



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二三三三一九一

一九七九年五月十二日
星期六

目錄

郵局集郵服務處銷售穩定	第一頁
崇文街下週暫禁通車	第二頁
高中生物科課程研討會	第三頁
海事處添置機械收集垃圾船	第四頁
工務署設路燈組	第五頁
嘉蘭圍週一雙程行車	第五頁
青衣島長青兒童中心開幕	第六頁

郵政局集郵服務處
開設四年銷售穩定

郵政局集郵服務處至今已開設達四年之久，每年的銷售量均有穩定的增長。

該處上財政年度的銷售額為六十七萬四千六百四十八元，比前一年度多出十九萬八千三百五十四元。目前本港流通的郵票及各項集郵服務，均可透過郵政局之集郵服務處以郵購方式，寄往海外之集郵人士或集郵商。

據郵政局的一位發言人解釋：「郵票可分為兩種，即普通郵票及特別郵票。普通郵票乃是常規性使用的郵票，而特別郵票則只是發行以紀念特別的事物。」通常來說，每年不會發行超過三套的特別郵票。

他說：「今年發行的特別郵票共有三套——香港工業，香港蝴蝶及地下鐵路，而香港蝴蝶郵票將於六月二十日發行。」

在發行任何新郵票之前，集郵服務處將會去函各海外集郵人士，通知他們有關新郵票之詳情。

他說，集郵服務處為海外集郵人士開設兩類戶口，常規性戶口是專為那些長期訂戶而設，過有任何新郵票發行時，集郵服務處將會自動地將新郵票寄給他們，毋須他們再下訂單。而普通戶口是為那些並非每套新郵票都會訂購的用戶而設。

他並指出，該服務處只出售最近十五個月內所發行的特別郵票。

目前，在郵政局內之集郵服務櫃台共有兩款精美之普通郵票紀念冊出售，附有較細面額郵票的每套七元，而內附全套郵票的則為四十四元。

現時港九共設有兩個集郵服務櫃台，一個設於中環郵政總局，另一個則設於北京道尖沙咀新郵局內，專門為遊客及本地集郵人士服務。

香港仔崇文街 下週暫禁通車

運輸署今日（星期六）宣佈，介乎鴨巴甸水塘道與東勝道間之一段崇文街將於後（星期一）日上午十時起，暫禁通車約一個星期，以方便進行道路工程。

在此期間，介乎香港仔大道與崇文街間之一段東勝道，將改為雙程行車。

屆時該處將設有適當交通標誌，指導駕車人士。

初中班級採用綜合科學
高中就此改編生物課程

教育司署副總督學莫何婉穎今日（星期六）稱，由於部份初中班採用綜合科學課程，因此有關方面現已為高中班編訂或擬定生物科新課程以為配合。

莫女士是在葛量洪教育學院舉行的高級及高等程度生物科課程研討會上致開幕辭。

近年來，多間學校的初中班由傳統的普通科學改為採用綜合科學課程。綜合科學課程是將化學、物理及生物各科合併為一科目。

在一九七三至七四學年度，有廿六間學校參加綜合科學課程的試驗計劃，到現年度此數已增至二百五十七間。莫女士稱：「在短短五年間，參加學校的數目增加了幾乎十倍。」

教育司署有見及此，最近已編訂一個中四和中五適用的生物科新課程。此外，中文大學亦與教育司署理科組督學合作，新出版一本一九七九年香港高等程度生物科課程綱要，而高級程度考試的一九八二年生物科課程綱要亦已提出。

莫女士稱，新課程着重科學化和探究式的學習方法，目的在使學生對科學在現代世界的功用，有更明確和深入的認識。

她說：「課程同時鼓勵學生多進行實驗，培養敏銳的觀察力，並隨時準備應付今日環境污染和資源日竭的挑戰。最為重要的是，這兩個課程鼓勵學生找尋解決日常問題的實際方法。」

至於教師對課程的貢獻方面，莫女士說，他們參予各有關委員會的工作，對編訂理科課程極有功勞。

她說：「生物科教師則更見積極，他們協助編訂課程綱要、製作教材，開辦在職訓練班和研討會，以及帶領學生到郊野作實地觀察和研究等。」

莫女士又呼籲各與會教師，就新編成的高等和高級程度生物科課程提出意見，並稱「考試局及理科組一定會將你們的意見轉交有關委員會考慮」。

海事處添新機械收集船 清理飄浮垃圾效用更大

海事處新添置的機械收集垃圾船，已在香港仔海港內，成功完成一連串之初步操作試驗。

該處發言人指出，該船在過去十三日內，曾收集到飄浮之垃圾七十噸，每日之平均數量為五點四噸。

他說，目前由一艘機動貨艇及八隻舢舨組成之香港仔清理垃圾船隊，只能每日清理垃圾一點八噸。

若以成本效率計算，新的垃圾收集船清理一噸垃圾所需費用為一百五十七元，但普通船隊清理同一數量之垃圾就要六百八十元。

發言人指出，目前該艘新船將垃圾收集後，仍有若干困難存在，這就是有關將垃圾在舊船上存放及最終之處理方法。

他續說，不過，有關問題可望在短期內得以解決，屆時該船清理垃圾之能力，將更會大為提高。

工務司署設路燈組 統籌街道照明事宜

工務司署路政處現已成立了一個路燈組，以負責一切有關街道照明事宜。

政府早於一九七七年從英國委聘一位對街燈工程計劃富有經驗的工程師，研究本港的街燈照明系統及提出報告書。該工程師提出建議後，設立路燈組一事，即付諸實行。

新路燈組由一位總工程師任主管，屬下有兩位高級工程師，分別管理港島及九龍區。除上述各人外，該組之工作人員尚有七名工程師及五名技術人員。

路政處發言人說，路燈組成員初期將包括本港工程師及經驗豐富的外地工程師，但該處現安排本港工程師前往英國接受適當的技術及初期實際訓練，以便培養本地專門人材。

該組的作用，可使政府與兩間電力公司在街燈事務方面的關係更趨密切，其工作範圍將包括使用現代化的設計標準、技巧及光源，與及有計劃的維修方法等。

該發言人強調說，在本港道路上使用現代化的路燈及燈罩將可減少罪案及入夜後的交通意外。此外，亦可在使用電力能源方面得到最高的效能。

尖沙咀嘉蘭圍 週一雙程行車

運輸署今日（星期六）宣佈，後（星期一）日上午九時至下午五時，尖沙咀嘉蘭圍暫行改為雙程行車線，以便進行敷裝電纜工程。

屆時該處將設有適當交通標誌，指導駕車人士。

青衣島長青兒童中心
社署副署長主持開幕

社會福利署副署長陳方安生，今日（星期六）為青衣島上一間兒童中心主持開幕，該中心將會成為長青邨兒童活動之中樞。

長青兒童中心係社會福利署透過獎券基金撥款所資助，同時亦是小童群益會最新開辦之中心。

該中心為兒童所提供之設備非常廣泛，包括小組活動室，康樂設施，閱讀室，烹飪室，玩具室及圖書館。

陳女士在開幕禮中致辭時，讚揚該會為兒童謀取福利之成就，尤其是為兒童及青少年推行之外展社會工作及家庭生活教育為然。

她指出，在人口稠密之公共屋邨居住之青少年，如果要從事健康之群體活動，必須有一個啟發性之環境，並且有人從旁指導。

她表示，長青兒童中心之開幕，標誌着小童群益會另一個服務單位之誕生，為兒童謀福利。

她續說，該中心在去年十月展開工作以來，已經有六百名登記會員，而圖書館的登記讀者亦超過七百人，實在令人鼓舞。

編輯注意：

社會福利署副署長陳方安生女士之中文演辭，將存放在新聞處稿箱備取。