

祁福禮伯爵及港督向拯救人員致意

專責香港事務的英國外交及聯邦事務部次官祁福禮伯爵向所有參與拯救星期四（八月十五日）海難事件的人員致謝。在該事件中一艘躉船在南中國海面沉沒。

他說：「我們向這次慘劇的死難者家屬致以慰問。假如沒有皇家香港輔助空軍、皇家空軍、皇家海軍、海事處和其他在港參與救援的人士在非常困難的情況下進行極高效率的拯救行動，死難人數可能會更多。」

此外，目前在英國渡假的港督衛奕信爵士對死難者家屬致以慰問。

他並贊揚所有在惡劣天氣下冒生命危險參與拯救行動的人員。

— 完 —

秀茂坪邨重建計劃 擬封閉一段德和街

政府擬於明年六月永久封閉一段德和街，以便進行秀茂坪邨第二期重建工程。封閉的路面將分別闢為園景美化的休憩用地，以及用作興建住宅大廈。

秀茂坪邨第二期重建計劃將於一九九五年完成，可為七千八百八十人提供二千四百三十二個居者有其屋單位。

有關建議封路的公告已刊登在最新一期的政府憲報。

香港中環統一碼頭道三十八號海港政府大樓地下中西區政務處諮詢服務中心、九龍上海街二五〇號油蔴地停車場大廈十一樓東九龍地政處、九龍秀茂坪邨第二十八座六及七號單位觀塘政務處秀茂坪分處，均備有上述圖則及計劃摘要，市民可前往查閱。

市民欲反對該項工程或使用，或同時反對兩者，必須於本年十月十五日前以書面向香港下亞厘畢道中區政府合署東座二樓運輸司提出，說明其本人之權益及受影響之情形。

— 完 —

非法僱用童工可被重罰

勞工處今日（星期六）提醒僱主，切勿非法僱用童工，特别是在工業經營內工作。

在勞工處最近兩次視察行動中，勞工督察共發現二十一間工廠非法聘用共二十四名不足十五歲的兒童，以及兩間非工業經營非法僱用兩名年齡在十三歲以下之兒童。

高級勞工事務主任（勞工視察）陳國權解釋，根據僱用兒童規例，僱主不得僱用未滿十五歲之兒童在任何工業經營工作。

他補充說：「至於年齡在十三至十四歲之間的兒童，只可受僱於非工業經營從事部分時間工作，惟仍須符合若干特別規定。」

「因此，僱主在聘用學生擔任暑期工作時，須特別注意上述規定。」

該兩次視察行動分別於本年七月三十日及八月六日進行，先後共巡視了港九各區七千五百二十九間工業經營及四百零八間非工業經營。

陳國權指出：「該兩項大型視察行動旨在防止僱主非法僱用兒童。這類違法行為不獨影響學童之學業，更可能會引起一些安全及健康問題。」

「任何僱主如違反有關僱用兒童規例，最高可被罰款二萬元。」

— 完 —

油塘暫停鹹水供應

東九龍若干地區星期一（八月十九日）上午八時至午夜暫停鹹水供應，以便進行維修工程。

受停水影響的地區包括油塘邨、高超道邨、鯉魚門、茶果嶺及三家村。

— 完 —

空中直選論壇

政務總署發言人今日(星期六)表示，九個有關立法局直選的論壇將由八月十九日起，一連九天(星期六、日除外)在各個選區舉行。

他說：「由香港電台及政務總署合辦的立法局直選論壇，是政府為宣傳立法局首次直選活動的一個重要項目。」

選民除可現場親身參與外，並可透過港台「九十年代」節目撥熱線電話三叁八四七一壹提出問題，質詢候選人。

發言人續說：「每一次論壇分兩個回合進行，第一個回合由候選人介紹政綱，第二個回合是辯論部分，由台下及家庭聽眾發問問題，候選人回答。整個過程將在上午八時至十時在港台第一台(FM九二·六一九四·四)及第五台(AM七八三)『九十年代』節目中直播。」

第一個直選論壇星期一(八月十九日)早上在北角碼頭舉行，而其餘八區直選論壇的日期及地點如下：

選區	日期	地點
新界北	八月二十日	大埔富善邨
新界南	八月廿一日	葵涌廣場
新界東	八月廿二日	大圍火車站外
新界西	八月廿三日	屯門仁愛堂外
九龍中	八月廿六日	慈雲山竹園南邨
九龍東	八月廿七日	九龍灣德福花園平台
九龍西	八月廿八日	美孚新邨荔枝角花園
港島西	八月廿九日	鴨脷洲新邨

— 完 —

懲教署童軍成立五周年

懲教署轄下二貳一旅童軍今日（星期六）舉行成立五周年慶典，共有一百五十名參加了童軍的教導所學童出席。

他們所接受的訓練與一般童軍無異，例如結繩、地圖閱讀、遠足、急救和拯溺等。

在過去一年，該旅童軍參加了由香港童軍總會主辦的各類活動和比賽，成績理想美滿。

他們亦積極參與多項社區服務，例如清潔郊野公園、童軍營地的剪草及維修工作，以及為老人及弱智人士提供服務。

去年十一月，該旅在灣仔伊利沙伯體育館舉行了兩晚「鳴金收兵」音樂會，為公益金籌募了三萬七千元。

該旅五周年慶典今午（星期六）在大潭童軍活動中心舉行，由該旅會長劉漢華和懲教署署長麥啓紓主禮。

編輯注意：一幀有關懲教署轄下二貳一旅童軍旅慶的圖片可向當值新聞主任索取。

— 完 —

九零至九一年度交通投訴下降百分之二十一

交通諮詢委員會轄下的交通投訴組在一九九零至九一年度共接獲七千八百零五宗投訴，與一九八九至九零年度比較，下降了百分之二十一。

交通投訴組發言人今日（星期六）指出，公共交通服務及交通情況仍是主要的投訴類別。

涉及公共交通服務的投訴佔百分之五十六，較去年輕微上升百分之三，而有關交通情況的個案則佔百分之十九，較去年輕微下降百分之三。

其他主要投訴類別包括執行交通法例及道路維修。

有關巴士服務的投訴，共有一千九百九十四宗，下降了百分之二十投訴主要涉及服務不足及服務水準。

有關巴士服務不足方面，共有一百零六宗涉及中華巴士公司（中巴），而九龍巴士公司（九巴）方面，則有四百五十九宗。

去年，涉及中巴及九巴的個案分別有一百一十六宗及四百九十七宗。

投訴大多涉及巴士班次或路線，其中以新市鎮巴士線尤其顯著。

過海隧道巴士服務方面，共有一百一十宗投訴，去年則有七十九宗。

涉及專利巴士公司服務水準的投訴事項包括不依班次行車及司機行為。

中巴方面，交諮會轄下的交通投訴組紀錄有三百七十五宗投訴，下降了二百零九宗，而投訴九巴的個案則有六百四十九宗，下降了一百九十七宗。

過海隧道巴士方面，則有二百零九宗，而去年則有二百六十七宗。

的士服務方面，在一九九零至九一年度，該組共接獲一千五百二十宗個案，與去年比較，下降了百分之六點五。

在這些投訴中，一千四百六十五宗涉及的士違法行為，下降了九十宗，主要的投訴類別是濫索車資。

交通情況方面，共有一千四百七十七宗投訴，其中七百四十四宗涉及道路擠塞。

主要擠塞地區為香港東區，九龍的九龍城及觀塘，和新界的沙田及葵青。

市民共向該組提出九百九十三宗改善道路擠塞及交通管理措施的建議，而一九八九至九零年度則有一千六百九十三宗。

交通投訴組隸屬交通諮詢委員會，職責是接受及監察有關運輸事宜的投訴及建議。

市民可利用該組的二十四小時投訴熱線電話五七七 六八六六提出投訴。

完成調查後，該組會按情況以口頭或書面方式回覆投訴人。

— 完 —