小心擬就及評估然後才提交立法局。

瑪嘉烈醫院附近

警方增人員值勤

保安司戴宏志今午表示：警方迄今祇接獲一宗瑪嘉烈醫院員工在該醫院的通道被劫報告。該宗劫案是發生於去年十一月。但由同年十二月起，在該醫院值勤的警員已告增加，警務處長並對該醫院週圍的情況已密切注意中。至於謂有人向該院醫生、護士、病人及其家屬強索金錢一事，則並未有報告。

方心讓議員今午在立法局詢問：政府知否不良份子在瑪嘉烈醫院有蓋通道向醫生、護士、病人及其家屬強索金錢？若然，有何辦法將之消除？

保安司除提出上述事實作答之外，並促請在瑪嘉烈醫院附近或任何其他地區受刑事恐嚇的市民，盡速向警方舉報，警方於接獲報告後，將會立即展開調查。

醫務署正不斷努力
發展家庭計劃服務
加強宣傳防癌方法

醫務衛生署長蔡永業今日在立法局表示，政府於一九七三年十月開始推行之一項分期計劃，將家庭計劃服務併入母嬰健康服務，經於一九七四年順利完成。

蔡永業係在答覆方心讓議員詢問時作上述表示。

方議員的問題為：自三年前將家庭計劃服務撥為母嬰健康院之工作以來，政府在此期間對促進家庭計劃有何積極進展？

蔡氏指出，在此期間，以前由家庭計劃指導所，經已歸併醫務衛生署。此外，該署並開設八間新的家庭計劃指導所。

現在由該署辦理的家庭計劃指導所共達四十間，為市民提供範圍廣泛的母嬰健康及家庭計劃服務。

前往接受家庭計劃指導的婦女人數不斷增加，顯示該項計劃已受廣大市民所歡迎。在一九七四年，顯年前往該等指導所的人數為六萬人，但及至一九七五年間，已增至八萬人之多。

政府的母嬰健康及家庭指導服務，現時係由新近成立的政府家庭衛生服務部負責提供。

另一方面，政府將繼續撥出經費，資助家庭計劃指導會屬下之地區，發展家庭計劃服務。在尚未設有

醫務衛生署長同時又答覆方心讓議員另一項有關醫療服務的問題：鑒於癌症及心臟病為本港最主要之死因，政府有何有效方法向市民提出各種預防辦法？

蔡氏指出，他曾於七月八日在香港中區獅子會席上發表一篇有關癌症與心臟病預防辦法的演說，其後並獲報章廣泛報導。

他說，他本人及醫務衛生署人員將繼續利用此種機會，時刻向市民提供有關資料。而建議中的健康教育部門，一經成立，將會不斷進行有關之宣傳工作。

最後他表示，希望在本港現有的三間志願機構——香港防癌協會、香港防癆及胸病協會與香港心臟基金會——之協助下，港市民將不斷獲悉有關預防癌症與心臟病之方法。

立法局通過兩套規例
以改善工人工作環境

立法局今日（星期三）通過兩套由勞工處處長為改善本港工人之工作環境而制訂之規例。

勞工處處長彭禮士在動議一九七六年工廠暨工業經營（機器護罩及操作）規例時指出，機器所造成之意外事件極多，約佔所有經呈報之工業意外三分之一。

彼謂：「現行有關機器遮欄規例之條文是以廣泛及概括性辭句列出，且未有明確指出機器危險部份之定義，是故並不完善。」

彼續謂：故此，必須另行制訂新安全規例使僱主對危險機器之遮欄事宜有所遵循。

新規例除將機器或設備需裝置妥善護罩之危險部份清楚列出外，並規定五種裝置護罩之方法。東主可選擇採用其中一種或同時採用數種。此等方法為裝置固定護罩，連鎖式護罩、自動護罩、跳動式護罩及雙手控制裝置。

彭氏聲稱：新規例並非本港規定所有機器需裝置護罩之首次。彼謂：「依照現行法律，工廠暨工業經營規例第二十三條規定，所有機器之危險部份均需裝上穩固遮欄。」

彭氏又謂：考慮此等規例時不應只計較裝置穩固遮欄所需之費用。

彼謂：「一名會計師隨時可說出裝置防護措施所需之費用，惟不幸地彼無須顧及意外所引致之損失，而此等損失却可因最初之支出而避免。」

由於僱主可能須為其機器作出必須之調整及更改以便裝置適當之護罩，因此彭氏向立法局提議此等規例由一九七七年四月一日起實施。

在這段期間內，勞工處之工廠督察組人員將以訓練及宣傳方式進行教導僱主及工人，使彼等對規例之內容有所認識。

彼謂，彼相信自此之後仍需經過最低限度六個月，才能謹慎執行該等規例。

勞工處將印製一本中、英文對照之手冊，免費派發給僱主，以協助彼等遵守新規例之規定。

彭氏又表示，此外，在明年初及此規例實施之前，他計劃在勞工處位於廣東道政府合署的工業安全訓練中心，舉辦一個機器遮擋展覽。該展覽旨在向僱主及僱員示範十七種危險機器部份的不同遮擋方法，使能安全運用。該十七種危險機器部份均列於規例的首份附表中。

他又指出，在今年六月，一個由非官守議員組成之工作小組，會對第一項規例加以考慮，並提出若干有用之意見，該等意見現已歸納於規例之內。

另一套獲得通過之規例為工廠暨工業經營（乾電池）規例。在動議通過有關規例時，勞工處處長彭禮士宣稱，該等規例旨在控制在製造乾電池過程中炭黑、二氧化錳及氯化銨對健康所引起之損害。

彼解釋謂，炭黑可使眼睛受刺激，二氧化錳有毒並可使神經中樞系統慢性中毒，而氯化銨則可引起皮膚炎。

彭氏謂，惟最大之危險為可能引起二氧化錳中毒，而此種化學物品可從口部、呼吸及經皮膚吸收而進入體內。

規例所訂定控制此等損害之措施為：

- * 工作場所須裝有完善之通風設備，以便將空氣中之污染物質保持在安全限度內；
- * 將若干製造過程分隔，並將製造乾電池所需之化學物品妥為貯存，以減低污染之危險；
- * 僱主須供應防護性衣物，而工人必須穿着以避免與化學物品接觸；
- * 規定工作場所清潔方面之最低標準；及
- * 為工人提供洗滌設備。

彭氏指出目前工廠暨工業經營條例對乾電池製作之管制並不完善，因為要在工廠進行操作後才能命其遵守規定。

新規例將於一九七七年一月一日才開始生效，以便給予東主充份時間為其工廠作必要之調整及更改以適應新規例之規定。

當局現正研究

的士司機拒絕載客
應否列為違例事件

環境司顏敦禮今日在立法局透露，一個檢討道路交通規例之工作小組，現正考慮將的士司機在路上行駛時拒絕接載乘客之行為列為違例事項的可能性。

顏氏說，政府充份瞭解的士司機在路上行駛時拒絕接載乘客時所引起之不便，但他指出，的士司機在路上駕駛時之首要責任，乃安全駕駛及遵守交通規則。政府在草擬交通規例時，必須顧及此項責任，因而感到困難，一方面政府必須考慮到的士司機可能有充份理由，未能隨時在路上應召停車接客，而另一方面，又必須確保違例的士司機不致輕易獲得藉口，避免遭受檢控。

顏氏係在答覆鍾士元議員兩項詢問時，作以上表示。

鍾議員之問題為：(一)政府知否在現代香港容許的士司機在路上行駛時拒絕接載乘客引起不便及令人討厭？及(二)若然，政府可否考慮修訂道路交通規例，將此種行徑規定為違例事項？小型巴士及出租汽車一規例，將此種行徑規定為違例事項？

退休公務人員長俸
十月起加百份十一

立法局今日議決通過，凡在今年七月一日有效之退休公務員及孤兒寡婦撫恤長俸，均增加百份之十一，此增加並由一九七六年十月一日起生效。

署理布政司夏鼎基提出動議案時透露，各類長俸最後的一次檢討日期為一九七四年四月，此項檢討結果，各類長俸增加百份之十。

夏鼎基指出，在一九七四年四月一日至一九七五年六月三十日的一段期間內，修訂消費物價指數之每年平均波動幅度增加百份之九點四八，及於一九七五年七月一日至一九七六年六月三十日之間，消費物價指數每年平均波動幅度增加了百份之一點八七。即是說，由七四年四月至今各月，物價指數增加達百份之十一點三五。因此，他建議各類長俸增加百份之十一。

他說，在本財政年度所餘各月，此項開支約增加六百萬元。

立法局通過五項法案

立法局今日三讀通過五項法案，成為法律。

該五項法案為：商品交易法案、書籍註冊法案、公眾衛生及市政事務（修訂）（第三號）法案、證券（修訂）法案及動植物（保護瀕於絕種生物）法案。

在今日會議中，多位官守議員亦就各項條例，提出動議。

胡文瀚支持勞工處長勸議
批准工廠暨工業經營規例

本港乾電池業現時所提供的設備與措施，均能符合一九七六年工廠暨工業經營（乾電池）規例，且有過之而無不及。

胡文瀚議員今午在立法局支持勞工處處長提出上述規例的勸議案時表示，他曾經就此法案徵詢乾電池業的意見，並會與該業各代表會談。

據瞭解，該業各廠均需遵守市政局對管理厭惡性行業所擬訂的規定與設備。因此，各代表表示，他們認為不會因為這套規例的實施而引起困難。

胡議員謂：「跟本港其他一些工業一樣，乾電池業在世界自由市場有很好的銷路，因此製造商已將設備現代化，以適應產銷的需求，同時並給與工人以良好的工作環境，以吸引勞工。因此對於那些在國際間聲言謀求工人工作環境設施改善的人們，倘動機純確而又超越國家疆界與私利的話，則消除貿易限制，似乎會是較有效的答案，因為就一般來說，一間效率高而生產能力強的工廠，倘非因人為貿易限制，大致能夠獲利，因此通常都會替工人提供適當的安全及康樂措施。我們很想國際友人知道，香港工業家們在現階段發展中，大致都能朝向這一途徑邁進。」

同時，胡議員又表示支持批准工廠暨工業經營（機械之防護及操作）規例之勸議案，他說：「彭禮士議員以及他在勞工處同事，能夠以建設性的途徑，去應付機械操作方面的工業安全問題，實在值得讚揚。」

他續稱，香港好像許多發展中的國家一樣，正在進行工業革命，並且獲致輝煌的成就。對於工人們的安全與福利，亦同時感到有深切的需要，以及獲得漸進的發展。協助這趨勢形成的因素有二：其一是對工人的需求日漸殷切，因此工人的工資來得更高，保險費也逐漸提升；另一因素是許多開明的廠主及主管人員，信服「一間公司的最重要資產是工人們」的說法，因此對工人極度重視。由於本港越來越難找到熟練與有經驗的工人，情形理應如此。

他對勞工處處長所提出的兩點表示贊同。首先，他認為實施安全預防措施縱非不可能，亦有相當困難。其次，建議中的規例，並不一定是表示現在對本港每一部的機器第一次提供防護；事實上，在我們規模較大和設備較佳的工廠，早已有了這類的防護措施了。

他說：「雖然如此，爲着工人的安全着想，費用問題應該屈居次要。那些在工廠場地直接負起監督和操作職責的人，切實而有效的遵守規例，才是更重要的事情。」

他指出以往發生的工業意外事件，原因往往可能是無知、鬆懈、或是漠不關心，以及受了有鼓舞性的計劃的推動而熱中增加生產，以致設計良好及有效的防護設施，都被拆除或誤用。

因此，他認爲勞工處處長透過教育和宣傳去處理這項問題，是極度正確的，但他仍然強調指出，必須在工廠場地張貼設計完善的招紙，使到機器防護與安全操作的觀念，深入每一個有關人士的腦海中。

民政司同意：
有效推行青年服務
必須改善統籌工作

民政司黎敦義在立法局會議中，就張有興議員對青年服務統籌問題所發表的意見作答，他表示同意青年服務工作方面未免會有所重複，故有需要作出更有效的統籌工作。

他指出，制定政策的階層最近曾作出決定，由民政司單獨處理民政主任，社區及青年事務康樂主任及康樂體育事務主任的工作，即是說，以前由社會事務司負責的社區及青年事務康樂主任的政策亦交由民政司處理。他希望此舉能達致更佳的統籌工作。

在地區性工作方面，目前民政主任經常主持由多位與青年服務有關的主任參加的會議。

民政司認為，民政主任，社區及青年事務康樂主任，及康樂體育事務主任應在聯合辦事處工作。

他表示，雖然此舉需要不少金錢及時間，但相信青年服務工作將得以更順利推行。

他又謂，民政主任或應在統籌方面負更大責任，但這樣做將需要更多有經驗的人員。近年來所能夠聘到的人材是不足夠的。

黎氏繼謂：「在政府部門的階層，確曾一度有欠缺完善之處，同時我亦不能肯定目前的社區發展工作小組職權範圍是否正確。也許青少年服務統籌委員會能擔任是項工作或提供政策上的指導。無論如何，我建議與青少年服務統籌委員會檢討目前的組織。」

民政司續稱：「對外界人士來說，該等服務似乎十分複雜及過於墨守繩規，事實却的確不簡單。張有興議員對青少年服務目標的定義坦白指出為『向我們的青少年提供服務，使他們成為我們這個社會健康、負責、充滿活力、有才智及有用的市民』，便需要遵守不少規則。他們將不能單獨發揮效能，必須集合各種方法，始能解決社會問題。我們認識此點，並將繼續設法克服各種難題。」

黎氏又談及青年人犯罪傾向的問題，他說，僅有絕少數的青年人是與此有關，大部份青年人都沒有淪為罪犯的危險，反之，他們都蘊藏着改良社會的潛力，而這方面正需要青年工作予以啓發。

立法局明起休會

港督致謝各議員

港督麥理浩爵士今午在立法局休會前對各位議員在立法局本屆會議期間的貢獻表示謝意。

港督說：「本席謹藉此機會對各位議員在立法局處理大量重要事項及其他事宜予以衷心感謝，並預祝各位假期愉快。本席現宣佈立法局休會，下一次新會期將於十月六日（星期三）開始。」

大埔舉行領袖訓練營 新界司主持開幕儀式

一項為期四日之領袖訓練營，定於今日（星期三）起在大埔舉行。

新界司鍾逸傑於今日主持該訓練營開幕禮時，盛讚主辦人策劃完善，俾區內青少年能善用暑期，從事有益身心之活動。

該項訓練營係由大埔六區青少年康樂活動統籌委員會主辦，為本屆青少年暑期活動計劃之一部份。

參加該項訓練營為六十名年齡由十六至二十五歲不等之青少年。訓練課程包括領導才能測驗、救傷訓練、地圖查閱、輕型搶救工作與「青年領袖」專題講座。

鍾氏在開幕禮上致詞時指出，訓練營之各項活動，乃大埔各區暑期活動負責機構努力統籌之成果。

他說：「參加暑期活動之青年人數與年俱增，而康樂活動之種類，變得更加多姿多采，此乃令人興奮之現象。」

旺角停水

九龍旺角區部份樓宇，將於星期五（六日）凌晨一時至上午六時，暫停供水五小時，以便水務人員進行夜間測漏工作。

受影響之樓宇位於大角咀道、櫻桃街、塘尾道、福全街、菩提街、洋松街及合桃街，包括槐樹街、橡樹街、杉樹街、欖樹街、榆樹街、埃華街及晏架街在內。

港督夫人明參觀 學校林務工作營

港督夫人將於明（五）日前往黃泥涌林務站參觀在該處舉行之學校林務工作營。

這次訪問是港督夫人在未來數週參觀一連串青少年暑期活動之一。

參加該工作營者計有來自佛教善德學校的兩位教師及十八名學生。舉辦該營的主要目的為向中學生提供保護大自然之教育及參與香港公眾事務之機會。

該工作營除使學生們參與管理郊區工作，以造福社會之外，並使他們有機會享受在優美而健康的環境。

該項為期六日的林務工作營，係由教育司署與漁農署聯合主辦。

編輯注意：歡迎貴報派員前往訪攝。麥理浩爵士夫人將於上午九時三十分抵達黃泥涌林務站，該站位於黃泥涌峽大潭水塘道香港木球會附近。

推行中學學位新分配法 教師將擔任更重要職務

教育委員會主席利國偉今（星期三）日表示在推行新的中學學位分配辦法時，教師將擔當更重要的職務，從教育觀點來看，實堪稱為一項大躍進。

利氏在五邑工商總會屬校聯會舉行畢業典禮中致詞時稱：將來學童的成績，和他們的教育前途，可以不再靠短短的一次考試來定，而是根據學校教師，經過一段長久時間對學生深入了解。憑他們專業觀察能力，而去決定。因此在這新派位辦法中，教師的責任就更為加重。

他表示相信各熱心辦學人士、校董、校長、家長等都會各盡其力，互相呼應，協助教師們執行其加重之責任，使我們的小學教育能夠健全的發展下去。

他指出，政府已接納在取消升中試後，以教師在校內自行評分連同學業能力測驗，作為分配中學學位的取代辦法。

他認為該辦法，一方面能夠除去舊制度的缺點，而同時又可以朝着新的教育理想目標前進。

他表示政府已考慮及各項轉變所需的時間問題，由社會人士對一項缺乏中央監管制度的不安，和認為，應該有一度臨時性橋樑的意見。他強調能力測驗正是這度橋樑，事實上並非以一個新的考試，來替代舊的考試。

他指出雖然這個折衷辦法，未必完全符合各方面意見，但大部份人士已認為是合理的措施，而政府亦宣佈於一九八〇年再行檢討這辦法。

較早時候，利氏會說教育係改進社會重要工作之一，而教育本身，亦無時不在改進中，目前香港的教育觀念和制度，正處於一個多方面轉變時期。

他又指出本港的小學推行「活動教學方法」，已獲致相當進展。

「活動教學方法」係減少背誦強記的傳統方法，改而注意在年幼學童智力發展初期，即啓發其學習自己觀察思考及判斷。並盡量使學童有發展個人創作能力的機會。

五、最近兩年來，是實上並非以一間學校為始，而是由多個學校同時推行。這顯示了社會對活動教學的興趣日益濃厚。此外，政府亦在積極推行活動教學，例如在中小學推行「活動課程」，並鼓勵教師採用活動教學法。這些措施都顯示了活動教學在香港的普及和發展。

六、活動教學法在推行過程中，遇到了一些困難。例如，教師需要接受專業培訓，以提高教學技巧；學校需要提供足夠的資源和設施，以支持活動教學的開展。此外，家長對活動教學的認識和接受程度也影響了教學的成效。因此，在推廣活動教學時，需要加強宣傳和溝通，提高社會各界對活動教學的認識和重視。

七、活動教學法在推行過程中，也取得了一些成效。例如，學生的學習興趣和參與度得到了提高，學生的創造力和批判性思維能力也得到了培養。此外，活動教學法還能提高學生的實踐能力和解決問題的能力。這些成效都顯示了活動教學法的優勢和價值。未來，我們應該進一步完善活動教學法的實施方案，提高教學質量，讓活動教學法在中小學得到更廣泛的應用。