

運輸署增驗車人手

運輸署驗車主任的數目，將會由二十名增至三十一名。

該署發言人稱，增聘驗車主任的目的，是為應付車輛數目增加，以及縮短待驗車輛的等候時間。

他表示，新聘請的人員行將上任，首批五人現正在接受訓練，另六名人員亦將會在短期內加入服務。

發言人又謂：「現時等待檢驗的車輛相當多，主要是由於驗車人手和設備不足所致。」

他指出，九龍灣新驗車中心不久將會開放，新招聘人員亦快上任，故此，車輛待驗時間可望縮短。

九龍灣驗車中心主要負責檢驗貨車，將來此類車輛每年均要到該中心檢驗。

此外，該署將會在荃灣、港島和元朗設立另外三個私家車檢驗中心。

運輸署汽車檢驗組去年共驗車超過四萬七千輛，較前年的四萬四千五百六十九輛，增加百分之六。

同時，去年檢驗懷疑機件有毛病的，或曾發生交通意外的車輛，亦較上一年增加。

於一九七七年時，發現機件有毛病的車輛共八千三百九十一輛，去年增至一萬零五十九輛。而因牽涉交通意外而被檢驗的車輛，則由三千四百九十三輛增至三千七百七十二輛。該等檢驗工作，是由借調警方交通部之驗車主任進行。

教署成人英語專修班

歡迎有志進修者參加

教育司署成人教育組將於九月十日開辦英文專修班，歡迎十八歲及以上的人士申請。

英文專修班共分三級：

初級班——六年制，相當於小學四年級至英文中學三年級程度。

中級班——二年制，相當於英文中學四年級至五年級程度。
高級班——一年制，相當於英文中學六年級程度。

學費方面，初級班小學程度全年一百元，初中程度全年一百五十元；中級班全年一百五十元；高級班全年二百元。

有意申請入學者，可在本年六月十八日至六月三十日期內到教育司署成人教育組（九龍馬頭角道一號，馬頭角道政府合署五樓）、教育司署總部（香港銅鑼灣希慎道利園大廈四樓）、九龍政府合署教育司署分署（九龍彌敦道四〇五號七樓）或下列各處索取入學申請表格。

香港：皇仁書院、英皇書院、軒尼詩道官立小學、筲箕灣官立中學、離島理民府（德輔道中國際大廈四樓）。

九龍：伊利沙伯中學、李鄭屋官立小學、啓德官立小學、觀塘官立小學。

新界：荃灣海壩街官立小學、大埔官立小學、新界鄉議局元朗區中學、新界理民府及各區諮詢處（西貢、沙田、大埔、荃灣、屯門、元朗）。

申請表格填妥後，必須於六月三十日前寄回九龍馬頭角道一號，馬頭角道政府合署五樓，教育司署成人教育組。

此外，成人教育組亦舉辦其他夜學課程，包括官立中文夜學院，教師進修班，官立夜中學，官立成人夜中學，官立初級夜中學，成人普通教育班及成人實科教育班等。

該等課程入學申請表格在七月三日開始派發，填妥後須於七月十六日前寄回該組。

函索申請表格者，必須註明擬申請之課程，並附有收信人姓名地址及貼上郵票之回郵信封。

如有任何查詢請於辦公時間內電三一零三〇八一壹詢問。

居民響應節約能源

政府發言人今天稱：自從節約能源措施由五月十三日實施以來，僅有五十八人被檢控。

他解釋說：「該等票控案件大部份是繼續違例使用燈光照明櫥窗陳設品，或是沒有將廣告招牌的燈光熄掉的案件。」

他又說：「大致上，各界人士對政府節約能源措施的反應是值得稱讚的。」

發言人說：各被告人均於事前受到警告。對當局根據一九七九年石油（節省及管制）條例制訂的若干規定不予遵守，實屬有如碰運氣。

除了上述檢控案件外，亦有店東因違例使用燈光照明商店招牌或陳列品而接獲警告，此種警告共發出四十七次。

該發言人說：「各界人士一直均運用一切應有常識以響應整個節約能源運動」。

中區及黃大仙
週四深夜停水

水務署今（星期二）日宣佈，港島中區及九龍黃大仙區若干樓宇，將於後（星期四）日深夜至翌日（星期五）清晨，暫停供水，以便進行水管洩漏。

中區停水時間由星期四晚上十一時至星期五上午六時。

停水樓宇位於雅賓利道，亞畢諾道，贊善里，奧卑利街，依利近街，卑利街，荷李活道，鴨巴甸街，九如坊，結志街西邊，擺花街，砵典乍街及雲咸街。

黃大仙區則由星期四午夜十二時起至翌日（星期五）上午六時，停止供水。

受影響樓宇位於聯合道，東頭村道，東隆道及東和道，包括東正道、美東邨及東頭邨第五座在內。

渣華道及英皇道
增設小巴限制區

北角渣華道及英皇道，由本星期五（十五日）上午十時起，增設公共小型巴士限制區，每日上午七時至十二時，禁止小巴在其間上落乘客。

渣華道之限制區，由健康東街以西約一百三十一呎處起至健康東街以東約二百一十三呎處止。

在英皇道之限制區，係將現時之北行公共小型巴士限制區，延長至英皇道與糖廠街交界處以南約一百三十呎處。

運輸處發言人說，屆時該等地區將設有適當交通標誌，小巴司機宜為留意。

交通意外傷亡援助計劃
社署付款共逾廿五萬元

社會福利署自五月一日實施「不論過失」交通意外傷亡援助計劃以來，發給申請者之迅速現金援助款項共達廿五萬七千元。

獲付給款項之個案，有人死亡者廿一宗，因傷而導致喪失最少七天工作能力者八十二宗。

社會福利署交通意外傷亡援助計劃主管李區倩雲女士今日（星期二）謂，有人喪生之個案，獲發給之款項共為十萬九千七百元，受傷者個案獲發給的款項，則共為十四萬八千元。

她說，其中十三宗受傷者個案，是第二次獲發給款項，因為申請人經醫生證明，需要延長病假。

她又說，在已處理的個案中，有兩宗有人死亡的個案，各獲發給一萬零六百元的最高數額，其他發放款項係由八百元至一萬零三百元不等。

她說：「目前有一百二十四宗申請仍在處理中，社署人員會盡速辦理，申請人應可在短期內獲派發援助金。」

是項計劃，旨在迅速向交通意外的傷者或死者家屬提供現金援助，並無入息規限，亦不計較意外事件是誰人之過失。

李女士謂：在五月一日或以後發生之交通意外，傷者或死者家屬均可在六個月內，向當局申請援助。

市民如欲查詢有關計劃詳情，可到干諾道中四十六號消防局大廈四樓交通意外傷亡援助計劃組，或電五二二二三九二或五二二三二五四查詢。

沙田谷高級住宅用地
拍賣得價逾一千萬元

位於沙田谷北面指定供中等密度發展用之首幅住宅用地，於今日舉行官地拍賣時，以一千二百五十萬元成交。該幅土地為沙田區內首幅以拍賣方式出售的住宅用地，面積為一千六百七十九平方米，由華信地產財務有限公司購得，成交價相等於每平方米七千四百四十五元。拍賣開始時，有人出價七百萬元，經七名買家爭相出價後，於二十分鐘內以一千二百五十萬元成交，比第一個價錢，高出百分之八十。

該地係供建築高級住宅之用，環境優美，位於建議中之九廣鐵路車廠對面的山邊，遙望沙田海。

沙田理民府高級地產測計師史明福表示，由於本港高級樓宇的市場需求甚殷，因此成交價比預期者為高。

他說：「拍賣結果清楚反映出本港地產商已了解到新市鎮內豪華樓宇的發展潛能。」

史氏又說，在未來兩年內，沙田區將有大約四十幅住宅用地可供發展。

水務用戶每月增五千
存水設備佳足以應付

水務署在過去的兩年內，平均每月增加登記用戶五千名。

根據最近的統計，至本年五月底，登記用戶達八十四萬戶，去年同期只有七十八萬戶，而七七年五月時，則只有七十二萬戶。

水務署發言人認為，本港的建築業蓬勃，人口日增，使到用戶的增加，保持穩定。

他說，用戶增加亦影響及本港每日平均的耗水量，上月份每日耗水一百二十三萬七千立方米，而去年五月每日則只用一百一十四萬一千立方米，增加逾百分之八。

發言人表示，本港水塘的儲水量及濾水設備亦有增加，足以應付目前的情形。

他又說：「今年直至目前為止，本港存水頗充足。由於近日連續下雨，本港大部份的水塘均已超過半滿。」