



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五十二三三一九一

一九七九年五月十八日
星期五

目錄

| | |
|----------------|-----|
| 入境處增分處及人手 | 第一頁 |
| 社署擴大油蔴地旺角福利服務 | 第二頁 |
| 港九兩民政處設立分處服務 | 第三頁 |
| 活動教學研討會 | 第四頁 |
| 生死註冊及領養子女修訂法案 | 第五頁 |
| 本港運輸系統中巴士仍重要 | 第六頁 |
| 香港工商師範學院招生 | 第八頁 |
| 水務處副處長榮休 | 第八頁 |
| 尖沙咀分區大綱圖註釋批准修訂 | 第九頁 |
| 九龍區增設五條豪華小巴綫 | 第九頁 |
| 工務司主持工業中學平頂禮 | 第十頁 |

應付日益增加工作量
入境處增分處及人手

人民入境事務處之域多利兵房新分處，將於下星期一（廿一日）啓用，其工作以辦理與來自中國的入境人士有關之身份證及其他入境申請事宜爲主。

人民入境事務處發言人說，上述工作改由該新辦事處辦理後，現時人民入境及人事登記處所受之工作壓力，將大爲減輕。

新辦事處地方頗大，面積約二萬五千方呎。

發言人又說，人民入境事務處，刻正進行招募新人運動。

他說：去年該處發出八十九萬五千五百五十八份旅行證件，比前年的數目增加了百份之十六有奇。

今年頭三個月，該處發出二萬四千零六十八份香港英籍護照和二十七萬四千八百二十四份回港證，比去年同一時期分別增加百份之二十和百份之二十三。一九七七年內該處發出七萬一千八百九十五份身份證明書，在一九七八年內發出的身份證明書總數增至七萬九千一百七十六份。

發言人說，該處增聘的職員，在過去三個月內已開始服務者計有人民入境事務員一百二十三人 and 人民入境事務助理員十二人。

此外，該處的七十二個普通職級空缺亦正由新人填補。

發言人又說：目前招募新人工作每六個星期舉行一次。

社會福利署西九龍福利專員
談擴大油蔴地旺角福利服務

社會福利署西九龍福利專員盧鈺華今（星期五）晚在尖沙咀獅子會例會上，講及擴大油蔴地旺角分區福利服務之有關計劃。

盧氏表示將有計劃為區內的傷殘、老年及年青人士提供更多的社區設施及福利服務，例如在白田設傷殘人士庇護工場，與及在尖沙咀和油蔴地開設社區中心、兒童及青少年活動中心、弱智青年訓練中心及一所為老年人而設的綜合性服務中心。

盧氏又解釋說，油蔴地旺角分區，是包括尖沙咀及大角咀在內的，人口共達四十萬。

他說，現時社會福利署在這分區內一共設有二十五個服務單位，包括家庭服務中心四間，社會保障部辦事處六間，社區及青年事務處四間及一間青年中心。

盧氏稱：「該六間社會保障辦事處每月發給四千六百多戶公共援助金約二百萬元，發給約一萬五千位居民的高齡津貼共一百五十萬元，及發給一千五百位嚴重傷殘人士津貼共三十萬元。」

他說，香港政府每日在社會保障上用款達一百二十萬元，而油蔴地旺角分區則佔十二萬元。

他又表示，分區內的老人都沒有放棄其支取老人津貼的權利。他指出分區內七十歲以上的人口中，領取該項津貼者佔百分之九十五以上。

：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：

編輯注意：政府新聞處稿箱另備有盧氏演詞全文備取。

港九兩民政處
設立分處服務

九龍深水埗民政處及港島中西區民政處之新分處將由下星期起啓用，爲當地及附近居民提供服務。

深水埗民政處南山分處，設於南山邨南安樓二十一至二十四號地下，將在下星期一（五月二十一日）開始辦公，諮詢處電話爲三十七七八九九六二。

其他電話號碼如下：

助理民政主任（南山）……三十七七五一六一至三
行政主任（聯絡）……三十七七五一六一至三
總務室……三十七七五一六一至三

中西區民政處堅尼地城分處位於卑路乍街八十二號地下。由下星期二（五月二十二日）起辦公，諮詢處電話爲五十四八七八四二。

其他電話號碼如下：

助理民政主任（堅尼地城）……五十四八九一九六一七
行政主任（聯絡）……五十四八九一九六一七
總務室……五十四八九一九六一七

校長副校長參予研討
加深對活動教學認識

教育司署輔導視學處的課程發展組將於明日（星期六）為小學校長及副校長舉行研討會，使他們對活動教學有更深切的認識。

研討會將於上午九時半在香港堅道明愛中心禮堂舉行，為時半日，由副總督學莫何婉穎致開幕辭。

課程發展組督學劉景輝將發表演說，介紹活動教學法，並輔以幻燈片說明。劉氏致辭後，數位校內推行活動教學的校長將講述校長在推行此類教學法時的職責。最後一項研討會項目為大會討論。

小學活動教學的目的，是以兒童為中心的教學宗旨，利用有意義的學習活動，鼓勵兒童從實踐中學習。活動教學更讓不同能力的兒童按照自己的能力 and 進展去學習，教師則採用輔導方式，使兒童能主動地尋求知識。

本學年度共有五十六間小學在四百四十七班中試驗採用活動教學法，學生人數約一萬七千名。

: : : : : : : : : :

編輯注意：歡迎派員探訪明日（星期六）上午九時半舉行的活動教學研討會，地點為港島堅道明愛中心禮堂。

生死註冊婚姻註冊責任
將移交入境事務處處長

政府憲報今日（星期五）公佈之一九七九年生死註冊及領養子女（雜項修訂）法案，建議修訂生死註冊條例（香港法例第一七四章），以規定得由港督委任一位生死註冊主任。

政府發言人謂：若立法局通過此法案，則人民入境事務處處長，應以人事登記處處長身份，獲委任為生死註冊主任。而人民入境事務處，則作為登記冊總處。

他說：人民入境事務處處長，亦將同時負起本港婚姻註冊之責任。

他又謂：至於婚姻條例（香港法例第一八一章），則毋須作任何修訂，因其內容之規定與目前所提議對生死註冊條例所作出的修訂規定相同。

發言人又解釋：今次決定擴大人民入境事務處的處理個人資料文件之責任，是一項順理成章的安排，因該部門之一向工作已包括辦理旅遊證件及身份証在內。

他強調此等變更措施對一般市民無所影響。

他又謂：各註冊處將如常辦理，而婚姻註冊儀式，則依舊與目前一樣，由婚姻註冊副主任主持。

副環境司白端良表示
本港運輸系統中
巴士地位仍重要

副環境司白端良博士今日在北九龍扶輪社午餐會上致辭稱，地下鐵路開辦後，巴士將繼續在本港之運輸系統中，佔重要的地位。

關於干預巴士、電車及渡輪的收費，以藉此使地下鐵路獲益問題，他表示政府無意這樣做。

談及有關市民對五月九日呈交立法局省覽之交通政策白皮書之意見時，白氏謂：「部份發言者表示恐怕我們之計劃太偏重地下鐵路，而巴士將被降為輔助性之角色。但這全非事實。」

他又說：「地下鐵路修訂早期系統，每日極其量將只能接載全港超過六百萬名乘客中之一百萬人，並將要面對巴士、渡海小輪之競爭，此外，亦像目前專利巴士一樣，與公共小型巴士競爭，只不過競爭程度較輕而已。」

白氏續說：「若干巴士路線，可能因為以往之搭客轉乘地下火車關係而減少行走的車輛。」

他說，但是有一點相當重要，需要強調的就是，當一條路線巴士之載客量因為需求自動轉移而告減少時，騰出的巴士將由其他路線使用，為那些沒有地下火車來往的地區，提供更佳的巴士服務。

白端良博士說，當局希望某些路線減少巴士時，削減幅度會遠比服務需求下降之幅度為低，這樣可以減少車上擠迫情況。

他說，當局現正與巴士公司商討，計劃改善巴士服務之質素，使乘客過擠和中途壞車的情況可以減少和使車上清潔情況改善。

在談及遏止私家車數量增加時，白氏指出，政府會設法利用泊車及費用辦法，以達成此項目標。

他說，過去增加登記費及牌照費，非為遏止私家車數量增長，而是在於增加稅收，故此性質截然不同。

至於管制泊車，政府的原則是將泊車設施限制於某些地點，該處的道路是可以承受，因設有泊車位而帶來交通增加的壓力，基於此項原則，當局當會留意，建設離開道路的停車場。

白氏承認，在設法使交通更通暢時，與交通當局取得協調，以執行修路工程的問題，應予以更密切研究。

他謂，若干對交通白皮書作出批評者，指出當局預算動用七十億元改善香港的道路網，而其中四十億元將用於新界方面，他們因此認為現有市區應獲多撥款項應用。

白氏說：「我並不同意。因為在未來五年左右的時間內，將有更多人移居新界。在目前的市區內，可建築新路的地方有限，而建築新路或在現有的市區上加建一層的成，在金錢及環境條件方面而言，均是龐大得無法計算的。」

他又指出，撥作建設新界道路的四十億元中，有十五億元是用於建設大嶼山連接內陸固定路線，但此計劃目前仍未作出任何決定。

香港工商師範學院
辦一年全日制課程

香港工商師範學院一九七九至八〇年度一年全日制工業教師訓練課程，尚餘少量學位，現正接受申請。

該課程共分多科，計有電機工程、營造、酒店業務及烹飪管理等，專為已有數年實際工作經驗，而對教育工作有興趣之青年男女而設。

學員就讀期間，可獲助學津貼。最高額每月二千一百五十五元，最低額每月一千四百一十元，視年資而定。

申請表格可向香港灣仔皇后大道東三百七十三號香港工商師範學院索取。填妥後於五月二十六日前交還上址。

水務處副處長胡義德退休

水務處副處長（新工程）胡義德在水務署服務歷時二十一載，現將於下星期榮休。

胡氏於一九五八年一月加入水務署為工程師，於一九六五年四月擢升為高級工程師，並於一九六九年六月出任總工程師一職。

一九七三年五月，胡氏獲晉升為水務處副處長。

去年間，胡氏曾署理水務處處長的職位達六個月，並曾短時期署理水務署署長一職。

水務署署長陶嘉將於下星期一代表同僚，在工務司署主持歡送胡氏榮休儀式及向其致送惜別紀念禮物。

尖沙咀分區大綱圖註釋
城市設計委會批准修訂

城市設計委員會業已批准尖沙咀分區計劃大綱草圖註釋內之四則修訂項目。

此等修訂項目說明在若干地區內，供作政府用途、汽車陳列室及集體運輸鐵路之建築物，是否需要獲得城市設計委員會的准許。各項修訂已於今日（星期五）出版之政府憲報發表，俾眾週知。

任何人士若因上述修訂事項受到影響，而欲提出反對者，可於下（六）月七日之前，以書面寄交香港花園道美利大廈工務司署轉交城市設計委員會秘書收。

如欲查閱該份修訂圖則者，可於六月七日前，在通常辦公時間內，經港島政府合署西翼中西區民政處諮詢分處，九龍廟街二六〇至二六四號地下油蔴地民政處或香港花園道美利大廈十八樓城市設計處。

同時，修訂圖則現已在香港花園道美利大廈二十樓地政測量處發售，每份五元（不設色）。

九龍區增設五條豪華小巴綫

運輸署宣佈，由星期日（廿日）開始，九龍區將再增加至十五條豪華小巴路綫，即將九龍現有之豪華小巴路綫

該五條新綫為：

第一號綫 由尖沙咀（漢口道）至何文田山道；

第二號綫 由佐敦道至窩打老道山（文福道）；

第十七號綫 由黃大仙（北）至竹園平房區；

第十八號綫 由黃大仙（北）至慈雲山（北）；及

第十九號綫 由慈雲山（北）至新蒲崗。

該五條新綫將有十八輛豪華小巴行駛，而收費將由四角至一元不等。在今後數月內，九龍區將再增辦十條豪華小巴路綫。

鄧肇堅維多利亞工業中學
工務司麥德霖主持平頂禮

工務司麥德霖今日（星期五）為座落於摩理臣山的鄧肇堅維多利亞工業中學主持平頂儀式。

麥氏形容該項儀式為本港提供工業教育史上的一個里程碑。

他並且認為是項平頂儀式同時亦展開維多利亞工業中學歷史新的一頁。

工務司指出，該校學生現時在以前的工專校舍上課，而該校舍則係在第二次世界大戰以前所興建。

麥氏又說，雖然舊校舍的裝置及設備在過往極為適合，但已不能配合現時政府工業中學的標準。

工務司並且向鄧肇堅爵士致謝，感謝其捐款四百萬元，義助新校舍的興建費用。

較早時，副教育司許瑜在致辭時指出，新校舍建成後，將有二十四間課室及十六間特別教室，供辦理中一至中七年級課程之用。