

港督巡視黃大仙區

港督尤德爵士今日（星期三）巡視黃大仙區，了解九龍中部屋邨重建計劃詳情。在一項龐大的重建計劃下，該四個舊型公共屋邨，將蛻變為一個現代化社區。

此龐大計劃預算耗資二十億元，將是全世界最大型及最具野心的重建工程。

計劃重建的屋邨包括黃大仙下邨，東頭邨，橫頭磡邨和樂富邨。房屋委員會計劃在一九九〇年之前，將這四個屋邨的第一型及第二型舊型樓宇全部清拆。

在重建計劃下，該四個屋邨內所有舊型樓宇會被拆卸，重建新廈，而整個地區亦會重新規劃，廣設園林。

重建的住宅大廈，將具有最新式的設計標準，並擁有完善設施，落成後可容納十三萬六千人居住。

在署理政務司屈珩、署理黃大仙政務專員黃保華及黃大仙區議會主席鄭德健陪同下，尤德爵士前往最近重建完成的宏樂樓，訪問其中一戶。

港督又參觀最近開幕的樂富中心。此中心是北九龍最大的購物商場。

隨後，尤德爵士登上鳳凰新邨一幢樓宇的天台，俯瞰大磡及鑽石山。據悉，此處正在興建一個居者有其屋，而計劃中的鑽石山北公共屋邨亦預算在一九九一年完成。

大磡及鑽石山發展計劃，除居屋外，尚包括兩幢商住樓宇，上蓋為商住大廈的地鐵站，公共屋邨，分區醫院，公園及各種其他設施。

巡視黃大仙區後，尤德爵士到黃大仙廟與該區區議員會晤。

編輯注意：

港督巡視黃大仙區的圖片，經由傳真機發放。

英國會香港事務小組主席訪港

英國國會香港事務小組主席布力克爵士伉儷將於明日（星期四）抵港，作八天訪問。

布力克爵士伉儷將於明天下午五時乘坐飛翔船由中國抵達大角咀中港客運碼頭。

編輯注意：

新聞界將獲安排拍攝布力克爵士伉儷抵步情形。新聞界代表請於明日下午四時三十分在碼頭外集合。政府新聞處人員將在場協助。

沙田逍遙行最高籌款金額獎

參加上月公益金吐露港逍遙行的沙田區居民，將獲贈該區特設的最高籌款金額獎各項獎品，以表讚揚。

頒獎儀式定於本週五（廿五日）下午舉行，由沙田政務專員林煥光及吐露港逍遙行沙田區籌備委員會主席李光主持。

沙田區籌委會設立此項獎勵計劃的目的是鼓勵區內人士合力推動社區活動，以及加強居民對社區的歸屬感。

參加此項獎勵計劃的沙田社區組織有四十多個，包括互助委員會、賢毅社、學校、青年及老人中心等，籌得善款三十三萬餘元，全部捐贈公益金。

籌款額最高的三個團體是維亞尼尼公司、沙田體育會及沙田第一城委員會。

市中心區代表共籌得十萬餘元，將獲頒贈「最佳分區參與精神獎」。

編輯注意：

公益金吐露港逍遙行沙田區最高籌款金額獎頒獎儀式將於本週五（廿五日）下午三時在沙田火車站大樓六樓沙田區議會會議室舉行，敬請派員訪攝。

香港仔區新交通措施

運輸署宣布：為配合香港仔填海區沿岸之海旁新路及香港仔新天橋開放通車，香港仔區將於星期五（二十五日）上午十時起實施一連串新交通措施。

根據新措施，下列道路之行車方向將有所更改：

- * 香港仔大道改為雙程。
- * 介於香港仔大道與洛陽街之東勝道改為單程北行。
- * 湖北街改為單程東行。
- * 香港仔舊大街之北端改為單程北行。
- * 位近香港仔大道門牌一六二號之未命名通道改為單程東行。
- * 位近香港仔大道門牌一七八號之未命名通道改為單程西行。

下列道路之車輛轉向將有限制：

- * 除專利巴士以外，所有沿東勝道北行之車輛不准右轉入香港仔大道東行。
- * 沿香港仔大道西行之車輛不准左轉入成都道。
- * 沿東勝道南行之車輛須左轉入香港仔大道東行。

所有車輛均不准駛進東勝道以東之湖南街及香港仔大道門牌一三二號毗鄰之未命名通道。此外，公共小型巴士將不准駛進南寧街、由海旁新路通往湖南街之支路及湖北街以南之成都道。

區：
下列道路將劃為所有車輛之二十四小時禁止上落客貨

* 海旁新路（不包括其輔助道路）。

* 香港仔新天橋。

* 香港仔海旁道介乎海旁新路與該交界處以西約十米處。

* 位近香港仔魚類批發市場之未命名道路（介乎其與香港仔海旁道交界與該交界處以南約十五米處）。

* 香港仔大道介乎其與海旁新路西面交界處與該交界處東北約三十米之間。

* 香港仔大道介乎其與海旁新路東面交界處及湖北街以北約二十米處。

* 由海旁新路通往湖南街之支路。

* 湖南街。

* 成都道介乎與湖南街交界及該交界處以北約十米之間。

* 湖北街介乎其與香港仔大道交界及該交界處以西約十五米處。

* 毗連香港仔臨時房屋區之未命名通道，（介乎其與海旁新路交界及該交界處以東約五十米處）。

* 黃竹坑道介乎海旁新路及其與香葉道交界以東約四十米處。

* 香港仔舊大街介乎其與香港仔大道交界及該交界處以北約二十米處。

此外，下列道路將劃為所有車輛每日上午七時至下午七時之禁止上落客貨區：

* 香港仔大道介乎成都道以西約三十五米與湖北街以北約二十米處。

* 香港仔水塘道介乎香港仔大道與崇文街。

* 成都道介乎與香港仔大道交界至該交界處以南約十米處。

除專利巴士外，所有車輛均不得於限制時間內在上述路面停車上落客貨。

駕車人士亦務請留意下述措施：

* 由黃竹坑駛至之車輛須使用新天橋駛往香港仔市中心或石排灣。

* 由田灣或薄扶林駛至之車輛須使用香港仔大道，再駛往香港仔市中心或石排灣。

* 由香港仔市中心或石排灣駛至之車輛須使用新天橋，再往田灣或薄扶林。

途經香港仔區的巴士及專線小巴須改道行駛，以配合上述更改行車方向之措施。

葵青公布綠皮書調查結果

葵涌及青衣區議會主席何冬青將於星期六（二十六日）召開記者招待會，公布「公屋住戶房屋資助問題綠皮書」研究小組之民意調查結果。

研究小組是由區議會屬下社區事務委員會委任，負責區內居民對綠皮書的意見。

記者招待會將於當日下午二時在葵涌興芳路一六六至一七四號葵興政府合署（葵興地鐵站對面）十一樓政務處會議室舉行。

.....

編輯注意：歡迎派員採訪。

尖沙咀最後大面積土地明午拍賣

地政署將於明（星期四）午公開拍賣在尖沙咀廣東道及北京道交界之一塊貴重土地。

今次賣地預料會競投激烈，因為此幅面積六千四百四十九平方米之土地，是尖沙咀商業區內最後一塊大面積土地。

.....

編輯注意：

歡迎新聞界到場訪攝。公開拍賣地點在富麗華酒店之翡翠廳，時間為下午二時半。

新魚市場提供更佳服務

漁農處處長李德宏今天為新大埔魚類批發市場主持啓用禮。新市場位於鹽田仔三門仔道，將為市場經銷業務提供更佳的服務。

李氏說，新市場代替位於東昌街達三十九年歷史的舊市場。舊市場自一九四六年起，已為大埔區的漁業提供良好服務。

李氏在談及舊市場時說：「在一九六〇年及七〇年代，由於政府在舊魚市場海傍填海，致令舊市場之出海通道被切斷。遂於一九七〇年代後期展開必需的市場重建計劃。這間市場今天正式開幕後，將為漁船提供極具效率之泊岸及起魚設施，其他設施亦作改善，以給予使用市場人士業務上之方便。」

李氏並對大埔及粉嶺拓展處在設計和建築上之協助，表示感激。

李氏說，魚類統營處目前正積極進行發展及重建魚市場之計劃，以提供更佳的經銷服務。

他說，作為發展計劃的一部分，兩間位於筲箕灣及長沙灣的新魚市場已於一九八四年啓用。此外，該處已計劃在不久將來在觀塘興建一間現代化的新批發市場，為東九龍區服務。

魚類統營處屬下現有七間魚類批發市場。大埔魚市場為其中的一間。

大埔舊魚市場每年經銷的魚穫約一千五百公噸。而佔地面積三千六百八十平方米的新市場，由於具較佳及改良設備，每年可處理魚穫銷售量超過三千公噸。

編輯注意：李德宏處長演辭的中、英文全文分放政府新聞處稿箱備取。一幅新魚市場開幕儀式之圖片經由傳真機發出。

愛群道臨時改道措施

運輸署宣布：灣仔愛群道將於星期六（十月二十六日）由晚上七時至十一時改為單程順時針方向行駛，以便於伊利沙伯體育館舉行的選美大會。於上述時間內，設於愛群道伊利沙伯體育館外面之咪錶泊車位將暫停使用。

實驗所管理研討會週五開幕

工業署署長易誠禮將於星期五（十月二十五日）上午九時十五分主持在香港酒店迎月廳舉行之實驗所管理及認可事宜研討會之開幕禮，並於席上發言。

於研討會上發言的還有工業署助理署長魏允誠、香港政府標準及校正實驗所主管戴立賢、香港檢定協會有限公司代表容荼、及澳洲國家檢驗局協會的代表。

研討會是由工業署及香港檢定協會有限公司聯合主辦，目的在推廣香港實驗所認可計劃。

編輯注意：

歡迎派員採訪。

道路封閉措施

運輸署宣布，九龍長茂街介於長義街與荔枝角道一段將由星期五（十月二十五日）上午十時起暫予封閉，為期約一個月，以便進行道路工程。

與此同時，長荔街介於長義街與荔枝角道之一段將會重新開放，予車輛行駛。

在此期間，荔枝角道東行車輛請改駛長荔街。

九巴綫路五十二及六十號將如常行駛荔枝角道。

街坊貢獻受讚揚

署理政務司屈珩今日（星期三）讚揚街坊福利會在提供社區服務及促進官民瞭解方面作出的貢獻。

他說，街坊福利會是官民間的橋樑，在反映民意及增進雙方瞭解方面，擔當重要角色。

屈珩在主持第三十六屆街坊節慶祝典禮時說，他知道街坊首長正在致力加強青年活動。

他說：「街坊會又計劃增設時事關注小組，留意代議政制的發展。這幾個目標，都值得重視和支持。」

屈珩並指出，街坊會與政務處關係密切。

他說：「他們積極參與社區發展，例如協助成立互助委員會及參加分區委員會的工作等。」

「街坊會亦響應政府推行各項運動，如撲滅罪行、清潔香港和反吸毒。」

屈珩說，踏入八十年代，各區成立區議會，舉行地區性選舉，街坊會亦協助選民登記，並鼓勵街坊首長參加競選。

他說，目前各區議會中，有多位區議員是街坊首長。而最近立法局選舉，亦有數位獲選議員，與街坊會有緊密聯繫。

屈珩說：「由此可見，街坊會經已緊隨地方行政和代議政制的發展，並為居民提供更多表達意見的途徑。」

他說，街坊會過去的成就，令人敬佩，亦證明他們在社區中的領袖地位。

他補充說，過去三十多年來，港九各街坊會把街坊精神發揚光大，從救災、濟貧，擴展到敬老、醫療、康樂等。

屈珩說：「我希望街坊會本着努力不懈的精神，再接再厲，為地方行政和代議政制作出貢獻。」

輕便鐵路預留地工程將展開

政府現正招標承投屯門至元朗走廊之輕便鐵路預留地開闢工程。

合約亦包括重新鋪築現有之行人路及單車徑，興建新通道，並將青山公路重新訂綫，及在元朗東面輕鐵總站處建築一個運輸交匯處。

此外，五座行人天橋及數條橫跨河道之輕鐵車輛行車天橋亦會興建。

工程將於一九八六年一月動工，需時約十八個月完竣。

是項合約乃政府為輕便鐵路第一期工程進行之部份基本工程。輕便鐵路第一期工程將連接屯門至元朗，包括敷設二十三公里長之雙鐵路軌及興建四十一個停車站。工程已於八月展開，預期於一九八八年完工。

新界拓展署於興建屯門新市鎮時已預留了七公里土地作敷設路軌用。

是次招標乃為屯門至元朗之路軌作進一步預留土地開闢工程。完竣後，該預留地將交給九廣鐵路的承建商，以便展開輕鐵路軌敷設及其他有關工程。

截標日期為十一月二十二日正午。表格及詳情可往皇后大道東一八三號合和中心五十二樓賓尼組合顧問工程師處索取。

香港仔新道路將改善南區交通

香港仔行車天橋在本星期五（廿五日）啓用後，將大大改善南區的交通情況。

南區政務專員陳育德在今日舉行的記者招待會上作上述的表示。

他說：「這條行車天橋是『貫通香港仔道路』工程計劃的一個重要部份，工程分三個階段進行。」

首兩階段包括擴闊介乎香港仔工業學校與香港仔消防局之間的一段黃竹坑道，以及擴闊石排灣道，工程已在去年完成。

將於本週五啓用之第三階段計劃分爲兩部份。第一部份是在石排灣道至香港仔巴士總站及由巴士總站至黃竹坑道建造一條行車綠。

第二部份是一條橫跨香港仔市中心的行車天橋、兩條行人天橋與一條行人隧道。

此外，華人基督教墳場附近之香港仔海旁道的拉直工程將會展開。工程將於明年初竣工。

陳育德說：「新交通道路開放後，由薄扶林至黃竹坑或對調方向行駛的車輛，可以無需經過香港仔市中心便直達彼端，大大減少行車時間。」

此工程計劃未完成之前，成都道是香港仔市中心的主要行車線。兩線行車的香港仔天橋開放後，會提供橫跨香港仔的通道，減低成都道的交通量。

「貫通香港仔道路」工程在一九八三年開始，目的是利用填海地區建造一條公路橫貫香港仔，以應付南區自鴨洲發展後的人口增長交通需求。

整個「貫通香港仔道路」工程耗資五千萬，由工程拓展處委托承建商進行。

在過去兩年，區議會屬下交通及運輸委員會曾討論是項工程計劃，並特別在臨時交通設施安排方面，提供很多寶貴意見。

出席今日記者招待會者尚有運輸處高級運輸主任葉文光及區議會交通及運輸委員會主席郭偉明。

消防處處長赴深圳參加研討會

消防處處長何萬勝今日（星期三）離港前往深圳，參加在該處舉行之一個有關消防服務的研討會。

陪同何氏前往者有新界消防總長張樹成及高級工程師京士頓。

在為期兩天的研討會上，何氏將會就香港的消防服務發表演講。研討會將於明日（星期四）開始，參加者包括深圳高級官員，中國其他地方的高級消防人員及西德的高級消防人員。

認識立法局運作座談會

經選舉及委任的新任立法局議員，今日（星期三）出席在昃臣道新立法局舉行的座談會，以認識立法局的運作。

討論由布政司鍾逸傑爵士、律政司唐明治及立法局法律顧問區敬德主持。

討論範圍包括本港的政制、本港政府的架構和決策程序，以及立法局的運作程序與慣例等。

立法局首席非官守議員鄧蓮如女士亦有出席是次座談會。

.....

編輯注意：有關圖片兩幀經由傳真機發出。

港府官員訪問廣州

港府政治顧問布義德應廣東省外事辦公室之邀請，現正率領一小組港府官員由今日（十月二十三日）至星期六（十月二十六日）訪問廣州。

這次是布義德自出任政治顧問以來首次訪問廣州。

此訪問期間，他們將與省政府各部門的高級官員，就彼此有關事項交換意見，及訪問值得參觀的地方。

除布義德外，訪問團其他成員包括人民入境事務處處長賈達德，副工商司施祖祥，署理副運輸司韋治，經濟科高級經濟主任李建英及助理政治顧問胡克定。

確保八七簽發身份証九七後有效

港督尤德爵士今（星期三）午說：政府現正盡其所能，確保一九八七年簽發的身份証，能於一九九七年後仍然有效。

他說：「只要你們給予我們些許時間，討論實際的安排，將會明白我們都在致力做到合情合理。我想這點應是可行的。」

港督巡視黃大仙區後回答記者問題時作以上談話。

當被問及由於在一九九七年時主權將有變更，這一點怎樣可行時，尤德爵士指出我們已有直至一九九七年以後的土地契約。

他說，這正是有關數星期前土地拍賣重要性的其中一點。

他說：「因此，事情是可能的。你們只要給我們一些時間去籌謀。」

至於中國政府有否對這項建議作出反應，尤德爵士說：「當他們這樣做時，我會將答案告訴你們。」

記者問及政府是否與中國就如何發出一九九七年後仍然有效的身份証問題正作微妙的談判，港督說，他不會把談判形容為「微妙」。

港督說：「我們正作實際的討論。」

「我認為把這些安排付諸實行的經驗——所有迄今與聯合聲明、聯合聯絡小組及土地委員會有關的經驗——顯示出這些討論非常實際，我們並正尋求解決方法。」

當被問及討論進展到什麼階段時，尤德爵士說：「現時我所能說的，就是討論在進展中。」

記者問為何需要在現時換證計劃開始後只數年，即一九八七年，又發出新身份證，港督說：「不管怎樣，我們將需於不久之後重新發證，因為我們於若干年前發出的身份證將需在數年內重新簽出。」

「故此，你或可說，我們正尋求方便及經濟。」

被問及如需要在一九九七年特別行政區政府之下發給另一種身份證，他是否會認為這是一滿意的安排，港督表示認為他提出這個問題過早約十年。

港督說：「請稍為忍耐一點，等等看我們所作出的。」

港督被問及安排是否有阻滯，因為記者在較早時曾獲告知新身份證的細節可能在數週內宣布，他說：「我認為這必是誤會。」

「我相信這可能是指護照而言，我們確就護照問題於上星期發布過一些消息。」

「印製身份證實際是十分複雜的，這點可從新的身份證看到。」

「正如我剛才說過，我們要做的是，乃確保安排給予需要使用身份證的市民最大方便。」

有關少數民族可能沒有絕對居港權的報導，港督指出居留權經在協議中清楚列明。

港督說：「我不應該作任何宣傳，但如果你們今早讀過某份報章，你們當會發現誰人有居留權的詳情經已清楚列明。」

「問題的答案就在那裏。」

「這是一個相當具技術性的答案，所以我不想誤導你們。但雖則如此，這答案已清楚列明在協議中。」

被問及他的施政報告主題時，尤德爵士表示甚難概括而言。

「我認為主題將是『有目標地繼續發展』。」

記者問他是否已寫完，他說：「我已寫了很多，我要在下週發表。」